



Брюксел, 1 април 2026 г.
(OR. en)

7952/26

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSUM 109
DELECT 65

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 23 март 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2026) 1811 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА
от 23.3.2026 година
за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския
парламент и на Съвета по отношение на стандартизирания достъп
до информацията от бордовата диагностика и информацията за
ремонта и техническото обслужване на превозното средство и
изискванията и процедурите за сигурен достъп до информацията от
бордовата диагностика

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2026) 1811 final.

Приложение: C(2026) 1811 final



Брюксел, 23.3.2026 г.
C(2026) 1811 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.3.2026 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартизирания достъп до информацията от бордовата диагностика и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство и изискванията и процедурите за сигурен достъп до информацията от бордовата диагностика

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Регламент (ЕС) 2018/858¹ изисква от производителите да предоставят на независимите оператори неограничен, стандартизиран и недискриминационен достъп до информацията от бордовата диагностика (БД) на превозното средство, диагностичното и друго оборудване, инструментите, включително пълните позовавания и наличните за изтегляне елементи на приложимия софтуер и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство. Специфичните изисквания и приложимите разпоредби, уреждащи този достъп, са определени в приложение X към посочения регламент.

От друга страна, Регламент (ЕС) 2019/2144² („Регламент относно общата безопасност“ или „GSR“) изисква от производителите да гарантират, че превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли отговарят на приложимите изисквания, свързани със защитата срещу кибератаки³. Съответните изисквания са въведени с Делегиран регламент (ЕС) 2022/1398 на Комисията⁴ чрез позоваване на Правило № 155 на ООН. В това Правило на ООН обаче изрично се предвижда, че то „не засяга (...) регионалното или националното законодателство, уреждащо достъпа на упълномощени страни до превозното средство, неговите данни, функции и ресурси, както и условията на такъв достъп“. Поради това прилагането на тези правила за киберсигурност не би могло да оправдае каквато и да било мярка, водеща до ограничаване на достъпа до информацията от БД на превозното средство, която не е изрично предвидена в Регламент (ЕС) 2018/858.

В решението си по дело C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger и Carglass от 5 октомври 2023 г., Съдът на Европейския съюз потвърди това тълкуване и постанови, че производителите на превозни средства не могат да поставят условия за достъп до информацията от БД на превозните средства, различни от тези, предвидени в Регламент (ЕС) 2018/858. Съдът също така потвърди, че техническите изисквания, приложими за киберсигурността на превозните средства (Правило № 155 на ООН), не засягат изискванията за одобряване на типа относно достъпа до данни за превозното средство, като например приложение X към Регламент (ЕС) 2018/858.

¹ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>

² Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>

³ Член 4, параграф 5, буква г) от GSR.

⁴ Делегиран регламент (ЕС) 2022/1398 на Комисията от 8 юни 2022 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета с оглед отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени във връзка с измененията на правилата за превозните средства, приети в рамките на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj

Съществуващото законодателство не позволява на производителите на превозни средства да прилагат ефективни мерки за защита на превозното средство срещу кибератаки, свързани с достъпа до информацията от БД на превозното средство. Поради това приложение X към посочения регламент трябва да бъде изменено, за да се гарантира сигурен достъп до информацията от БД, като се определят мерките, които производителите на превозни средства могат да предприемат за тази цел, като се вземат предвид изискванията за киберсигурност, предвидени в Регламент (ЕС) 2019/2144.

Освен това разпоредбите на приложение X следва да бъдат актуализирани и изяснени, за да се вземе предвид технологичният напредък, и по-специално за да се улесни по-бързото актуализиране на софтуера от независими оператори, ремонтът и поддръжката на акумулаторните батерии на превозните средства и превозните средства с усъвършенствани системи за подпомагане на водача, както и за да се гарантира равен достъп до информацията от БД чрез средства, различни от стандартизирания съединител. Очаква се новите мерки значително да подобрят ремонтпригодността и да намалят разходите за ремонт на електрическите превозни средства. Тази инициатива беше обявена в неотдавна приетия План за действие в областта на промишлеността за европейския автомобилен сектор, който има за цел да ускори въвеждането на превозни средства с нулеви емисии.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе консултации с държавите членки и заинтересованите страни, включително съответните организации на ЕС на независими оператори, по време на заседанията на Работната група по моторните превозни средства, проведени на 17 март 2025 г., 12 юни 2025 г. и 19 януари 2026 г.

Представителите на държавите членки одобриха проекта на акта на заседанието на експертната група на държавите членки, проведено на 28 януари 2026 г.

В съответствие с правилата за по-добро регулиране делегираният акт беше публикуван за отзиви на портала „Споделете мнението си“ в продължение на четириседмичен период между 4 ноември 2025 г. и 2 декември 2025 г. Общо 54 заинтересовани страни представиха отзиви. Комисията внимателно разгледа и взе под внимание всички получени коментари.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание за настоящия делегиран акт е член 61, параграф 11 от Регламент (ЕС) 2018/858.

С делегирания регламент се изменят точки 1, 2, 6 и 7 от приложение X, за да се изяснят и уточнят изискванията за предоставяне на информация, необходима за ремонта и техническото обслужване на акумулаторните батерии на превозните средства и усъвършенстваните системи за подпомагане на водача и изискванията за споделяне на съответната информация с издателите на техническа информация. Той също така дава възможност за препрограмиране на блоковете за управление и за предоставяне на информацията от БД чрез средства, различни от порта за бордова диагностика.

В него се съдържат също така изменения на настоящите допълнения 2 и 3 и се въвежда ново допълнение 4, в което по-специално се определят условията и процедурите за прилагането на мерки за сигурност по отношение на достъпа до информацията от БД.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.3.2026 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартизирания достъп до информацията от бордовата диагностика и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство и изискванията и процедурите за сигурен достъп до информацията от бордовата диагностика

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО⁵, и по-специално член 61, параграф 11 от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕС) 2018/858 изисква от производителите на превозни средства да предоставят на независимите оператори неограничен, стандартизиран и недискриминационен достъп до информацията от бордовата диагностика (БД) на превозното средство, диагностичното и друго оборудване, инструментите, включително пълните позовавания и наличните за изтегляне елементи на приложимия софтуер и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство.
- (2) В член 4, параграф 5, буква г) от Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета⁶ (правилата на Съюза за киберсигурност) се предвижда, че производителите трябва да спазват приложимите изисквания за защита на превозните средства срещу кибератаки. Техническите изисквания и процедурите за изпитване, приети за тази цел, се позовават на изискванията на Правило № 155 на ООН⁷.

⁵ ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>

⁶ Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>

⁷ ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>

- (3) Съгласно Правило № 155 на ООН обаче техническите изисквания и процедурите за изпитване, предвидени в него, не засягат законодателството на Съюза, уреждащо достъпа на упълномощени страни до превозното средство, неговите данни, функции и ресурси, както и условията за такъв достъп:
- (4) Регламент (ЕС) 2018/858 не допуска производител на превозни средства да предоставя достъп на независими оператори до информация за ремонта и техническото обслужване на превозното средство и до информацията от БД, включително достъп за запис в тази информация, при условия, различни от предвидените в него, като например тези, мотивирани от киберсигурността.
- (5) Правната рамка на Съюза, уреждаща мерките за киберсигурност, които трябва да се прилагат по отношение на достъпа до информацията от БД на превозното средство, не е пълна. Правилата на Съюза за киберсигурност изискват от производителите да защитават превозните средства срещу кибератаки, но ограничават ефекта от техническите изисквания, определящи приложимите мерки по отношение на достъпа до данни за превозните средства. От друга страна, правилата за достъп до информацията от БД на превозното средство не отчитат в достатъчна степен киберсигурността. В резултат на това производителите на превозни средства са изправени пред важни правни ограничения, които не им позволяват да прилагат ефективни мерки за защита на превозното средство от кибератаки, свързани с достъпа до информацията от БД на превозното средство.
- (6) Поради това е необходимо да се гарантира, че производителите на автомобили имат право да прилагат ефективни и съразмерни мерки за киберсигурност, като същевременно предоставят достъп до информацията от БД.
- (7) Увеличаването на киберзаплахите и свързаното с това приемане на правилата на Съюза, изискващи от производителите на превозни средства да защитават превозните средства срещу кибератаки, представляват технически и регулаторни промени, обосноваващи такива изменения на приложение X.
- (8) За да се позволи на производителите да се справят с тези заплахи, като същевременно се запази ефективният достъп на независимите оператори до информацията от БД на превозното средство, Регламент (ЕС) 2018/858 следва да съдържа условията и процедурите, които производителите на превозни средства могат да прилагат, за да се гарантира сигурен достъп на независимите оператори до информацията от БД.
- (9) В зависимост от естеството и последиците от искания достъп, на производителите на превозни средства следва да бъде разрешено да изискват от производителите на инструменти за диагностика, използвани за достъп до информацията от БД, да удостоверят автентичността на инструмента и на независимия оператор или на неговия служител, който иска достъп, както и да гарантират проследимостта чрез записване и съхраняване на съответната информация за този достъп. Те следва също така да могат в определени случаи да изискват свързване със сървър на производителя на превозното средство.
- (10) За да се защитят еднаквите условия на конкуренция, информацията за независимите оператори, които искат достъп до информацията от БД на превозното средство, следва да бъде псевдонимизирана.
- (11) За да се даде възможност на производителите на превозни средства да управляват зависимостите, както се изисква съгласно приложимите правила за

киберсигурност на превозните средства, те следва да могат да проверяват дали инструментите за диагностика и техните производители отговарят на съответните стандарти за киберсигурност и мерки за сигурност.

- (12) В случай на киберинциденти, сериозни злоупотреби или инциденти, свързани с отговорността на производителя на превозното средство, производителите на превозни средства следва да могат да получат информация за конкретни случаи на достъп и временно да преустановят, по целесъобразност и под контрола на органа по одобряването, достъпа на инструмент, независим оператор или негов служител.
- (13) Производителите на превозни средства следва да предоставят цялата необходима техническа информация на производителите на инструменти за диагностика с широко приложение достатъчно рано преди пускането на превозното средство на пазара, за да могат тези производители на инструменти да предоставят подходящо обслужване на независимите оператори, извършващи ремонт.
- (14) В допълнение към условията и процедурите за сигурен достъп до информацията от БД, настоящият регламент следва допълнително да улесни достъпа до информацията от БД на превозното средство и информацията за ремонта и техническото обслужване (RMI), като се отчита техническият напредък.
- (15) Каталогът с информация, който трябва да бъде предоставен от производителите на превозни средства, следва да бъде изяснен и актуализиран, по-специално като се вземат предвид нуждите, свързани с ремонта и техническото обслужване на акумулаторните батерии на превозните средства и новите системи за подпомагане на водача.
- (16) Когато производителите на превозни средства, с цел достъп до информация от БД на превозното средство, диагностика, ремонт и техническо обслужване, наблюдение и проверка, предоставят достъп до потока от данни в превозното средство по начин, различен от използването на серийния порт на стандартизирания съединител, същият достъп и информация следва да бъдат на разположение за всички независими оператори при недискриминационни условия.
- (17) Като се отчита ролята на издателите на данни за улесняване на ремонта и техническото обслужване на превозните средства, изискванията за обмен на информация на производителите на превозни средства следва да бъдат допълнително изяснени.
- (18) За да се даде възможност на независимите сервизи да препрограмират управляващите блокове на превозните средства при същите условия като тези, които са на разположение на производителите на превозни средства и упълномощените сервизи, е необходимо да се определят допълнителни изисквания за производителите да предоставят специфичен софтуер или информация на разположение на независимите производители на инструменти за диагностика.
- (19) Спазването на тези изисквания обаче налага на производителите на превозни средства да предприемат важни подготвителни мерки, поради което прилагането на тези изисквания следва да бъде отложено, за да се осигури подходящ срок за подготовка.

- (20) Настоящият регламент се прилага, без да се засягат Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета⁸ и Директива № 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁹. По -специално, задълженията на производителите по отношение на предоставянето на достъп до информацията от БД на превозни средства на независими оператори съгласно настоящия регламент не засягат правата на субектите на данни и задълженията на производителите на превозни средства, производителите на инструменти за диагностика и независимите оператори съгласно посочените актове.
- (21) В съответствие с член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета¹⁰ беше проведена консултация с Европейския надзорен орган по защита на данните, който прие становище на 20 февруари 2026 г.¹¹
- (22) Поради това Регламент (ЕС) 2018/858 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение X към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23.3.2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

⁸ Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (Текст от значение за ЕИП), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>

⁹ Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защита на правото на неприкосновеност на личния живот в сектора на електронните комуникации (Директива за правото на неприкосновеност на личния живот и електронни комуникации), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>

¹⁰ Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>

¹¹ https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en