

Brusel 21. května 2026
(OR. en)

7952/26
COR 1 (cs)

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSOM 109
DELECT 65

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel: Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise

Datum přijetí: 21. května 2026

Příjemce: Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie

Č. dok. Komise: C(2026) 3536 final

Předmět: **Oprava ze dne 20.5.2026 nařízení Komise v přenesené pravomoci ze dne 23. března 2026, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o standardizovaný přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla a požadavky a postupy pro bezpečný přístup k informacím palubního diagnostického systému (C(2026) 1811 final)**

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 3536 final.

Příloha: C(2026) 3536 final



V Bruselu dne 20.5.2026
C(2026) 3536 final

OPRAVA

ze dne 20.5.2026

nařízení Komise v přenesené pravomoci ze dne 23. března 2026, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o standardizovaný přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla a požadavky a postupy pro bezpečný přístup k informacím palubního diagnostického systému

(C(2026) 1811 final)

OPRAVA

nařízení Komise v přenesené pravomoci ze dne 23. března 2026, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o standardizovaný přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla a požadavky a postupy pro bezpečný přístup k informacím palubního diagnostického systému

(C(2026) 1811 final)

16. bod odůvodnění:

místo: „(16) Kdykoli výrobci vozidel za účelem přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla, diagnostiky, oprav a údržby, sledování a inspekce umožní přístup k datovému toku ve vozidle jiným způsobem než použitím sériového datového portu normalizovaného konektoru, měl by být stejný přístup a informace dostupné za nediskriminačních podmínek všem samostatným provozovatelům.“,

má být: „(16) Kdykoli výrobci vozidel za účelem přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla, diagnostiky, oprav a údržby, sledování a inspekce umožní přístup k datovému toku ve vozidle jiným způsobem než použitím sériového rozhraní normalizovaného konektoru, měl by být stejný přístup a informace dostupné za nediskriminačních podmínek všem samostatným provozovatelům.“

Příloha, bod 13, kterým se v příloze X nařízení (EU) 2018/858 nahrazuje bod 2.9, písmeno a):

místo: „a) přes sériové rozhraní normalizovaného konektoru datové linky podle bodu 6.5.3 dodatku 1 k příloze C5 předpisu OSN č. 154*, v souladu s bodem 4.7.3 přílohy 9B a referenčními standardními dokumenty stanovenými v dodatku 6 k uvedené příloze předpisu OSN č. 49**“;

má být: „a) přes sériové rozhraní normalizovaného konektoru pro přenos dat podle bodu 6.5.3 dodatku 1 k příloze C5 předpisu OSN č. 154*, v souladu s bodem 4.7.3 přílohy 9B a dokumenty referenčních norem stanovenými v dodatku 6 k uvedené příloze předpisu OSN č. 49**“.

Příloha, bod 14, kterým se v příloze X nařízení (EU) 2018/858 nahrazuje bod 6.1, bod 6.1.1 první pododstavec první věta:

místo: „Výrobce zveřejní informace o opravách a údržbě ve formě souborů ve formátu, který slouží k přímému elektronickému zpracování datových sad obsažených v těchto souborech.“,

má být: „Za účelem zveřejnění informací o opravách a údržbě zpřístupní výrobce tyto informace ve formě souborů ve formátu, který slouží k přímému elektronickému zpracování datových sad obsažených v těchto souborech.“

Příloha, bod 14, kterým se v příloze X nařízení (EU) 2018/858 nahrazuje bod 6.1, bod 6.1.1 první pododstavec pátá věta:

místo: „Informace musí být nabízeny v balíčcích na základě technických informací podle případu použití, které má výrobce k dispozici.“,

má být: „Informace musí být nabízeny v dokumentacích na základě technických informací podle případu použití, které má výrobce k dispozici.“

Příloha, bod 24, kterým se v příloze X dodatku 2 nařízení (EU) 2018/858 nahrazuje bod 3:

místo: „3. Informace požadované pro výrobu diagnostických přístrojů

Aby se usnadnilo poskytování obecných diagnostických přístrojů pro opravy více značek, zpřístupní výrobce vozidel informace uvedené v bodech 3.1, 3.2 a 3.3. Uvedené informace musí zahrnovat všechny funkce diagnostických přístrojů a všechny odkazy na informace o opravách a pokyny k odstraňování problémů. Přístup k těmto informacím může být podmíněn zaplacením přiměřeného poplatku.“;

má být: „3. Informace požadované pro výrobu diagnostických nástrojů

Aby se usnadnilo poskytování generických diagnostických nástrojů pro opravy více značek, zpřístupní výrobce vozidel informace uvedené v bodech 3.1, 3.2 a 3.3. Uvedené informace musí zahrnovat všechny funkce diagnostických nástrojů a všechny odkazy na informace o opravách a pokyny k odstraňování problémů. Přístup k těmto informacím může být podmíněn zaplacením přiměřeného poplatku.“;

Příloha, bod 26, kterým se v příloze X nařízení (EU) 2018/858 doplňuje nový dodatek 4, bod 2.7:

místo: „2.7. Veškerá opatření zavedená výrobcem vozidla s cílem zabránit nedovoleným zásahům do emisí a podvodům s počítadly ujetých kilometrů nesmí omezovat nebo bránit přístupu k informacím OBD nad rámec toho, co je nezbytné a přiměřené k dosažení souladu s čl. 4 odst. 7 a 8 nařízení (EU) 2024/1257.“,

má být: „2.7. Žádná opatření zavedená výrobcem vozidla s cílem zabránit nedovoleným zásahům do emisí a podvodům s počítadly ujetých kilometrů nesmí omezovat přístup k informacím OBD nebo mu bránit nad rámec toho, co je nezbytné a přiměřené k dosažení souladu s čl. 4 odst. 7 a 8 nařízení (EU) 2024/1257.“

Příloha, bod 26, kterým se v příloze X nařízení (EU) 2018/858 doplňuje nový dodatek 4, bod 3.7:

místo: „3.7. V případech uvedených v bodě 3.6 písm. b) a c) musí být totožnost provozovatele a případně jeho zaměstnance a splnění požadavků na oprávnění uvedených v bodech 8.1 a 8.2 z jejich strany ověřeny výrobcem diagnostického nástroje použitého pro přístup k informacím OBD nebo stanoveny na základě osvědčení o oprávnění uvedeného v bodě 9.2.“,

má být: „3.7. V případech uvedených v bodě 3.6 písm. b) a c) musí být totožnost provozovatele a případně jeho zaměstnance a splnění požadavků na oprávnění uvedených v bodech 8.1 a 8.2 z jejich strany ověřeny výrobcem diagnostického nástroje použitého pro přístup k informacím OBD nebo prokázány na základě osvědčení o oprávnění uvedeného v bodě 9.2.“

Příloha, bod 26, kterým se v příloze X nařízení (EU) 2018/858 doplňuje nový dodatek 4, bod 8.1 první pododstavec, návrh:

místo: „V případech uvedených v bodě 3.2 může výrobce vozidla odmítnout vydat přístupové údaje, pokud výrobce diagnostického nástroje používaného pro přístup k informacím OBD nepotvrdí, že provozovatel žádající o přístup k informacím OBD:“,

má být: „V případech uvedených v bodě 3.2 může výrobce vozidla odmítnout vydat přístupové údaje, pokud výrobce diagnostického nástroje používaného pro přístup k informacím OBD neprokáže, že provozovatel žádající o přístup k informacím OBD:“.