

Bruxelles, den 1. april 2026
(OR. en)

7952/26

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSOM 109
DELECT 65

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 23. marts 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: C(2026) 1811 final

Vedr.: KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 23.3.2026 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår standardiseret adgang til informationer fra køretøjets egendiagnosesystem og reparations- og vedligeholdelsesinformationer samt krav og procedurer for sikker adgang til informationer fra egendiagnosesystemet

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 1811 final.

Bilag: C(2026) 1811 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.3.2026
C(2026) 1811 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.3.2026

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår standardiseret adgang til informationer fra køretøjets egendiagnosesystem og reparations- og vedligeholdelsesinformationer samt krav og procedurer for sikker adgang til informationer fra egendiagnosesystemet

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

I henhold til forordning (EU) 2018/858¹ skal køretøjsfabrikanter give uafhængige aktører ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til informationer fra køretøjets egendiagnosesystem (OBD), diagnoseudstyr og andet udstyr samt værktøjer, herunder de fuldstændige referencer til og tilgængelige downloads af den relevante software, og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer. De særlige krav og ordninger, der gælder for denne adgang, er fastsat i bilag X til nævnte forordning.

På den anden side kræver forordning (EU) 2019/2144² (forordningen om køretøjers generelle sikkerhed), at fabrikanterne sikrer, at køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder opfylder de gældende krav vedrørende beskyttelse mod cyberangreb³. De relevante krav blev indført ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1398⁴ ved at henvise til FN-regulativ nr. 155. I dette FN-regulativ hedder det dog, at det ikke berører "regionale bestemmelser eller national lovgivning om adgang for autoriserede tredjeparter til køretøjet, dets data, funktioner og ressourcer samt betingelserne for en sådan adgang". Anvendelsen af disse cybersikkerhedsregler kunne derfor ikke berettige nogen foranstaltning, der førte til nogen begrænsning af adgangen til køretøjers OBD-informationer, som ikke udtrykkeligt var fastsat i forordning (EU) 2018/858.

I sin dom af 5. oktober 2023 i sag C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger og Carglass, bekræftede EU-Domstolen denne fortolkning og fastslog, at køretøjsfabrikanter ikke må underlægge adgangen til køretøjers OBD-informationer andre betingelser end dem, der er fastsat i forordning (EU) 2018/858. Domstolen har også bekræftet, at de tekniske krav, der gælder for køretøjers cybersikkerhed (FN-regulativ nr. 155), ikke berører typegodkendelseskravene vedrørende adgang til køretøjsdata, herunder bilag X til forordning (EU) 2018/858.

Den eksisterende lovgivning forhindrer køretøjsfabrikanter i at anvende effektive foranstaltninger til beskyttelse af køretøjet mod cyberangreb i forbindelse med adgang til køretøjets OBD-informationer. Bilag X til denne forordning bør derfor ændres for at sikre sikker adgang til OBD-informationer ved at præcisere de foranstaltninger, som køretøjsfabrikanterne kan træffe med henblik herpå, under hensyntagen til cybersikkerhedskravene i forordning (EU) 2019/2144.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>.

³ Artikel 4, stk. 5, litra d), i forordning (EU) 2019/2144.

⁴ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1398 af 8. juni 2022 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af køretøjsregulativer vedtaget inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj.

Desuden bør bestemmelserne i bilag X ajourføres og præciseres for at tage hensyn til den teknologiske udvikling og navnlig for at give mulighed for hurtigere softwareopdateringer fra uafhængige aktører og reparation og vedligeholdelse af køretøjsbatterier og køretøjer med avancerede førerstøttesystemer samt for at sikre lige adgang til OBD-informationer ved anvendelse af andre metoder end standarddatastikket. De nye foranstaltninger forventes at forbedre reparationsmulighederne betydeligt og reducere reparationsomkostningerne for elkøretøjer. Dette initiativ er bebudet i den nyligt vedtagne industrihandlingsplan for den europæiske bilindustri, som har til formål at fremskynde udbredelsen af nulemissionskøretøjer.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Som led i udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen høring af interessenter og medlemsstater på de møder i arbejdsgruppen for motorkøretøjer, som blev afholdt den 17. marts og 12. juni 2025 samt den 19. januar 2026.

Medlemsstaternes repræsentanter godkendte udkastet til forordning på mødet i medlemsstatsekspertgruppen den 28. januar 2026.

I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering blev den delegerede retsakt offentliggjort på portalen "Deltag i debatten" med en feedbackperiode på fire uger fra den 4. november 2025 til den 2. december 2025. Der blev modtaget høringssvar fra i alt 54 interessenter. Kommissionen behandlede indgående alle de modtagne bemærkninger og tog dem i betragtning.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Retsgrundlaget for denne delegerede retsakt er artikel 61, stk. 11, i forordning (EU) 2018/858.

Den delegerede forordning ændrer punkt 1, 2, 6 og 7 i bilag X for at præcisere de oplysningskrav, der er nødvendige for reparation og vedligeholdelse af køretøjsbatterier og avancerede førerstøttesystemer samt kravene til udveksling af de relevante oplysninger med udgivere af tekniske oplysninger. Den gør det også muligt at omprogrammere styreenhederne og stille OBD-informationer til rådighed på andre måder end med OBD-porten.

Den indeholder også ændringer til de nuværende tillæg 2 og 3 og indfører et nyt tillæg 4, der bl.a. fastsætter betingelserne og procedurerne for anvendelse af sikkerhedsforanstaltninger vedrørende adgang til OBD-informationer.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.3.2026

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår standardiseret adgang til informationer fra køretøjets egendiagnosesystem og reparations- og vedligeholdelsesinformationer samt krav og procedurer for sikker adgang til informationer fra egendiagnosesystemet

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF⁵, særlig artikel 61, stk. 11, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til forordning (EU) 2018/858 skal køretøjsfabrikanter give uafhængige aktører ubegrænset, standardiseret og ikkediskriminerende adgang til informationer fra køretøjets egendiagnosesystem (OBD), diagnoseudstyr og andet udstyr samt værktøjer, herunder de fuldstændige referencer til og tilgængelige downloads af den relevante software, og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.
- (2) I henhold til artikel 4, stk. 5, litra d), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144⁶ (Unionens cybersikkerhedsregler) skal fabrikanterne opfylde de gældende krav til beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb. De tekniske krav og prøvningsprocedurer, der er vedtaget med henblik herpå, henviser til kravene i FN-regulativ nr. 155⁷.
- (3) De tekniske krav og prøvningsprocedurer i FN-regulativ nr. 155 berører dog ikke EU-lovgivningen om autoriserede parters adgang til køretøjet, dets data, funktioner og ressourcer samt betingelserne for en sådan adgang:
- (4) I henhold til forordning (EU) 2018/858 må en køretøjsfabrikant ikke underlægge uafhængige aktørers adgang til OBD-informationer og reparations- og

⁵ EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

⁷ EUT L 82 af 9.3.2021, s. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, herunder skriveadgang til disse informationer, andre betingelser end dem, der er fastsat i nævnte forordning, såsom dem, der er begrundet i cybersikkerhed.

- (5) Unionens retlige ramme for cybersikkerhedsforanstaltninger, der skal anvendes på adgangen til køretøjers OBD-informationer, er ikke fuldstændig. I henhold til Unionens cybersikkerhedsregler skal fabrikkerne beskytte køretøjer mod cyberangreb, men samtidig begrænse de indskrænkninger, som præciseringen af de tekniske krav til de gældende foranstaltninger har på adgangen til køretøjsdata. På den anden side tager reglerne om adgang til køretøjers OBD-informationer ikke i tilstrækkelig grad hensyn til cybersikkerheden. Som følge heraf står køretøjsfabrikanterne over for væsentlige juridiske begrænsninger, der forhindrer dem i at anvende effektive foranstaltninger til beskyttelse af køretøjet mod cyberangreb i forbindelse med adgang til køretøjets OBD-informationer.
- (6) Det er derfor nødvendigt at sikre, at bilfabrikanterne har mulighed for at anvende virkningsfulde og forholdsmæssige cybersikkerhedsforanstaltninger, samtidig med at de giver adgang til OBD-informationer.
- (7) Det stigende cybersikkerhedstrusselniveau og den deraf foranledigede vedtagelse af EU-regler om, at køretøjsfabrikanterne skal beskytte køretøjer mod cyberangreb, udgør en teknisk og lovgivningsmæssig udvikling, der berettiger sådanne ændringer af bilag X.
- (8) For at gøre det muligt for fabrikkerne at imødegå disse trusler og samtidig opretholde uafhængige aktørers effektive adgang til OBD-informationer bør der i forordning (EU) 2018/858 fastsættes de betingelser og procedurer, som køretøjsfabrikanterne har lov til at anvende for at sikre, at uafhængige aktører har sikker adgang til OBD-informationer.
- (9) Afhængigt af arten og konsekvenserne af den ønskede adgang bør køretøjsfabrikanterne have mulighed for at kræve, at fabrikker af diagnoseværktøjer, der tilgår OBD-informationer, autentificerer værktøjet og den uafhængige adgangssøgende operatør eller dennes medarbejdere og sikrer sporbarhed ved at registrere og lagre de relevante oplysninger om en sådan adgang. De bør også i særlige tilfælde kunne kræve forbindelse til køretøjsfabrikantens server.
- (10) For at opretholde lige konkurrencevilkår bør oplysningerne om de uafhængige aktører, der ønsker adgang til køretøjets OBD-informationer, pseudonymiseres.
- (11) For at gøre det muligt for køretøjsfabrikanter at håndtere indbyrdes afhængigheder som krævet i henhold til de gældende regler for køretøjers cybersikkerhed bør de have mulighed for at kontrollere, at diagnoseværktøjerne og fabrikkerne af disse værktøjer overholder de relevante cybersikkerhedsstandarder og sikkerhedsimplementeringer.
- (12) I tilfælde af cybersikkerhedshændelser, alvorligt misbrug eller hændelser, der involverer en køretøjsfabrikants ansvar, bør køretøjsfabrikanten kunne indhente oplysninger om specifikke tilfælde af adgang og, hvor det er relevant og under den godkendende myndigheds kontrol, midlertidigt suspendere et værktøjs, en uafhængig aktørs eller dennes medarbejders adgang.
- (13) Køretøjsfabrikanter bør i tilstrækkelig god tid, inden et køretøj bringes i omsætning, stille alle nødvendige tekniske oplysninger til rådighed for fabrikker af generiske diagnoseværktøjer, således at disse værktøjsfabrikanter kan levere den fornødne tjeneste til uafhængige reparatører.

- (14) Ud over betingelserne og procedurerne for sikker adgang til OBD-informationer bør nærværende forordning yderligere lette adgangen til køretøjets OBD-informationer og reparations- og vedligeholdelsesinformationer (RMI) under hensyntagen til den tekniske udvikling.
- (15) Fortegnelsen over de informationer, som køretøjsfabrikanterne skal stille til rådighed, bør præciseres og ajourføres, navnlig under hensyntagen til behovene i forbindelse med reparation og vedligeholdelse af køretøjsbatterier og nye førerstøttesystemer.
- (16) Når køretøjsfabrikanterne med henblik på adgang til køretøjets OBD-informationer, diagnosticering, reparation og vedligeholdelse eller tilsyn og inspektion muliggør adgang til køretøjets datastrøm på andre måder end ved brug af den serielle dataport på standardstikket, bør den samme adgang og de samme oplysninger være tilgængelige på ikkediskriminerende vilkår for alle uafhængige aktører.
- (17) I erkendelse af den rolle, som dataudgivere spiller med hensyn til at gøre det lettere at reparere og vedligeholde køretøjer, bør kravene til køretøjsfabrikanterne for så vidt angår udveksling af informationer præciseres yderligere.
- (18) For at gøre det muligt for uafhængige reparatører at omprogrammere køretøjers styreenheder på lige vilkår med køretøjsfabrikanter og autoriserede reparatører, er det nødvendigt at fastsætte yderligere krav til fabrikanterne om at stille specifik software eller specifikke oplysninger til rådighed for uafhængige fabrikanter af diagnoseværktøjer.
- (19) For at kunne overholde disse krav skal køretøjsfabrikanterne imidlertid gennemføre vigtige forberedende foranstaltninger, og derfor bør anvendelsen af disse krav udskydes for at give passende tid til en sådan gennemførelse.
- (20) Denne forordning finder anvendelse med forbehold af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679⁸ og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF⁹. Fabrikanternes forpligtelser med hensyn til at give uafhængige aktører adgang til køretøjets OBD-informationer i henhold til nærværende forordning berører navnlig ikke de registreredes rettigheder og de forpligtelser, som køretøjsfabrikanter, fabrikanter af diagnoseværktøjer og uafhængige aktører har i henhold til nævnte retsakter.
- (21) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse er blevet hørt i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725¹⁰ og afgav udtalelse den 20. februar 2026¹¹.
- (22) Forordning (EU) 2018/858 bør derfor ændres —

⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EØS-relevant tekst), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>.

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (Direktiv om databeskyttelse inden for elektronisk kommunikation), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>.

¹⁰ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>.

¹¹ https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag X til forordning (EU) 2018/858 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23.3.2026.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN