



Βρυξέλλες, 28 Μαρτίου 2023
(OR. en)

7909/23

**Διοργανικός φάκελος:
2021/0424(COD)**

**ENER 161
ENV 316
CLIMA 164
IND 153
RECH 114
COMPET 285
ECOFIN 292
CODEC 505**

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων (1ο Τμήμα)

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 7556/23

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 15096/1/21 REV 1 + ADD 1 REV 1

Θέμα: Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου (αναδιατύπωση)
— Γενική προσέγγιση

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες η γενική προσέγγιση του Συμβουλίου για την ανωτέρω πρόταση, όπως εγκρίθηκε από το Συμβούλιο (Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια) στις 28 Μαρτίου 2023.

Η γενική προσέγγιση καθορίζει την προσωρινή θέση του Συμβουλίου σχετικά με την πρόταση αυτή και αποτελεί τη βάση για την προετοιμασία των διαπραγματεύσεων με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου
(αναδιατύπωση)**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 194 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

¹ ΕΕ C 211 της 19.8.2008, σ. 23.

² ΕΕ C 172 της 5.7.2008, σ. 55.

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ έχει τροποποιηθεί επανειλημμένα και ουσιωδώς. Καθώς πρόκειται να τροποποιηθεί εκ νέου, είναι σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας, η αναδιατύπωση του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Στόχοι της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, η οποία υλοποιείται σταδιακά από το 1999, είναι η παροχή πραγματικών επιλογών σε όλους τους καταναλωτές της Ένωσης, είτε πολίτες είτε επιχειρήσεις, η παροχή νέων επιχειρηματικών ευκαιριών και η αύξηση του διασυνοριακού εμπορίου, ώστε να επιτευχθούν βελτιώσεις αποδοτικότητας, ανταγωνιστικές τιμές, υψηλότερα πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών, και να ενισχυθεί ταυτόχρονα η ασφάλεια του εφοδιασμού και η βιωσιμότητα.
- (3) Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και το νομοθέτημα για το κλίμα θέτουν στόχο να καταστεί η ΕΕ κλιματικά ουδέτερη έως το 2050 με τρόπο που να συμβάλλει στην ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα, την ανάπτυξη και την απασχόληση. Για να δημιουργηθούν απανθρακοποιημένες αγορές αερίου οι οποίες θα συμβάλουν στην ενεργειακή μετάβαση, απαιτείται σημαντικά υψηλότερο μερίδιο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο πλαίσιο ενός ενοποιημένου ενεργειακού συστήματος με ενεργό συμμετοχή των καταναλωτών σε ανταγωνιστικές αγορές.

³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36).

- (3α) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εξεταστεί σε συνδυασμό με άλλα πολιτικά και νομοθετικά μέσα, ιδίως εκείνα που προτείνονται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Πολλά από αυτά τα άλλα προτεινόμενα μέσα, όπως η επέκταση [του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της Ένωσης, του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών, της οδηγίας για την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση, των πρωτοβουλιών ReFuelEU και της προτεινόμενης αναθεώρησης της οδηγίας για τη φορολόγηση της ενέργειας, αποσκοπούν στην παροχή κινήτρων για την απανθρακοποίηση της οικονομίας της Ένωσης και στη διασφάλιση της πορείας της προς μια κλιματικά ουδέτερη Ευρωπαϊκή Ένωση έως το 2050, όπως προβλέπεται στον κανονισμό για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας]. Ωστόσο, κύριος στόχος του παρόντος κανονισμού δεν είναι να παράσχει κίνητρα για τη μετάβαση, αλλά να την καταστήσει δυνατή και να την διευκολύνει διασφαλίζοντας τη συνεχή ύπαρξη αποδοτικών αγορών αερίων.
- (4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί να διευκολύνει τη διείσδυση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ενεργειακό σύστημα, η οποία θα επιτρέψει τη μετάβαση από το ορυκτό αέριο, αλλά και να δώσει σε αυτά τα νέα αέρια την ευκαιρία να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της ΕΕ για το 2030 και της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Ο παρών[...] κανονισμός αποσκοπεί επίσης στη θέσπιση ενός κανονιστικού πλαισίου που θα επιτρέπει και θα παρέχει κίνητρα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να λαμβάνουν υπόψη τον μεταβατικό ρόλο του ορυκτού αερίου κατά τον σχεδιασμό των δραστηριοτήτων τους για την αποφυγή φαινομένων εγκλωβισμού και τη διασφάλιση της σταδιακής και έγκαιρης κατάργησης του ορυκτού αερίου, ιδίως σε όλους τους σχετικούς βιομηχανικούς τομείς και για σκοπούς θέρμανσης.

(4a) Στην πορεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, η εξοικονόμηση ενέργειας και ο άμεσος εξηλεκτρισμός αναμένεται να αποτελέσουν την πλέον οικονομικά και ενεργειακά αποδοτική επιλογή απανθρακοποίησης σε πολλές περιπτώσεις. Ωστόσο, θα εξακολουθήσουν να υπάρχουν ορισμένες εφαρμογές τελικής χρήσης, όπου αυτό ενδέχεται να μην είναι εφικτό ή να έχει υψηλότερο κόστος. Στις περιπτώσεις αυτές, μπορεί να είναι σκόπιμη η χρήση ανανεώσιμων αερίων και καυσίμων ή αερίων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων του βιομεθανίου, του ανανεώσιμου υδρογόνου και του υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Ως εκ τούτου, τα κίνητρα που δημιουργούνται στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία αναμένεται να οδηγήσουν σε θεμελιώδη αλλαγή στη δομή της ενεργειακής ζήτησης εν γένει και της ζήτησης αερίων ειδικότερα. Για παράδειγμα, στις περιπτώσεις όπου σήμερα το φυσικό αέριο χρησιμοποιείται ευρέως για τη θέρμανση χώρων, η ζήτηση στο μέλλον αναμένεται να καλύπτεται σε μεγάλο βαθμό από άλλους φορείς ενέργειας, όπως μέσω [...]ηλεκτρικών συσκευών θέρμανσης χώρων. Στο μέλλον, οι περιπτώσεις χρήσης υδρογόνου αναμένεται να απαντώνται κυρίως σε τομείς που διαφορετικά θα ήταν δύσκολο να απαλλαγούν από τις ανθρακούχες εκπομπές. Σε αυτές τις περιπτώσεις περιλαμβάνονται ορισμένες βιομηχανικές διεργασίες, αλλά και τρόποι μεταφοράς, όπως οι οδικές μεταφορές βαρέων φορτίων σε μεγάλες αποστάσεις, οι αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές. Οι ακριβείς πορείες απανθρακοποίησης, ο ρόλος των φορέων ενέργειας και οι περιπτώσεις χρήσης τους δεν θα πρέπει να καθορίζονται λεπτομερώς, δεδομένου ότι θα εξαρτηθούν επίσης από τα τοπικά σημεία εκκίνησης, τους πόρους και τις περιστάσεις. Οι αποδοτικές αγορές θα διασφαλίσουν ότι, δεδομένων των τοπικών πόρων και περιστάσεων, οι καταναλωτές στους οποίους παρέχονται κίνητρα από άλλα μέσα πολιτικής έχουν τη δυνατότητα να προβαίνουν σε επιλογές απανθρακοποίησης που είναι οι πλέον κατάλληλες για τη συγκεκριμένη περίπτωση χρήσης τους.

- (5) Η στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο αναγνωρίζει ότι, δεδομένου ότι τα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν διαφορετικές δυνατότητες παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου, μια ανοικτή και ανταγωνιστική αγορά της ΕΕ με ανεμπόδιστο διασυνοριακό εμπόριο συνεπάγεται σημαντικά οφέλη για τον ανταγωνισμό, την οικονομική προσιτότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού. Επιπλέον, τονίζει ότι η μετάβαση σε μια ρευστή αγορά με εμπορικές συναλλαγές υδρογόνου που βασίζονται στα βασικά προϊόντα θα διευκολύνει την είσοδο νέων παραγωγών και θα είναι επωφελής για την καλύτερη ενοποίηση με άλλους φορείς ενέργειας. Θα δώσει σήματα βιώσιμων τιμών για επενδύσεις και επιχειρησιακές αποφάσεις, **συμπεριλαμβανομένων διασυνδέσεων**. Επομένως, οι κανόνες που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ευνοούν την εμφάνιση αγορών υδρογόνου, καθώς και κόμβων εμπορικών συναλλαγών υδρογόνου που βασίζονται στα βασικά προϊόντα και κόμβων ομαλής εμπορίας. [...]Τυχόν αδικαιολόγητοι φραγμοί, **συμπεριλαμβανομένων των δυσανάλογων τιμολογίων σε σημεία διασύνδεσης**, [...] θα πρέπει να αίρονται από τα κράτη μέλη. Οι υφιστάμενοι κανόνες που επέτρεψαν την ανάπτυξη αποδοτικών εμπορικών δραστηριοτήτων για τις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου και τις συναφείς συναλλαγές θα πρέπει να εξεταστούν για μια αγορά υδρογόνου, με παράλληλη αναγνώριση των εγγενών διαφορών. **Ενώ ο παρών κανονισμός καθορίζει γενικές αρχές σύμφωνα με τις οποίες πρέπει επίσης να λειτουργεί μια αγορά υδρογόνου, είναι σκόπιμο, κατά την εφαρμογή τους, να λαμβάνεται υπόψη το στάδιο ανάπτυξης της εν λόγω αγοράς.**
- (6) [Η αναδιατυπωμένη οδηγία για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] προβλέπει δυνατότητα συνδυασμένου[...] διαχειριστή. Κατά συνέπεια, οι κανόνες του παρόντος κανονισμού δεν απαιτούν τροποποίηση της οργάνωσης των εθνικών συστημάτων [...]που είναι σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις αυτής της οδηγίας.

- (7) Απαιτείται ο προσδιορισμός των κριτηρίων σύμφωνα με τα οποία καθορίζονται τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο, ώστε τα τιμολόγια να τηρούν απολύτως την αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων, να εξυπηρετούν τις ανάγκες μιας ομαλά λειτουργούσας εσωτερικής αγοράς, να λαμβάνουν πλήρως υπόψη την ανάγκη για ακεραιότητα του συστήματος και να αντιπροσωπεύουν το πραγματικά καταβληθέν κόστος, εφόσον αυτό αντιστοιχεί στο κόστος αποδοτικού και διαρθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και είναι διαφανές, ενώ περιλαμβάνουν παράλληλα κατάλληλη απόδοση των επενδύσεων, και επιτρέπουν την ενσωμάτωση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Οι κανόνες για τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο στον παρόντα κανονισμό συμπληρώνονται από περαιτέρω κανόνες, ιδίως στους κώδικες δικτύου και στις κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδονται βάσει του παρόντος κανονισμού, στον [κανονισμό ΔΕΔ-Ε, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2020) 824 final], στον [κανονισμό για το μεθάνιο, όπως προτείνεται στο COM(2021) xxx], στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 και στην [οδηγία για την ενεργειακή απόδοση, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 558 final].

- (8) Είναι, γενικά, πιο αποτελεσματικό να χρηματοδοτούνται οι υποδομές με έσοδα που προέρχονται από τους χρήστες των εν λόγω υποδομών και να αποφεύγονται οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις. Επιπλέον, οι εν λόγω διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα ήταν, στην περίπτωση των ρυθμιζόμενων πάγιων στοιχείων, ασύμβατες με τη γενική αρχή των τιμολογίων που αντικατοπτρίζουν το κόστος. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι εν λόγω διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα μπορούσαν ωστόσο να αποφέρουν κοινωνικά οφέλη, ιδίως κατά τις πιο αρχικές φάσεις ανάπτυξης δικτύου, όπου η δεσμευμένη δυναμικότητα είναι χαμηλή σε σύγκριση με την τεχνική δυναμικότητα και υπάρχει σημαντική αβεβαιότητα ως προς το πότε θα αναπτυχθεί η μελλοντική ζήτηση δυναμικότητας. Ως εκ τούτου, οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα μπορούσαν να συμβάλουν στη διαμόρφωση εύλογων και προβλέψιμων τιμολογίων για τους αρχικούς χρήστες του δικτύου και στην ελαχιστοποίηση των κινδύνων επενδύσεων για τους διαχειριστές δικτύου. Οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα μπορούσαν κατ' αυτόν τον τρόπο να συμβάλουν σε ένα επενδυτικό κλίμα που στηρίζει τους στόχους της Ένωσης για απανθρακοποίηση. Οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις δεν θα πρέπει να χρηματοδοτούνται, ούτε [...] άμεσα ούτε έμμεσα, από χρήστες του δικτύου σε άλλα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να εισπράττεται χρηματοδότηση για διασταυρούμενες επιδοτήσεις μόνο από τα σημεία εξόδου προς τους τελικούς πελάτες εντός του ίδιου κράτους μέλους. Επιπλέον, δεδομένου ότι οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις αποτελούν την εξαίρεση, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι είναι αναλογικές, διαφανείς, χρονικά περιορισμένες και ότι υπόκεινται σε κανονιστική εποπτεία. **Θα πρέπει να είναι δυνατή η θέσπιση κανόνων σχετικά με τις διασταυρούμενες επιδοτήσεις ή τις χρηματοοικονομικές μεταφορές μεταξύ ρυθμιζόμενων περιουσιακών βάσεων για μεμονωμένους διαχειριστές ή για κατηγορίες διαχειριστών που δραστηριοποιούνται σε ένα συγκεκριμένο κράτος μέλος. Εύλογοι και προβλέψιμοι οικονομικοί όροι για τους αρχικούς χρήστες του δικτύου μπορούν επίσης να επιτευχθούν με μέσα διαφορετικά από τις διασταυρούμενες επιδοτήσεις, π.χ. με άμεσες επιδοτήσεις σε διαχειριστές ή χρήστες του δικτύου, υπό την προϋπόθεση ότι είναι συμβατές με το άρθρο 107 της ΣΛΕΕ.**
- (9) Η χρήση ρυθμίσεων βασιζόμενων στην αγορά, όπως οι πλειστηριασμοί, με σκοπό τον καθορισμό των τιμολογίων, πρέπει να συμβιβάζεται με τις διατάξεις της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx και στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής.
- (10) Απαιτείται ελάχιστο κοινό σύνολο υπηρεσιών πρόσβασης τρίτων μερών προκειμένου να προβλεφθεί κοινό ελάχιστο πρακτικό πρότυπο πρόσβασης για όλη την Ένωση και να εξασφαλίζονται η επαρκής ευθυγράμμιση των υπηρεσιών πρόσβασης τρίτων και η αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων μιας ομαλά λειτουργούσας εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου.

- (11) Οι ρυθμίσεις για την πρόσβαση τρίτων θα πρέπει να βασίζονται στις αρχές που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Η οργάνωση των συστημάτων εισόδου-εξόδου, τα οποία καθιστούν δυνατή τη δωρεάν κατανομή του αερίου βάσει αμετάβλητης δυναμικότητας, επικροτήθηκε από το 24ο φόρουμ της Μαδρίτης ήδη τον Οκτώβριο του 2013. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να εισαχθεί ορισμός του συστήματος εισόδου-εξόδου [...] [...], γεγονός που θα συμβάλει στην επίτευξη ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που συνδέονται είτε με το επίπεδο μεταφοράς είτε με το επίπεδο διανομής. Ο καθορισμός των τιμολογίων [...] για διαχειριστές συστημάτων διανομής και η οργάνωση της κατανομής δυναμικότητας μεταξύ των συστημάτων μεταφοράς και διανομής θα πρέπει να εμπίπτει στην αρμοδιότητα των ρυθμιστικών αρχών βάσει των αρχών που κατοχυρώνονται στην [αναδιατυπωμένη οδηγία για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx].
- (12) Η πρόσβαση στο σύστημα εισόδου-εξόδου θα πρέπει γενικά να βασίζεται σε αμετάβλητη δυναμικότητα. Θα πρέπει να απαιτείται από τους διαχειριστές δικτύου να συνεργάζονται κατά τρόπο που μεγιστοποιεί την προσφορά αμετάβλητης δυναμικότητας, η οποία με τη σειρά της επιτρέπει στους χρήστες του δικτύου να κατανέμουν ελεύθερα το αέριο που εισέρχεται ή εξέρχεται βάσει αμετάβλητης δυναμικότητας σε οποιοδήποτε σημείο εισόδου ή εξόδου στο ίδιο σύστημα εισόδου-εξόδου.
- (12α) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να καθιερώσουν πλήρη ή μερική περιφερειακή ενοποίηση όταν συγχωνεύονται δύο ή περισσότερα γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου. [...] Η μερική περιφερειακή ενοποίηση θα πρέπει να μπορεί να [...] περιλαμβάνει διάφορες ζώνες εξισορρόπησης [...] ως [...] σημαντικό βήμα προς την ενοποίηση των κατακερματισμένων αγορών αερίου και τη βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς αερίου.
- (12β) (η πρώην αιτιολογική σκέψη 34 μεταφέρθηκε στο παρόν σημείο χωρίς αλλαγές) Όταν πραγματοποιείται ενοποίηση των περιφερειακών αγορών, οι σχετικοί διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να αντιμετωπίζουν ορισμένα ζητήματα που έχουν διασυνοριακό αντίκτυπο, όπως η διάρθρωση των τιμολογίων, το καθεστώς εξισορρόπησης, οι δυναμικότητες στα εναπομένοντα διασυνοριακά σημεία, τα επενδυτικά σχέδια και η εκπλήρωση των καθηκόντων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των ρυθμιστικών αρχών.

- (13) Υπό όρους δυναμικότητα θα πρέπει να προσφέρεται μόνο όταν οι διαχειριστές δικτύου δεν είναι σε θέση να προσφέρουν αμετάβλητη δυναμικότητα. Οι διαχειριστές δικτύου θα πρέπει να καθορίζουν ποιοι είναι οι όροι για την υπό όρους δυναμικότητα με βάση τους επιχειρησιακούς περιορισμούς με διαφανή και σαφή τρόπο. Η ρυθμιστική αρχή θα πρέπει **να εγκρίνει τους όρους και να διασφαλίζει** ότι ο αριθμός των προϊόντων δυναμικότητας υπό όρους περιορίζεται, ώστε να αποφεύγεται ο κατακερματισμός της αγοράς και να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με την αρχή της παροχής αποδοτικής πρόσβασης τρίτων.
- (14) Για να ολοκληρωθεί η εσωτερική αγορά αερίου θα πρέπει να επιτευχθεί επαρκές επίπεδο δυναμικότητας διασυνοριακής διασύνδεσης για το αέριο και να υποστηριχθεί η ολοκλήρωση της αγοράς.
- (15) Απαιτείται ενίσχυση της συνεργασίας και του συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και, κατά περίπτωση, διανομής, για να δημιουργηθούν σε διασυνοριακό επίπεδο κώδικες δικτύου για την παροχή και τη διαχείριση αποτελεσματικής και διαφανούς διασυνοριακής πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς, να εξασφαλιστεί ο συντονισμένος και αρκούντως μακροπρόθεσμος προγραμματισμός και η τεχνικώς ορθή εξέλιξη του συστήματος φυσικού αερίου στην Ένωση, περιλαμβανομένης της δημιουργίας δυναμικότητων διασύνδεσης, με τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον. Οι κώδικες δικτύου θα πρέπει να ακολουθούν τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο οι οποίες είναι εκ φύσεως μη δεσμευτικές (στο εξής: κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο) και τις οποίες εκπονεί ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) που συστάθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/942 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴. Ο ACER θα πρέπει να διαδραματίζει κάποιο ρόλο στην βάσει γεγονότων αναθεώρηση των σχεδίων κωδίκων δικτύου, περιλαμβανομένης και της συμμόρφωσής τους με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Ο ACER θα πρέπει επίσης να αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να διαχειρίζονται τα δίκτυά τους σύμφωνα με τους εν λόγω κώδικες.

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/942 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, για την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας.

- (16) Για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου μεταφοράς αερίου στην Ένωση, χρειάζεται ένα Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (στο εξής: ΕΔΔΣΜ Αερίου). Τα καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να επιτελούνται τηρουμένων των ενωσιακών κανόνων ανταγωνισμού οι οποίοι ισχύουν για τις αποφάσεις του ΕΔΔΣΜ Αερίου. Τα καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και η μέθοδος εργασίας του θα πρέπει να εξασφαλίζει αποτελεσματικότητα, διαφάνεια και αντιπροσωπευτικότητα. Οι κώδικες δικτύου που εκπονεί το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν αποσκοπούν στην αντικατάσταση των αναγκαίων εθνικών κωδίκων δικτύου για μη διασυνοριακά ζητήματα. Δεδομένου ότι είναι δυνατόν να εξασφαλιστεί αποτελεσματικότερη πρόοδος σε περιφερειακό επίπεδο, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να συγκροτήσουν περιφερειακές δομές ενταγμένες στη συνολική δομή συνεργασίας, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα αποτελέσματα σε περιφερειακό επίπεδο συμβαδίζουν με τους κώδικες δικτύου και τα μη δεσμευτικά δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων σε επίπεδο Ένωσης. Η συνεργασία εντός των εν λόγω περιφερειακών δομών προϋποθέτει τον αποτελεσματικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων δικτύου από τις δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας. Χωρίς αυτό το διαχωρισμό, η περιφερειακή συνεργασία των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ενέχει τον κίνδυνο αντανταγωνιστικής συμπεριφοράς. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προάγουν τη συνεργασία και να παρακολουθούν την αποτελεσματικότητα του δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο. Η περιφερειακή συνεργασία θα πρέπει να συμβαδίζει με την πρόοδο προς μια ανταγωνιστική και αποδοτική εσωτερική αγορά αερίων.
- (17) Για να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διαφάνεια όσον αφορά την ανάπτυξη του δικτύου μεταφοράς αερίου στην Ένωση, το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να συντάξει, να δημοσιεύσει και επί τακτικής βάσεως να επικαιροποιεί μη δεσμευτικό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου για ολόκληρη την Ένωση βάσει κοινού σεναρίου και του διασυνδεδεμένου μοντέλου (στο εξής: διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου). Αυτό το πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου θα πρέπει να περιλαμβάνει βιώσιμα δίκτυα μεταφοράς αερίου και τις απαραίτητες περιφερειακές διασυνδέσεις, στοιχεία που έχουν σημασία από πλευράς εμπορικής και ασφάλειας εφοδιασμού.

- (18) Για να τονωθεί ο ανταγωνισμός μέσω ρευστών αγορών αερίου χονδρικής, είναι ουσιώδες να καταστεί δυνατό το εμπόριο αερίου ανεξάρτητα από τη θέση του στο σύστημα. Ο μόνος τρόπος για να επιτευχθεί τούτο είναι να παρέχεται η ελευθερία στους χρήστες του δικτύου να προβαίνουν σε κρατήσεις δυναμικότητας εισόδου και εξόδου που να είναι ανεξάρτητες μεταξύ τους, με αποτέλεσμα το αέριο να μεταφέρεται κατά ζώνες αντί να ακολουθεί την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή. Για να διασφαλιστεί η ελευθερία κράτησης δυναμικότητας ανεξάρτητα στα σημεία εισόδου και εξόδου, τα τιμολόγια που καθορίζονται για ένα σημείο εισόδου δεν θα πρέπει, επομένως, να συνδέονται με το τιμολόγιο που καθορίζεται για ένα σημείο εξόδου και **θα πρέπει** [...] να προσφέρονται χωριστά για τα εν λόγω σημεία και το τιμολόγιο δεν θα πρέπει να ομαδοποιεί τα τέλη εισόδου και εξόδου σε ενιαία τιμή.
- (19) Ενώ ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του αερίου στα δίκτυα μεταφοράς προβλέπει κανόνες για τη θέσπιση τεχνικών κανόνων που δημιουργούν ένα καθεστώς εξισορρόπησης, αφήνει διάφορες επιλογές σχεδιασμού για κάθε καθεστώς εξισορρόπησης που εφαρμόζεται σε ένα συγκεκριμένο σύστημα εισόδου-εξόδου. Ο συνδυασμός των επιλογών που γίνονται οδηγεί σε ειδικό καθεστώς εξισορρόπησης που εφαρμόζεται σε ένα συγκεκριμένο σύστημα εισόδου-εξόδου, το οποίο επί του παρόντος αντικατοπτρίζει κυρίως τις επικράτειες των κρατών μελών.
- (20) Οι χρήστες του δικτύου θα πρέπει να επωμίζονται την ευθύνη της εξισορρόπησης των εισροών με τις απολήψεις τους, με πλατφόρμες εμπορίας που έχουν δημιουργηθεί για να διευκολύνουν περισσότερο το εμπόριο αερίου μεταξύ των χρηστών του δικτύου. Για τη [...] **διασφάλιση ισότιμης πρόσβασης στην αγορά** των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών [...], η ζώνη εξισορρόπησης θα πρέπει επίσης να καλύπτει, **στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό**, το επίπεδο του συστήματος διανομής. Το εικονικό σημείο εμπορίας θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την ανταλλαγή αερίου μεταξύ λογαριασμών εξισορρόπησης των χρηστών του δικτύου.
- (21) Οι αναφορές σε εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς στο πλαίσιο της χωρίς διακρίσεις πρόσβασης στο δίκτυο διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς δεν σημαίνουν ότι οι όροι και οι προϋποθέσεις των συμβάσεων μεταφοράς συγκεκριμένου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς πρέπει να είναι ταυτόσημες με εκείνες άλλου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς στο ίδιο κράτος μέλος ή σε άλλο, εκτός εάν έχουν τεθεί ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται από όλες τις συμβάσεις μεταφοράς.

- (22) Απαιτείται ισότιμη πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν την υλική κατάσταση και την αποδοτικότητα του συστήματος, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να εκτιμούν τη συνολική κατάσταση ζήτησης και προσφοράς και να αντιλαμβάνονται για ποιους λόγους κυμαίνονται οι τιμές χονδρικής. Η απαίτηση αυτή συνεπάγεται ακριβέστερες πληροφορίες σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση, τη δυναμικότητα του δικτύου, τις ροές και τη συντήρηση, την εξισορρόπηση και τη διαθεσιμότητα και χρήση της αποθήκευσης. Η σημασία αυτών των πληροφοριών για τη λειτουργία της αγοράς απαιτεί τη χαλάρωση των υπαρχόντων περιορισμών δημοσίευσης για λόγους εμπιστευτικότητας.
- (23) Οι απαιτήσεις εμπιστευτικότητας για εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες είναι όμως ιδιαίτερες σημαντικές όταν πρόκειται για δεδομένα εμποροστρατηγικού χαρακτήρα για την επιχείρηση, όταν υπάρχει μόνον ένας χρήστης για μια εγκατάσταση αποθήκευσης ή όταν πρόκειται για δεδομένα σχετικά με σημεία εξόδου ενός συστήματος ή υποσυστήματος συνδεδεμένα όχι με άλλο σύστημα μεταφοράς ή διανομής παρά με ένα και μόνο βιομηχανικό τελικό καταναλωτή, η δημοσίευση των οποίων θα αποκάλυπτε εμπιστευτικά στοιχεία σχετικά με τις διεργασίες παραγωγής του.
- (24) Για να τονωθεί η εμπιστοσύνη στην αγορά, οι συμμετέχοντες σε αυτήν πρέπει να είναι βέβαιοι ότι μπορούν να επιβληθούν αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις για καταχρηστική συμπεριφορά. Θα πρέπει να παρέχεται η αρμοδιότητα στις αρμόδιες αρχές να ερευνούν αποτελεσματικά καταγγελίες για χειραγώγηση της αγοράς. Κατά συνέπεια, είναι αναγκαία η πρόσβαση των αρμοδίων αρχών στα δεδομένα που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με επιχειρησιακές αποφάσεις που λαμβάνουν οι επιχειρήσεις προμήθειας. Στην αγορά αερίου όλες αυτές οι αποφάσεις κοινοποιούνται στους διαχειριστές συστημάτων ως κρατήσεις δυναμικότητας, ορισμοί δυναμικότητας και πραγματοποιηθείσες ροές. Οι διαχειριστές συστημάτων πρέπει να διατηρούν τις σχετικές πληροφορίες στη διάθεση των αρμοδίων αρχών για καθορισμένο χρονικό διάστημα και να εγγυώνται εύκολη πρόσβαση σε αυτές. Πέραν τούτων οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να παρακολουθούν τακτικά τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς προς τους κανόνες.

- (25) Η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και στις εγκαταστάσεις υγροποιημένου φυσικού αερίου («ΥΦΑ») είναι σε ορισμένα κράτη μέλη ανεπαρκής και, κατά συνέπεια, η εφαρμογή των υφισταμένων κανόνων χρειάζεται να βελτιωθεί, μεταξύ άλλων [...] στον τομέα της διαφάνειας. Στο πλαίσιο αυτής της βελτίωσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι δυνατότητες και η υιοθέτηση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τις εν λόγω εγκαταστάσεις στην εσωτερική αγορά. Από την παρακολούθηση της αγοράς, η Ευρωπαϊκή Ομάδα Ρυθμιστικών Αρχών για την ηλεκτρική ενέργεια και το αέριο κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι προαιρετικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις καλές πρακτικές πρόσβασης τρίτων μερών για διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης, που συμφωνήθηκαν από τους διαχειριστές συστημάτων στο φόρουμ της Μαδρίτης, εφαρμόζονται ανεπαρκώς και, ως εκ τούτου, πρέπει να καταστούν υποχρεωτικές.
- (26) Τα διαφανή συστήματα εξισορρόπησης που δεν εισάγουν διακρίσεις για το φυσικό αέριο, τη λειτουργία των οποίων εξασφαλίζουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, αποτελούν σημαντικούς μηχανισμούς, ιδίως για νεοεισερχόμενους στην αγορά, οι οποίοι έχουν, ενδεχομένως, μεγαλύτερη δυσκολία εξισορρόπησης του συνολικού τους χαρτοφυλακίου πωλήσεων από ό,τι οι εταιρείες που είναι ήδη εγκατεστημένες στη σχετική αγορά. Ενδείκνυται, συνεπώς, ο καθορισμός κανόνων που θα εξασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θέτουν σε λειτουργία τέτοιους μηχανισμούς κατά τρόπο συμβατό με διαφανείς και αποτελεσματικούς όρους πρόσβασης στο δίκτυο χωρίς να εισάγουν διακρίσεις.
- (27) Οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους κανόνες που περιέχονται στον παρόντα κανονισμό και με τους κώδικες δικτύου και τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται βάσει αυτού.
- (28) Στις κατευθυντήριες γραμμές που **διαλαμβάνονται στο παράρτημα I** [...] του παρόντος κανονισμού, ορίζονται πιο λεπτομερείς κανόνες. Εφόσον ενδείκνυται, οι κανόνες αυτοί θα πρέπει να εξελίσσονται με το χρόνο, λαμβανομένων υπόψη των διαφορών στα εθνικά συστήματα αερίου και της ανάπτυξής τους.
- (29) Σε περίπτωση που προτείνει τροποποίηση των κατευθυντηρίων γραμμών που **διαλαμβάνονται στο παράρτημα I** [...] του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να εξασφαλίζει την προηγούμενη διαβούλευση όλων των μερών τα οποία αφορούν οι **εν λόγω** κατευθυντήριες γραμμές και τα οποία εκπροσωπούνται από επαγγελματικές οργανώσεις, και των κρατών μελών στο πλαίσιο του φόρουμ της Μαδρίτης.

- (30) Θα πρέπει να απαιτείται από τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες εθνικές αρχές να παρέχουν σχετικές πληροφορίες στην Επιτροπή. Η Επιτροπή θα πρέπει να χειρίζεται τις πληροφορίες αυτές ως εμπιστευτικές.
- (31) Ο παρών κανονισμός, καθώς και οι κώδικες δικτύου και οι κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με αυτόν, ισχύουν με την επιφύλαξη της εφαρμογής των ενωσιακών κανόνων περί ανταγωνισμού.
- (32) Τα κράτη μέλη και τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας θα πρέπει να συνεργάζονται στενά σε όλα τα θέματα που αφορούν την ανάπτυξη ενοποιημένης περιφέρειας εμπορίας αερίου και δεν θα πρέπει να λαμβάνουν μέτρα που θέτουν σε κίνδυνο την περαιτέρω ενοποίηση των αγορών φυσικού αερίου ή την ασφάλεια του εφοδιασμού των κρατών μελών και των συμβαλλόμενων μερών.
- [...] [...]
- [...] **[η αιτιολογική σκέψη δεν έχει αλλάξει, απλά μεταφέρθηκε μετά την αιτιολογική σκέψη (12α)]**

- (35) Η ενεργειακή μετάβαση και η συνεχιζόμενη ενοποίηση της αγοράς αερίου θα απαιτήσουν μεγαλύτερη διαφάνεια σχετικά με τα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς. Ορισμένες αποφάσεις σχετικά με τα δίκτυα φυσικού αερίου θα βασίζονται στις πληροφορίες αυτές. Για παράδειγμα, προκειμένου να μεταβιβαστεί ένα πάγιο στοιχείο μεταφοράς από **διαχειριστή** δικτύου φυσικού αερίου σε **διαχειριστή** δικτύου υδρογόνου ή να εφαρμοστεί μηχανισμός αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς (στο εξής: ITC) απαιτείται μεγαλύτερη διαφάνεια από την ήδη υπάρχουσα. Επιπλέον, οι εκτιμήσεις της μακροπρόθεσμης εξέλιξης των τιμολογίων απαιτούν σαφήνεια τόσο όσον αφορά τη ζήτηση φυσικού αερίου όσο και τις προβλέψεις κόστους. Η διαφάνεια σχετικά με τα επιτρεπόμενα έσοδα θα πρέπει επιτρέπει το τελευταίο. Οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει, ειδικότερα, να παρέχουν **τακτικά** πληροφορίες σχετικά με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, της αξίας της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης τους και της απόσβεσής της σε βάθος χρόνου, της αξίας των λειτουργικών δαπανών, του κόστους κεφαλαίου που εφαρμόζεται στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς των κινήτρων και των πριμοδοτήσεων που εφαρμόζονται, **καθώς και της μακροπρόθεσμης εξέλιξης των τιμολογίων μεταφοράς με βάση τις αναμενόμενες αλλαγές στα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα και στη ζήτηση αερίου. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή διαδικασία συλλογής και ερμηνείας των δεδομένων για τη διαφανή και αναπαραγωγίμη μελέτη σύγκρισης της απόδοσης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, ο ACER θα πρέπει να συντονίζεται με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και το ΕΛΔΣΜ Αερίου.**
- (36) Οι δαπάνες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς αποτελούν κυρίως σταθερό κόστος. Το επιχειρηματικό τους μοντέλο και τα ισχύοντα εθνικά κανονιστικά πλαίσια βασίζονται στην παραδοχή μιας μακροπρόθεσμης χρήσης των δικτύων τους, η οποία συνεπάγεται μακρές περιόδους απόσβεσης (30 έως 60 έτη). Στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης, οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει, συνεπώς, να είναι σε θέση να προβλέπουν τη μείωση της ζήτησης αερίου, ώστε να τροποποιούν τις κανονιστικές ρυθμίσεις σε εύθετο χρόνο και να αποτρέπουν καταστάσεις στις οποίες η ανάκτηση κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς μέσω των τιμολογίων απειλεί την οικονομική προσιτότητα για τους καταναλωτές, λόγω της αυξανόμενης αναλογίας του σταθερού κόστους προς τη ζήτηση αερίου. Όπου απαιτείται, το προφίλ απόσβεσης ή το αντίτιμο για τα πάγια στοιχεία μεταφοράς θα μπορούσε, για παράδειγμα, να τροποποιηθεί.

- (37) Η διαφάνεια σχετικά με τα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να αυξηθεί ώστε να καταστεί δυνατή η συγκριτική ανάλυση και η αξιολόγηση από τους χρήστες του δικτύου. Η αυξημένη διαφάνεια θα πρέπει επίσης να διευκολύνει τη διασυνοριακή συνεργασία και τη δημιουργία μηχανισμών ITC μεταξύ διαχειριστών είτε για την περιφερειακή ενοποίηση είτε για την εφαρμογή τιμολογιακών εκπτώσεων για ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό.
- (38) Για την εκμετάλλευση των πλέον οικονομικών τοποθεσιών για την παραγωγή ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, οι χρήστες του δικτύου θα πρέπει να επωφελούνται από εκπτώσεις στα τιμολόγια [...] με βάση τη δυναμικότητα. Σε αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνονται έκπτωση για έγχυση από εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, έκπτωση για τιμολόγια στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και έκπτωση στα διασυνοριακά τιμολόγια **σε σημεία διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών[...]. Οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αποφασίζουν να μην εφαρμόζονται οι εκπτώσεις στα εν λόγω τιμολόγια υπό ορισμένες συνθήκες.** Σε περίπτωση μεταβολής της αξίας των μη διασυνοριακών εκπτώσεων, η ρυθμιστική αρχή **θα πρέπει [...]** να εξισορροπήσει τα συμφέροντα των χρηστών και των διαχειριστών των δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη σταθερά οικονομικά πλαίσια ειδικά για υφιστάμενες επενδύσεις, ιδίως για εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμων αερίων. Όταν είναι δυνατό, θα πρέπει να παρέχονται δείκτες ή προϋποθέσεις για τη μεταβολή της έκπτωσης επαρκώς νωρίτερα από τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης για μεταβολή της έκπτωσης. Η έκπτωση αυτή δεν θα πρέπει να επηρεάζει τη μέθοδο καθορισμού των γενικών τιμολογίων, αλλά θα πρέπει να παρέχεται εκ των υστέρων στο σχετικό τιμολόγιο. Προκειμένου να επωφεληθούν από την έκπτωση, οι χρήστες του δικτύου θα πρέπει να υποβάλλουν **στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς** τις απαιτούμενες πληροφορίες [...] βάσει πιστοποιητικού που θα συνδέεται με την ενωσιακή βάση δεδομένων.

- (39) Οι μειώσεις εσόδων λόγω της εφαρμογής εκπτώσεων **θα πρέπει να[...]** αντιμετωπίζονται ως γενικές μειώσεις εσόδων, π.χ. λόγω της μείωσης των πωλήσεων δυναμικότητας, και **θα πρέπει να ανακτώνται εγκαίρως μέσω τιμολογίων, για παράδειγμα με αύξηση των ειδικών τιμολογίων σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες που περιέχονται [...]** στον παρόντα κανονισμό. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να **εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού τροποποιώντας [...]** τα επίπεδα έκπτωσης [...] για τον μετριασμό των διαρθρωτικών ανισορροπιών των εσόδων για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.
- (40) Προκειμένου να αυξηθεί η αποδοτικότητα των δικτύων διανομής φυσικού αερίου στην Ένωση και να εξασφαλιστεί η στενή συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και το ΕΔΔΣΜ Αερίου, θα πρέπει να προβλεφθεί φορέας διαχειριστών συστημάτων διανομής στην Ένωση (στο εξής: φορέας ΔΣΔ της ΕΕ), ο οποίος θα περιλαμβάνει επίσης τους διαχειριστές συστημάτων διανομής φυσικού αερίου. Τα καθήκοντά του θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και η μέθοδος εργασίας του θα πρέπει να εξασφαλίζει αποδοτικότητα, διαφάνεια και αντιπροσωπευτικότητα μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων διανομής της Ένωσης. **Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ θα πρέπει να είναι ελεύθερος να θεσπίζει το καταστατικό και τον εσωτερικό κανονισμό του, λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορές μεταξύ των τομέων του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας.** Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ θα πρέπει να συνεργαστεί στενά με το ΕΔΔΣΜ Αερίου για την εκπόνηση και την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου, κατά περίπτωση, και θα πρέπει να εργαστεί για την παροχή οδηγιών σχετικά με την ενοποίηση, μεταξύ άλλων, της αποκεντρωμένης παραγωγής και σχετικά με άλλους τομείς που αφορούν τη διαχείριση των δικτύων διανομής.

- (41) Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής καλούνται να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο όσον αφορά την ενσωμάτωση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα, καθώς, για παράδειγμα, περίπου το ήμισυ της δυναμικότητας παραγωγής βιομεθανίου συνδέεται με το δίκτυο διανομής. Προκειμένου να διευκολυνθεί η ενσωμάτωση των εν λόγω αερίων στην αγορά χονδρικής, οι εγκαταστάσεις παραγωγής που συνδέονται με το δίκτυο διανομής σε όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν πρόσβαση στο εικονικό σημείο εμπορίας. Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής και οι διαχειριστές[...] συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να συνεργάζονται προκειμένου να καθίστανται δυνατές αντίστροφες ροές από το δίκτυο διανομής στο δίκτυο μεταφοράς ή να διασφαλίζεται η ενοποίηση του συστήματος διανομής με εναλλακτικά μέσα, ισοδύναμα ως προς το αποτέλεσμα, για τη διευκόλυνση της ενσωμάτωσης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά.
- (42) Η ενσωμάτωση αυξανόμενων όγκων ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ευρωπαϊκό σύστημα φυσικού αερίου θα αλλάξει την ποιότητα του φυσικού αερίου που μεταφέρεται και καταναλώνεται στην Ευρώπη. Για να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη διασυνοριακή ροή φυσικού αερίου, να διατηρηθεί η διαλειτουργικότητα των αγορών και να καταστεί δυνατή η ενοποίηση της αγοράς, είναι αναγκαίο να αυξηθεί η διαφάνεια όσον αφορά την ποιότητα του αερίου και το κόστος της διαχείρισής του, να προβλεφθεί εναρμονισμένη προσέγγιση όσον αφορά τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών και των διαχειριστών συστημάτων και να ενισχυθεί ο διασυνοριακός συντονισμός. Παράλληλα με την εξασφάλιση εναρμονισμένης προσέγγισης όσον αφορά την ποιότητα του αερίου για τα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης, θα πρέπει να διατηρηθεί η ευελιξία των κρατών μελών όσον αφορά την εφαρμογή προτύπων ποιότητας του αερίου στα εγχώρια συστήματα φυσικού αερίου.

- (43) Η ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου είναι λιγότερο αποδοτική σε σύγκριση με τη χρήση υδρογόνου στην καθαρή του μορφή και μειώνει την αξία του υδρογόνου. Επηρεάζει επίσης τη λειτουργία των υποδομών αερίου, τις εφαρμογές τελικών χρηστών και τη διαλειτουργικότητα των διασυνοριακών συστημάτων. Η δυνατότητα λήψης αποφάσεων των κρατών μελών σχετικά με την ανάμειξη υδρογόνου στα εθνικά τους συστήματα φυσικού αερίου θα πρέπει να διατηρηθεί. Ταυτόχρονα, μια εναρμονισμένη προσέγγιση σχετικά με την ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου με τη μορφή διενωσιακού ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου στα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης, όπου οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να αποδέχονται φυσικό αέριο με επίπεδα αναμεμιγμένου υδρογόνου κάτω από το ανώτατο όριο, θα περιορίζει τον κίνδυνο κατακερματισμού της αγοράς. Τα παρακείμενα συστήματα μεταφοράς θα πρέπει να παραμείνουν ελεύθερα να συμφωνούν υψηλότερα επίπεδα ανάμειξης υδρογόνου για τα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης. **Κατά την εξέταση τέτοιων συμφωνιών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαβουλεύονται με τα άλλα κράτη μέλη εάν ενδέχεται να επηρεαστούν από το μέτρο και να λαμβάνουν υπόψη την κατάσταση στις χώρες αυτές.**
- (44) Μια ισχυρή διασυνοριακή διαδικασία συντονισμού και επίλυσης διαφορών μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς σχετικά με την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων του βιομεθανίου και των μειγμάτων υδρογόνου, είναι ουσιαστικής σημασίας για τη διευκόλυνση της αποδοτικής μεταφοράς φυσικού αερίου μέσω των συστημάτων φυσικού αερίου εντός της Ένωσης και, ως εκ τούτου, για τη μετάβαση σε μεγαλύτερη ενοποίηση της εσωτερικής αγοράς. Οι ενισχυμένες απαιτήσεις διαφάνειας σχετικά με τις παραμέτρους ποιότητας του αερίου, συμπεριλαμβανομένης της μεικτής θερμογόνου αξίας, του δείκτη Wobbe και της περιεκτικότητας σε οξυγόνο, και με τα μείγματα υδρογόνου και την ανάπτυξή τους σε βάθος χρόνου, σε συνδυασμό με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, αναμένεται να συμβάλουν στην εύρυθμη λειτουργία μιας ανοικτής και αποδοτικής εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου.

- (44a) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διατηρήσουν τη δυνατότητα να καταφεύγουν στις αρχικές προδιαγραφές τους όσον αφορά την ποιότητα του αερίου σε περίπτωση που οι ρυθμιστικές αρχές τους δεν καταλήξουν σε συμφωνία για την άρση διασυνοριακού περιορισμού που προκαλούν οι διαφορές στα επίπεδα ή οι πρακτικές ανάμειξης υγρογόνου. Προκειμένου να εξασφαλίζονται ανεμπόδιστες διασυνοριακές ροές και να διαφυλάσσεται η ακεραιότητα της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να έχουν την εξουσία να επανεκκινούν την κοινή διαδικασία επίλυσης διαφορών σε κυλιόμενη βάση, ώστε να αντικατοπτρίζονται οι εξελίξεις που σημειώνονται στις αγορές και τις τεχνολογίες αερίων.
- (45) Για την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού και για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού όσον αφορά μη ουσιώδη στοιχεία ορισμένων ειδικών τομέων που είναι θεμελιώδους σημασίας για την ενοποίηση της αγοράς, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁵. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί ισότιμη συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει να λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και οι εμπειρογνώμονές τους θα πρέπει να έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

⁵ EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1

- (46) [...] **Οι κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με το σύστημα φυσικού αερίου, κατά τα οριζόμενα επίσης στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής είναι καίριας σημασίας**⁶, ιδίως όσον αφορά τις συμφωνίες διασύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων όσον αφορά τον έλεγχο ροής, αρχών μέτρησης όσον αφορά την ποσότητα και την ποιότητα του αερίου, κανόνων για τη διαδικασία αντιστοίχισης και για την κατανομή των ποσοτήτων αερίου και διαδικασιών γνωστοποίησης σε περίπτωση εκτάκτων συμβάντων· κανόνες για κοινό σύνολο μονάδων και για την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τη διαχείριση των περιορισμών διασυνοριακού εμπορίου λόγω των διαφορών στην ποιότητα του αερίου και των διαφορών στις πρακτικές όσμησης, για την βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη παρακολούθηση σχετικά με την ποιότητα του αερίου και για την παροχή πληροφοριών· κανόνες για την ανταλλαγή δεδομένων και για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του αερίου· κανόνες για τη διαφάνεια, για την επικοινωνία, για την παροχή πληροφοριών και για τη συνεργασία μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά.
- (47) Για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη διαχείριση του ενωσιακού δικτύου υδρογόνου και να καταστεί δυνατή η διασυνοριακή εμπορία και προμήθεια υδρογόνου στην Ένωση, θα πρέπει να συσταθεί ένα Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (στο εξής: ΕΔΔΔΥ). Τα καθήκοντα του ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες ανταγωνισμού της Ένωσης. Τα καθήκοντα του ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και η μέθοδος εργασίας του θα πρέπει να διασφαλίζει την αποτελεσματικότητα, τη διαφάνεια και την αντιπροσωπευτικότητά του. [...]

⁶ **Κανονισμός (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής, της 30ής Απριλίου 2015, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τους κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων (ΕΕ L 113 της 1.5.2015, σ. 13).**

- (48) Έως ότου συσταθεί το ΕΔΔΔΥ, θα πρέπει να δημιουργηθεί προσωρινή πλατφόρμα υπό την καθοδήγηση της Επιτροπής, με τη συμμετοχή του ACER και όλων των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ. Η πλατφόρμα αυτή θα πρέπει να υποστηρίζει τις αρχικές εργασίες για τον προσδιορισμό του πεδίου εφαρμογής και την ανάπτυξη ζητημάτων σχετικών με τη δημιουργία του δικτύου και των αγορών υδρογόνου, χωρίς επίσημες εξουσίες λήψης αποφάσεων. Η πλατφόρμα θα πρέπει να διαλυθεί όταν συσταθεί το ΕΔΔΔΥ. Έως ότου συσταθεί το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα είναι υπεύθυνο για την εκπόνηση διενωσιακών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων υδρογόνου.
- (49) Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφάνεια όσον αφορά την ανάπτυξη του δικτύου υδρογόνου στην Ένωση, το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να καταρτίσει, να δημοσιεύσει και να επικαιροποιεί τακτικά μη δεσμευτικό διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων για το υδρογόνο, το οποίο θα επικεντρώνεται στις ανάγκες των αναπτυσσόμενων αγορών υδρογόνου. Το εν λόγω πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων θα πρέπει να περιλαμβάνει βιώσιμα δίκτυα μεταφοράς[...] υδρογόνου και τις απαραίτητες διασυνδέσεις, που είναι σημαντικές από εμπορική άποψη. Το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να συμμετάσχει στην εκπόνηση της ανάλυσης κόστους-οφέλους για το σύνολο του ενεργειακού συστήματος —συμπεριλαμβανομένου του διασυνδεδεμένου μοντέλου αγοράς ενέργειας και δικτύου, που καλύπτει τις υποδομές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αερίου και υδρογόνου, καθώς και την αποθήκευση, το ΥΦΑ και τις ηλεκτρολυτικές κυσέλες— των σεναρίων για τα δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων και των εκθέσεων εντοπισμού ελλείψεων στις υποδομές, όπως ορίζεται στα άρθρα 11, 12 και 13 του **κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 [...]** για την κατάρτιση των καταλόγων έργων κοινού ενδιαφέροντος. Για τον σκοπό αυτό, το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να συνεργάζεται στενά με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου για τη διευκόλυνση της ενοποίησης του συστήματος. Το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να αναλάβει τα εν λόγω καθήκοντα για πρώτη φορά στο πλαίσιο της κατάρτισης του 8ου καταλόγου έργων κοινού ενδιαφέροντος, υπό την προϋπόθεση ότι έχει τεθεί σε λειτουργία και είναι σε θέση να παράσχει τα απαραίτητα στοιχεία για το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων έως το 2026.

- (50) Το έργο που αναμένεται να επιτελέσει το ΕΔΔΔΥ θα είναι προς το συμφέρον όλων των συμμετεχόντων στην αγορά. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητη μια αποτελεσματική διαδικασία διαβούλευσης. Συνολικά, το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να αναζητήσει, να αξιοποιήσει και να ενσωματώσει στις εργασίες του την πείρα στον σχεδιασμό, στην ανάπτυξη και στη λειτουργία υποδομών σε συνεργασία με άλλους σχετικούς συμμετέχοντες στην αγορά και τις ενώσεις τους.
- (51) Δεδομένου ότι μπορεί να επιτευχθεί αποτελεσματικότερη πρόοδος μέσω μιας προσέγγισης σε περιφερειακό επίπεδο, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να συγκροτήσουν περιφερειακές δομές στο πλαίσιο της συνολικής δομής συνεργασίας, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα αποτελέσματα σε περιφερειακό επίπεδο είναι συμβατά με τους κώδικες δικτύου και τα διενωσιακά μη δεσμευτικά δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προάγουν τη συνεργασία και να παρακολουθούν την αποτελεσματικότητα του δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο.
- (52) Οι απαιτήσεις διαφάνειας είναι απαραίτητες για να διασφαλιστεί ότι μπορεί να αναπτυχθεί μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά εμπιστοσύνη στις αναδυόμενες αγορές υδρογόνου της Ένωσης. Η ισότιμη πρόσβαση σε πληροφορίες που αφορούν την υλική κατάσταση και τη λειτουργία του συστήματος υδρογόνου είναι απαραίτητη ώστε να παρέχεται η δυνατότητα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να εκτιμούν τη συνολική κατάσταση ζήτησης και προσφοράς και να προσδιορίζουν τους λόγους που διαμορφώνουν τις εξελίξεις των τιμών στην αγορά. Οι πληροφορίες θα πρέπει πάντα να γνωστοποιούνται με ουσιαστικό και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.
- (53) Το ΕΔΔΔΥ **θα πρέπει να [...]** δημιουργήσει μια κεντρική διαδικτυακή πλατφόρμα για τη διάθεση όλων των δεδομένων που έχουν σημασία για τους συμμετέχοντες στην αγορά ώστε να αποκτήσουν αποτελεσματική πρόσβαση στο δίκτυο.
- (54) Οι όροι πρόσβασης σε δίκτυα υδρογόνου κατά την αρχική φάση ανάπτυξης της αγοράς θα πρέπει να διασφαλίζουν την αποδοτική λειτουργία, την αποφυγή διακρίσεων και τη διαφάνεια για τους χρήστες του δικτύου, διατηρώντας παράλληλα επαρκή ευελιξία για τους διαχειριστές. Ο περιορισμός της μέγιστης διάρκειας των συμβάσεων δυναμικότητας αναμένεται να μειώσει τον κίνδυνο συμβατικής συμφόρησης και επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης.
- (55) Θα πρέπει να καθοριστούν γενικοί όροι για τη χορήγηση πρόσβασης τρίτων σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, προκειμένου να διασφαλιστούν η χωρίς διακρίσεις πρόσβαση και η διαφάνεια για τους χρήστες του δικτύου.

- (56) Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να συνεργάζονται για τη δημιουργία κωδίκων δικτύου με σκοπό την παροχή και τη διαχείριση διαφανούς και χωρίς διακρίσεις πρόσβασης στα δίκτυα σε διασυνοριακό επίπεδο και για τη διασφάλιση της συντονισμένης ανάπτυξης του δικτύου στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας δυνατοτήτων διασύνδεσης. **Ένα έτος μετά τη σύσταση του ΕΔΔΔΥ, η Επιτροπή θα πρέπει να καταρτίσει τον πρώτο κατάλογο προτεραιοτήτων για τον προσδιορισμό των τομέων που πρέπει να συμπεριληφθούν στην ανάπτυξη κωδίκων δικτύου για το υδρογόνο.** Οι κώδικες δικτύου θα πρέπει να ακολουθούν τις μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο που εκπονεί ο ACER. Ο ACER θα πρέπει να διαδραματίζει κάποιο ρόλο στην βάσει γεγονότων αναθεώρηση των σχεδίων κωδίκων δικτύου, περιλαμβανομένης και της συμμόρφωσής τους με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Ο ACER θα πρέπει επίσης να αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να διαχειρίζονται τα δίκτυά τους σύμφωνα με τους εν λόγω κώδικες.
- (57) Οι κώδικες δικτύου που εκπονεί το [...] [...] **ΕΔΔΔΥ** δεν αποσκοπούν στην αντικατάσταση των αναγκαίων εθνικών κανόνων για μη διασυνοριακά ζητήματα.
- (58) Η ποιότητα του υδρογόνου που μεταφέρεται και καταναλώνεται στην Ευρώπη μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με την τεχνολογία παραγωγής και με ιδιαιτερότητες όσον αφορά τη μεταφορά[...]. Ως εκ τούτου, μια εναρμονισμένη προσέγγιση σε ενωσιακό επίπεδο όσον αφορά τη διαχείριση της ποιότητας του υδρογόνου στις διασυνοριακές διασυνδέσεις θα πρέπει να οδηγήσει στη διασυνοριακή ροή υδρογόνου και στην ενοποίηση της αγοράς.

[...] [...]

- (60) Μια ισχυρή διασυνοριακή διαδικασία συντονισμού και επίλυσης διαφορών μεταξύ των διαχειριστών [...]δικτύων υδρογόνου είναι απαραίτητη για τη διευκόλυνση της μεταφοράς υδρογόνου μέσω των δικτύων υδρογόνου εντός της Ένωσης και, ως εκ τούτου, για τη μετάβαση σε μεγαλύτερη ενοποίηση της εσωτερικής αγοράς. Οι ενισχυμένες απαιτήσεις διαφάνειας σχετικά με τις παραμέτρους ποιότητας του υδρογόνου και την ανάπτυξή τους σε βάθος χρόνου, σε συνδυασμό με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, αναμένεται να συμβάλουν στην εύρυθμη λειτουργία μιας ανοικτής και αποδοτικής εσωτερικής αγοράς υδρογόνου.
- (61) Για να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή, δυνάμει του άρθρου 291 της ΣΛΕΕ. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁷.
- (62) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία των ευρωπαϊκών δικτύων υδρογόνου, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του δικτύου μεταφοράς υδρογόνου, σε στενή συνεργασία με άλλους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, καθώς και με άλλους διαχειριστές συστημάτων με τα οποία είναι συνδεδεμένα τα δίκτυά τους, μεταξύ άλλων για τη διευκόλυνση της ενοποίησης του ενεργειακού συστήματος.

⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

(63) Είναι προς το συμφέρον της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς να υπάρχουν πρότυπα τα οποία είναι εναρμονισμένα σε επίπεδο Ένωσης. Μετά τη δημοσίευση των στοιχείων ενός τέτοιου προτύπου στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η συμμόρφωση με αυτό θα πρέπει να συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που καθορίζονται στο εκτελεστικό μέτρο που θεσπίζεται βάσει του παρόντος κανονισμού, αν και θα πρέπει να επιτρέπονται και άλλα μέτρα απόδειξης της εν λόγω συμμόρφωσης. Σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να καταρτίσουν τεχνικές προδιαγραφές, ευρωπαϊκά πρότυπα και εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα. Ένας από τους κύριους ρόλους των εναρμονισμένων προτύπων θα πρέπει να είναι να βοηθούν τους διαχειριστές στην εφαρμογή των εκτελεστικών μέτρων που θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού και της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx.

(63a) Το ισχύον πλαίσιο τυποποίησης της ΕΕ που βασίζεται στις αρχές της νέας προσέγγισης και στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ.1025/2012 αποτελεί το προεπιλεγμένο πλαίσιο για την κατάρτιση προτύπων που παρέχουν τεκμήριο συμμόρφωσης με τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού ή που καθορίζονται σε ειδικές εκτελεστικές ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεις οι οποίες εκδίδονται βάσει του παρόντος κανονισμού. Τα ευρωπαϊκά πρότυπα θα πρέπει να διαμορφώνονται με γνώμονα την αγορά και να λαμβάνουν υπόψη το δημόσιο συμφέρον, καθώς και τους στόχους πολιτικής που διατυπώνονται ρητά στο αίτημα της Επιτροπής προς έναν ή περισσότερους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να καταρτίσουν εναρμονισμένα πρότυπα τα οποία να αποτελούν προϊόν συναίνεσης, εντός καθορισμένης προθεσμίας. Ωστόσο, ελλείψει σχετικών αναφορών σε εναρμονισμένα πρότυπα, ή σε περιπτώσεις που η διαδικασία τυποποίησης έχει ανασταλεί ή υπάρχουν καθυστερήσεις στη θέσπιση κατάλληλων εναρμονισμένων προτύπων, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να θεσπίζει, μέσω εκτελεστικών ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, κοινές προδιαγραφές για τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι σέβεται δεόντως τον ρόλο και τα καθήκοντα των οργανισμών τυποποίησης. Η επιλογή αυτή θα πρέπει να νοείται ως έκτακτη εφεδρική λύση για τη διευκόλυνση των διαχειριστών κατά την εφαρμογή σχετικών μέτρων στο πλαίσιο εκτελεστικών ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού και της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx. Προτού εξετάσει το ενδεχόμενο θέσπισης κοινών προδιαγραφών, η Επιτροπή θα πρέπει να ελέγχει εάν τυχόν καθυστέρηση στη θέσπιση εναρμονισμένων προτύπων οφείλεται στην τεχνική πολυπλοκότητα του εν λόγω προτύπου.

- (64) Προκειμένου να ληφθούν πλήρως υπόψη οι απαιτήσεις ποιότητας των τελικών χρηστών υδρογόνου, για την κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών και προτύπων για την ποιότητα του υδρογόνου στο δίκτυο υδρογόνου **θα πρέπει να συνεκτιμηθούν [...]** ήδη υφιστάμενα πρότυπα που καθορίζουν τις εν λόγω απαιτήσεις τελικού χρήστη (για παράδειγμα, το πρότυπο EN 17124).
- (65) Οι διαχειριστές [...]**δικτύων** υδρογόνου θα πρέπει να αναπτύξουν επαρκή διασυνοριακή δυναμικότητα για τη μεταφορά[...] υδρογόνου, η οποία θα καλύπτει όλες τις οικονομικά εύλογες και τεχνικά εφικτές απαιτήσεις για την εν λόγω δυναμικότητα, ώστε να καταστεί δυνατή η ενοποίηση της αγοράς.
- (66) Ο ACER θα πρέπει να δημοσιεύει έκθεση παρακολούθησης σχετικά με την κατάσταση της συμφόρησης.
- (67) Λαμβανομένων υπόψη των δυνατοτήτων του υδρογόνου ως φορέα ενέργειας και της πιθανότητας συμμετοχής των κρατών μελών σε εμπόριο υδρογόνου με τρίτες χώρες, είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί ότι οι διακυβερνητικές συμφωνίες [...] στον τομέα της ενέργειας σχετικά με το αέριο που υπόκεινται σε υποχρεώσεις κοινοποίησης σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2017/684 περιλαμβάνουν τις διακυβερνητικές συμφωνίες σχετικά με το υδρογόνο, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων υδρογόνου, όπως η αμμωνία και οι υγροί οργανικοί φορείς υδρογόνου.

(67a) Θα πρέπει να προωθηθούν δυναμικά επενδύσεις σε σημαντικές νέες υποδομές, με παράλληλη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς αερίου όσον αφορά το φυσικό αέριο. Προκειμένου να τονωθεί η θετική επίδραση των εξαιρουμένων έργων υποδομής στον ανταγωνισμό και την ασφάλεια του εφοδιασμού, πρέπει να αξιολογείται το ενδιαφέρον της αγοράς κατά τη φάση σχεδιασμού του έργου και να εφαρμόζονται κανόνες για τη διαχείριση της συμφόρησης. Στην περίπτωση που υποδομή βρίσκεται στην επικράτεια περισσοτέρων του ενός κρατών μελών, ο ACER πρέπει να χειρίζεται το αίτημα εξαίρεσης ως έσχατη λύση, ώστε να συνεκτιμώνται καλύτερα οι διασυνοριακές επιπτώσεις της και να διευκολύνεται ο διοικητικός χειρισμός της. Επιπλέον, λόγω των ασυνήθιστων χαρακτηριστικών κινδύνου της κατασκευής αυτών των εξαιρουμένων σημαντικών έργων υποδομής, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα να χορηγούνται προσωρινά στις επιχειρήσεις με συμφέροντα προμήθειας και παραγωγής μερικές ή πλήρεις παρεκκλίσεις από τους κανόνες διαχωρισμού για τα σχετικά έργα. Η δυνατότητα χορήγησης προσωρινών παρεκκλίσεων πρέπει να εφαρμόζεται για λόγους ασφαλείας του εφοδιασμού, ιδίως όσον αφορά νέους αγωγούς εντός της Ένωσης που μεταφέρουν αέριο από τρίτες χώρες στην Ένωση. Οι εξαιρέσεις και οι παρεκκλίσεις που χορηγούνται δυνάμει των οδηγιών 2003/55/EK και 2009/73/EK και των τροποποιήσεών τους θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν έως την προγραμματισμένη ημερομηνία λήξης, όπως ορίζεται στην απόφαση χορήγησης απαλλαγής ή παρέκκλισης.

- (68) [...] Με σκοπό να συμβάλουν στη συνεπή και έγκαιρη αντιμετώπιση αυτής της κρίσης και πιθανών νέων κρίσεων σε ενωσιακό επίπεδο, θα πρέπει να θεσπιστούν στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 ειδικοί κανόνες για τη βελτίωση της συνεργασίας και της ανθεκτικότητας, ιδίως όσον αφορά καλύτερα συντονισμένους κανόνες [...] αλληλεγγύης.

[...] [...]

[...] [...]

(70α) Η κλιμάκωση της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης κατά της Ουκρανίας από τον Φεβρουάριο του 2022 έχει οδηγήσει σε μείωση του εφοδιασμού με αέριο από την εν λόγω χώρα. Συγκεκριμένα, οι ροές αερίου αγωγών από τη Ρωσία μέσω της Λευκορωσίας και του αγωγού Nord Stream 1 έχουν σταματήσει και ο εφοδιασμός με αέριο μέσω της Ουκρανίας μειώνεται σταθερά, θέτοντας σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Ένωσης στο σύνολό της. Η εν λόγω εργαλειοποίηση της μείωσης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο και η χειραγώγηση των αγορών μέσω σκόπιμων διαταραχών των ροών αερίου έχουν αναδείξει τις ευπάθειες και τις εξαρτήσεις στην Ένωση και τα κράτη μέλη της, καθιστώντας σαφές το ενδεχόμενο άμεσων και σοβαρών επιπτώσεων στα ουσιώδη διεθνή συμφέροντα ασφαλείας τους. Τα στοιχεία του παρελθόντος καταδεικνύουν επίσης ότι το αέριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εργαλειοποίηση και τη χειραγώγηση των αγορών ενέργειας, για παράδειγμα με την επί κερδοσκοπία αποθεματοποίηση δυναμικότητας σε υποδομές αερίου, εις βάρος των ουσιωδών διεθνών συμφερόντων ασφαλείας της Ένωσης. Προκειμένου να μετριαστούν οι επιπτώσεις τέτοιων συμβάντων, τόσο στο τρέχον πλαίσιο όσο και στο μέλλον, τα κράτη μέλη θα πρέπει κατ' εξαίρεση να είναι σε θέση να λαμβάνουν αναλογικά μέτρα για τον προσωρινό περιορισμό της αρχικής προσφοράς δυναμικότητας από οποιονδήποτε μεμονωμένο χρήστη του δικτύου στα σημεία εισόδου και στους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ για παραδόσεις από τη Ρωσική Ομοσπονδία και τη Λευκορωσία, όπου απαιτείται για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφαλείας τους και των συμφερόντων της Ένωσης. Η δυνατότητα αυτή θα πρέπει να ισχύει μόνο όσον αφορά τη Ρωσική Ομοσπονδία και τη Λευκορωσία, προκειμένου να επιτρέπεται στα κράτη μέλη να αντιδρούν με κατάλληλα μέτρα σε κάθε απειλή για τα ουσιώδη συμφέροντα ασφαλείας τους και τα συμφέροντα της Ένωσης που προκύπτει από την κατάσταση, μεταξύ άλλων μειώνοντας την εξάρτησή τους από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα, σύμφωνα με τους στόχους του REPowerEU. Οι περιορισμοί αυτοί δεν θα πρέπει να αντιβαίνουν στις διεθνείς υποχρεώσεις της Ένωσης ή των κρατών μελών και θα πρέπει να είναι σύμφωνοι με το άρθρο XXI της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου. Πριν από την εφαρμογή τέτοιων περιορισμών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαβουλευθούν με την Επιτροπή και, στον βαθμό που ενδέχεται να επηρεαστούν από τον περιορισμό, με άλλα κράτη μέλη, τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας, τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, και να λαμβάνουν υπόψη την κατάσταση στα εν λόγω κράτη μέλη και τρίτες χώρες, ιδίως όσον αφορά την ασφάλεια του εφοδιασμού. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν δεόντως υπόψη τις πιθανές επιπτώσεις του μέτρου τους σε άλλα κράτη μέλη και ιδίως να τηρούν την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης, μεταξύ άλλων με σκοπό τη διασφάλιση της ασφαλείας του εφοδιασμού, κατά την αξιολόγηση της καταλληλότητας και του πεδίου εφαρμογής κάθε προβλεπόμενου περιορισμού.

[...] [...]

- (72) Ο ευρωπαϊκός τομέας ενέργειας διέρχεται μια σημαντική αλλαγή προς μια απανθρακοποιημένη οικονομία, με παράλληλη εγγύηση της ασφάλειας του εφοδιασμού και της ανταγωνιστικότητας. Καθώς η κυβερνοασφάλεια στον υποτομέα της ηλεκτρικής ενέργειας σημειώνει ήδη πρόοδο, με κώδικα δικτύου για τη διασυνοριακή ροή ηλεκτρικής ενέργειας, απαιτούνται ειδικοί τομεακοί δεσμευτικοί κανόνες για τον υποτομέα του αερίου, **οι οποίοι να συνάδουν με το γενικό πλαίσιο κυβερνοασφάλειας που δημιουργήθηκε με την οδηγία για την ασφάλεια των συστημάτων δικτύου και πληροφοριών (NIS 2.0)**, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος. **Η οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου θεσπίζει μέτρα για την επίτευξη υψηλού κοινού επιπέδου κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, ενώ πρέπει να αναπτυχθούν ειδικοί κανόνες για την κυβερνοασφάλεια μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Αυτή η κατ' εξουσιοδότηση πράξη θα πρέπει να συμπληρώνει την οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 διασφαλίζοντας μια συνεχή και ολοκληρωμένη προσέγγιση για την περάτωση κάθε ειδικού ανά τομέα σταδίου, από την εκτίμηση έως την αντιμετώπιση του κινδύνου, και καθορίζοντας σαφείς ρόλους και οδηγίες για τη λήψη τέτοιων μέτρων από διάφορα ενδιαφερόμενα μέρη και αρχές στον τομέα του αερίου και του υδρογόνου.** **Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη θα πρέπει να καθορίζει ειδικούς τομεακούς κανόνες όσον αφορά τις πτυχές κυβερνοασφάλειας των διασυνοριακών ροών αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων σχετικά με τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον σχεδιασμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων, διασφαλίζοντας την ευθυγράμμιση με τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555.**

- (73) Όπως καταδείχθηκε στην προσομοίωση σε επίπεδο Ένωσης του 2017, [...] του 2021 **και του 2022**, τα μέτρα περιφερειακής συνεργασίας και αλληλεγγύης είναι ουσιαστικής σημασίας για τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας της Ένωσης σε περίπτωση σοβαρής επιδείνωσης της κατάστασης εφοδιασμού. Τα μέτρα αλληλεγγύης θα πρέπει να διασφαλίζουν τον εφοδιασμό των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών, όπως τα νοικοκυριά, σε διασυννοριακό επίπεδο, σε όλες τις περιπτώσεις. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν τον μηχανισμό αλληλεγγύης, τα δε ενδιαφερόμενα κράτη μέλη θα πρέπει να συμφωνήσουν σχετικά με τις τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να περιγράψουν τις λεπτομέρειες των εν λόγω ρυθμίσεων στα οικεία σχέδια έκτακτης ανάγκης. Για τα κράτη μέλη που δεν έχουν συνάψει την αναγκαία διμερή συμφωνία, θα πρέπει να εφαρμόζεται το βασικό υπόδειγμα του παρόντος κανονισμού, προκειμένου να διασφαλίζεται η εν λόγω παροχή αποτελεσματικής αλληλεγγύης.
- (74) Τα μέτρα αυτά ενδέχεται επομένως να δημιουργούν την υποχρέωση κράτους μέλους να καταβάλει αποζημίωση σε όσους θίγονται από τα μέτρα του. Για να διασφαλιστεί ότι η αποζημίωση που καταβάλλεται από το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη στο κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη είναι δίκαιη και εύλογη, η εθνική ρυθμιστική αρχή ενέργειας ή η εθνική αρχή ανταγωνισμού θα πρέπει να έχει, ως ανεξάρτητη αρχή, την εξουσία να ελέγχει το ποσό της ζητούμενης και της καταβληθείσας αποζημίωσης και, εάν χρειάζεται, να ζητεί διόρθωση.

[...]

- (75) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η καθιέρωση δίκαιων κανόνων για τους όρους πρόσβασης σε δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης και εγκαταστάσεις ΥΦΑ, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη αλλά, αντιθέτως, λόγω της κλίμακας ή των επιπτώσεων της εν λόγω δράσης μπορεί να επιτευχθεί καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση δύναται να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως ορίζεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει το μέτρο που είναι αναγκαίο για την επίτευξη του στόχου αυτού.

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Κεφάλαιο I

Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός:

- α) θεσπίζει αμερόληπτους κανόνες για τους όρους πρόσβασης στα συστήματα φυσικού αερίου και υδρογόνου, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των εθνικών και περιφερειακών αγορών για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς αερίων· και

[...]

- [...]β) διευκολύνει τη δημιουργία **και λειτουργία** εύρυθμης και διαφανούς χονδρικής αγοράς **αερίων** με υψηλή στάθμη ασφάλειας του εφοδιασμού [...] και προβλέπει μηχανισμούς για την εναρμόνιση των κανόνων πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές αερίων.

Οι στόχοι που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο περιλαμβάνουν τον καθορισμό εναρμονισμένων αρχών για την τιμολόγηση, ή τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται για την τιμολόγηση, για την πρόσβαση στο δίκτυο φυσικού αερίου, όχι όμως για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης, για την δημιουργία υπηρεσιών πρόσβασης τρίτων και εναρμονισμένων αρχών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαφάνειας, για τους κανόνες εξισορρόπησης και τα τέλη για τη διαταραχή της ισορροπίας και τη διευκόλυνση της εμπορίας δυναμικότητας.

Ο παρών κανονισμός, με εξαίρεση το άρθρο 31 παράγραφος 5, ισχύει μόνον για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και υδρογόνου που εμπίπτουν στο άρθρο 29 παράγραφοι 3 ή 4 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx.

Τα κράτη μέλη μπορούν να συνιστούν οντότητα ή οργανισμό σύμφωνα με την αναδιατυπωμένη οδηγία για το αέριο όπως παρουσιάζεται στο COM xxx προκειμένου να διεκπεραιώνει μία ή περισσότερες από τις λειτουργίες που τυπικά ανατίθενται στον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου, ο οποίος υπόκειται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Η εν λόγω οντότητα ή οργανισμός υπόκειται σε πιστοποίηση σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος κανονισμού και ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 65 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι κάτωθι ορισμοί:
 - 1) «ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση»: όλα τα πάγια στοιχεία δικτύου ενός **διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, διαχειριστή συστήματος διανομής και διαχειριστή δικτύου υδρογόνου** που χρησιμοποιούνται για την παροχή ρυθμιζόμενων υπηρεσιών δικτύου και τα οποία λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό των εσόδων από συναφείς με το δίκτυο υπηρεσίες·
 - 2) «μεταφορά»: η μεταφορά φυσικού αερίου μέσω δικτύου, το οποίο αποτελείται κυρίως από σωληναγωγούς υψηλής πίεσης, εκτός από δίκτυο σωληναγωγών προς τα ανάντη και εκτός από το τμήμα των σωληναγωγών υψηλής πίεσης που χρησιμοποιείται κυρίως για την τοπική διανομή φυσικού αερίου, με στόχο την παράδοσή του σε πελάτες, χωρίς όμως να περιλαμβάνει τον εφοδιασμό·

- 3) «σύμβαση μεταφοράς»: σύμβαση που έχει συνάψει ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ή ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου με χρήστη του δικτύου για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς αερίων·
- 4) «δυναμικότητα»: η μέγιστη ροή, που εκφράζεται σε κανονικά κυβικά μέτρα ανά μονάδα χρόνου ή σε μονάδες ενέργειας ανά μονάδα χρόνου, την οποία δικαιούται ο χρήστης του δικτύου σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης μεταφοράς·
- 5) «αχρησιμοποίητη δυναμικότητα»: η αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία ένας χρήστης του δικτύου έχει αποκτήσει δυνάμει σύμβασης μεταφοράς, χωρίς όμως να την έχει ορίσει κατά τη στιγμή της συμβατικά καθορισμένης λήξης της προθεσμίας·
- 6) «διαχείριση συμφόρησης»: η διαχείριση του χαρτοφυλακίου δυναμικότητας του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με στόχο τη βέλτιστη και μέγιστη χρήση της τεχνικής δυναμικότητας και τον έγκαιρο εντοπισμό των μελλοντικών σημείων συμφόρησης και κορεσμού·
- 7) «δευτερογενής αγορά»: η αγορά της δυναμικότητας που αποτελεί αντικείμενο εμπορίας εκτός των πλαισίων της πρωτογενούς αγοράς·
- 8) «ορισμός»: η εκ των προτέρων γνωστοποίηση από τον χρήστη του δικτύου προς τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς της πραγματικής ροής αερίου την οποία επιθυμεί να εισάγει ή να εξάγει από το σύστημα·
- 9) «επανορισμός»: η μεταγενέστερη γνωστοποίηση διορθωμένου ορισμού·
- 10) «ακεραιότητα συστήματος»: κάθε κατάσταση στην οποία η πίεση και η ποιότητα του φυσικού αερίου ή του υδρογόνου παραμένει εντός των ελάχιστων και μέγιστων ορίων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεταφορά του φυσικού αερίου ή του υδρογόνου από τεχνικής πλευράς·
- 11) «περίοδος εξισορρόπησης»: η περίοδος εντός της οποίας θα πρέπει να έχει αντισταθμισθεί από κάθε χρήστη του δικτύου η παράδοση ποσότητας αερίων, εκπεφρασμένη σε μονάδες ενέργειας, μέσω της εισαγωγής της ίδιας ποσότητας αερίων σύμφωνα με τον κώδικα του δικτύου·

- 12) «χρήστης του δικτύου»: ο πελάτης ή ο πιθανός πελάτης του διαχειριστή συστήματος, καθώς και οι ίδιοι οι διαχειριστές συστημάτων, εφόσον αυτό απαιτείται προκειμένου να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους σε σχέση με τη μεταφορά φυσικού αερίου και υδρογόνου·
- 13) «διακοπτόμενες υπηρεσίες»: υπηρεσίες που διατίθενται από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή διαχειριστές δικτύων υδρογόνου σε σχέση με διακοπτόμενη δυναμικότητα·
- 14) «διακοπτόμενη δυναμικότητα»: η δυναμικότητα μεταφοράς φυσικού αερίου που είναι δυνατόν να διακόπτεται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ανάλογα με τους όρους που καθορίζονται στη σύμβαση μεταφοράς·
- 15) «μακροπρόθεσμες υπηρεσίες»: υπηρεσίες που διατίθενται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου για περίοδο ενός έτους ή μεγαλύτερη·
- 16) «βραχυπρόθεσμες υπηρεσίες»: υπηρεσίες που διατίθενται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου για περίοδο μικρότερη του ενός έτους·
- 17) «αμετάβλητη δυναμικότητα»: η δυναμικότητα μεταφοράς αερίου, **διανομής αερίου και μεταφοράς υδρογόνου** για την οποία υπάρχει συμβατική εγγύηση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή **διανομής** ή του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ότι δεν είναι διακοπτόμενη·
- 18) «αμετάβλητες υπηρεσίες»: υπηρεσίες που παρέχονται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου σε σχέση με αμετάβλητη δυναμικότητα·
- 19) «τεχνική δυναμικότητα»: η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα που μπορεί να προσφερθεί στους χρήστες του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας του συστήματος και των λειτουργικών απαιτήσεων του συστήματος μεταφοράς ή του δικτύου υδρογόνου·
- 20) «συμβατική δυναμικότητα»: η δυναμικότητα η οποία έχει καταμεριστεί στον χρήστη του δικτύου μέσω σύμβασης μεταφοράς·
- 21) «διαθέσιμη δυναμικότητα»: το τμήμα της τεχνικής δυναμικότητας που δεν καταμερίζεται και διατίθεται ακόμη στο δίκτυο τη δεδομένη στιγμή·

- 22) «συμβατική συμφόρηση»: η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης της αμετάβλητης δυναμικότητας υπερβαίνει την τεχνική δυναμικότητα·
- 23) «πρωτογενής αγορά»: η αγορά της δυναμικότητας που διατίθεται στο εμπόριο απευθείας από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου·
- 24) «φυσική συμφόρηση»: η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης για τις πραγματικές παραδόσεις υπερβαίνει σε ορισμένες χρονικές στιγμές την τεχνική δυναμικότητα·
- 25) «δυναμικότητα εγκατάστασης ΥΦΑ»: δυναμικότητα τερματικού σταθμού υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) για την εισαγωγή, την εκφόρτωση, επικουρικές υπηρεσίες, την προσωρινή αποθήκευση και επαναεριοποίηση ΥΦΑ·
- 26) «χώρος»: ο όγκος αερίων τον οποίο δικαιούται να χρησιμοποιεί χρήστης εγκατάστασης αποθήκευσης για την αποθήκευση αερίων·
- 27) «ικανότητα απόληψης»: ο ρυθμός απόληψης αερίων από εγκατάσταση αποθήκευσης, τον οποίο δικαιούται ο χρήστης της·
- 28) «ικανότητα έγχυσης»: ο ρυθμός τροφοδότησης με αέρια εγκατάστασης αποθήκευσης τον οποίο δικαιούται ο χρήστης της·
- 29) «δυναμικότητα αποθήκευσης»: οιοσδήποτε συνδυασμός χώρου, ικανότητας απόληψης και ικανότητας έγχυσης·

- 30) «σύστημα εισόδου-εξόδου»: [...]μοντέλο πρόσβασης για φυσικό αέριο [...] στο οποίο οι χρήστες του συστήματος προβαίνουν σε κρατήσεις δικαιωμάτων δυναμικότητας ανεξάρτητα στα σημεία εισόδου και εξόδου. Το σύστημα εισόδου-εξόδου περιλαμβάνει το σύστημα μεταφοράς και μπορεί να περιλαμβάνει το σύστημα διανομής ή μέρη συστήματος διανομής. [...]
- 31) «ζώνη εξισορρόπησης» ένα σύστημα [...] στο οποίο εφαρμόζεται ειδικό καθεστώς εξισορρόπησης και το οποίο [...] περιλαμβάνει το σύστημα μεταφοράς και ενδεχομένως [...] συστήματα διανομής ή μέρη τέτοιων [...] συστημάτων διανομής·
- 32) «εικονικό σημείο εμπορίας»: μη φυσικό σημείο εμπορίας εντός συστήματος εισόδου-εξόδου όπου πραγματοποιούνται συναλλαγές αερίων μεταξύ πωλητή και αγοραστή χωρίς να απαιτείται η κράτηση δυναμικότητας [...]
- 33) «σημείο εισόδου»: σημείο που υπόκειται σε διαδικασίες κράτησης από χρήστες του δικτύου[...] και παρέχει πρόσβαση σε σύστημα εισόδου-εξόδου·
- 34) «σημείο εξόδου»: σημείο που υπόκειται σε διαδικασίες κράτησης από χρήστες του δικτύου [...], το οποίο καθιστά δυνατή τη ροή αερίου από το σύστημα εισόδου-εξόδου·
- 35) «υπό όρους δυναμικότητα»: αμετάβλητη δυναμικότητα που συνεπάγεται διαφανείς και προκαθορισμένους όρους είτε για την παροχή πρόσβασης από και προς το εικονικό σημείο εμπορίας είτε για την περιορισμένη δυνατότητα κατανομής·
- 36) «δυνατότητα κατανομής»: ο κατά βούληση συνδυασμός οποιασδήποτε δυναμικότητας εισόδου με οποιαδήποτε δυναμικότητα εξόδου και αντιστρόφως·

37) «επιτρεπόμενα έσοδα» το άθροισμα των εσόδων από υπηρεσίες μεταφοράς και των εσόδων από υπηρεσίες μη μεταφοράς για την παροχή υπηρεσιών από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για συγκεκριμένη χρονική περίοδο εντός δεδομένης ρυθμιστικής περιόδου τα οποία δικαιούται να εισπράττει ο εν λόγω διαχειριστής συστήματος μεταφοράς υπό καθεστώς απουσίας ανώτατης τιμής και τα οποία καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 7 στοιχείο α) [της [...]αναδιατυπω[...]μένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]803·[...].

38) «στοχευόμενα έσοδα»: το άθροισμα των αναμενόμενων εσόδων από υπηρεσίες μεταφοράς υπολογιζόμενο σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 15 παράγραφος 1 και των αναμενόμενων εσόδων από υπηρεσίες μη μεταφοράς για την παροχή υπηρεσιών από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για συγκεκριμένη χρονική περίοδο εντός δεδομένης ρυθμιστικής περιόδου υπό καθεστώς ανώτατης τιμής·

39[...]) «νέα υποδομή»: υποδομή που δεν είχε περατωθεί στις 4 Αυγούστου 2003.

2. Υπό την επιφύλαξη των ορισμών της παραγράφου 1, **ισχύουν** επίσης οι ορισμοί που περιλαμβάνονται στο άρθρο 2 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και είναι συναφείς με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

Οι ορισμοί στα σημεία 4) έως 24) της παραγράφου 1 σχετικά με τη μεταφορά **ισχύουν** κατ' αναλογία για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και ΥΦΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ 1

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Άρθρο 3

Γενικές αρχές

Τα κράτη μέλη, οι ρυθμιστικές αρχές, [...], οι **διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου** και οι **διαχειριστές συστημάτων υδρογόνου**, καθώς και οι εξουσιοδοτημένοι **διαχειριστές**, όπως οι [...] **διαχειριστές** περιοχής αγοράς ή οι **διαχειριστές πλατφόρμας κράτησης**, εξασφαλίζουν ότι [...] οι αγορές **αερίων** λειτουργούν σύμφωνα με τις ακόλουθες αρχές:

- α) οι τιμές των αερίων διαμορφώνονται με βάση τη ζήτηση και την προσφορά·
- β) οι **διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής** συνεργάζονται μεταξύ τους για να παρέχουν στους χρήστες του δικτύου την ελευθερία να πραγματοποιούν ανεξάρτητα την κράτηση δυναμικότητας εισόδου και εξόδου. Το αέριο μεταφέρεται μέσω του συστήματος εισόδου-εξόδου αντί κατά μήκος συμβατικών διαδρομών·

- γ) τα τιμολόγια που χρεώνονται στα σημεία εισόδου και εξόδου διαρθρώνονται κατά τρόπο που συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού και στην προώθηση της διασύνδεσης μεταξύ των δικτύων αερίου·
- δ) επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο ίδιο σύστημα εισόδου-εξόδου ανταλλάσσουν [...] **αέρια** στο εικονικό σημείο εμπορίας, **ή επί τόπου σε σημεία διασύνδεσης. Οι παραγωγοί ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών έχουν ισότιμη πρόσβαση στο εικονικό σημείο εμπορίας, ανεξάρτητα από το αν είναι συνδεδεμένοι με το σύστημα διανομής ή μεταφοράς·**
- ε) οι χρήστες του δικτύου είναι υπεύθυνοι για την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων εξισορρόπησής τους, με στόχο την ελαχιστοποίηση της ανάγκης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να πραγματοποιήσουν πράξεις εξισορρόπησης·
- στ) οι δράσεις εξισορρόπησης εκτελούνται βάσει τυποποιημένων προϊόντων **σύμφωνα με τον [...] κώδικα δικτύου για την εξισορρόπηση[...] ή ορίζονται δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 11 του κανονισμού 715/2009 [...] και διεξάγονται σε πλατφόρμα εμπορίας [...] ή με τη χρήση υπηρεσιών εξισορρόπησης σύμφωνα με τον εν λόγω [...] [...] κώδικα δικτύου [...]**·
- ζ) οι κανόνες της αγοράς αποφεύγουν ενέργειες που εμποδίζουν τη διαμόρφωση των τιμών με βάση τη ζήτηση και την προσφορά αερίων·
- η) οι κανόνες της αγοράς ενισχύουν την εμφάνιση και τη λειτουργία μιας ρευστής αγοράς αερίων, προωθώντας τη διαμόρφωση των τιμών και τη διαφάνεια των τιμών·
- θ) οι κανόνες της αγοράς διευκολύνουν την απανθρακοποίηση των συστημάτων φυσικού αερίου και υδρογόνου, μεταξύ άλλων καθιστώντας δυνατό να ενσωματωθούν στην αγορά αερίων **αέρια [...] από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και παρέχοντας κίνητρα για ενεργειακή απόδοση, μείωση της ζήτησης, [...] ευελιξία της ζήτησης και ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος·**

- ι) οι κανόνες της αγοράς παρέχουν κατάλληλα επενδυτικά κίνητρα, ιδίως για μακροπρόθεσμες επενδύσεις σε ένα απαλλαγμένο από τον άνθρακα και βιώσιμο σύστημα [...]αερίων, για την αποθήκευση ενέργειας, την ενεργειακή απόδοση, τη μείωση της ζήτησης και την απόκριση ζήτησης με σκοπό την κάλυψη των αναγκών της αγοράς και των αναγκών ενοποίησης της αγοράς, και διευκολύνουν τον θεμιτό ανταγωνισμό και την ασφάλεια του εφοδιασμού·
- ια) αίρονται, εάν υπάρχουν, τυχόν φραγμοί στις διασυνοριακές ροές αερίου μεταξύ των συστημάτων εισόδου-εξόδου·
- ιβ) οι κανόνες της αγοράς διευκολύνουν την περιφερειακή συνεργασία και ενοποίηση.

Άρθρο 4

Διαχωρισμός των [...] ρυθμιζόμενων περιουσιακών βάσεων

1. Όταν ένας **διαχειριστής συστήματος** μεταφοράς ή **διανομής** ή ένας διαχειριστής δικτύου **υδρογόνου** παρέχει ρυθμιζόμενες υπηρεσίες για **φυσικό αέριο**, υδρογόνο και/ή ηλεκτρική ενέργεια, συμμορφώνεται με την απαίτηση διαχωρισμού των λογαριασμών, όπως ορίζεται στο άρθρο 69 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και στο άρθρο 56 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, και διαθέτει [...] **ρυθμιζόμενη** περιουσιακή βάση χωριστά για τα πάγια στοιχεία του **φυσικού** αερίου, της ηλεκτρικής ενέργειας ή του υδρογόνου. Η χωριστή [...] **ρυθμιζόμενη** περιουσιακή βάση διασφαλίζει ότι:
- α) τα έσοδα από υπηρεσίες που προκύπτουν από την παροχή ειδικών ρυθμιζόμενων υπηρεσιών μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για την ανάκτηση των κεφαλαιακών και λειτουργικών δαπανών που σχετίζονται με τα πάγια στοιχεία που περιλαμβάνονται στη [...] **ρυθμιζόμενη** περιουσιακή βάση επί της οποίας παρασχέθηκαν οι ρυθμιζόμενες υπηρεσίες·
- β) όταν τα πάγια στοιχεία μεταβιβάζονται σε διαφορετική [...] **ρυθμιζόμενη** περιουσιακή βάση, η αξία τους [...] **προσδιορίζεται**. Η αξία που καθορίζεται για το μεταβιβασθέν πάγιο στοιχείο υπόκειται σε έλεγχο και έγκριση από την αρμόδια ρυθμιστική αρχή. Η **προσδιοριζόμενη αξία** [...] **είναι** τέτοια ώστε να μην υπάρχουν διασταυρούμενες επιδοτήσεις.

2. Ένα κράτος μέλος μπορεί να επιτρέψει χρηματοοικονομικές μεταφορές μεταξύ ρυθμιζόμενων υπηρεσιών που είναι χωριστές [...] **κατά την έννοια της [...] παραγράφου 1, υπό τον όρο ότι:**
- α) όλα τα έσοδα που απαιτούνται για τη χρηματοοικονομική μεταφορά εισπράττονται ως ειδικό τέλος·
 - β) το ειδικό τέλος εισπράττεται μόνο από τα σημεία εξόδου προς τους τελικούς πελάτες που βρίσκονται εντός στο ίδιο κράτος μέλος με τον δικαιούχο της χρηματοοικονομικής μεταφοράς·
 - γ) το ειδικό τέλος και η χρηματοοικονομική μεταφορά ή οι μεθοδολογίες που διέπουν τον υπολογισμό τους εγκρίνονται πριν από την έναρξη ισχύος τους από τη ρυθμιστική αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 70 της **[αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]**·
 - δ) το εγκεκριμένο ειδικό τέλος και η εγκεκριμένη χρηματοοικονομική μεταφορά, καθώς και οι εγκεκριμένες μεθοδολογίες, στις περιπτώσεις που εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, δημοσιεύονται [...] **το αργότερο τριάντα ημέρες πριν από την ημερομηνία εφαρμογής τους.**
3. Η ρυθμιστική αρχή μπορεί να εγκρίνει τη χρηματοοικονομική μεταφορά και το ειδικό τέλος που αναφέρονται στην παράγραφο 2, μόνο εφόσον:
- α) τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο χρεώνονται στους χρήστες της [...] **ρυθμιζόμενης** περιουσιακής βάσης που επωφελούνται από χρηματοοικονομική μεταβίβαση·
 - β) το άθροισμα των χρηματοοικονομικών μεταφορών και των εσόδων από υπηρεσίες που εισπράττονται μέσω τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο δεν [...] **είναι** μεγαλύτερο από τα επιτρεπόμενα **και τα στοχευόμενα** έσοδα·
 - γ) η χρηματοοικονομική μεταφορά εγκρίνεται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, **το οποίο, σε καμία περίπτωση, δεν υπερβαίνει [...]** το ένα τρίτο της **εναπομένουσας** περιόδου απόσβεσης της σχετικής υποδομής.

4. Έως την [ημερομηνία έκδοσης + 1 έτος] ο ACER εκδίδει συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, **συστημάτων διανομής [...] και δικτύων υδρογόνου**, και προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις μεθοδολογίες για:
- α) τον προσδιορισμό της αξίας των πάγιων στοιχείων που μεταβιβάζονται σε άλλη [...] **ρυθμιζόμενη** περιουσιακή βάση και τον αποδέκτη τυχόν κερδών και ζημιών που ενδέχεται να προκύψουν ως αποτέλεσμα·
 - β) τον υπολογισμό του μεγέθους και της μέγιστης διάρκειας της χρηματοοικονομικής μεταφοράς και της ειδικής επιβάρυνσης·
 - γ) τα κριτήρια για την κατανομή των συνεισφορών στο ειδικό τέλος μεταξύ των τελικών καταναλωτών που συνδέονται **με τη [...] ρυθμιζόμενη** περιουσιακή βάση.

Ο ACER επικαιροποιεί τις συστάσεις τουλάχιστον μία φορά ανά διετία.

Άρθρο 5

Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς:
- α) [...]παρέχουν δυναμικότητα και υπηρεσίες χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες του δικτύου·
 - β) παρέχουν αμετάβλητη και διακοπτόμενη δυναμικότητα. Η τιμή της διακοπτόμενης δυναμικότητας αντιστοιχεί στην πιθανότητα διακοπής·
 - γ) προσφέρουν στους χρήστες του δικτύου μακροπρόθεσμη και βραχυπρόθεσμη δυναμικότητα.

Σε ό,τι αφορά το στοιχείο α) του πρώτου εδαφίου, όταν διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει την ίδια υπηρεσία σε διαφορετικούς πελάτες, το πράττει με τους ίδιους συμβατικούς όρους και με τις ίδιες προϋποθέσεις, χρησιμοποιώντας είτε εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς είτε κοινό κώδικα δικτύου εγκεκριμένα από αρμόδια αρχή σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 72 ή 73 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx.

2. Οι συμβάσεις μεταφοράς που υπογράφονται με μη τυποποιημένες ημερομηνίες έναρξης ή με βραχύτερη διάρκεια από την τυπική ετήσια σύμβαση μεταφοράς, δεν συνεπάγονται αυθαίρετα υψηλότερα ή χαμηλότερα τιμολόγια που δεν ανταποκρίνονται στην αξία της αγοράς της υπηρεσίας, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 15 παράγραφος 1.
3. Εάν δύο ή περισσότερα σημεία διασύνδεσης συνδέουν τα ίδια δύο γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου, οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές των γειτονικών συστημάτων μεταφοράς προσφέρουν τα διαθέσιμα είδη δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης σε ένα εικονικό σημείο διασύνδεσης. Οποιαδήποτε συμβατική δυναμικότητα στα σημεία διασύνδεσης, ανεξάρτητα από την ημερομηνία σύναψής της, μεταφέρεται στο εικονικό σημείο διασύνδεσης.

Δημιουργείται εικονικό σημείο διασύνδεσης μόνον εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) η συνολική τεχνική δυναμικότητα στα εικονικά σημεία διασύνδεσης είναι ίση με ή μεγαλύτερη από το άθροισμα των τεχνικών δυναμικοτήτων σε καθένα από τα σημεία διασύνδεσης που συμμετέχουν στα εικονικά σημεία διασύνδεσης·
- β) το εικονικό σημείο διασύνδεσης διευκολύνει την οικονομική και αποτελεσματική χρήση του συστήματος, λαμβανομένων υπόψη ιδίως, αλλά όχι αποκλειστικά, των κανόνων που προβλέπονται στα άρθρα 9 και 10 του παρόντος κανονισμού.

4. Όταν ενδείκνυται, επιτρέπεται να παρέχονται υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, υπό την προϋπόθεση της παροχής των απαραίτητων εγγυήσεων από τους χρήστες του δικτύου όσον αφορά τη φερεγγυότητά τους. Οι εγγυήσεις αυτές δεν συνιστούν αδικαιολόγητους φραγμούς στην είσοδο στην αγορά και δεν συνεπάγονται διακρίσεις, είναι διαφανείς και πληρούν την αρχή της αναλογικότητας.
5. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, εάν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, συμπεριλαμβανομένων των καθηκόντων που σχετίζονται με τη διασυνοριακή μεταφορά, έχουν πρόσβαση στο σύστημα άλλων διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.
6. **Οι παράγραφοι 1 έως 5 δεν θίγουν τη δυνατότητα των κρατών μελών να λαμβάνουν αναλογικά μέτρα για τον προσωρινό περιορισμό, για καθορισμένη διάρκεια, της αρχικής προσφοράς δυναμικότητας από οποιονδήποτε μεμονωμένο χρήστη του δικτύου στα σημεία εισόδου από τη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία, όταν αυτό είναι αναγκαίο για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφαλείας τους και των συμφερόντων της Ένωσης, και υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα:**
- i. **δεν διαταράσσουν αδικαιολόγητα την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς αερίου[...] και τις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου μεταξύ των κρατών μελών και δεν υπονομεύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους,**
 - ii. **σέβονται [...]την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης,**
 - iii. **λαμβάνονται σύμφωνα με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών και της Ένωσης έναντι τρίτων χωρών.**

Πριν από τη λήψη απόφασης σχετικά με μέτρο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, το οικείο κράτος μέλος διαβουλεύεται με την Επιτροπή και, στον βαθμό που ενδέχεται να επηρεαστούν από το μέτρο, με άλλα κράτη μέλη, τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας, τρίτες χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας. Τα οικεία κράτη μέλη λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη την κατάσταση στα εν λόγω κράτη μέλη και τρίτες χώρες και τυχόν ανησυχίες που εγείρονται σχετικά από τα εν λόγω κράτη μέλη, τρίτες χώρες ή την Επιτροπή.

Άρθρο 6

Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν διαχειριστές δικτύων υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν τις υπηρεσίες τους χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες του δικτύου. Όταν η ίδια υπηρεσία προσφέρεται σε διαφορετικούς πελάτες, προσφέρεται υπό ισοδύναμους συμβατικούς όρους και προϋποθέσεις. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν στον ιστότοπό τους τους συμβατικούς όρους και τα τιμολόγια που χρεώνονται για την πρόσβαση στο δίκτυο και, κατά περίπτωση, τα τέλη εξισορρόπησης.
2. Στους συμμετέχοντες στην αγορά διατίθεται η μέγιστη δυναμικότητα ενός δικτύου υδρογόνου, λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα του συστήματος και την αποδοτική **και ασφαλή** λειτουργία του δικτύου.
3. Η μέγιστη διάρκεια των συμβάσεων δυναμικότητας είναι 20 έτη για τις υποδομές που έχουν ολοκληρωθεί έως την [...] **1η Ιανουαρίου 2031** και 15 έτη για τις υποδομές που θα ολοκληρωθούν μετά την **εν λόγω** [...] ημερομηνία. Οι ρυθμιστικές αρχές έχουν το δικαίωμα να επιβάλλουν συντομότερες μέγιστες διάρκειες, εφόσον απαιτείται, για τη διασφάλιση της λειτουργίας της αγοράς, του ανταγωνισμού και της μελλοντικής διασυνοριακής ενοποίησης.
4. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου εφαρμόζουν και δημοσιεύουν αμερόληπτες και διαφανείς διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης, οι οποίες διευκολύνουν επίσης τις διασυνοριακές ανταλλαγές υδρογόνου χωρίς διακρίσεις.
5. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου αξιολογούν τακτικά τη ζήτηση της αγοράς για νέες επενδύσεις, λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια του εφοδιασμού και την απόδοση των τελικών χρήσεων υδρογόνου.
6. Από την 1η Ιανουαρίου [203[...]**6**], τα δίκτυα υδρογόνου οργανώνονται ως συστήματα εισόδου-εξόδου.
- 6α. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν την παράγραφο 6 στα δίκτυα υδρογόνου που επωφελούνται από παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 48 [αναδιατυπωμένη οδηγία για το αέριο] και δεν είναι συνδεδεμένα με άλλο δίκτυο υδρογόνου.**

7. Από την 1η Ι[...]**ανουαρίου [203[...]**6****, το άρθρο 15 εφαρμόζεται επίσης στα τιμολόγια για την πρόσβαση σε δίκτυα υδρογόνου **και οι υποχρεώσεις των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς που ορίζονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 15 ισχύουν για τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου[...]. [...]**.

Τα άρθρα 16 και 17 δεν εφαρμόζονται σε δίκτυα υδρογόνου, αλλά μόνο στο σύστημα φυσικού αερίου. [...]Στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών, **όταν η δυναμικότητα κατανέμεται μέσω πλειστηριασμών, οι αρμόδιες εθνικές αρχές μπορούν να αποφασίσουν να εφαρμόσουν μηδενική εφεδρική τιμή.**

Στις περιπτώσεις στις οποίες ένα κράτος μέλος αποφασίζει να εφαρμόσει ρυθμιζόμενη πρόσβαση τρίτων σε δίκτυα υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 31 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο] πριν από την 1η Ιανουαρίου **[203[...]**6****, στα τιμολόγια πρόσβασης σε δίκτυα υδρογόνου στο εν λόγω κράτος μέλος εφαρμόζεται το άρθρο 15 παράγραφος 1.

8. Από την 1η Ιανουαρίου **[203[...]**6****, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου όταν προσφέρουν τις υπηρεσίες τους συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς σύμφωνα με τα άρθρα 5, 9 και 12 και **δημοσιεύουν** τα τιμολόγια για κάθε σημείο δικτύου σε επιγραμμική πλατφόρμα την οποία διαχειρίζεται το ΕΔΔΔΥ. Έως ότου εγκριθεί και τεθεί σε ισχύ κώδικας δικτύου για την κατανομή δυναμικότητας για δίκτυα υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο δ), η δημοσίευση αυτή **μπορεί [...]** να πραγματοποιείται μέσω συνδέσμων προς τη δημοσίευση τιμολογίων σε ιστοτόπους διαχειριστών δικτύων υδρογόνου.

Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, τερματικούς σταθμούς υδρογόνου και εγκαταστάσεις ΥΦΑ και εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές εγκαταστάσεων ΥΦΑ και τερματικών σταθμών υδρογόνου, οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου, καθώς και φυσικού αερίου, συστημάτων αποθήκευσης:
 - α) προσφέρουν υπηρεσίες χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες του δικτύου οι οποίες ανταποκρίνονται στη ζήτηση της αγοράς· ειδικότερα, όταν διαχειριστής εγκαταστάσεων ΥΦΑ ή τερματικών σταθμών υδρογόνου ή διαχειριστής εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου ή φυσικού αερίου παρέχει την ίδια υπηρεσία σε διαφορετικούς πελάτες, πρέπει να την προσφέρει με ισοδύναμους συμβατικούς όρους και προϋποθέσεις·
 - β) παρέχουν υπηρεσίες συμβατές με τη χρήση διασυνδεδεμένων συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου και υδρογόνου και διευκολύνουν την πρόσβαση, μέσω της συνεργασίας με το διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ή τον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου· και
 - γ) δημοσιοποιούν τις σχετικές πληροφορίες, ειδικότερα δε δεδομένα σχετικά με τη χρήση και τη διαθεσιμότητα υπηρεσιών, εντός [...] χρονικού πλαισίου που ανταποκρίνεται στις εύλογες εμπορικές ανάγκες των χρηστών εγκατάστασης ΥΦΑ ή εγκατάστασης αποθήκευσης, τερματικών σταθμών υδρογόνου ή αποθήκευσης υδρογόνου, υπό την προϋπόθεση της παρακολούθησης αυτής της δημοσιοποίησης από τη ρυθμιστική αρχή.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης:
 - α) παρέχουν αμετάβλητες και διακοπτόμενες υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών· η τιμή της διακοπτόμενης δυναμικότητας αντιστοιχεί στην πιθανότητα διακοπής·
 - β) προσφέρουν στους χρήστες εγκατάστασης αποθήκευσης μακροχρόνιες και βραχυχρόνιες υπηρεσίες·
 - γ) προσφέρουν στους χρήστες εγκατάστασης υπηρεσίες [...]δυναμικότητας αποθήκευσης[...].
3. Κάθε διαχειριστής συστήματος ΥΦΑ προσφέρει στους χρήστες εγκατάστασης ΥΦΑ τόσο δεσμοποιημένες όσο και αδεσμοποίητες υπηρεσίες εντός της εγκατάστασης ΥΦΑ, ανάλογα με τις ανάγκες που εκφράζονται από τους χρήστες της εγκατάστασης ΥΦΑ.
4. Συμβάσεις για εγκαταστάσεις ΥΦΑ και για εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου δεν έχουν ως αποτέλεσμα αυθαίρετα υψηλότερα τιμολόγια στις περιπτώσεις που έχουν υπογραφεί:
 - α) εκτός έτους φυσικού αερίου με μη τυπικές ημερομηνίες έναρξης, ή
 - β) με βραχύτερη διάρκεια από την τυπική σύμβαση με εγκαταστάσεις αποθήκευσης και ΥΦΑ σε ετήσια βάση.

Οι συμβάσεις εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικών σταθμού υδρογόνου με διάρκεια μικρότερη από μια τυποποιημένη σύμβαση ΥΦΑ και εγκατάστασης αποθήκευσης σε ετήσια βάση δεν οδηγούν σε αυθαίρετα υψηλότερα τιμολόγια.

5. Όταν ενδείκνυται, επιτρέπεται να παρέχονται υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, υπό την προϋπόθεση της παροχής των απαραίτητων εγγυήσεων από τους χρήστες του δικτύου όσον αφορά τη φερεγγυότητά τους. Οι εγγυήσεις αυτές δεν συνιστούν αδικαιολόγητους φραγμούς στην είσοδο στην αγορά και δεν συνεπάγονται διακρίσεις, είναι διαφανείς και πληρούν την αρχή της αναλογικότητας.

6. Συμβατικά όρια για το ελάχιστο μέγεθος δυναμικότητας εγκατάστασης ΥΦΑ ή τερματικού σταθμού υδρογόνου ή αποθήκευσης φυσικού αερίου ή υδρογόνου αιτιολογούνται με βάση τεχνικούς περιορισμούς και επιτρέπουν σε χρήστες μικρότερου χώρου αποθήκευσης να αποκτούν πρόσβαση σε υπηρεσίες αποθήκευσης.
7. **Οι παράγραφοι 1 έως 6 δεν θίγουν τη δυνατότητα των κρατών μελών να λαμβάνουν αναλογικά μέτρα για τον προσωρινό περιορισμό, για καθορισμένη διάρκεια, της αρχικής προσφοράς δυναμικότητας από οποιονδήποτε μεμονωμένο χρήστη του δικτύου στους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ για παραδόσεις από τη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία, όταν αυτό είναι αναγκαίο για την προστασία των ουσιαστών συμφερόντων ασφαλείας τους και των συμφερόντων της Ένωσης, και υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα:**
- i. **δεν διαταράσσουν αδικαιολόγητα την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς αερίου και τις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου μεταξύ των κρατών μελών και δεν υπονομεύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους,**
 - ii. **σέβονται [...]την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης,**
 - iii. **λαμβάνονται σύμφωνα με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών και της Ένωσης έναντι τρίτων χωρών.**

Πριν από τη λήψη απόφασης σχετικά με μέτρο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, το οικείο κράτος μέλος διαβουλεύεται με την Επιτροπή και, στον βαθμό που ενδέχεται να επηρεαστούν από το μέτρο, με άλλα κράτη μέλη, τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας, τρίτες χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας. Τα οικεία κράτη μέλη λαμβάνουν ιδιαίτερος υπόψη την κατάσταση στα εν λόγω κράτη μέλη και τρίτες χώρες και τυχόν ανησυχίες που εγείρονται σχετικά από τα εν λόγω κράτη μέλη, τρίτες χώρες ή την Επιτροπή.

Άρθρο 8

Αξιολόγηση της αγοράς για ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών από διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης

Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης αξιολογούν, τουλάχιστον ανά διετία, τη ζήτηση της αγοράς για νέες επενδύσεις που επιτρέπουν τη χρήση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, **συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων υδρογόνου, όπως η υγρή αμμωνία και οι υγροί οργανικοί φορείς υδρογόνου**, στις εγκαταστάσεις. Όταν προγραμματίζουν νέες επενδύσεις, οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης εκτιμούν τη ζήτηση στην αγορά και λαμβάνουν υπόψη την ασφάλεια του εφοδιασμού. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης δημοσιοποιούν τυχόν σχέδια για νέες επενδύσεις που επιτρέπουν τη χρήση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις εγκαταστάσεις τους.

Άρθρο 9

Αρχές για τους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης συμφόρησης που αφορούν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

1. Η μέγιστη δυναμικότητα σε όλα τα σχετικά σημεία που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 3 διατίθεται στους φορείς της αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα και την αποτελεσματική λειτουργία του δικτύου.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν και δημοσιεύουν διαφανείς μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας που δεν συνεπάγονται διακρίσεις, οι οποίοι:
 - α) παρέχουν οικονομικά μηνύματα κατάλληλα για αποτελεσματική και μέγιστη αξιοποίηση της τεχνικής δυναμικότητας, διευκολύνουν τις επενδύσεις σε νέα υποδομή και διευκολύνουν τις διασυνοριακές ανταλλαγές φυσικού αερίου·

- β) είναι συμβατοί με τους μηχανισμούς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των αγορών άμεσης παράδοσης (spot) και των κόμβων διαπραγμάτευσης, και ταυτόχρονα είναι ευέλικτοι και ικανοί να προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς· και
- γ) είναι συμβατοί με τα συστήματα πρόσβασης στο δίκτυο των κρατών μελών.
3. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν και δημοσιεύουν μη διακριτικές και διαφανείς διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης οι οποίες διευκολύνουν τις διασυνοριακές ανταλλαγές φυσικού αερίου επί βάσεως που δεν συνεπάγεται διακρίσεις και οι οποίες βασίζονται στις ακόλουθες αρχές:
- α) σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης, ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς προσφέρει αχρησιμοποίητη δυναμικότητα στην πρωτογενή αγορά, με προθεσμία ενημέρωσης τουλάχιστον μία ημέρα πριν και σε διακοπτόμενη βάση· και
- β) οι χρήστες του δικτύου που επιθυμούν να επαναπωλήσουν ή να υπενοικιάσουν την αχρησιμοποίητη συμβατική τους δυναμικότητα στη δευτερογενή αγορά έχουν τη δυνατότητα να το πράξουν.
- Όσον αφορά το πρώτο εδάφιο στοιχείο α), [...]τα κράτη μέλη δύνανται να απαιτούν από τους χρήστες του δικτύου κοινοποίηση ή ενημέρωση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.
4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αξιολογούν τακτικά τη ζήτηση της αγοράς για νέες επενδύσεις λαμβάνοντας υπόψη το κοινό σενάριο όπως αναπτύχθηκε για το ενοποιημένο πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων βάσει του άρθρου 51 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], καθώς και την ασφάλεια του εφοδιασμού.

Άρθρο 10

Αρχές που διέπουν τους μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης συμφόρησης όσον αφορά την αποθήκευση φυσικού αερίου, τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ

1. Στους συμμετέχοντες στην αγορά διατίθεται η μέγιστη δυναμικότητα **εγκατάστασης** αποθήκευσης φυσικού αερίου[...], **εγκατάστασης** ΥΦΑ ή εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου, καθώς και τερματικών σταθμών υδρογόνου, λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα και την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος.
2. **Οι διαχειριστές** εγκαταστάσεων ΥΦΑ και εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου, καθώς και οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου και εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, εφαρμόζουν και δημοσιεύουν διαφανείς μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας που δεν συνεπάγονται διακρίσεις, οι οποίοι:
 - α) παρέχουν οικονομικά μηνύματα κατάλληλα για την αποτελεσματική και μέγιστη αξιοποίηση της δυναμικότητας και διευκολύνουν τις επενδύσεις σε νέα υποδομή·
 - β) είναι συμβατοί με τους μηχανισμούς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων και των αγορών άμεσης παράδοσης (spot) και των κόμβων διαπραγμάτευσης, και ταυτόχρονα είναι ευέλικτοι και ικανοί να προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς·
 - γ) είναι συμβατοί με τα συνδεδεμένα συστήματα πρόσβασης στο δίκτυο.

3. Οι συμβάσεις για τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ, τερματικούς σταθμούς υδρογόνου και εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και φυσικού αερίου περιλαμβάνουν μέτρα για να εμποδίζεται η επί κερδοσκοπία αποθεματοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες αρχές που ισχύουν σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης:
- α) ο διαχειριστής του συστήματος προσφέρει αναξιοποίητη δυναμικότητα [...] στην πρωτογενή αγορά χωρίς καθυστέρηση· η προσφορά για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης **φυσικού αερίου** γίνεται τουλάχιστον μία ημέρα πριν και σε διακοπτόμενη βάση·
 - β) οι χρήστες [...] που επιθυμούν να επαναπωλήσουν ή να υπενοικιάσουν την αχρησιμοποίητη συμβατική τους δυναμικότητα στη δευτερογενή αγορά έχουν τη δυνατότητα να το πράξουν· οι διαχειριστές εγκαταστάσεων ΥΦΑ, τερματικών σταθμών υδρογόνου, **συστημάτων αποθήκευσης υδρογόνου** και συστημάτων αποθήκευσης **φυσικού αερίου**, μεμονωμένα ή περιφερειακά, εξασφαλίζουν τη **διαθεσιμότητα** διαφανούς και χωρίς διακρίσεις πλατφόρμας κράτησης το αργότερο 18 μήνες μετά την [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], ώστε οι χρήστες εγκαταστάσεων ΥΦΑ, τερματικών σταθμών υδρογόνου, **εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου** και εγκαταστάσεων αποθήκευσης **φυσικού αερίου** να μπορούν να επαναπωλούν τη συμβατική δυναμικότητά τους στη δευτερογενή αγορά.

Άρθρο 11

Εμπορία δικαιωμάτων δυναμικότητας

Κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης, διαχειριστής συστήματος ΥΦΑ και διαχειριστής συστήματος υδρογόνου λαμβάνει εύλογα μέτρα προκειμένου να καθιστά δυνατή και να διευκολύνει την ελεύθερη εμπορία των δικαιωμάτων δυναμικότητας κατά τρόπο διαφανή ο οποίος δεν εισάγει διακρίσεις. Κάθε τέτοιος διαχειριστής αναπτύσσει για την πρωτογενή αγορά εναρμονισμένες συμβάσεις και διαδικασίες για τη μεταφορά, τις [...] **εγκαταστάσεις ΥΦΑ**, τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου και τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και υδρογόνου, προκειμένου να διευκολύνει το δευτερογενές εμπόριο δυναμικότητας και αναγνωρίζει τη μεταβίβαση δικαιωμάτων πρωτογενούς δυναμικότητας, εφόσον του κοινοποιείται από τους χρήστες του συστήματος.

Οι εναρμονισμένες συμβάσεις και διαδικασίες κοινοποιούνται στις ρυθμιστικές αρχές.

Κανόνες εξισορρόπησης και τέλη διαταραχής ισορροπίας

1. Οι κανόνες εξισορρόπησης συγκροτούνται κατά δίκαιο και διαφανή τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις και στηρίζονται σε αντικειμενικά δεδομένα. Οι κανόνες εξισορρόπησης αντιπροσωπεύουν πραγματικές ανάγκες του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη των πόρων που διαθέτει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς. Οι κανόνες εξισορρόπησης βασίζονται στην αγορά.

2. Προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να είναι σε θέση να προβαίνουν έγκαιρα σε διορθωτικές ενέργειες, οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς παρέχουν επαρκείς, επίκαιρες και αξιόπιστες πληροφορίες μέσω του Διαδικτύου σχετικά με την κατάσταση εξισορρόπησης των χρηστών του δικτύου.

Το επίπεδο της πληροφόρησης αντιστοιχεί στο επίπεδο των πληροφοριών που διαθέτει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς και στην περίοδο εκκαθάρισης για την οποία υπολογίστηκαν τα τέλη εξισορρόπησης.

Οι πληροφορίες της παρούσας παραγράφου παρέχονται ατελώς.

3. Τα τέλη διαταραχής ισορροπίας αντιπροσωπεύουν στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό το κόστος, ενώ ταυτόχρονα παρέχουν τα κατάλληλα κίνητρα στους χρήστες του δικτύου να εξισορροπούν τις εισαγωγές και τις απολήψεις αερίου. Δεν ενθαρρύνουν τη διασταυρούμενη επιδότηση μεταξύ χρηστών του δικτύου και δεν εμποδίζουν την είσοδο νεοεισερχόμενων στην αγορά.

Τυχόν μέθοδος υπολογισμού των τελών διαταραχής της ισορροπίας καθώς και οι τελικές τιμές δημοσιοποιούνται από τις αρμόδιες αρχές ή τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς, αναλόγως.

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς εναρμονίζουν τα καθεστάτα εξισορρόπησης και βελτιώνουν τις δομές και τα επίπεδα των τελών εξισορρόπησης προκειμένου να διευκολύνουν το εμπόριο αερίου που πραγματοποιείται στο εικονικό σημείο εμπορίας.

Πιστοποίηση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών δικτύων υδρογόνου

1. Όταν κοινοποιείται στην Επιτροπή η απόφαση για την πιστοποίηση διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή διαχειριστή δικτύου υδρογόνου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 65 παράγραφος 6 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx] , η Επιτροπή την εξετάζει μόλις τη λάβει. Εντός δύο μηνών από την ημέρα παραλαβής της κοινοποίησης, η Επιτροπή δίνει τη γνώμη της στην αρμόδια ρυθμιστική αρχή ως προς τη συμβατότητα προς το άρθρο 65 παράγραφος 2 ή το άρθρο 66, και προς το άρθρο 54 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, και προς το άρθρο [...]62 της εν λόγω οδηγίας για τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου.

Κατά την κατάρτιση της γνώμης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τον ACER να γνωμοδοτήσει σχετικά με την απόφαση της ρυθμιστικής αρχής. Εν τοιαύτη περιπτώσει, η δίμηνη προθεσμία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο παρατείνεται κατά δύο περαιτέρω μήνες.

Σε περίπτωση μη γνωμοδότησης από την Επιτροπή εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στο πρώτο και το δεύτερο εδάφιο, θεωρείται ότι η Επιτροπή δεν έχει αντιρρήσεις κατά της απόφασης της ρυθμιστικής αρχής.

2. Μέσα σε 2 μήνες αφού λάβει τη γνώμη της Επιτροπής, η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει την τελική της απόφαση όσον αφορά την πιστοποίηση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής. Η απόφαση της ρυθμιστικής αρχής και η γνώμη της Επιτροπής δημοσιεύονται από κοινού.
3. Ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, οι ρυθμιστικές αρχές ή η Επιτροπή μπορούν να ζητούν από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, **διαχειριστές** δικτύου υδρογόνου και/ή επιχειρήσεις που ασκούν οιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

4. Οι ρυθμιστικές αρχές και η Επιτροπή τηρούν την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.
5. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 **προς συμπλήρωση[...]** του **παρόντος κανονισμού [...]** παρέχοντας[...] κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζουν τις λεπτομέρειες της ακολουθητέας διαδικασίας για την εφαρμογή των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου.
6. Όταν η Επιτροπή λαμβάνει κοινοποίηση πιστοποίησης από διαχειριστή συστήματος μεταφοράς κατά το άρθρο 54 παράγραφος 10 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx , η Επιτροπή λαμβάνει απόφαση για την πιστοποίηση. Η ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται προς την απόφαση της Επιτροπής.

Άρθρο 13β⁸

Πιστοποίηση των διαχειριστών συστημάτων αποθήκευσης

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κάθε διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης που ελέγχεται από διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, είναι πιστοποιημένος σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο παρόν άρθρο, είτε από την εθνική ρυθμιστική αρχή είτε από άλλη αρμόδια αρχή που ορίζεται από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹ (σε κάθε περίπτωση «αρχή πιστοποίησης»).

Το παρόν άρθρο ισχύει και για τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης που ελέγχονται από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και είναι ήδη πιστοποιημένοι βάσει των κανόνων διαχωρισμού που καθορίζονται στα άρθρα 9, 10 και 11 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ.

⁸ Με το άρθρο αυτό, στο σύνολό του, ενσωματώνεται στο κείμενο η διάταξη του άρθρου 3α όπως εισήχθη στον κανονισμό του 2009 για το φυσικό αέριο με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032. [Οι διαπαραπομπές θα προσαρμοστούν σε μεταγενέστερο στάδιο].

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 (ΕΕ L 280 της 28.10.2017, σ. 1).

2. Η αρχή πιστοποίησης εκδίδει σχέδιο απόφασης πιστοποίησης όσον αφορά τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης που εκμεταλλεύονται υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου με δυναμικότητα άνω των 3,5 TWh όταν, ανεξάρτητα από τον αριθμό των διαχειριστών του συστήματος αποθήκευσης, τα επίπεδα πλήρωσης του συνόλου των εγκαταστάσεων αποθήκευσης, στις 31 Μαρτίου 2021 και στις 31 Μαρτίου 2022, ήταν, κατά μέσο όρο, μικρότερα από το 30 % της μέγιστης δυναμικότητάς τους, την 1η Φεβρουαρίου 2023 ή εντός 150 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης δυνάμει της παραγράφου 9.

Όσον αφορά τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης όπως αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η αρχή πιστοποίησης καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την έκδοση σχεδίου απόφασης πιστοποίησης έως την 1η Νοεμβρίου 2022.

Όσον αφορά όλους τους άλλους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης, η αρχή πιστοποίησης εκδίδει σχέδιο απόφασης πιστοποίησης έως τις 2 Ιανουαρίου 2024 ή εντός 18 μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης δυνάμει της παραγράφου 8 ή 9.

3. Κατά την εξέταση του κινδύνου για την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού στην Ένωση, η αρχή πιστοποίησης λαμβάνει υπόψη κάθε κίνδυνο για την ασφάλεια του εφοδιασμού αερίου σε εθνικό, περιφερειακό ή ενωσιακό επίπεδο, καθώς και τυχόν μετριασμό του εν λόγω κινδύνου που προκύπτει, μεταξύ άλλων, από:

α) ιδιοκτησία, προμήθεια ή άλλες εμπορικές σχέσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τα κίνητρα και την ικανότητα του διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης να προβαίνει στην πλήρωση της υπόγειας εγκατάστασης αποθήκευσης αερίου,

β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Ένωσης έναντι τρίτης χώρας που απορρέουν από το διεθνές δίκαιο, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συμφωνιών που έχουν συναφθεί με μία ή περισσότερες τρίτες χώρες, με την Ένωση μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, στις οποίες εξετάζονται τα ζητήματα της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού,

γ) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των ενδιαφερόμενων κρατών μελών έναντι τρίτης χώρας που απορρέουν από συμφωνίες οι οποίες έχουν συναφθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη με μία ή περισσότερες τρίτες χώρες, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω συμφωνίες συμμορφώνονται με το δίκαιο της Ένωσης, ή

δ) τυχόν άλλα συγκεκριμένα γεγονότα και περιστάσεις της υπόθεσης.

4. Εάν η αρχή πιστοποίησης συμπεραίνει ότι πρόσωπο το οποίο άμεσα ή έμμεσα ελέγχει ή ασκεί οποιοδήποτε δικαίωμα επί του διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης κατά την έννοια του άρθρου 9 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας] [...] θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού ή τα ουσιώδη συμφέροντα ασφάλειας της Ένωσης ή οποιουδήποτε κράτους μέλους, η αρχή πιστοποίησης αρνείται την πιστοποίηση. Εναλλακτικά, η αρχή πιστοποίησης μπορεί να εκδώσει απόφαση πιστοποίησης που θα υπόκειται σε όρους οι οποίοι διασφαλίζουν τον επαρκή μετριασμό των κινδύνων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την πλήρωση των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου, υπό την προϋπόθεση ότι μπορεί να εξασφαλιστεί πλήρως ότι οι όροι είναι πραγματοποιήσιμοι μέσω αποτελεσματικής εφαρμογής και παρακολούθησης. Στους εν λόγω όρους μπορεί να περιλαμβάνεται, ειδικότερα, η απαίτηση μεταβίβασης της διαχείρισης του συστήματος αποθήκευσης από τον ιδιοκτήτη συστήματος αποθήκευσης ή τον διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης.
5. Όταν η αρχή πιστοποίησης συμπεραίνει ότι οι κίνδυνοι για τον εφοδιασμό με αέριο δεν μπορούν να μετριαστούν με τους όρους που προβλέπονται στην παράγραφο 4, μεταξύ άλλων απαιτώντας από τον ιδιοκτήτη συστήματος αποθήκευσης ή τον διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης να μεταβιβάσει τη διαχείριση του συστήματος αποθήκευσης, και, κατά συνέπεια, αρνείται την πιστοποίηση:

- α) απαιτεί από τον ιδιοκτήτη συστήματος αποθήκευσης ή τον διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης ή από οποιοδήποτε πρόσωπο θεωρεί ότι ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού ή τα ουσιώδη συμφέροντα ασφάλειας της Ένωσης ή οποιουδήποτε κράτους μέλους να διαθέσει το μετοχικό μερίδιο ή τα δικαιώματα που κατέχει επί της ιδιοκτησίας συστήματος αποθήκευσης ή επί της ιδιοκτησίας διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης και ορίζει προθεσμία για την εν λόγω διάθεση,
- β) διατάσσει, κατά περίπτωση, προσωρινά μέτρα, ώστε να διασφαλιστεί ότι το εν λόγω πρόσωπο δεν δύναται να ασκήσει οποιονδήποτε έλεγχο ή δικαίωμα επί του εν λόγω ιδιοκτήτη συστήματος αποθήκευσης ή διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης μέχρι τη διάθεση του μετοχικού μεριδίου ή των δικαιωμάτων, και
- γ) προβλέπει κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.
6. Η αρχή πιστοποίησης κοινοποιεί το σχέδιο απόφασης πιστοποίησής της στην Επιτροπή χωρίς καθυστέρηση, μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες.
- Η Επιτροπή κοινοποιεί γνώμη σχετικά με το σχέδιο απόφασης πιστοποίησης στην αρχή πιστοποίησης εντός 25 εργάσιμων ημερών από την εν λόγω κοινοποίηση. Η αρχή πιστοποίησης λαμβάνει ιδιαιτέρως υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής.
7. Η αρχή πιστοποίησης εκδίδει την απόφαση πιστοποίησης εντός 25 εργάσιμων ημερών αφότου λάβει τη γνώμη της Επιτροπής.
8. Πριν τεθεί σε λειτουργία μια νέα υπόγεια εγκατάσταση αποθήκευσης αερίου, ο διαχειριστής του συστήματος αποθήκευσης πιστοποιείται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 7. Ο διαχειριστής του συστήματος αποθήκευσης γνωστοποιεί στην αρχή πιστοποίησης την πρόθεσή του να θέσει σε λειτουργία την εγκατάσταση αποθήκευσης.
9. Οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης γνωστοποιούν στη σχετική αρχή πιστοποίησης οποιαδήποτε σχεδιαζόμενη συναλλαγή για την οποία απαιτείται επαναξιολόγηση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις πιστοποίησης που ορίζονται στις παραγράφους 1 έως 4.

10. Οι αρχές πιστοποίησης παρακολουθούν διαρκώς τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις πιστοποίησης που ορίζονται στις παραγράφους 1 έως 4. Κινούν τη διαδικασία πιστοποίησης για να επαναξιολογήσουν τη συμμόρφωση σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιστάσεις:
- α) ύστερα από παραλαβή γνωστοποίησης του διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης σύμφωνα με την παράγραφο 8 ή 9,
 - β) με δική τους πρωτοβουλία, όταν γνωρίζουν ότι μια σχεδιαζόμενη αλλαγή των δικαιωμάτων ή της επιρροής επί διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των παραγράφων 1, 2 και 3,
 - γ) ύστερα από αιτιολογημένη αίτηση της Επιτροπής.
11. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν τη συνέχιση της λειτουργίας των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου στην αντίστοιχη επικράτειά τους. Οι εν λόγω υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου μπορούν να παύσουν τις εργασίες μόνο σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις και οι απαιτήσεις ασφάλειας ή όταν η αρχή πιστοποίησης καταλήγει στο συμπέρασμα, αφού διενεργήσει αξιολόγηση και λάβει υπόψη τη γνωμοδότηση του ΕΛΔΣΜ Αερίου, ότι μια τέτοια παύση δεν θα αποδυνάμωνε την ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο σε ενωσιακό ή σε εθνικό επίπεδο.
- Λαμβάνονται τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα, κατά περίπτωση, αν δεν επιτρέπεται η παύση των εργασιών.
12. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.
13. Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται στα τμήματα των εγκαταστάσεων ΥΦΑ που χρησιμοποιούνται για αποθήκευση.

Άρθρο 14

Συνεργασία διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς συνεργάζονται με άλλους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διαχειριστές υποδομών για τον συντονισμό της συντήρησης των αντίστοιχων δικτύων τους, προκειμένου να ελαχιστοποιούν την πιθανότητα διαταραχής των υπηρεσιών μεταφοράς για τους χρήστες του δικτύου και τους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς σε άλλους τομείς.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με άλλους διαχειριστές υποδομών με στόχο τη μεγιστοποίηση της τεχνικής δυναμικότητας εντός του συστήματος εισόδου-εξόδου και την ελαχιστοποίηση της χρήσης αερίου καυσίμου στο μέτρο του δυνατού.

ΤΜΗΜΑ 2

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

Άρθρο 15

Τιμολόγια πρόσβασης στα δίκτυα

1. Τα τιμολόγια ή οι μέθοδοι υπολογισμού των τιμολογίων που εφαρμόζονται από τους διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς και έχουν εγκριθεί από τις ρυθμιστικές αρχές δυνάμει του άρθρου 72 παράγραφος 7 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο , καθώς και τα τιμολόγια που έχουν δημοσιευθεί δυνάμει του άρθρου 27 παράγραφος 1 της ίδιας οδηγίας είναι διαφανή, λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη για ακεραιότητα και βελτίωση του δικτύου και αντιπροσωπεύουν το πραγματικά καταβληθέν κόστος, εφόσον αντιστοιχεί στο κόστος αποτελεσματικού και διαρθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και είναι διαφανές, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης απόδοσης των επενδύσεων. Τα τιμολόγια ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό τους, εφαρμόζονται κατά τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.

Τα τιμολόγια μπορούν επίσης να καθορίζονται μέσω ρυθμίσεων με βάση την αγορά, όπως οι πλειστηριασμοί, υπό την προϋπόθεση ότι οι ρυθμίσεις αυτές και τα έσοδα που αποφέρουν έχουν εγκριθεί από τη ρυθμιστική αρχή.

Τα τιμολόγια ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό τους, διευκολύνουν το αποδοτικό εμπόριο αερίου και τον ανταγωνισμό με ταυτόχρονη αποφυγή των διασταυρούμενων επιδοτήσεων μεταξύ των χρηστών των δικτύων και παρέχουν κίνητρα για την πραγματοποίηση επενδύσεων και τη διατήρηση ή τη δημιουργία της διαλειτουργικότητας των δικτύων μεταφοράς.

Τα τιμολόγια πρόσβασης για τους χρήστες δικτύου δεν εισάγουν διακρίσεις και ορίζονται χωριστά για κάθε σημείο εισόδου ή εξόδου του συστήματος μεταφοράς. Οι μηχανισμοί επιμερισμού του κόστους και η μεθοδολογία καθορισμού των τιμών όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου εγκρίνονται από τις ρυθμιστικές αρχές. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα τέλη δικτύου δεν υπολογίζονται με βάση την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή.

2. Τα τιμολόγια πρόσβασης στα δίκτυα δεν περιορίζουν ούτε τη ρευστότητα της αγοράς ούτε στρεβλώνουν το διασυνοριακό εμπόριο των διαφόρων συστημάτων μεταφοράς. Σε περίπτωση όπου οι διαφορές των δομών τιμολόγησης παρεμποδίζουν το εμπόριο μεταξύ συστημάτων μεταφοράς και, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 72 παράγραφος 7 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες εθνικές αρχές, προχωρούν ενεργά στη σύγκλιση των δομών και των αρχών τιμολόγησης.
- 3¹⁰. **Η εθνική ρυθμιστική αρχή δύναται να εφαρμόζει έκπτωση ύψους έως και 100 % στα τιμολόγια μεταφοράς και διανομής που βασίζονται σε δυναμικότητα στα σημεία εισόδου από και στα σημεία εξόδου προς υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου και εγκαταστάσεις ΥΦΑ, εκτός εάν και στον βαθμό που η εν λόγω εγκατάσταση που συνδέεται με περισσότερα από ένα δίκτυα μεταφοράς ή διανομής χρησιμοποιείται για τον ανταγωνισμό με σημείο διασύνδεσης. Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.**
4. Οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να συγχωνεύουν γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου με σκοπό να καταστεί δυνατή η πλήρης ή μερική περιφερειακή ενοποίηση, στις περιπτώσεις όπου τα τιμολόγια μπορούν να καταργηθούν στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ των σχετικών συστημάτων εισόδου-εξόδου. Μετά τη διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης εκ μέρους των ρυθμιστικών αρχών ή των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, οι ρυθμιστικές αρχές δύνανται να εγκρίνουν τη δημιουργία κοινού τιμολογίου και αποτελεσματικού [...] μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς για την ανακατανομή των δαπανών λόγω της κατάργησης [...] σημείων διασύνδεσης[...].

¹⁰ Από τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032

Άρθρο 16

Τιμολογιακές εκπτώσεις για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών

1. Κατά τον καθορισμό των τιμολογίων, εφαρμόζεται έκπτωση για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών:
 - α) στα σημεία εισόδου από εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Εφαρμόζεται έκπτωση [...] **[100]**% στα αντίστοιχα τιμολόγια βάσει δυναμικότητας για τους σκοπούς της κλιμάκωσης της έγχυσης ανανεώσιμων **αερίων** και **έκπτωση [75]% για** αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·
 - β) στα τιμολόγια μεταφοράς με βάση τη δυναμικότητα στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης, εκτός εάν μια εγκατάσταση αποθήκευσης είναι συνδεδεμένη με περισσότερα του ενός δίκτυα μεταφοράς ή διανομής και χρησιμοποιείται για να ανταγωνιστεί ένα σημείο διασύνδεσης. Η έκπτωση αυτή καθορίζεται σε επίπεδο [...] **[100]**% στα κράτη μέλη στα οποία το ανανεώσιμο αέριο και το αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών διοχετεύθηκε για πρώτη φορά **στο** σύστημα.

(η παράγραφος μεταφέρθηκε στο τέλος του άρθρου και τροποποιήθηκε)

[...] [...]

3. Λεπτομέρειες σχετικά με τις εκπτώσεις που χορηγούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1 μπορούν να καθορίζονται στον κώδικα δικτύου για τη διάρθρωση των τιμολογίων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 53[...] παράγραφος 1 στοιχείο ε).

4. Η Επιτροπή επανεξετάζει τις μειώσεις των τιμολογίων σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 5 [5 έτη μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού]. Εκδίδει έκθεση που παρέχει επισκόπηση της εφαρμογής τους και αξιολογεί κατά πόσον το επίπεδο των μειώσεων που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 5 εξακολουθεί να είναι επαρκές λαμβανομένων υπόψη των τελευταίων εξελίξεων της αγοράς. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63, προκειμένου να τροποποιήσει τον παρόντα κανονισμό [...] μεταβάλλοντας [...] το επίπεδο της έκπτωσης που ορίζεται στις παραγράφους 1 και 5.
5. Από την 1η Ιανουαρίου του [...] έτους που έπεται της έκδοσης], οι χρήστες του δικτύου λαμβάνουν έκπτωση [100]% επί του [...] τιμολογίου βάσει δυναμικότητας από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς [...] στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών, [...] για ανανεώσιμα αέρια και [75]% για αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, αφού παράσχουν στον αντίστοιχο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς απόδειξη βιωσιμότητας, βάσει έγκυρου πιστοποιητικού βιωσιμότητας σύμφωνα με τα άρθρα 29 και 30 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 [...] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹ που έχει καταχωριστεί στη βάση δεδομένων της Ένωσης.

¹¹ Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

Όσον αφορά την έκπτωση [...] που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο:

- α) Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υποχρεούνται να παρέχουν την έκπτωση μόνο για τη συντομότερη δυνατή διαδρομή όσον αφορά τις διελεύσεις συνόρων μεταξύ της τοποθεσίας όπου η συγκεκριμένη απόδειξη της δήλωσης βιωσιμότητας, με βάση το πιστοποιητικό βιωσιμότητας, καταχωρίστηκε για πρώτη φορά στην ενωσιακή βάση δεδομένων και στην οποία ακυρώθηκε ως θεωρούμενη ότι καταναλώθηκε. Κάθε ενδεχόμενη πριμοδότηση δημοπρασίας δεν καλύπτεται από την έκπτωση.
- β) Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν πληροφορίες στην αντίστοιχη ρυθμιστική αρχή σχετικά με τις πραγματικές και τις αναμενόμενες ποσότητες ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και τις επιπτώσεις της εφαρμογής της τιμολογιακής έκπτωσης στα έσοδά τους. Οι ρυθμιστικές αρχές παρακολουθούν και αξιολογούν τον αντίκτυπο της έκπτωσης στη σταθερότητα των τιμολογίων.
- γ) Μόλις τα έσοδα ενός διαχειριστή συστήματος μεταφοράς από τα εν λόγω ειδικά τιμολόγια μειωθούν κατά 10 % ως αποτέλεσμα της εφαρμογής της έκπτωσης, οι θιγόμενοι και όλοι οι διαχειριστές γειτονικών συστημάτων μεταφοράς [...] **διαπραγματεύονται** μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές συστημάτων **μεταφοράς** συμφωνούν εντός 3 ετών. Εάν εντός της προθεσμίας αυτής δεν επιτευχθεί συμφωνία, οι εμπλεκόμενες ρυθμιστικές αρχές αποφασίζουν από κοινού σχετικά με κατάλληλο μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς εντός δύο ετών. Ελλείψει συμφωνίας μεταξύ των ρυθμιστικών αρχών, εφαρμόζεται το άρθρο 6 του κανονισμού ACER. Εάν οι ρυθμιστικές αρχές δεν κατορθώσουν να καταλήξουν σε συμφωνία εντός 2 ετών, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο ACER αποφασίζει, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.

δ) Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή της έκπτωσης για ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως ο υπολογισμός της επιλέξιμης δυναμικότητας για την οποία ισχύει η έκπτωση και οι απαιτούμενες διαδικασίες, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται βάσει του άρθρου 53 του παρόντος κανονισμού.

[...]**6. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 5, [...] οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να αποφασίζουν τη μη εφαρμογή εκπτώσεων ή να καθορίζουν ποσοστά έκπτωσης χαμηλότερα από εκείνα που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 5 [...], υπό την προϋπόθεση ότι [...] είναι σύμφωνη με τις γενικές αρχές τιμολόγησης που ορίζονται στο άρθρο 15 και ιδίως με την αρχή της αντανάκλασης του κόστους, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για σταθερά χρηματοδοτικά πλαίσια για τις υφιστάμενες επενδύσεις, [...] την προώθηση της ανάπτυξης ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο οικείο κράτος μέλος και την ύπαρξη εναλλακτικών μηχανισμών στήριξης για την κλιμάκωση της χρήσης ανανεώσιμων αερίων [...] ή αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, κατά περίπτωση.**

Άρθρο 17

Έσοδα των διαχειριστών των συστημάτων μεταφοράς [...]

1. Από την/τις [1 έτος μετά την έκδοση [...]], η αρμόδια ρυθμιστική αρχή εξασφαλίζει διαφάνεια σχετικά με τις μεθοδολογίες, τις παραμέτρους και τις τιμές που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των επιτρεπόμενων ή στοχευόμενων εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Η ρυθμιστική αρχή δημοσιεύει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα I ή απαιτεί τη δημοσίευση από τον οικείο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς [...] **υπό την προϋπόθεση ότι προστατεύονται τα εμπορικά ευαίσθητα δεδομένα.** Οι πληροφορίες αυτές διατίθενται σε **ελεύθερα προσβάσιμο μορφότυπο, με δυνατότητα τηλεφόρτωσης και μόνο για ανάγνωση [...]** και, στο μέτρο του δυνατού, σε μία ή περισσότερες κοινά κατανοητές γλώσσες.

2. Το κόστος του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς υπόκειται σε σύγκριση απόδοσης μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της Ένωσης, **που πρέπει να καθορίζεται κατάλληλα από τον ACER. Ο ACER δημοσιεύει στις [3 έτη μετά την έκδοση[...]] και στη συνέχεια ανά τετραετία μελέτη που συγκρίνει την αποδοτικότητα του κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της Ένωσης: δημοσιεύει επίσης τα κύρια αποτελέσματα, [...] υπό την προϋπόθεση ότι προστατεύονται τα εμπορικά ευαίσθητα δεδομένα.** Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν στον ACER όλα τα δεδομένα που απαιτούνται για την εν λόγω σύγκριση. Τα αποτελέσματα της εν λόγω σύγκρισης λαμβάνονται υπόψη από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές, σε συνδυασμό με τις εθνικές περιστάσεις, κατά τον περιοδικό καθορισμό των επιτρεπόμενων ή των στοχευόμενων εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.
3. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές αξιολογούν τη μακροπρόθεσμη εξέλιξη των τιμολογίων μεταφοράς με βάση τις αναμενόμενες αλλαγές στα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα και στη ζήτηση αερίου [...]. Για τη διενέργεια της εν λόγω αξιολόγησης, η ρυθμιστική αρχή περιλαμβάνει τις πληροφορίες σχετικά με τη στρατηγική που περιγράφεται στα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα του αντίστοιχου κράτους μέλους και τα σενάρια στα οποία βασίζεται το ενοποιημένο πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων, όπως αναπτύσσονται σύμφωνα με το άρθρο 51 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx].

ΤΜΗΜΑ 3

ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΦΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Άρθρο 18

Αμετάβλητη δυναμικότητα ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εξασφαλίζουν αμετάβλητη δυναμικότητα για την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυό τους. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αναπτύσσουν, σε συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, διαδικασίες και ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων, για τη διασφάλιση της αντίστροφης ροής από το δίκτυο διανομής στο δίκτυο μεταφοράς.
2. Η παράγραφος 1 δεν θίγει τη δυνατότητα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να αναπτύσσουν εναλλακτικές λύσεις αντί των επενδύσεων σε αντίστροφη ροή, όπως λύσεις ευφυών δικτύων ή σύνδεση με άλλους διαχειριστές δικτύων[...] **συμπεριλαμβανομένης της απευθείας σύνδεσης των εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με τα δίκτυα μεταφοράς.** Η αμετάβλητη πρόσβαση μπορεί να περιορίζεται μόνο στην προσφορά δυναμικότητων που υπόκεινται σε λειτουργικούς περιορισμούς, προκειμένου να διασφαλίζεται η οικονομική αποδοτικότητα. Η ρυθμιστική αρχή είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο και την έγκριση των[...] όρων που **καθορίζει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς για την υπό όρους δυναμικότητα και** διασφαλίζει ότι τυχόν περιορισμοί της αμετάβλητης δυναμικότητας ή λειτουργικοί περιορισμοί εισάγονται με βάση διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες και δεν δημιουργούν περιττά εμπόδια για την είσοδο στην αγορά. Όταν η εγκατάσταση παραγωγής επωμίζεται το κόστος που σχετίζεται με τη διασφάλιση της αμετάβλητης δυναμικότητας, δεν εφαρμόζεται κανένας περιορισμός.

Διασυννοριακός συντονισμός[...] της ποιότητας των αερίων στο σύστημα φυσικού αερίου

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται για την αποφυγή περιορισμών στις διασυννοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου **στα [...]** σημεία διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών της Ένωσης.

Το παρόν άρθρο [...] δεν ισχύει για τα μείγματα υδρογόνου [...] όταν η περιεκτικότητα σε υδρογόνο που είναι αναμεμειγμένο στο σύστημα φυσικού αερίου [...] [...] υπερβαίνει το [2 %] κατ' όγκο.

- 1α. **Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αποκλίνουσες τεχνικές προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων των παραμέτρων ποιότητας του αερίου, όπως η περιεκτικότητα σε οξυγόνο, και η ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου δεν χρησιμοποιούνται για τον περιορισμό των διασυννοριακών ροών αερίου. Επιπλέον, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι [...] τα μείγματα υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου [...] πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που είναι αποδεκτές από τους πελάτες[...].**

2. Όταν ο περιορισμός των διασυννοριακών ροών λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου δεν μπορεί να αποφευχθεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κατά τις συνήθεις λειτουργίες τους, ενημερώνουν αμελλητί τις οικείες ρυθμιστικές αρχές. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν περιγραφή και αιτιολόγηση τυχόν μέτρων που έχουν ήδη λάβει οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.
3. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές συμφωνούν από κοινού εντός έξι μηνών αν θα αναγνωρίσουν τον περιορισμό.

- 3α. Για περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές που προκαλούνται από διαφορές στην ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου και αναγνωρίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μπορούν να μην δέχονται ροές αερίου με περιεκτικότητα σε υδρογόνο στα σημεία διασύνδεσης πριν από την ολοκλήρωση της διαδικασίας που περιγράφεται στις παραγράφους 4 έως 10 του παρόντος άρθρου.**
4. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές αναγνωρίζουν τον περιορισμό, ζητούν από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να προβούν, εντός 12 μηνών από την αναγνώριση, στις ακόλουθες διαδοχικές ενέργειες:
- α) να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τεχνικά εφικτές εναλλακτικές λύσεις, χωρίς την πραγματοποίηση αλλαγών στις προδιαγραφές ποιότητας του αερίου, που μπορεί να περιλαμβάνουν δεσμεύσεις όσον αφορά τη ροή και την επεξεργασία του αερίου, με σκοπό την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού·
 - β) εκπονούν από κοινού ανάλυση κόστους-οφέλους σχετικά με τις τεχνικά εφικτές λύσεις για τον καθορισμό οικονομικά αποδοτικών λύσεων που καθορίζουν την κατανομή του κόστους και των οφελών μεταξύ των κατηγοριών των θιγόμενων μερών·
 - γ) παρουσιάζουν εκτίμηση του χρόνου υλοποίησης για κάθε δυνητική επιλογή·
 - δ) διενεργούν δημόσια διαβούλευση για τις προσδιοριζόμενες εφικτές λύσεις και λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης·
 - ε) να υποβάλουν κοινή πρόταση, με βάση την ανάλυση κόστους-οφέλους και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, για την εξεύρεση λύσης για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, συμπεριλαμβανομένου χρονοδιαγράμματος για την εφαρμογή της, στις αντίστοιχες ρυθμιστικές αρχές τους προς έγκριση και στις άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές κάθε εμπλεκόμενου κράτους μέλους προς ενημέρωση.

5. Εφόσον οι εμπλεκόμενοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν καταλήξουν σε συμφωνία για την εύρεση λύσης, κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ενημερώνει αμελλητί τη ρυθμιστική αρχή του.
6. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν κοινή συντονισμένη απόφαση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, [...], λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση κόστους-οφέλους που καταρτίζουν οι οικείοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης εντός έξι μηνών, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.

6α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 6, όσον αφορά περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές που προκαλούνται από διαφορές στην ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου, οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές μπορούν να δηλώσουν από κοινού ότι δεν θα πρέπει να αναληφθεί περαιτέρω δράση για την άρση των εν λόγω περιορισμών. Η κοινή συντονισμένη απόφαση λαμβάνεται εντός έξι μηνών, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, και για τη λήψη της συνεκτιμώνται η ανάλυση κόστους-οφέλους και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που εκπονείται σύμφωνα με την παράγραφο 4 από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.[...]

7. Η κοινή συντονισμένη απόφαση των ενδιαφερόμενων ρυθμιστικών αρχών, **στην οποία αναφέρεται η παράγραφος 6**, περιλαμβάνει απόφαση σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, καθώς και σχετικά με τη συμπερίληψή του στα [...] **επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς**, λαμβάνοντας υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος και τα αντίστοιχα οφέλη της λύσης στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη **και τις συνέπειές της στα τιμολόγια**.
8. Ο ACER μπορεί να διατυπώνει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις λεπτομέρειες των εν λόγω αποφάσεων επιμερισμού του κόστους, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 7.
9. Εάν οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να καταλήξουν σε συμφωνία όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τον περιορισμό, ακολουθώντας τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Όταν ο ACER αναγνωρίζει τον περιορισμό, ζητεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να εκτελέσουν, εντός 12 μηνών, τις ενέργειες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία α) έως ε) διαδοχικά.
10. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να λάβουν κοινή συντονισμένη απόφαση[...], όπως αναφέρεται στις παραγράφους 6, **6α** και 7, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τη λύση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού και για τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης **ή για να δηλωθεί ότι δεν θα πρέπει να αναληφθεί περαιτέρω δράση βάσει της παραγράφου 6α του παρόντος άρθρου**, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.

[...] [...]

11. Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή στοιχείων του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με την ανάλυση κόστους-οφέλους, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται βάσει του άρθρου 53 **παράγραφος 1** του παρόντος κανονισμού.

[...]

[...]

[...] [...]

[...] [...]

[...] [...]

Άρθρο 20α

Τεκμήριο συμμόρφωσης των πρακτικών με τα εναρμονισμένα πρότυπα

1. Οι πρακτικές που συμμορφώνονται με [...]εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στις εκτελεστικές πράξεις [...] που εκδίδονται δυνάμει [...] του άρθρου 53 παράγραφος 1 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού[...].

[...] [...]

Άρθρο 20β

Κοινές προδιαγραφές για το βιομεθάνιο

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κοινών προδιαγραφών για τη διευκόλυνση της οικονομικά αποδοτικής ενσωμάτωσης μεγάλων όγκων βιομεθανίου στο υφιστάμενο σύστημα φυσικού αερίου μεταξύ άλλων σε διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης ή να καθορίζει τις εν λόγω προδιαγραφές σε κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 1 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού, όταν:

- α) οι εν λόγω απαιτήσεις δεν καλύπτονται από εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης· ή
- β) [...] η Επιτροπή έχει ζητήσει από έναν ή περισσότερους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να καταρτίσουν εναρμονισμένο πρότυπο για τις εν λόγω απαιτήσεις και έχει επίσης εκπληρωθεί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - i. κανένας από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης δεν έχει κάνει δεκτό το αίτημα·
 - ii. η Επιτροπή παρατηρεί αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην έγκριση των ζητούμενων εναρμονισμένων προτύπων·
 - iii. ευρωπαϊκός οργανισμός τυποποίησης έχει εκπονήσει πρότυπο που δεν ανταποκρίνεται πλήρως στο αίτημα της Επιτροπής· ή

- γ) η Επιτροπή έχει αποφασίσει σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 να διατηρήσει με περιορισμούς ή να αποσύρει τις αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη αυτών από τα οποία καλύπτονται οι εν λόγω απαιτήσεις.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 61 παράγραφος 3.

Κατά τα πρώτα στάδια κατάρτισης του σχεδίου εκτελεστικής πράξης για τη θέσπιση των κοινών προδιαγραφών, η Επιτροπή συγκεντρώνει τις απόψεις των οικείων φορέων ή ομάδων εμπειρογνομόνων που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το σχετικό τομεακό δίκαιο της Ένωσης και διαβουλεύεται δεόντως με όλα τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη. Βάσει της εν λόγω διαβούλευσης, η Επιτροπή καταρτίζει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης.

2. Οι πρακτικές που συμμορφώνονται με κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 1 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού, στον βαθμό που οι εν λόγω απαιτήσεις καλύπτονται από τις εν λόγω κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών.
3. Όταν ένα εναρμονισμένο πρότυπο εγκρίνεται από ευρωπαϊκό οργανισμό τυποποίησης και υποβάλλεται στην Επιτροπή με σκοπό τη δημοσίευση των στοιχείων αναφοράς του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Επιτροπή αξιολογεί το εναρμονισμένο πρότυπο σύμφωνα με τον κανονισμό 1025/2012. Όταν τα στοιχεία αναφοράς εναρμονισμένου προτύπου δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Επιτροπή καταργεί τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ή μέρη αυτών που καλύπτουν τις ίδιες απαιτήσεις ή δοκιμές που αναφέρονται στην παράγραφο 1.
4. Κατά τον καθορισμό των προδιαγραφών σύμφωνα με το παρόν άρθρο, η Επιτροπή λαμβάνει ιδιαίτερος υπόψη τις απαιτήσεις ασφάλειας που είναι αναγκαίες για την ασφαλή λειτουργία του συστήματος φυσικού αερίου, ιδίως για την ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου σε ολόκληρη την Ένωση.

Άρθρο 21

Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου

Όλοι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται σε ενωσιακό επίπεδο μέσω της σύστασης Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (ΕΔΔΣΜ Αερίου), προκειμένου να προαγάγουν την ολοκλήρωση και λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και τη διασυνοριακή εμπορία και να εξασφαλίσουν τη βέλτιστη διαχείριση, τη συντονισμένη λειτουργία και την ορθή τεχνική εξέλιξη του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου.

Άρθρο 22

Οργάνωση του ΕΔΔΣΜ Αερίου

1. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλει στην Επιτροπή και στον ACER το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού, περιλαμβανομένου του εσωτερικού κανονισμού για τις διαβουλεύσεις με άλλους ενδιαφερόμενους, του ΕΔΔΣΜ Αερίου σε περίπτωση αλλαγών στα εν λόγω έγγραφα ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του ACER.
2. Εντός τεσσάρων μηνών από την ημέρα παραλαβής, ο ACER, αφού διαβουλευθεί επισήμως με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, συγκεκριμένα τους χρήστες του δικτύου περιλαμβανομένων των πελατών, γνωμοδοτεί στην Επιτροπή σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού.
3. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη που εξέδωσε ο ACER που αναφέρεται στην παράγραφο 2, γνωμοδοτεί σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού εντός τριών μηνών από τη λήψη της εν λόγω γνώμης.

4. Εντός τριών μηνών από την ημέρα παραλαβής της **ευνοϊκής** γνώμης της Επιτροπής, το ΕΔΔΣΜ Αερίου εγκρίνει και δημοσιεύει το αναθεωρημένο καταστατικό και τον αναθεωρημένο εσωτερικό κανονισμό του ΕΔΔΣΜ Αερίου.

Άρθρο 23

Καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ Αερίου

1. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, κατόπιν προσκλήσεως που του απευθύνει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 9.
2. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου μπορεί να εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στην παράγραφο 6 με σκοπό την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 21 όταν οι κώδικες αυτοί δεν αφορούν τομείς που καλύπτονται από πρόσκληση που του απευθύνει η Επιτροπή. Αυτοί οι κώδικες δικτύου υποβάλλονται στον ACER προς γνωμοδότηση. Αυτή η γνωμοδότηση λαμβάνεται δεόντως υπόψη από το ΕΔΔΣΜ Αερίου.

3. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου εκπονεί:

- α) κοινά εργαλεία λειτουργίας του δικτύου για να εξασφαλίζεται ο συντονισμός της λειτουργίας του δικτύου υπό κανονικές συνθήκες και συνθήκες έκτακτης ανάγκης, περιλαμβανομένης κοινής κλίμακας ταξινόμησης συμβάντων, και ερευνητικά προγράμματα·
- β) μη δεσμευτικό δεκαετές διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων (διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων) **που πρέπει να δημοσιευτεί**, συμπεριλαμβανομένης προβλέψεως επάρκειας ευρωπαϊκής παραγωγής, ανά διετία·
- γ) συστάσεις σχετικά με το συντονισμό της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ ενωσιακών διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς τρίτης χώρας·
- δ) ετήσιο πρόγραμμα εργασιών·
- ε) ετήσια έκθεση·
- στ) ετήσιες προβλέψεις επάρκειας θερινής και χειμερινής παραγωγής·[...]
- ζ) έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του αερίου έως τις 15 Μαΐου 2024 το αργότερο και στη συνέχεια ανά διετία, η οποία περιλαμβάνει εξελίξεις των παραμέτρων ποιότητας του αερίου, εξελίξεις του επιπέδου και του όγκου του υδρογόνου που αναμειγνύεται στο σύστημα του φυσικού αερίου, προβλέψεις για την αναμενόμενη εξέλιξη των παραμέτρων ποιότητας του αερίου και του όγκου του υδρογόνου που αναμειγνύεται στο σύστημα του φυσικού αερίου, τις επιπτώσεις της ανάμειξης υδρογόνου στις διασυνοριακές ροές, καθώς και πληροφορίες σχετικά με περιπτώσεις που σχετίζονται με διαφορές στις προδιαγραφές ποιότητας του αερίου ή στις προδιαγραφές των επιπέδων ανάμειξης και τον τρόπο διευθέτησης των εν λόγω περιπτώσεων·

[...] [...] [...]η έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του αερίου καλύπτει επίσης την ανάπτυξη των περιοχών που απαριθμούνται στο στοιχείο ζ), εφόσον έχουν σημασία για το δίκτυο διανομής, με βάση τις πληροφορίες που παρέχει ο φορέας διαχειριστών συστημάτων διανομής στην Ένωση (στο εξής: φορέας ΔΣΔ της ΕΕ).

θ) [...] ετήσια έκθεση που περιλαμβάνει την ποσότητα ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που διοχετεύονται στο δίκτυο φυσικού αερίου.

4. Η πρόβλεψη επάρκειας ευρωπαϊκής παραγωγής που αναφέρεται παράγραφο 3 στοιχείο β) καλύπτει τη συνολική επάρκεια του συστήματος αερίου για την κάλυψη της τρέχουσας και της προβλεπόμενης ζήτησης αερίου για την επόμενη πενταετία καθώς και για την περίοδο μεταξύ πέντε και δέκα ετών από την ημερομηνία της πρόβλεψης. Αυτή η ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας παραγωγής βασίζεται στις εθνικές προβλέψεις επάρκειας παραγωγής που εκπονούνται από τους επιμέρους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.

(η παράγραφος μεταφέρθηκε στο άρθρο 29)[...]

5. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο δ) περιλαμβάνει κατάλογο και περιγραφή των προς εκπόνηση κωδίκων δικτύου πρόγραμμα συντονισμού της λειτουργίας του δικτύου, και δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης, που πρέπει να υλοποιηθούν εντός του συγκεκριμένου έτους, καθώς και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.

6. Οι κώδικες δικτύου που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 καλύπτουν τους εξής τομείς, λαμβανομένων υπόψη, ανάλογα με την περίπτωση, των περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων:
- α) κανόνες ασφαλείας και αξιοπιστίας δικτύου·
 - β) κανόνες σύνδεσης με το δίκτυο·
 - γ) κανόνες για την πρόσβαση τρίτων·
 - δ) κανόνες για την ανταλλαγή δεδομένων και την εκκαθάριση·
 - ε) κανόνες για τη διαλειτουργικότητα·
 - στ) επιχειρησιακές διαδικασίες για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·
 - ζ) κανόνες για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης·
 - η) κανόνες για την εμπορία σχετιζόμενους με την τεχνική και επιχειρησιακή παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο δίκτυο και την εξισορρόπηση συστημάτων·
 - θ) κανόνες για τη διαφάνεια·
 - ι) κανόνες για την εξισορρόπηση, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις διαδικασίες ορισμού, κανόνων για τα τέλη εξισορρόπησης και κανόνων για τη λειτουργική εξισορρόπηση μεταξύ των συστημάτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς·
 - ια) κανόνες σχετικά με εναρμονισμένες δομές τιμολογίων μεταφοράς·
 - ιβ) ενεργειακή απόδοση των δικτύων αερίου·
 - ιγ) την κυβερνοασφάλεια των δικτύων αερίου.

7. Οι κώδικες δικτύου αναπτύσσονται για θέματα διασυνοριακού δικτύου και θέματα ολοκλήρωσης της αγοράς και δεν θίγουν το δικαίωμα των κρατών μελών να θεσπίζουν εθνικούς κώδικες που δεν επηρεάζουν το διασυνοριακό εμπόριο.
8. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 13 ή με το άρθρο 56, καθώς και τον αντίκτυπό τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στην διευκόλυνση της ολοκλήρωσης της αγοράς. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλει τα πορίσματά του στον [...] **ACER**, και εκθέτει τα αποτελέσματα της ανάλυσης στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο ε) του παρόντος άρθρου.
9. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου καθιστά διαθέσιμες όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον ACER προκειμένου αυτός να εκπληρώσει τα καθήκοντά του βάσει του άρθρου 24 παράγραφος 1.
10. Ο ACER προβαίνει σε ανασκόπηση των δεκαετών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων των κρατών μελών για να αποτιμήσει το συμβατό τους με το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων. Εάν ο ACER εντοπίσει ασυνέπειες μεταξύ ενός δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύων κράτους μέλους και του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, συνιστά την τροποποίηση του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύων του κράτους μέλους ή του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων ανάλογα με την περίπτωση. Εάν αυτό το πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων κράτους μέλους έχει καταρτισθεί σύμφωνα με το άρθρο 51 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], ο ACER συνιστά στην αρμόδια ρυθμιστική αρχή να τροποποιήσει το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων κράτους μέλους σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας και πληροφορεί την Επιτροπή σχετικά.
11. Αν το ζητήσει η Επιτροπή, το ΕΔΔΣΜ Αερίου δίνει τη γνώμη του στην Επιτροπή για την έγκριση των κατευθυντήριων γραμμών του άρθρου 56.
12. **Το ΕΔΔΣΜ Αερίου συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και με το ΕΔΔΔΥ.**

Παρακολούθηση από τον ACER

1. Ο ACER παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΣΜ Αερίου τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφοι 1, 2 και 3, και υποβάλλει σχετική έκθεση στην Επιτροπή.

Ο ACER παρακολουθεί την εφαρμογή, από το ΕΔΔΣΜ Αερίου, των κωδίκων δικτύου που εκπονούνται δυνάμει του άρθρου 23 παράγραφος 2 και των κωδίκων δικτύου που έχουν εκπονηθεί δυνάμει του άρθρου 53 παράγραφοι 1 έως 12 αλλά δεν έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 53 παράγραφος 13. Οσάκις το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν έχει εφαρμόσει τους εν λόγω κώδικες δικτύου, ο ACER ζητεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου να παράσχει δεόντως τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της παράλειψης αυτής. Ο ACER γνωστοποιεί στην Επιτροπή την αιτιολόγηση παρέχοντάς της και τη γνώμη του επ' αυτής.

Ο ACER παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή όπως προβλέπεται στα άρθρα 52, 53, 55 και 56, καθώς και τις επιπτώσεις τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στην διευκόλυνση της ολοκλήρωσης της αγοράς, καθώς και την αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, και υποβάλλει σχετική έκθεση στην Επιτροπή.

2. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλει στον ACER, προκειμένου αυτός να γνωμοδοτήσει, το σχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων και το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών, περιλαμβανομένων των πληροφοριών που αφορούν τη διαδικασία διαβούλευσης και τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφος 3.

Εντός δύο μηνών από την ημέρα παραλαβής, ο ACER διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και συστάσεις προς το ΕΔΔΣΜ Αερίου και την Επιτροπή, εάν κρίνει ότι το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών ή το σχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύου που υπέβαλε το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν συμβάλλουν στην αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό, την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς ή σε επαρκές επίπεδο διασυνοριακής διασύνδεσης στην οποία έχουν πρόσβαση τρίτοι.

Άρθρο 25

Ρυθμιστικές αρχές

Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους με βάση τον παρόντα κανονισμό, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό, τους κώδικες δικτύου και με τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 52 έως 56.

Συνεργάζονται, οσάκις ενδείκνυται, μεταξύ τους και με την Επιτροπή και τον ACER, σύμφωνα με το κεφάλαιο V της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο.

Άρθρο 26

Διαβουλεύσεις

1. Κατά την εκπόνηση των κωδίκων δικτύου, του σχεδίου διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων και του ετήσιου προγράμματος εργασιών του που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφοι 1, 2 και 3, το ΕΔΔΣΜ Αερίου διαβουλεύεται εκτενώς, εγκαίρως και με τρόπο ανοικτό και διαφανή, με όλους τους σχετικούς συντελεστές της αγοράς, ιδίως δε με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 1. Στη διαβούλευση συμμετέχουν οι ρυθμιστικές αρχές και άλλες εθνικές αρχές, οι επιχειρήσεις προμήθειας και παραγωγής, οι χρήστες του δικτύου και οι πελάτες, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών κλαδικών ενώσεων, οι τεχνικοί οργανισμοί και οι πλατφόρμες ενδιαφερομένων. Η διαβούλευση αποσκοπεί στην καταγραφή των απόψεων και των προτάσεων όλων των σχετικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.
2. Όλα τα έγγραφα και τα πρακτικά των συνεδριάσεων σχετικά με διαβουλεύσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δημοσιοποιούνται.

3. Πριν από την έγκριση του ετήσιου προγράμματος εργασιών και των κωδίκων δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφοι 1, 2 και 3, το ΕΔΔΣΜ Αερίου δηλώνει τις παρατηρήσεις που έλαβε κατά τη διαβούλευση και τον τρόπο με τον οποίο οι εν λόγω παρατηρήσεις έχουν ληφθεί υπόψη. Αιτιολογεί τις περιπτώσεις όπου οι παρατηρήσεις δεν έχουν ληφθεί υπόψη.

Άρθρο 27

Δαπάνες

Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του ΕΔΔΣΜ Αερίου που αναφέρονται στα άρθρα 21 έως 23, 52 και 53του παρόντος κανονισμού και στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) [...]2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹² βαρύνουν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμών. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν τις δαπάνες αυτές μόνον εάν είναι εύλογες και κατάλληλες.

Άρθρο 28

Περιφερειακή συνεργασία διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του ΕΔΔΣΜ Αερίου για να συμβάλλουν στην εκτέλεση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφοι 1, 2 και 3.

¹² [Να προστεθεί η ορθή παραπομπή στον κανονισμό ΔΕΔ-Ε 2022/869] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2013, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές (ΕΕ L 115 της 25.4.2013, σ. 39).

2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προάγουν λειτουργικές διευθετήσεις ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου, και προάγουν την ανάπτυξη χρηματιστηρίων ενέργειας, τη συντονισμένη κατανομή διασυννοριακής δυναμικότητας με αμερόληπτες λύσεις που βασίζονται στην αγορά, με δέουσα προσοχή στα ειδικά πλεονεκτήματα των σιωπηρών δημοπρασιών για βραχυπρόθεσμο καταμερισμό και την ενοποίηση μηχανισμών εξισορρόπησης και εφεδρικής ισχύος.
3. Προς επίτευξη των στόχων των παραγράφων 1 και 2, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 **προς συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού**, για τον προσδιορισμό της γεωγραφικής περιοχής που καλύπτει κάθε δομή περιφερειακής συνεργασίας [...], λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες δομές περιφερειακής συνεργασίας. Κάθε κράτος μέλος επιτρέπεται να προάγει τη συνεργασία με περισσότερες της μιας γεωγραφικές περιοχές.

Προς τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή συμβουλεύεται τον ACER και το ΕΔΔΣΜ Αερίου.

Άρθρο 29

Δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του φυσικού αερίου

Το ΕΔΔΣΜ Αερίου καταρτίζει και δημοσιεύει ανά διετία διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων όπως προβλέπεται στο άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχείο β). Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων περιλαμβάνει μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου, εκπόνηση σεναρίων, πρόβλεψη επάρκειας ευρωπαϊκής παραγωγής και ζήτησης και εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος, **συμπεριλαμβανομένων των υποδομών που χρήζουν παροπλισμού.**

Συγκεκριμένα, το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων:

- α) βασίζεται σε εθνικά επενδυτικά προγράμματα και στο κεφάλαιο IV του κανονισμού (ΕΕ) [...] **2022/869**.
- β) όσον αφορά τις διασυνοριακές διασυνδέσεις, βασίζεται επίσης στις εύλογες ανάγκες των διαφορετικών χρηστών του δικτύου και περιλαμβάνει μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις των επενδυτών που αναφέρονται στα άρθρα 56 και 52 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]· και
- γ) εντοπίζει επενδυτικές ελλείψεις, ιδίως όσον αφορά τις διασυνοριακές δυναμικότητες.
- δ) (μεταφέρθηκε από το άρθρο 23 και τροποποιήθηκε) [...] περιλαμβάνει μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων υδρογόνου με βάση τη μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου υδρογόνου από το ΕΔΔΔΥ και την κατάρτιση σεναρίων σύμφωνα με το άρθρο 43. [...].**

Σε ό,τι αφορά το δεύτερο εδάφιο στοιχείο γ), στο διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου μπορεί να επισυνάπτεται ανασκόπηση των φραγμών που τίθενται στην αύξηση της διασυνοριακής δυναμικότητας του δικτύου λόγω διαφορετικών διαδικασιών έγκρισης ή πρακτικών.

Άρθρο 30

Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη δυναμικότητα και τις υπηρεσίες που παρέχουν και τους σχετικούς όρους που ισχύουν, σε συνδυασμό με τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να έχουν πλήρη πρόσβαση στο δίκτυο.
2. Για να εξασφαλίζεται η διαφανής, αντικειμενική και αμερόληπτη τιμολόγηση και να διευκολύνεται η αποτελεσματική χρήση του δικτύου αερίου, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή οι αρμόδιες εθνικές αρχές πρέπει να δημοσιεύουν δεόντως και επαρκώς αιτιολογημένες πληροφορίες σχετικά με την τιμολογιακή διαμόρφωση, τη μεθοδολογία και τη δομή.
3. Για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δημοσιοποιεί τακτικά και περιοδικά αριθμητικές πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές, συμβατικές και διαθέσιμες δυναμικότητες για όλα τα σχετικά σημεία, συμπεριλαμβανομένων των σημείων εισόδου και εξόδου, υπό εύχρηστη τυποποιημένη μορφή όπως περιγράφεται λεπτομερώς στο παράρτημα I.
4. Τα σχετικά σημεία του συστήματος μεταφοράς για τα οποία πρέπει να δημοσιοποιούνται οι πληροφορίες, εγκρίνονται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές κατόπιν διαβουλεύσεων με τους χρήστες του δικτύου.
5. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κοινολογούν πάντα τις πληροφορίες που απαιτεί ο παρών κανονισμός με ποσοτικώς σαφή και ευκόλως προσβάσιμο τρόπο, που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.

6. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιοποιούν εκ των προτέρων και εκ των υστέρων πληροφορίες για την προσφορά και τη ζήτηση, με βάση ορισμούς δυναμικότητας και καταμερισμούς, προβλέψεις και πραγματοποιηθείσες εισροές ή εκροές του συστήματος. Η ρυθμιστική αρχή εξασφαλίζει ότι όλες οι ως άνω πληροφορίες δημοσιοποιούνται. Ο βαθμός αναλυτικότητας των πληροφοριών δημοσιεύεται και ανταποκρίνεται στις πληροφορίες που διαθέτει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς.
- Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τα μέτρα που λήφθηκαν, καθώς και το κόστος που προέκυψε και τα έσοδα από την εξισορρόπηση του συστήματος.
- Οι οικείοι συμμετέχοντες στην αγορά διαβιβάζουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τα δεδομένα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.
7. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα των αερίων που μεταφέρονται στα δίκτυά [...]τους, η οποία μπορεί να επηρεάσει τους χρήστες του δικτύου, βάσει των άρθρων 16 και 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/703.

Άρθρο 31

Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και υδρογόνου, τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ και τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές εγκαταστάσεων ΥΦΑ και αποθήκευσης υδρογόνου καθώς και [...] συστημάτων αποθήκευσης και οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με όλες τις υπηρεσίες που παρέχουν και τους σχετικούς όρους που ισχύουν, σε συνδυασμό με τις τεχνικές πληροφορίες που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες εγκαταστάσεων ΥΦΑ και αποθήκευσης **φυσικού αερίου και** υδρογόνου και οι χρήστες τερματικών σταθμών υδρογόνου να έχουν πλήρη πρόσβαση σε εγκαταστάσεις ΥΦΑ και αποθήκευσης υδρογόνου **και φυσικού αερίου** και σε τερματικούς σταθμούς υδρογόνου. Οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητούν από τους εν λόγω διαχειριστές να δημοσιοποιούν τυχόν πρόσθετες σχετικές πληροφορίες για τους χρήστες του συστήματος.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ δημοσιεύουν παρέχουν φιλικά προς τον καταναλωτή μέσα υπολογισμού των τιμολογίων για τις διαθέσιμες υπηρεσίες.
3. . Για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, κάθε διαχειριστής εγκαταστάσεων ΥΦΑ και κάθε διαχειριστής εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου **και τερματικών σταθμών υδρογόνου**, καθώς και κάθε διαχειριστής συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου δημοσιοποιεί τακτικά και περιοδικά αριθμητικές πληροφορίες, σε εύχρηστη τυποποιημένη μορφή, σχετικά με τις συμβατικές και τις διαθέσιμες δυναμικότητες αποθήκευσης και ΥΦΑ και αποθήκευσης υδρογόνου καθώς και τις δυναμικότητες τερματικού σταθμού υδρογόνου.
4. Οι διαχειριστές εγκαταστάσεων ΥΦΑ **και τερματικών σταθμών υδρογόνου** και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου καθώς και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου αποκαλύπτουν πάντα τις πληροφορίες που απαιτεί ο παρών κανονισμός κατά εύληπτο, ποσοτικώς σαφή και ευκόλως προσβάσιμο τρόπο, που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.
5. Όλοι οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης και ΥΦΑ και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικών σταθμών υδρογόνου δημοσιεύουν την ποσότητα αερίου σε κάθε εγκατάσταση αποθήκευσης ή ΥΦΑ και τερματικό σταθμό υδρογόνου, ή ομάδα εγκαταστάσεων αποθήκευσης εάν τούτο αντιστοιχεί προς τον τρόπο με τον οποίο προσφέρεται πρόσβαση στους χρήστες του συστήματος, εισροές και εκροές, καθώς και τις διαθέσιμες δυναμικότητες αποθήκευσης φυσικού αερίου και υδρογόνου και εγκατάστασης ΥΦΑ και τερματικού σταθμού υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων που εξαιρούνται από την πρόσβαση τρίτων μερών. Οι πληροφορίες κοινοποιούνται επίσης στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ή στον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου για την αποθήκευση και τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, ο οποίος τις δημοσιεύει συγκεντρωτικά ανά σύστημα ή υποσύστημα που καθορίζεται από τα σχετικά σημεία. Οι πληροφορίες ενημερώνονται τουλάχιστον σε καθημερινή βάση.

Σε περιπτώσεις όπου ένας χρήστης συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή υδρογόνου είναι ο μόνος χρήστης μιας εγκατάστασης αποθήκευσης φυσικού αερίου ή υδρογόνου, ο εν λόγω χρήστης μπορεί να υποβάλει στην ρυθμιστική αρχή αιτιολογημένη αίτηση για εμπιστευτική μεταχείριση των πληροφοριών στις οποίες αναφέρεται το πρώτο εδάφιο. Εφόσον η ρυθμιστική αρχή καταλήξει στο συμπέρασμα ότι το αίτημα είναι δικαιολογημένο, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την ανάγκη ισορροπίας μεταξύ του συμφέροντος νόμιμης προστασίας των επαγγελματικών μυστικών, η δημοσιοποίηση των οποίων θα μπορούσε να επιδράσει αρνητικά στην όλη εμπορική στρατηγική του χρήστη του συστήματος αποθήκευσης, και του στόχου της δημιουργίας ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς αερίου, μπορεί να επιτρέψει στον χρήστη του συστήματος αποθήκευσης να μη δημοσιοποιήσει τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο στοιχεία, επί έναν χρόνο κατ' ανώτατο όριο.

Το δεύτερο εδάφιο εφαρμόζεται υπό την επιφύλαξη των υποχρεώσεων κοινοποίησης και δημοσιοποίησης του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, εκτός εάν τα συγκεντρωτικά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία του συγκεκριμένου συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή υδρογόνου των οποίων η ρυθμιστική αρχή ενέκρινε τη μη δημοσιοποίηση.

6. Για να εξασφαλίζεται η διαφανής, αντικειμενική και αμερόληπτη τιμολόγηση και να διευκολύνεται η αποτελεσματική χρήση της υποδομής, οι διαχειριστές ΥΦΑ και εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου ή υδρογόνου ή οι σχετικές ρυθμιστικές αρχές δημοσιοποιούν επαρκώς λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την τιμολογιακή διαμόρφωση, τη μεθοδολογία και τη δομή τιμολογήσεων για την υποδομή που υπάγεται σε ρυθμίσεις πρόσβασης από τρίτους. Οι εγκαταστάσεις ΥΦΑ στις οποίες έχει χορηγηθεί εξαίρεση, σύμφωνα με το άρθρο 22 της οδηγίας 2003/55/EK και το άρθρο 36 της οδηγίας 2009/73/EK, καθώς και το άρθρο 60 του παρόντος κανονισμού, και οι διαχειριστές αποθήκευσης φυσικού αερίου στο πλαίσιο του καθεστώτος πρόσβασης τρίτων μερών κατόπιν διαπραγμάτευσης δημοσιοποιούν τα τιμολόγια για τις υποδομές, προκειμένου να εξασφαλίζεται επαρκής βαθμός διαφάνειας.

Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης [...] δημοσιεύουν με διαφανή και εύχρηστο τρόπο τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του παρόντος άρθρου **σε ευρωπαϊκή πλατφόρμα. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει [...] μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές που διευκολύνουν τη δημιουργία των πλατφορμών.**

Άρθρο 32

Τήρηση αρχείων από διαχειριστές συστημάτων

Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης και οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ διατηρούν επί πέντε έτη στη διάθεση των εθνικών αρχών, συμπεριλαμβανομένης της ρυθμιστικής αρχής, της εθνικής αρχής ανταγωνισμού και της Επιτροπής, όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 30 και 31 και στο μέρος 3 του Παραρτήματος Ι.

ΤΜΗΜΑ 4

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Άρθρο 33

Αμετάβλητη δυναμικότητα ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα διανομής

1. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής εξασφαλίζουν αμετάβλητη δυναμικότητα για την πρόσβαση εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυό τους. Για **τον σκοπό [...]** **αυτό**, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής αναπτύσσουν, σε συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, διαδικασίες και ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων, για τη διασφάλιση της αντίστροφης ροής από το δίκτυο διανομής στο δίκτυο μεταφοράς.
2. Η παράγραφος 1 δεν θίγει τη δυνατότητα των διαχειριστών συστημάτων διανομής να αναπτύσσουν εναλλακτικές λύσεις αντί των επενδύσεων σε αντίστροφη ροή, όπως λύσεις ευφρών δικτύων ή σύνδεση με άλλους διαχειριστές δικτύων, **συμπεριλαμβανομένης της απευθείας σύνδεσης των εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με τα δίκτυα μεταφοράς**. Η αμετάβλητη πρόσβαση μπορεί να περιορίζεται μόνο στην προσφορά δυναμικότητας που υπόκεινται σε λειτουργικούς περιορισμούς, προκειμένου να διασφαλίζεται η οικονομική αποδοτικότητα. Η ρυθμιστική αρχή διασφαλίζει ότι τυχόν περιορισμοί της αμετάβλητης δυναμικότητας ή λειτουργικοί περιορισμοί εισάγονται με βάση διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες και δεν δημιουργούν περιττά εμπόδια για την είσοδο στην αγορά. Όταν η εγκατάσταση παραγωγής επωμίζεται το κόστος που σχετίζεται με τη διασφάλιση της αμετάβλητης δυναμικότητας, δεν εφαρμόζεται κανένας περιορισμός.

Άρθρο 34

Συνεργασία μεταξύ διαχειριστών συστημάτων διανομής και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής συνεργάζονται με άλλους διαχειριστές συστημάτων διανομής και διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για τον συντονισμό της συντήρησης, της ανάπτυξης του συστήματος, των νέων συνδέσεων και της λειτουργίας του συστήματος, ώστε να διασφαλίζεται η ακεραιότητα του συστήματος και να μεγιστοποιείται η δυναμικότητα και να ελαχιστοποιείται η χρήση αερίου καυσίμου.

Άρθρο 35

Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν διαχειριστές συστημάτων διανομής

Όταν οι διαχειριστές συστημάτων διανομής είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του αερίου στα δίκτυά τους, δημοσιεύουν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα των αερίων που μεταφέρονται στα δίκτυά τους η οποία μπορεί να επηρεάσει τους χρήστες του δικτύου, βάσει των άρθρων 16 και 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/703.

Ευρωπαϊκός φορέας διαχειριστών συστημάτων διανομής

1. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής που διαχειρίζονται σύστημα φυσικού αερίου συνεργάζονται σε επίπεδο Ένωσης μέσω του ευρωπαϊκού φορέα διαχειριστών συστημάτων διανομής (φορέας ΔΣΔ της ΕΕ), ο οποίος έχει συσταθεί σύμφωνα με τα άρθρα 52 έως 57 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹³, με σκοπό την προώθηση της ενοποίησης και της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και την προώθηση της βέλτιστης διαχείρισης και της συντονισμένης λειτουργίας των συστημάτων διανομής και μεταφοράς.
2. Τα εγγεγραμμένα μέλη μπορούν να συμμετέχουν απευθείας στον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή να εκπροσωπούνται σε αυτόν από εθνική ένωση που ορίζεται από κράτος μέλος ή από ενωσιακό σύλλογο.
3. Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ βαρύνουν τους διαχειριστές συστημάτων διανομής που είναι εγγεγραμμένα μέλη και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμών. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν μόνο δαπάνες που είναι εύλογες και αναλογικές.

¹³ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 54).

Αλλαγή των βασικών κανόνων και διαδικασιών σχετικά με τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ

1. Οι κανόνες και οι διαδικασίες για τη συμμετοχή των διαχειριστών συστημάτων διανομής στον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 54 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/94[...]³ εφαρμόζονται επίσης στους διαχειριστές συστημάτων διανομής που διαχειρίζονται σύστημα φυσικού αερίου.
2. Η στρατηγική συμβουλευτική ομάδα σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/94[...]³ αποτελείται επίσης από εκπροσώπους ενώσεων που εκπροσωπούν τους Ευρωπαίους διαχειριστές συστημάτων διανομής που διαχειρίζονται αποκλειστικά σύστημα φυσικού αερίου.
3. Έως [ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος], ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ υποβάλλει στην Επιτροπή και στον ACER σχέδιο επικαιροποιημένου καταστατικού, συμπεριλαμβανομένου κώδικα δεοντολογίας, καταλόγου εγγεγραμμένων μελών, σχεδίου επικαιροποιημένου εσωτερικού κανονισμού, συμπεριλαμβανομένου εσωτερικού κανονισμού για τη διαβούλευση με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, και σχέδιο επικαιροποιημένων κανόνων χρηματοδότησης.

Το σχέδιο επικαιροποιημένου κανονισμού λειτουργίας του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ εξασφαλίζει την ισόρροπη εκπροσώπηση όλων των συμμετεχόντων διαχειριστών συστημάτων διανομής, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που κατέχουν ή διαχειρίζονται μόνο συστήματα φυσικού αερίου.

4. Εντός τεσσάρων μηνών από την παραλαβή των εγγράφων σύμφωνα με την παράγραφο 3, ο ACER γνωμοδοτεί στην Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τους χρήστες του συστήματος διανομής.

5. Εντός τριών μηνών από τη λήψη της γνώμης του ACER, η Επιτροπή γνωμοδοτεί σχετικά με τα έγγραφα που υποβλήθηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 3, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη που εξέδωσε ο ACER όπως προβλέπεται στην παράγραφο [...]4.
6. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της θετικής γνώμης της Επιτροπής οι διαχειριστές συστημάτων διανομής εγκρίνουν και δημοσιεύουν το τροποποιημένο καταστατικό, τον τροποποιημένο κανονισμό λειτουργίας και τους τροποποιημένους κανόνες χρηματοδότησης.
7. Τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 3 υποβάλλονται στην Επιτροπή και στον ACER σε περίπτωση που έχουν γίνει αλλαγές σε αυτά ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του ACER. Η Επιτροπή και ο ACER δύνανται να γνωμοδοτούν σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στις παραγράφους 3, 4 και 5.

Άρθρο 38

Πρόσθετα καθήκοντα του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ

1. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ ασκεί τα καθήκοντα που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και αναλαμβάνει τις δραστηριότητες που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 στοιχεία γ) έως ε) του εν λόγω κανονισμού και όσον αφορά τα δίκτυα διανομής που αποτελούν μέρος του συστήματος φυσικού αερίου.
2. Επιπλέον των καθηκόντων που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ συμμετέχει στην εκπόνηση κωδίκων δικτύου που σχετίζονται με τη λειτουργία και τον σχεδιασμό των δικτύων διανομής και τη συντονισμένη λειτουργία δικτύων μεταφοράς και δικτύων διανομής σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και συμβάλλει στον μετριασμό των διαφευγουσών εκπομπών μεθανίου από το σύστημα φυσικού αερίου.

Κατά τη συμμετοχή του στην εκπόνηση νέων κωδίκων δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 53, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις διαβούλευσης που ορίζονται στο άρθρο 56 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

3. Επιπλέον των δραστηριοτήτων που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ:
- α) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Αερίου για την παρακολούθηση της εφαρμογής των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εγκρίνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και έχουν σχέση με τη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων διανομής και τη συντονισμένη λειτουργία των δικτύων μεταφοράς και διανομής·
 - β) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Αερίου και εγκρίνει βέλτιστες πρακτικές για τη συντονισμένη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων μεταφοράς και διανομής, συμπεριλαμβανομένων ζητημάτων όπως η ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ διαχειριστών και ο συντονισμός των καταναμημένων ενεργειακών πόρων·
 - γ) εργάζεται για τον προσδιορισμό βέλτιστων πρακτικών για την εφαρμογή των αποτελεσμάτων των αξιολογήσεων σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 1α [πρόταση για τη REDIII] και με το άρθρο 23 [πρόταση αναθεωρημένης ΟΕΑ] και για τη συνεργασία μεταξύ διαχειριστών δικτύων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, δικτύων διανομής φυσικού αερίου και συστημάτων τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης, μεταξύ άλλων για τους σκοπούς της αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 8 [πρόταση για την REDIII].
4. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ παρέχει στοιχεία στο ΕΔΔΣΜ Αερίου για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του αερίου, όσον αφορά τα δίκτυα διανομής στα οποία οι διαχειριστές συστημάτων διανομής είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του αερίου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 23 παράγραφος 3.

Κεφάλαιο III

ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Άρθρο 39

Διασυνοριακός συντονισμός για την ποιότητα του υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου συνεργάζονται για την αποφυγή των περιορισμών στις διασυνοριακές ροές υδρογόνου λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου.
2. Όταν ο περιορισμός των διασυνοριακών ροών λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου δεν μπορεί να αποφευχθεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου κατά τις συνήθεις λειτουργίες τους, ενημερώνουν αμελλητί τις οικείες ρυθμιστικές αρχές. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν περιγραφή και αιτιολόγηση τυχόν μέτρων που έχουν ήδη λάβει οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου.
3. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές συμφωνούν από κοινού εντός έξι μηνών αν θα αναγνωρίσουν τον περιορισμό.
4. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές αναγνωρίζουν τον περιορισμό, ζητούν από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου να προβούν, εντός 12 μηνών, στις ακόλουθες διαδοχικές ενέργειες:

- α) συνεργάζονται και αναπτύσσουν τεχνικά εφικτές επιλογές για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού·
 - β) εκπονούν από κοινού ανάλυση κόστους-οφέλους σχετικά με τις τεχνικά εφικτές λύσεις για τον καθορισμό οικονομικά αποδοτικών λύσεων που καθορίζουν την κατανομή του κόστους και των οφελών μεταξύ των κατηγοριών των θιγόμενων μερών·
 - γ) παρουσιάζουν εκτίμηση του χρόνου υλοποίησης για κάθε δυνητική επιλογή·
 - δ) διενεργούν δημόσια διαβούλευση για τις προσδιοριζόμενες εφικτές λύσεις και λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης·
 - ε) υποβάλουν κοινή πρόταση, με βάση την ανάλυση κόστους-οφέλους και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, για την εξεύρεση λύσης για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, συμπεριλαμβανομένου χρονοδιαγράμματος για την εφαρμογή της, στις αντίστοιχες ρυθμιστικές αρχές τους προς έγκριση και στις άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές κάθε εμπλεκόμενου κράτους μέλους προς ενημέρωση.
5. Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δεν καταλήξουν σε συμφωνία για την εύρεση λύσης εντός 12 μηνών, κάθε διαχειριστής [...] δικτύου υδρογόνου ενημερώνει αμελλητί τη ρυθμιστική αρχή του.
6. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν κοινή συντονισμένη απόφαση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση κόστους-οφέλους που καταρτίζουν οι οικείοι διαχειριστές [...] δικτύου υδρογόνου και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης εντός έξι μηνών, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.

7. Η κοινή συντονισμένη απόφαση των ενδιαφερόμενων ρυθμιστικών αρχών περιλαμβάνει απόφαση σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή δικτύου υδρογόνου για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, καθώς και σχετικά με τη συμπερίληψή του στα τιμολόγια, μετά την 1η Ιανουαρίου [203[...]**6**], λαμβάνοντας υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος και τα αντίστοιχα οφέλη της λύσης στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.
8. Ο ACER μπορεί να διατυπώνει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις λεπτομέρειες των εν λόγω αποφάσεων επιμερισμού του κόστους, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 7.
9. Εάν οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να καταλήξουν σε συμφωνία όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τον περιορισμό, ακολουθώντας τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Όταν ο ACER αναγνωρίζει τον περιορισμό, ζητεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου να εκτελέσουν, εντός 12 μηνών, τις ενέργειες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία α) έως ε) διαδοχικά.
10. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να λάβουν κοινές συντονισμένες αποφάσεις, όπως αναφέρεται στις παραγράφους 6 και 7 του παρόντος άρθρου, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τη λύση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού και για τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή δικτύου [...] υδρογόνου για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
11. Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με μια κοινή δεσμευτική προδιαγραφή ποιότητας υδρογόνου για τις διασυνοριακές γραμμές διασύνδεσης υδρογόνου, αναλύσεων κόστους-οφέλους για την άρση των περιορισμών στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου, κανόνων διαλειτουργικότητας για τις διασυνοριακές υποδομές υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων συμφωνιών διασύνδεσης, μονάδων, ανταλλαγής δεδομένων, επικοινωνίας και παροχής πληροφοριών μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο β).

Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου συνεργάζονται σε ενωσιακό επίπεδο μέσω του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (ΕΔΔΔΥ), προκειμένου να προάγουν την ανάπτυξη και τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς υδρογόνου και το διασυνοριακό εμπόριο και να εξασφαλίσουν τη βέλτιστη διαχείριση, τη συντονισμένη λειτουργία και την άρτια τεχνική εξέλιξη του ευρωπαϊκού δικτύου υδρογόνου.
- 1α. **Το ΕΔΔΔΥ αποτελείται από πιστοποιημένους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου των [...]κρατών μελών. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου μπορούν να ενταχθούν στο [...]ΕΔΔΔΥ από την έναρξη της διαδικασίας πιστοποίησης που διενεργεί η ρυθμιστική αρχή, με την επιφύλαξη επακόλουθης θετικής πιστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 65 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)[...]803] και το άρθρο 13 του παρόντος κανονισμού [...] εντός 18 μηνών από την ένταξη στο ΕΔΔΔΥ και υπό την προϋπόθεση ότι αναπτύσσουν έργο ή έργα υποδομών υδρογόνου με τελική απόφαση επένδυσης εντός 3 ετών από την ένταξη στο [...]ΕΔΔΔΥ. [...] Εάν η τελική απόφαση πιστοποίησης δεν [...]έχει ληφθεί εντός 18 μηνών από την ένταξη στο ΕΔΔΔΥ ή εάν η τελική επενδυτική απόφαση δεν έχει ληφθεί εντός τριών ετών από την ένταξη στο ΕΔΔΔΥ, η ιδιότητα του διαχειριστή δικτύων υδρογόνου ως μέλους του ΕΔΔΔΥ εκπνέει.**
2. Κατά την άσκηση των καθηκόντων του σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, το ΕΔΔΔΥ ενεργεί με σκοπό τη δημιουργία μιας εύρυθμης και ενοποιημένης εσωτερικής αγοράς υδρογόνου και συμβάλλει στην αποδοτική και βιώσιμη επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στο πλαίσιο πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια, ιδίως συνεισφέροντας στην αποδοτική ενσωμάτωση του υδρογόνου που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης, με παράλληλη εγγύηση της ασφάλειας του συστήματος. Το ΕΔΔΔΥ διαθέτει επαρκείς ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του.

3. Έως την 1η Σεπτεμβρίου 2024 οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου υποβάλλουν στην Επιτροπή και στον ACER το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού, περιλαμβανομένου του εσωτερικού κανονισμού για τις διαβουλεύσεις με ενδιαφερόμενους, του προς ίδρυση ΕΔΔΔΥ.
4. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου υποβάλλουν στην Επιτροπή και στον ACER τυχόν προσχέδιο τροποποιήσεων τού καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του εσωτερικού κανονισμού του ΕΔΔΔΥ.
5. Εντός τεσσάρων μηνών από την παραλαβή του προσχεδίου και του προσχεδίου τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του κανονισμού λειτουργίας, ο ACER, αφού διαβουλευθεί με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, ιδίως τους χρήστες του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των πελατών, γνωμοδοτεί στην Επιτροπή σχετικά με αυτό το προσχέδιο ή το προσχέδιο τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του κανονισμού λειτουργίας.
6. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη που εκδίδει ο ACER δυνάμει της παραγράφου 5, γνωμοδοτεί σχετικά με το προσχέδιο και το προσχέδιο τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών και του κανονισμού λειτουργίας εντός τριών μηνών από την παραλαβή της γνώμης του ACER.
7. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της θετικής γνώμης της Επιτροπής οι διαχειριστές δικτύου υδρογόνου εγκρίνουν και δημοσιεύουν το καταστατικό, τον κατάλογο των μελών και τον κανονισμό λειτουργίας.
8. Τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 3 υποβάλλονται στην Επιτροπή και στον ACER σε περίπτωση που έχουν γίνει αλλαγές σε αυτά ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του ACER. Η Επιτροπή και ο ACER γνωμοδοτούν σύμφωνα με τις παραγράφους 5, 6 και 7.

Άρθρο 41

Μετάβαση στο ΕΔΔΔΥ

1. Έως ότου συσταθεί το ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 40, η Επιτροπή [...]δημιουργεί προσωρινή πλατφόρμα στην οποία θα συμμετέχουν ο ACER και όλοι οι σχετικοί συμμετέχοντες στην αγορά, συμπεριλαμβανομένου του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, και διασφαλίζει τη διοικητική του υποστήριξη. Η πλατφόρμα [...]προωθεί τις εργασίες για τον προσδιορισμό του πεδίου εφαρμογής και την ανάπτυξη ζητημάτων σχετικών με τη δημιουργία του δικτύου και των αγορών υδρογόνου. Η πλατφόρμα [...]παύει να υφίσταται μόλις συσταθεί το ΕΔΔΔΥ.
2. Έως ότου συσταθεί το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Αερίου [...] είναι υπεύθυνο για την εκπόνηση διενωσιακών προγραμμάτων ανάπτυξης των δικτύων αερίου και υδρογόνου **που αναφέρονται στα άρθρα 29 και 43**. Κατά την εκτέλεση αυτού του καθήκοντος, το ΕΔΔΣΜ Αερίου διασφαλίζει την αποτελεσματική διαβούλευση και τη συμμετοχή όλων των συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των συμμετεχόντων στην αγορά υδρογόνου **και των μελών της προσωρινής πλατφόρμας δυνάμει της παραγράφου 1**.

Άρθρο 42

Καθήκοντα του ΕΔΔΔΥ

1. Το ΕΔΔΔΥ:
 - α) εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 54 με σκοπό την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 40·
 - β) ανά διετία εγκρίνει και δημοσιεύει μη δεσμευτικό διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων, **κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 43**, που περιλαμβάνει πρόβλεψη ευρωπαϊκής επάρκειας εφοδιασμού·

- γ) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, [...] με το ΕΔΔΣΜ Αερίου **και με τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ**·
- δ) καταρτίζει συστάσεις σχετικά με τον συντονισμό της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής [...], αφενός, και των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, αφετέρου, στην Ένωση·
- ε) εκπονεί συστάσεις σχετικά με τον συντονισμό της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ ενωσιακών διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών δικτύων τρίτων μερών·
- στ) εγκρίνει ετήσιο πρόγραμμα εργασιών·
- ζ) εγκρίνει ετήσια έκθεση·
- η) εγκρίνει ετήσιες προοπτικές για τον εφοδιασμό με υδρογόνο, οι οποίες καλύπτουν τα κράτη μέλη στα οποία το υδρογόνο χρησιμοποιείται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ή για τον εφοδιασμό **βιομηχανιών**[...]
- θ) εγκρίνει έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του υδρογόνου έως τις 15 Μαΐου 2026 το αργότερο και στη συνέχεια ανά διετία, η οποία περιλαμβάνει τις εξελίξεις και προβλέψεις για αναμενόμενες εξελίξεις των παραμέτρων ποιότητας του υδρογόνου, καθώς και πληροφορίες σχετικά με περιπτώσεις που σχετίζονται με διαφορές στις προδιαγραφές ποιότητας του υδρογόνου και τον τρόπο διευθέτησης των εν λόγω περιπτώσεων·
- ι) προωθεί την κυβερνοασφάλεια και την προστασία των δεδομένων σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές και τις ρυθμιζόμενες οντότητες·
- ια) αναπτύσσει και προωθεί βέλτιστες πρακτικές για τον εντοπισμό, την παρακολούθηση και τη μείωση των διαρροών υδρογόνου.**

2. Το ΕΔΔΔΥ παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με τα άρθρα 54, 55 και 56 καθώς και τον αντίκτυπό τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στην διευκόλυνση της ανάπτυξης και της ενοποίησης της αγοράς. Το [...]ΕΔΔΔΥ υποβάλλει τα πορίσματά του στον ACER, και περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της ανάλυσης στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο στ) του παρόντος άρθρου.
3. Το ΕΔΔΔΥ δημοσιεύει τα πρακτικά των συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης, του διοικητικού συμβουλίου και των επιτροπών του και παρέχει στο κοινό τακτικές πληροφορίες σχετικά με τη λήψη αποφάσεων και τις δραστηριότητές του.
4. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο στ) περιλαμβάνει κατάλογο και περιγραφή των προς εκπόνηση κωδίκων δικτύου, πρόγραμμα του συντονισμού της λειτουργίας του δικτύου, κατάλογο δραστηριοτήτων έρευνας και ανάπτυξης που πρέπει να υλοποιηθούν εντός του συγκεκριμένου έτους, καθώς και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.
5. Το ΕΔΔΔΥ παρέχει στον ACER τις πληροφορίες που αυτός χρειάζεται προκειμένου να εκπληρώσει τα βάσει του άρθρου 46 καθήκοντά του. Προκειμένου το ΕΔΔΔΥ να εκπληρώσει την υποχρέωση αυτή, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν στο ΕΔΔΔΥ τις ζητούμενες πληροφορίες.
6. Αν το ζητήσει η Επιτροπή, το ΕΔΔΔΥ δίνει τη γνώμη του στην Επιτροπή για την έγκριση των κατευθυντήριων γραμμών του άρθρου 56.

Δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου

1. Το διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου **υδρογόνου** [...] περιλαμβάνει μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου, κατάρτιση σεναρίων και εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος.

Συγκεκριμένα, το διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου:

- α) βασίζεται στην υποβολή εθνικών εκθέσεων για την ανάπτυξη δικτύου υδρογόνου, όπως ορίζεται στο άρθρο 52 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, εφόσον υπάρχει, και στο κεφάλαιο IV του κανονισμού (ΕΕ) xxx [κανονισμός ΔΕΔ-Ε].
- β) όσον αφορά τις διασυνοριακές διασυνδέσεις, βασίζεται επίσης στις εύλογες ανάγκες των διαφορετικών χρηστών του δικτύου και περιλαμβάνει μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις των επενδυτών που αναφέρονται στο άρθρο 55 και στο κεφάλαιο IX τμήμα 3 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο.
- γ) εντοπίζει επενδυτικές ελλείψεις, ιδίως όσον αφορά τις διασυνοριακές δυναμικότητες.

Σε ό,τι αφορά το στοιχείο γ) του δεύτερου εδάφιο, στο διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου μπορεί να επισυνάπτεται ανασκόπηση των φραγμών στην αύξηση της διασυνοριακής δυναμικότητας του δικτύου λόγω διαφορετικών διαδικασιών ή πρακτικών έγκρισης.

2. Ο ACER γνωμοδοτεί, κατά περίπτωση, επί των εθνικών εκθέσεων ανάπτυξης δικτύου υδρογόνου για να αξιολογήσει τη συνοχή τους με το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων. Εάν ο ACER εντοπίσει ανακολουθίες μεταξύ μιας εθνικής έκθεσης ανάπτυξης δικτύου και του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, συνιστά την τροποποίηση της εθνικής έκθεσης ανάπτυξης δικτύου ή του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, ανάλογα με την περίπτωση.

3. Κατά την εκπόνηση του διενωσιακού δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 42, το ΕΔΔΔΥ συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, ιδίως όσον αφορά την εκπόνηση ανάλυσης κόστους-οφέλους για το σύνολο του ενεργειακού συστήματος και το διασυνδεδεμένο μοντέλο αγοράς ενέργειας και δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των υποδομών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αερίου και υδρογόνου, καθώς και της αποθήκευσης, των τερματικών σταθμών ΥΦΑ και υδρογόνου και των ηλεκτρολυτικών κυψελών που αναφέρονται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 [...], τα σενάρια για τα [...]δεκαετή [...]προγράμματα [...]ανάπτυξης δικτύων που αναφέρονται στο άρθρο 12 του εν λόγω κανονισμού [...] και τον εντοπισμό ελλείψεων στις υποδομές που αναφέρονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού [...].

Άρθρο 44

Δαπάνες

Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του ΕΔΔΔΥ [...] που αναφέρονται στο άρθρο [...] 42 του παρόντος κανονισμού βαρύνουν τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμολογίων. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν τις δαπάνες αυτές μόνον εάν είναι εύλογες και κατάλληλες.

Άρθρο 45

Διαβούλευση

1. Κατά την εκπόνηση των προτάσεων σύμφωνα με τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 42, το ΕΔΔΔΥ διαβουλεύεται εκτενώς, εγκαίρως και με τρόπο ανοικτό και διαφανή, με όλους τους σχετικούς συντελεστές της αγοράς, ιδίως δε με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στο άρθρο 40 του παρόντος κανονισμού. Η διαδικασία διαβούλευσης λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών πριν από την τελική έγκριση της πρότασης, με στόχο τον προσδιορισμό των απόψεων και των προτάσεων όλων των ενδιαφερόμενων μερών κατά τη διάρκεια της διαδικασίας λήψης αποφάσεων. Στη διαβούλευση συμμετέχουν επίσης ρυθμιστικές αρχές και άλλες εθνικές αρχές, παραγωγοί, χρήστες του δικτύου, συμπεριλαμβανομένων πελατών, τεχνικοί οργανισμοί και πλατφόρμες ενδιαφερομένων.

2. Όλα τα έγγραφα και τα πρακτικά των συναντήσεων που σχετίζονται με τη διαβούλευση δημοσιοποιούνται.
3. Πριν από την έγκριση των προτάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 42, το ΕΔΔΔΥ αναφέρει τις παρατηρήσεις που έλαβε κατά τη διαβούλευση και τον τρόπο με τον οποίο ελήφθησαν υπόψη. Αιτιολογεί τις περιπτώσεις όπου οι παρατηρήσεις δεν έχουν ληφθεί υπόψη.

Άρθρο 46

Παρακολούθηση από τον ACER

1. Ο ACER παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΔΥ, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 42, και υποβάλλει σχετική έκθεση με τα ευρήματά του στην Επιτροπή.
2. Ο ACER παρακολουθεί την εφαρμογή εκ μέρους του ΕΔΔΔΥ των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή, όπως ορίζεται στα άρθρα 54, 55 και 56. Στις περιπτώσεις στις οποίες το ΕΔΔΔΥ δεν έχει εφαρμόσει τους εν λόγω κώδικες δικτύου, ο ACER ζητεί από το ΕΔΔΔΥ να παράσχει δεόντως τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της παράλειψης αυτής. Ο ACER γνωστοποιεί στην Επιτροπή την αιτιολόγηση παρέχοντάς της και τη γνώμη του επ' αυτής.
3. Το ΕΔΔΔΥ υποβάλλει στον ACER το προσχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων και το προσχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία διαβούλευσης και τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 42, προκειμένου να διατυπώσει τη γνώμη του.

Εάν κρίνει ότι το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών ή το σχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων που υπέβαλε το ΕΔΔΔΥ δεν συμβάλλει στην αποφυγή διακρίσεων, τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό, την αποδοτική λειτουργία της αγοράς ή σε επαρκές επίπεδο διασυνοριακής διασύνδεσης, ο ACER διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και συστάσεις προς το ΕΔΔΔΥ και προς την Επιτροπή εντός δύο μηνών από την υποβολή του προγράμματος ή του σχεδίου.

Άρθρο 47

Περιφερειακή συνεργασία διαχειριστών δικτύων υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του ΕΔΔΔΥ για να συμβάλλουν στην εκτέλεση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 42.
2. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου προωθούν επιχειρησιακές ρυθμίσεις προκειμένου να διασφαλιστεί η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου και διασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα του διασυνδεδεμένου ενωσιακού συστήματος υδρογόνου για τη διευκόλυνση της εμπορικής και επιχειρησιακής συνεργασίας μεταξύ διαχειριστών παρακείμενων δικτύων υδρογόνου.

Άρθρο 48

Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν διαχειριστές δικτύων υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες που παρέχουν και τους σχετικούς όρους που ισχύουν, σε συνδυασμό με τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να έχουν πλήρη πρόσβαση στο δίκτυο.
2. Για να εξασφαλίζεται η διαφανής, αντικειμενική και αμερόληπτη τιμολόγηση και να διευκολύνεται η αποτελεσματική χρήση του δικτύου υδρογόνου, από την 1η Ιανουαρίου 2031 οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ή οι αρμόδιες αρχές αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την τιμολογιακή διαμόρφωση, τη μεθοδολογία και τη διάρθρωση.
3. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του υδρογόνου που μεταφέρεται στα δίκτυά τους, η οποία ενδέχεται να επηρεάσει τους χρήστες του δικτύου.

4. Τα σχετικά σημεία ενός δικτύου υδρογόνου για τα οποία πρέπει να δημοσιοποιούνται οι πληροφορίες, εγκρίνονται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές κατόπιν διαβουλεύσεων με τους χρήστες του δικτύου.
5. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου κοινολογούν πάντα τις πληροφορίες που απαιτεί ο παρών κανονισμός κατά εύληπτο, ποσοτικώς σαφή και ευκόλως προσβάσιμο τρόπο, που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.
6. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιοποιούν εκ των προτέρων και εκ των υστέρων πληροφορίες σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση, συμπεριλαμβανομένης περιοδικής πρόβλεψης και των καταγεγραμμένων πληροφοριών. Η ρυθμιστική αρχή εξασφαλίζει ότι όλες οι ως άνω πληροφορίες δημοσιοποιούνται. Το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών που δημοσιεύονται ανταποκρίνεται στις πληροφορίες που διαθέτουν οι διαχειριστές των δικτύων υδρογόνου.
7. Οι οικείοι συμμετέχοντες στην αγορά διαβιβάζουν στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου τα δεδομένα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.
8. Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή των απαιτήσεων διαφάνειας για τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων περαιτέρω λεπτομερειών σχετικά με το περιεχόμενο, τη συχνότητα και τη μορφή της παροχής πληροφοριών από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 49

Διατήρηση των αρχείων στο σύστημα υδρογόνου

Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου διατηρούν επί πέντε έτη στη διάθεση των εθνικών αρχών, συμπεριλαμβανομένης της ρυθμιστικής αρχής, της εθνικής αρχής ανταγωνισμού και της Επιτροπής, όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 31 και 48 και στο μέρος 4 του παραρτήματος Ι.

Άρθρο 50

Τεκμήριο συμμόρφωσης των πρακτικών με τα εναρμονισμένα πρότυπα

1. **Οι πρακτικές που συμμορφώνονται με ε[...]**ναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών των οποίων τα στοιχεία αναφοράς έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις **που εκδίδονται δυνάμει του[...]** άρθρου 54 παράγραφος 2 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού[...]

[...]

[...]

Κοινές προδιαγραφές

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κοινών προδιαγραφών για τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 46 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ή να καθορίζει τις εν λόγω προδιαγραφές σε κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού, όταν:

- α) οι εν λόγω απαιτήσεις δεν καλύπτονται από εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης· ή
- β) **[...]η Επιτροπή έχει ζητήσει από έναν ή περισσότερους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να καταρτίσουν εναρμονισμένο πρότυπο για τις εν λόγω απαιτήσεις και έχει επίσης εκπληρωθεί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:**
 - i) **κανένας από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης δεν έχει κάνει δεκτό το αίτημα·**
 - ii) **η Επιτροπή παρατηρεί αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην έγκριση των ζητούμενων εναρμονισμένων προτύπων·**
 - iii) **ευρωπαϊκός οργανισμός τυποποίησης έχει εκπονήσει πρότυπο που δεν ανταποκρίνεται πλήρως στο αίτημα της Επιτροπής· ή**

- γ) η Επιτροπή έχει αποφασίσει σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 να διατηρήσει με περιορισμούς ή να αποσύρει τις αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη αυτών από τα οποία καλύπτονται οι εν λόγω απαιτήσεις.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 61 παράγραφος 3.

Κατά τα πρώτα στάδια κατάρτισης του σχεδίου εκτελεστικής πράξης για τη θέσπιση των κοινών προδιαγραφών, η Επιτροπή συγκεντρώνει τις απόψεις των οικείων φορέων ή ομάδων εμπειρογνομόνων που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το σχετικό τομεακό δίκαιο της Ένωσης και διαβουλεύεται δεόντως με όλα τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη. Βάσει της εν λόγω διαβούλευσης, η Επιτροπή καταρτίζει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης.

2. Οι πρακτικές που συμμορφώνονται με κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού, στον βαθμό που οι εν λόγω απαιτήσεις καλύπτονται από τις εν λόγω κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών.
3. Όταν ένα εναρμονισμένο πρότυπο εγκρίνεται από ευρωπαϊκό οργανισμό τυποποίησης και υποβάλλεται στην Επιτροπή με σκοπό τη δημοσίευση των στοιχείων αναφοράς του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Επιτροπή αξιολογεί το εναρμονισμένο πρότυπο σύμφωνα με τον κανονισμό 1025/2012. Όταν τα στοιχεία αναφοράς εναρμονισμένου προτύπου δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Επιτροπή καταργεί τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ή μέρη αυτών που καλύπτουν τις ίδιες απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Κεφάλαιο IV

ΚΩΔΙΚΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Άρθρο 52

Έκδοση κωδίκων δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών

1. Η Επιτροπή μπορεί, με την επιφύλαξη των εξουσιοδοτήσεων που προβλέπονται στα άρθρα 53 έως 56, να εκδίδει εκτελεστικές ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεις. Αυτές οι πράξεις είναι δυνατόν να εκδίδονται είτε ως κώδικες δικτύου με βάση κείμενα προτάσεων που έχουν εκπονηθεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή το ΕΔΔΔΥ ή, εφόσον έτσι προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 3, από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ [...] σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων [...] 53 έως 55 είτε ως κατευθυντήριες γραμμές σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 56.
 2. Οι κώδικες δικτύου και οι κατευθυντήριες γραμμές:
 - α) [...] παρέχουν τον ελάχιστο βαθμό εναρμόνισης που απαιτείται για την εκπλήρωση των στόχων του παρόντος κανονισμού·
 - β) λαμβάνουν υπόψη, ανάλογα με την περίπτωση, τις περιφερειακές ιδιαιτερότητες· **και**
 - γ) δεν υπερβαίνουν τα αναγκαία για τον σκοπό του στοιχείου α), [...]
- [...]

Καθορισμός κωδίκων δικτύου για το φυσικό αέριο

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κωδίκων δικτύου στους ακόλουθους τομείς:
 - α) κανόνες ανταλλαγής δεδομένων και εκκαθάρισης για την εφαρμογή των άρθρων 21 και 22 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων, καθώς και εναρμονισμένους κανόνες για τη λειτουργία των συστημάτων μεταφοράς αερίου, των πλατφορμών κράτησης δυναμικότητας και των διαδικασιών ΤΠ που σχετίζονται με τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς
 - β) κανόνες διαλειτουργικότητας για το σύστημα φυσικού αερίου, με τους οποίους εφαρμόζονται τα άρθρα 9, **35 και 40** [...] της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις συμφωνίες διασύνδεσης, για τον έλεγχο της ροής και τις αρχές μέτρησης της ποσότητας και της ποιότητας του αερίου, για την κατανομή και την αντιστοίχιση, για τα κοινά σύνολα μονάδων, για την ανταλλαγή δεδομένων, για την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τη διαχείριση των διασυνοριακών περιορισμών λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου ή λόγω διαφορών στις πρακτικές οσμοποίησης ή λόγω διαφορών στον όγκο του υδρογόνου που αναμιγνύεται στο σύστημα φυσικού αερίου, για τις αναλύσεις κόστους-οφέλους για την άρση των περιορισμών στις διασυνοριακές ροές, για την ταξινόμηση με βάση τον δείκτη Wobbe, για τα μέτρα μετριασμού, για τα ελάχιστα επίπεδα αποδοχής όσον αφορά τις παραμέτρους ποιότητας του αερίου που έχουν σημασία για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διασυνοριακής ροής βιομεθανίου (π.χ. περιεκτικότητα σε οξυγόνο), για τη βραχυπρόθεσμη και τη μακροπρόθεσμη παρακολούθηση της ποιότητας του αερίου, για την παροχή πληροφοριών και τη συνεργασία μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του φυσικού αερίου, για τη διαφάνεια, για τις διαδικασίες επικοινωνίας, μεταξύ άλλων σε περίπτωση έκτακτων συμβάντων·

- γ) κανόνες για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης κατ' εφαρμογή του άρθρου 27[...] της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και των άρθρων 7 έως 10 του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη συνεργασία των διαδικασιών συντήρησης και υπολογισμού της δυναμικότητας που επηρεάζουν την κατανομή δυναμικότητας, την τυποποίηση προϊόντων και μονάδων δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της δεσμοποίησης, της μεθοδολογίας κατανομής, συμπεριλαμβανομένων των αλγορίθμων δημοπράτησης, της ακολουθίας και της διαδικασίας για υφιστάμενη, επαυξημένη, σταθερή και διακοπτόμενη δυναμικότητα, των πλατφορμών κράτησης δυναμικότητας, των συστημάτων υπερδέσμευσης και επαναγοράς, των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων καθεστώτων χρήσης-ή-απώλειας ή κάθε άλλου καθεστώτος διαχείρισης της συμφόρησης που εμποδίζει την επί κερδοσκοπία αποθεματοποίηση δυναμικότητας
- δ) κανόνες εξισορρόπησης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τη διαδικασία ορισμού, κανόνες για τα τέλη ανισορροπίας και κανόνες λειτουργικής εξισορρόπησης μεταξύ των συστημάτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς κατ' εφαρμογή του άρθρου 35 παράγραφος 5 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και των άρθρων 7 έως 10 του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τις διαδικασίες ορισμού, τα τέλη ανισορροπίας, τις διαδικασίες εκκαθάρισης που συνδέονται με το ημερήσιο τέλος ανισορροπίας και την επιχειρησιακή εξισορρόπηση μεταξύ των δικτύων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.
- ε) κανόνες σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς για την εφαρμογή του άρθρου 72 παράγραφος 7 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και των άρθρων 15 έως 16 του παρόντος κανονισμού[...], συμπεριλαμβανομένων κανόνων για την εφαρμογή μεθοδολογίας τιμών αναφοράς, για τις σχετικές απαιτήσεις διαβούλευσης και δημοσίευσης **μεταξύ άλλων για τα επιτρεπόμενα και τα στοχευόμενα έσοδα**, καθώς και για τον υπολογισμό των εφεδρικών τιμών για τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας, για τις εκπτώσεις για το ΥΦΑ και τις αποθήκες, [...] για τις διαδικασίες εφαρμογής έκπτωσης για αέρια από ανανεώσιμες πηγές και για αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών[...].

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 61 παράγραφος 3.

2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63, προς συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, σχετικά με τον καθορισμό κωδίκων δικτύου στους ακόλουθους τομείς:
- α) κανόνες ασφάλειας και αξιοπιστίας του δικτύου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για την επιχειρησιακή ασφάλεια του δικτύου, καθώς και κανόνες αξιοπιστίας που διασφαλίζουν την ποιότητα των υπηρεσιών του δικτύου·
 - β) κανόνες σύνδεσης με το δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τη σύνδεση των εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διαδικασίες για τα αιτήματα σύνδεσης·
 - γ) επιχειρησιακές διαδικασίες για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, μεταξύ άλλων σχέδια άμυνας συστήματος, σχέδια αποκατάστασης, αλληλεπιδράσεις των αγορών, ανταλλαγή πληροφοριών και [...]εργαλεία και εγκαταστάσεις επικοινωνίας·
 - δ) κανόνες για την εμπορία σχετιζόμενους με την τεχνική και επιχειρησιακή παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο δίκτυο και την εξισορρόπηση συστημάτων·
 - ε) ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τα δίκτυα αερίου και τα κατασκευαστικά στοιχεία, καθώς και την ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τον σχεδιασμό δικτύων και τις επενδύσεις που καθιστούν δυνατή την ενεργειακά αποδοτικότερη λύση από τη σκοπιά του συστήματος·
 - στ) πτυχές κυβερνοασφάλειας στις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον προγραμματισμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων·
3. Η Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τον ACER, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και τους λοιπούς ενδιαφερομένους, καταρτίζει ανά τρία έτη κατάλογο προτεραιοτήτων στον οποίο προσδιορίζονται οι τομείς που ορίζονται στις παραγράφους 1 και 2, προς συμπερίληψη στη διαμόρφωση κωδίκων δικτύου. Εάν το αντικείμενο του κώδικα δικτύου σχετίζεται άμεσα με τη λειτουργία του συστήματος διανομής και όχι κατά κύριο λόγο με το σύστημα μεταφοράς, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, να συγκαλέσει συντακτική επιτροπή και να υποβάλει πρόταση για κώδικα δικτύου στον ACER.

4. Η Επιτροπή καλεί τον ACER να της υποβάλει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει το εξάμηνο από τη λήψη του αιτήματος της Επιτροπής, μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο με σαφείς και αντικειμενικές αρχές για την εκπόνηση κάθε κώδικα δικτύου που αφορά τους τομείς του καταλόγου προτεραιοτήτων. Το αίτημα της Επιτροπής είναι δυνατό να περιλαμβάνει προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να καλύπτουν οι κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο. Κάθε κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος του ACER η Επιτροπή μπορεί να παρατείνει την περίοδο υποβολής των κατευθυντήριων γραμμών.
5. Η Επιτροπή διαβουλεύεται επισήμως με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, [...], τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και με άλλους ενδιαφερομένους σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, επί δύο τουλάχιστον μήνες, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο.
6. Ο ACER υποβάλλει μη δεσμευτική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον του ζητηθεί δυνάμει της παραγράφου 4.
7. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο δεν συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, μπορεί να ζητήσει από τον ACER να αναθεωρήσει την κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός εύλογης προθεσμίας και να την επανυποβάλει στην Επιτροπή.
8. Εάν ο ACER δεν υποβάλει ή δεν επανυποβάλει κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός της περιόδου που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 4 ή 7, η Επιτροπή καταρτίζει τη συγκεκριμένη κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο.
9. Η Επιτροπή ζητεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή, εφόσον προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων που αναφέρεται στην παράγραφο 3, από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, να υποβάλει στον ACER, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες από την παραλαβή του αιτήματος της Επιτροπής, πρόταση για κώδικα δικτύου σύμφωνα με τη σχετική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο.

10. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή, εφόσον έτσι αποφασίζεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων που αναφέρεται στην παράγραφο 3, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου συγκαλεί συντακτική επιτροπή για να τον υποστηρίξει στη διαδικασία εκπόνησης κωδίκων δικτύου. Η συντακτική επιτροπή απαρτίζεται από εκπροσώπους του ACER, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, [...], κατά περίπτωση του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, και περιορισμένου αριθμού των κύριων επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή, όταν έτσι προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 3, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ, σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, εκπονεί προτάσεις κωδίκων δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, όταν αυτό του ζητείται από την Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 9.
11. Ο ACER αναθεωρεί τον προτεινόμενο κώδικα δικτύου για να διασφαλίσει ότι είναι σύμφωνος με τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, την αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, και υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή εντός έξι μηνών από την παραλαβή της πρότασης. Για την πρόταση που υποβάλλεται στην Επιτροπή, ο ACER λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης υπό την καθοδήγηση του ΕΔΔΣΜ Αερίου ή του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά την έκδοση του κώδικα δικτύου που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή.
12. Όταν το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν έχουν εκπονήσει κώδικα δικτύου εντός της προθεσμίας που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 9, η Επιτροπή μπορεί να καλεί τον ACER να εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου βάσει της σχετικής κατευθυντήριας γραμμής-πλαίσιο. Ο ACER μπορεί να ξεκινήσει περαιτέρω διαβούλευση. Ο ACER υποβάλλει το προσχέδιο κώδικα δικτύου το οποίο έχει εκπονήσει σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο στην Επιτροπή και μπορεί να εισηγηθεί την έγκρισή του.
13. Σε περίπτωση που το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν έχουν αναπτύξει κώδικα δικτύου ή ο ACER δεν έχει εκπονήσει αυτό το προσχέδιο όπως αναφέρεται στην παράγραφο 12, ή κατόπιν πρότασης του ACER σύμφωνα με την παράγραφο 11, η Επιτροπή μπορεί, με δική της πρωτοβουλία, να εγκρίνει έναν ή περισσότερους κώδικες δικτύου στους τομείς που απαριθμούνται στις παραγράφους 1 και 2.

14. Όταν η Επιτροπή προτείνει την έγκριση κώδικα δικτύου με δική της πρωτοβουλία, η Επιτροπή διαβουλεύεται με τον ACER, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και όλους τους σχετικούς ενδιαφερομένους ως προς το προσχέδιο κώδικα δικτύου επί διάστημα τουλάχιστον δύο μηνών.
15. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα της Επιτροπής να εκδίδει και να τροποποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 56. Δεν θίγει επίσης τη δυνατότητα του ΕΔΔΣΜ Αερίου να εκπονεί μη δεσμευτικές οδηγίες στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, εφόσον αυτές δεν αφορούν τομείς που καλύπτονται από αίτημα που απευθύνει στο ΕΔΔΣΜ Αερίου η Επιτροπή. Ο ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλονται κάθε τέτοια οδηγία στον ACER προς γνωμοδότηση, την οποία λαμβάνει δεόντως υπόψη.

Άρθρο 54

Καθορισμός κωδίκων δικτύου για το υδρογόνο

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη διασφάλιση ενιαίων όρων εφαρμογής του παρόντος κανονισμού με τη θέσπιση κωδίκων δικτύου στον τομέα των κανόνων διαφάνειας για την εφαρμογή του άρθρου 48 του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων περαιτέρω λεπτομερειών σχετικά με το περιεχόμενο, τη συχνότητα και τη μορφή παροχής πληροφοριών από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και την εφαρμογή του παραρτήματος Ι σημείο 4 του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με τον μορφότυπο και το περιεχόμενο των πληροφοριών που απαιτούνται ώστε οι χρήστες του δικτύου να έχουν αποτελεσματική πρόσβαση στο δίκτυο, πληροφοριών που πρέπει να δημοσιεύονται στα σχετικά σημεία, λεπτομερειών σχετικά με τα χρονοδιαγράμματα.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 61 παράγραφος 2.

2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63, προς συμπλήρωση[...] του παρόντος κανονισμού, όσον αφορά τον καθορισμό κωδίκων δικτύου στους ακόλουθους τομείς:
- α) ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τα δίκτυα υδρογόνου και τα κατασκευαστικά στοιχεία, καθώς και την ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τον σχεδιασμό δικτύων και τις επενδύσεις που καθιστούν δυνατή την ενεργειακά αποδοτικότερη λύση από τη σκοπιά του συστήματος·
 - β) κανόνες διαλειτουργικότητας για το δίκτυο υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις συμφωνίες διασύνδεσης, τις μονάδες, την ανταλλαγή δεδομένων, τη διαφάνεια, την επικοινωνία, την παροχή πληροφοριών και τη συνεργασία μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, καθώς και την ποιότητα του υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κοινών προδιαγραφών **σε σημεία διασύνδεσης** και τυποποίησης, οσμολογίας, αναλύσεων κόστους-οφέλους για την άρση των διασυνοριακών περιορισμών στις ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του υδρογόνου·
 - γ) κανόνες για το σύστημα χρηματικής αντιστάθμισης για διασυνοριακές υποδομές υδρογόνου·

- δ) κανόνες για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη συνεργασία των διαδικασιών συντήρησης και υπολογισμού της δυναμικότητας που επηρεάζουν την κατανομή δυναμικότητας, την τυποποίηση προϊόντων και μονάδων δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της δεσμοποίησης, της μεθοδολογίας κατανομής, συμπεριλαμβανομένων των αλγορίθμων δημοπράτησης, της ακολουθίας και της διαδικασίας για υφιστάμενη, επαυξημένη, σταθερή και διακοπτόμενη δυναμικότητα, των πλατφορμών κράτησης δυναμικότητας, των συστημάτων υπερδέσμευσης και επαναγοράς, των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων καθεστώτων χρήσης-ή-απώλειας ή κάθε άλλου καθεστώτος διαχείρισης της συμφόρησης που εμποδίζει την επί κερδοσκοπία αποθεματοποίηση δυναμικότητας·
- ε) κανόνες σχετικά με τις εναρμονισμένες τιμολογιακές δομές για την πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων **τιμολογίων σε σημεία διασύνδεσης**, κανόνων για την εφαρμογή μεθοδολογίας τιμής αναφοράς, τις σχετικές απαιτήσεις διαβούλευσης και δημοσίευσης, **μεταξύ άλλων για τα επιτρεπόμενα και τα στοχευόμενα έσοδα**, καθώς και τον υπολογισμό των εφεδρικών τιμών για τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας και τα επιτρεπόμενα έσοδα·
- στ) κανόνες για τον προσδιορισμό της αξίας των μεταβιβασθέντων παγίων στοιχείων και της ειδικής επιβάρυνσης·
- ζ) κανόνες εξισορρόπησης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τη διαδικασία ορισμού, κανόνες για τα τέλη ανισορροπίας και κανόνες λειτουργικής εξισορρόπησης μεταξύ των δικτύων των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τις διαδικασίες ορισμού, τα τέλη ανισορροπίας, τις διαδικασίες εκκαθάρισης που συνδέονται με το ημερήσιο τέλος ανισορροπίας και την επιχειρησιακή εξισορρόπηση μεταξύ των δικτύων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.
- η) πτυχές κυβερνοασφάλειας στις διασυνοριακές ροές υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον προγραμματισμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων.

3. Η Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τον ACER, το ΕΔΔΔΥ [...] και τους λοιπούς ενδιαφερομένους, καταρτίζει κατάλογο προτεραιοτήτων ανά τριετία, στον οποίο προσδιορίζονται οι τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, προς συμπερίληψη στη διαμόρφωση κωδίκων δικτύου. **Η Επιτροπή καταρτίζει τον πρώτο κατάλογο προτεραιοτήτων για την ανάπτυξη κωδίκων δικτύου υδρογόνου ένα έτος από τη σύσταση του ΕΔΔΔΥ, όπως ορίζεται στο άρθρο 40 του παρόντος κανονισμού.**
4. Η Επιτροπή καλεί τον ACER να της υποβάλει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει το εξάμηνο από τη λήψη του αιτήματος της Επιτροπής, μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο με σαφείς και αντικειμενικές αρχές για την εκπόνηση κάθε κώδικα δικτύου που αφορά τους τομείς του καταλόγου προτεραιοτήτων. Το αίτημα της Επιτροπής είναι δυνατό να περιλαμβάνει προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να καλύπτει η κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο. Κάθε κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος του ACER η Επιτροπή μπορεί να παρατείνει την περίοδο υποβολής των κατευθυντήριων γραμμών.
5. Ο ACER διαβουλεύεται με το ΕΔΔΔΥ[...] [...]και με άλλους αρμόδιους ενδιαφερομένους για την κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο, επί διάστημα δύο τουλάχιστον μηνών, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο.
6. Ο ACER υποβάλλει μη δεσμευτική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον του ζητηθεί δυνάμει της παραγράφου 4.
7. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο δεν συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, μπορεί να ζητήσει από τον ACER να αναθεωρήσει την κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός εύλογης προθεσμίας και να την επανυποβάλει στην Επιτροπή.

8. Εάν ο ACER δεν υποβάλει ή δεν επανυποβάλει κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός της περιόδου που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 4 ή 6, η Επιτροπή καταρτίζει τη συγκεκριμένη κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο.
9. Η Επιτροπή ζητεί από το ΕΔΔΔΥ να υποβάλει στον ACER, εντός εύλογης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες από την παραλαβή του αιτήματος της Επιτροπής, πρόταση κώδικα δικτύου σύμφωνα με τη σχετική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο.
10. Το ΕΔΔΔΥ συγκαλεί συντακτική επιτροπή για να την υποστηρίξει στη διαδικασία εκπόνησης κωδίκων δικτύου. Η συντακτική επιτροπή απαρτίζεται από εκπροσώπους του ACER[...] και περιορισμένο αριθμό των κύριων επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών. Το[...] ΕΔΔΔΥ καταρτίζει προτάσεις για κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.
11. Ο ACER αναθεωρεί τον προτεινόμενο κώδικα δικτύου για να διασφαλίσει ότι είναι σύμφωνος με τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, την αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, και υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή εντός έξι μηνών από την παραλαβή της πρότασης. Στον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου, ο ACER λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης υπό την καθοδήγηση του [...] ΕΔΔΔΥ και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά την αναθεωρημένη εκδοχή του εγγράφου που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή.

12. Εάν το ΕΔΔΔΥ δεν έχει εκπονήσει κώδικα δικτύου εντός της περιόδου που έχει καθοριστεί από την Επιτροπή βάσει της παραγράφου 9, η Επιτροπή μπορεί να καλέσει τον ACER να εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου με βάση τη σχετική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο. Ο ACER μπορεί να αρχίσει περαιτέρω διαβούλευση κατά την εκπόνηση σχεδίου κώδικα δικτύου σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο. Ο ACER υποβάλλει το προσχέδιο κώδικα δικτύου το οποίο έχει εκπονήσει σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο στην Επιτροπή και μπορεί να εισηγηθεί την έγκρισή του.
13. Σε περίπτωση που το [...] ΕΔΔΔΥ δεν έχει καταρτίσει κώδικα δικτύου ή ο ACER δεν έχει καταρτίσει σχέδιο κώδικα δικτύου όπως αναφέρεται στην παράγραφο 12, η Επιτροπή μπορεί να εγκρίνει, με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν πρότασης του ACER σύμφωνα με την παράγραφο 11, έναν ή περισσότερους κώδικες δικτύου στους τομείς που απαριθμούνται στις παραγράφους 1 και 2.
14. Όταν η Επιτροπή προτείνει την έγκριση κώδικα με δική της πρωτοβουλία, διαβουλεύεται με τον ACER, το ΕΔΔΔΥ [...] και όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους ως προς το σχέδιο κώδικα δικτύου επί διάστημα τουλάχιστον δύο μηνών.
15. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα της Επιτροπής να εκδίδει και να τροποποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 56. Δεν θίγει επίσης τη δυνατότητα του ΕΔΔΔΥ να εκπονεί μη δεσμευτικές οδηγίες στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, εφόσον αυτές δεν αφορούν τομείς που καλύπτονται από αίτημα που απευθύνει στο ΕΔΔΔΥ η Επιτροπή. Το ΕΔΔΔΥ υποβάλλει κάθε τέτοια κατευθυντήρια οδηγία στον ACER προς γνωμοδότηση, και λαμβάνει δεόντως υπόψη τη γνώμη αυτή.

Τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να τροποποιεί κώδικες δικτύου εντός των περιοχών που απαριθμούνται στο άρθρο 53 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία των εν λόγω άρθρων.
2. Πρόσωπα που ενδέχεται να ενδιαφέρονται για οποιονδήποτε κώδικα δικτύου που εγκρίνεται βάσει των άρθρων 52 έως 55, συμπεριλαμβανομένων του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του [...] ΕΔΔΔΥ, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, των ρυθμιστικών αρχών, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των χρηστών του δικτύου και των καταναλωτών, δύνανται να προτείνουν στον ACER προσχέδια τροποποιήσεων του εν λόγω κώδικα. Επίσης, ο ACER με δική του πρωτοβουλία μπορεί να προτείνει τροποποιήσεις.
3. Ο ACER μπορεί να υποβάλει αιτιολογημένες προτάσεις τροποποιήσεων στην Επιτροπή, εξηγώντας πώς αυτές συμβιβάζονται με τους στόχους των κωδίκων δικτύων που παρατίθενται στο άρθρο 52 του παρόντος κανονισμού. Όταν κρίνει μια πρόταση τροποποίησης παραδεκτή, καθώς και όταν προτείνει τροποποιήσεις με δική του πρωτοβουλία, ο ACER διαβουλεύεται με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.

Κατευθυντήριες γραμμές

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές στους τομείς που απαριθμούνται στο παρόν άρθρο.
2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές στους τομείς όπου οι εν λόγω πράξεις θα μπορούσαν επίσης να εκπονηθούν δυνάμει της διαδικασίας του κώδικα δικτύου που προβλέπεται στα άρθρα 53 και 54. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές εκδίδονται με τη μορφή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ή εκτελεστικών πράξεων, ανάλογα με τη σχετική εξουσιοδότηση που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.
3. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 **προς** συμπλήρωση[...] του παρόντος κανονισμού σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών στους ακόλουθους τομείς:
 - α) οι λεπτομέρειες σχετικά με τις υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, συμπεριλαμβανομένου του χαρακτήρα, της διάρκειας και άλλων απαιτήσεων για τις υπηρεσίες αυτές, σύμφωνα με τα άρθρα 5 έως 7·
 - β) οι λεπτομέρειες σχετικά με τις αρχές που διέπουν τους μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας και την εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης συμφορήσεων σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης, σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10·
 - γ) οι λεπτομέρειες σχετικά με την παροχή πληροφοριών και για τον καθορισμό των τεχνικών πληροφοριών που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να αποκτήσουν αποτελεσματική πρόσβαση στο σύστημα, καθώς και ορισμός όλων των σχετικών σημείων για τις απαιτήσεις διαφάνειας, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα για τη δημοσίευση των πληροφοριών αυτών, σύμφωνα με τα άρθρα 30 και 31·

- δ) οι λεπτομέρειες σχετικά με τη μέθοδο τιμολόγησης για το διασυνοριακό εμπόριο φυσικού αερίου, σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 του παρόντος κανονισμού·
- ε) οι λεπτομέρειες σχετικά με τα θέματα που απαριθμούνται στο άρθρο 23 παράγραφος 6.
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 για την τροποποίηση των κατευθυντήριων γραμμών που ορίζονται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού **προκειμένου να προσδιοριστούν λεπτομερώς:**
- α) _____ πληροφορίες προς δημοσίευση σχετικά με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των ρυθμιζόμενων εσόδων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, σύμφωνα με τα άρθρα 30 και 31·**
- β) _____ αρχές των μηχανισμών κατανομής δυναμικότητας και διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης κατ' εφαρμογή των άρθρων 9 και 10·**
- γ) _____ τεχνικές πληροφορίες που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να αποκτήσουν πλήρη πρόσβαση στο σύστημα φυσικού αερίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 30 παράγραφος 1·**
- δ) _____ ορισμοί όλων των σχετικών σημείων, πληροφορίες προς δημοσίευση και χρονοδιάγραμμα για τις απαιτήσεις διαφάνειας κατ' εφαρμογή του άρθρου 30·**
- ε) _____ η μορφή και το περιεχόμενο των τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση στο δίκτυο που πρέπει να δημοσιεύουν οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου κατ' εφαρμογή του άρθρου 48.**
5. Κατά την [...] τροποποίηση των κατευθυντήριων γραμμών, η Επιτροπή διαβουλεύεται με:
- α) τον ACER, το ΕΔΔΣΜ Αερίου[...] [...]τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για κατευθυντήριες γραμμές που αφορούν το φυσικό αέριο·**
- β) τον ACER, το ΕΔΔΔΥ και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για κατευθυντήριες γραμμές που αφορούν το υδρογόνο.**

Δικαίωμα των κρατών μελών να προβλέπουν λεπτομερέστερα μέτρα

Ο παρών κανονισμός δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών να διατηρούν σε ισχύ ή να θεσπίζουν μέτρα τα οποία περιέχουν διατάξεις λεπτομερέστερες από εκείνες που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, στις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 56 ή στους κώδικες δικτύου που αναφέρονται στα άρθρα 52 έως 55, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα είναι συμβατά με το δίκαιο της Ένωσης.

Άρθρο [...]58~~25~~

Παροχή πληροφοριών και εμπιστευτικότητα

1. Τα κράτη μέλη και οι ρυθμιστικές αρχές παρέχουν στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τους σκοπούς της επιβολής του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των κατευθυντήριων γραμμών και των κωδίκων δικτύου που εγκρίνονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
2. Η Επιτροπή καθορίζει εύλογη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να υποβάλλονται οι πληροφορίες, λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα και τον επείγοντα χαρακτήρα των πληροφοριών.
3. Εάν το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ή η ενδιαφερόμενη ρυθμιστική αρχή δεν παρέχει τις πληροφορίες εντός της προθεσμίας που καθορίζει η Επιτροπή, η Επιτροπή μπορεί να ζητεί όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τους σκοπούς της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού απευθείας από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις.

Όταν η Επιτροπή αποστέλλει αίτημα με το οποίο ζητεί πληροφορίες από επιχείρηση, διαβιβάζει ταυτοχρόνως αντίγραφο του αιτήματός στο **κράτος μέλος και τη** ρυθμιστική [...] **αρχή** του κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου ευρίσκεται η έδρα της επιχείρησης.

4. Στο αίτημά της για παροχή πληροφοριών, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση του αιτήματος, την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες, τον σκοπό του αιτήματος, **συμπεριλαμβανομένων αιτιολογημένων λόγων που καταδεικνύουν ότι οι πληροφορίες που ζητούνται είναι απαραίτητες για τους σκοπούς που παρατίθενται στην παράγραφο 1**, και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 59 παράγραφος 2 για την παροχή εσφαλμένων, ελλιπών ή παραπλανητικών πληροφοριών.
5. Οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων ή οι εκπρόσωποί τους και, σε περίπτωση νομικών προσώπων, τα φυσικά πρόσωπα που είναι εκ του νόμου ή εκ του καταστατικού τους εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τις επιχειρήσεις, παρέχουν τις πληροφορίες που ζητούνται. Όταν εξουσιοδοτούνται δικηγόροι να παρέχουν τις πληροφορίες για λογαριασμό του πελάτη τους, ο πελάτης παραμένει πλήρως υπεύθυνος εάν οι παρεχόμενες πληροφορίες είναι ελλιπείς, εσφαλμένες ή παραπλανητικές.
6. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση δεν παρέχει τις πληροφορίες που ζητούνται εντός της προθεσμίας που καθορίστηκε από την Επιτροπή ή παρέχει ελλιπείς πληροφορίες, η Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει, με απόφασή της, την παροχή των πληροφοριών. Στην απόφαση αυτή καθορίζονται οι απαιτούμενες πληροφορίες και ορίζεται εύλογη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν. Στην απόφαση αναφέρονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 59 παράγραφος 2. Στην απόφαση αναφέρεται επίσης το δικαίωμα προσφυγής κατά της απόφασης ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Η Επιτροπή αποστέλλει ταυτοχρόνως αντίγραφο της απόφασής της στο **κράτος μέλος και στη** ρυθμιστική [...] **αρχή** του κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου ευρίσκεται η κατοικία του προσώπου ή η έδρα της επιχείρησης.
7. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Η Επιτροπή δεν δημοσιοποιεί πληροφορίες που αποκτά δυνάμει του παρόντα κανονισμού, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες διέπονται από την υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απορρήτου.

Κυρώσεις

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται για παραβάσεις του παρόντος κανονισμού, των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 52 έως 56 και των κατευθυντήριων γραμμών που καθορίζονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού, και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλισθεί η εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν αμελλητί τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα στην Επιτροπή και την ενημερώνουν αμελλητί σχετικά με κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.
2. Η Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να επιβάλλει στις επιχειρήσεις πρόστιμα που δεν υπερβαίνουν το 1 % του συνολικού κύκλου εργασιών κατά την προηγούμενη χρήση, στις περιπτώσεις που, εκ προθέσεως ή εξ αμελείας, οι εν λόγω επιχειρήσεις παρέχουν εσφαλμένες, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 58 παράγραφος 4 ή εάν δεν ανταποκρίνονται σε αίτημα παροχής πληροφοριών εντός της προθεσμίας που ορίστηκε με απόφαση εκδοθείσα σύμφωνα με το άρθρο 58 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο. Κατά τον καθορισμό του ύψους του προστίμου η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τη σοβαρότητα της μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.
3. Οι κυρώσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 1 και οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν έχουν ποινικό χαρακτήρα.

Κεφάλαιο V

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 60

Νέες υποδομές φυσικού αερίου και υδρογόνου

1. Οι σημαντικές νέες υποδομές φυσικού αερίου, δηλαδή οι διασυνδέσεις, οι εγκαταστάσεις ΥΦΑ και αποθήκευσης, μπορούν, κατόπιν αιτήσεως, να εξαιρούνται, για καθορισμένο χρονικό διάστημα, από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού καθώς και του άρθρου 28, του άρθρου 27 **παράγραφος 1**, των άρθρων 29 και 54, του άρθρου 72 παράγραφοι 7 και 9 και του άρθρου 73 παράγραφος 1 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο]. Οι σημαντικές νέες υποδομές υδρογόνου, δηλαδή οι διασυνδέσεις, οι τερματικοί σταθμοί υδρογόνου και οι υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου, μπορούν, κατόπιν αιτήματος, να εξαιρούνται, για καθορισμένο χρονικό διάστημα, από **την εφαρμογή των [...] άρθρων 62, 31, 32, 33 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο]** και του άρθρου 15 του παρόντος κανονισμού. Ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) η επένδυση ενισχύει, αφενός τον εφοδιασμό σε αέριο ή υδρογόνο και την ασφάλεια του εφοδιασμού·
 - β) η επένδυση συμβάλλει στην απανθρακοποίηση·
 - γ) το ύψος του επενδυτικού κινδύνου είναι τέτοιο ώστε η επένδυση δεν θα πραγματοποιηθεί εάν δεν χορηγηθεί απαλλαγή·
 - δ) η υποδομή πρέπει να ανήκει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο διακριτό, τουλάχιστον από την άποψη της νομικής του προσωπικότητας, από τους διαχειριστές συστημάτων στα δίκτυα των οποίων θα κατασκευαστεί η εν λόγω υποδομή·

- ε) επιβάλλονται τέλη στους χρήστες της εν λόγω υποδομής· και
- στ) η εξαίρεση δεν αποβαίνει σε βάρος του ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές που είναι πιθανόν να επηρεαστούν από την επένδυση, της αποτελεσματικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς αερίου, της αποδοτικής λειτουργίας ρυθμιζόμενων συστημάτων που επηρεάζονται, της απανθρακοποίησης ή της ασφάλειας εφοδιασμού εντός της Ένωσης.»

Οι προϋποθέσεις αυτές [...] **αξιολογούνται** λαμβάνοντας υπόψη την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης. Οι **αρμόδιες ε[...]**θνικές αρχές [...] **λαμβάνουν** υπόψη την κατάσταση σε άλλο θιγόμενο κράτος μέλος και εξισορροπούν τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις με τις ευεργετικές επιπτώσεις στην επικράτειά του.

- 2. Η εξαίρεση της παραγράφου 1 ισχύει επίσης και σε περίπτωση σημαντικής αύξησης της δυναμικότητας ήδη υφιστάμενης υποδομής ή σε περίπτωση τροποποίησης ήδη υφιστάμενης υποδομής που έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη νέων πηγών προμήθειας ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.
- 3. Η ρυθμιστική αρχή δύναται, κατά περίπτωση, να αποφασίζει για την εξαίρεση που μνημονεύεται στις παραγράφους 1 και 2.

Πριν από την έκδοση της απόφασης επί της εξαίρεσης, η ρυθμιστική αρχή, ή κατά περίπτωση άλλη αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους, διαβουλεύεται:

- α) με τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών των οποίων οι αγορές είναι πιθανόν να επηρεαστούν από τη νέα υποδομή· και
- β) με τις οικείες αρχές των τρίτων χωρών όπου η εν λόγω υποδομή είναι συνδεδεμένη με το δίκτυο της Ένωσης υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και προέρχεται από καταλήγει σε μία ή περισσότερες τρίτες χώρες.

Όταν οι αρχές τρίτων χωρών από τις οποίες ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντούν στο αίτημα διαβούλευσης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή εντός καθορισμένης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, η οικεία εθνική ρυθμιστική αρχή δύναται να λάβει την αναγκαία απόφαση.

4. Όπου η εν λόγω υποδομή χωροθετείται στο έδαφος περισσότερων του ενός κρατών μελών, ο ACER μπορεί να υποβάλει συμβουλευτική γνώμη στις ρυθμιστικές αρχές των οικείων κρατών μελών εντός δύο μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ελήφθη το αίτημα εξαίρεσης από την τελευταία από αυτές τις ρυθμιστικές αρχές. Η γνώμη αυτή μπορεί να αποτελέσει τη βάση για την απόφασή τους.

Στις περιπτώσεις στις οποίες όλες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές καταλήξουν σε συμφωνία για το αίτημα εξαίρεσης εντός έξι μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ελήφθη το αίτημα από την τελευταία εκ των ρυθμιστικών αρχών, ενημερώνουν τον ACER για την απόφαση αυτή. Όπου η εν λόγω υποδομή είναι αγωγός μεταφοράς μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας, η ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, άλλη αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών, δύναται, πριν την έκδοση απόφασης επί της εξαίρεσης, να διαβουλευτεί με την οικεία αρχή της εν λόγω τρίτης χώρας, με σκοπό να διασφαλίσουν ότι, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με συνέπεια στο έδαφος και, κατά περίπτωση, στα χωρικά ύδατα του εν λόγω κράτους μέλους. Όταν η αρχή τρίτης χώρας από τις οποίες ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντά στο αίτημα διαβούλευσης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή εντός καθορισμένης προθεσμίας μη υπερβαίνουσας τους τρεις μήνες, η οικεία ρυθμιστική αρχή δύναται να εκδώσει την αναγκαία απόφαση.

Ο ACER ασκεί τα καθήκοντα που ανατίθενται στις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών τα οποία αφορά το παρόν άρθρο:

- α) όπου δεν κατέστη δυνατόν να επιτευχθεί συμφωνία όλων των οικείων ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών από την ημερομηνία που ελήφθη το αίτημα εξαίρεσης από την τελευταία εξ αυτών των ρυθμιστικών αρχών· ή
- β) κατόπιν κοινού αιτήματος των ενδιαφερόμενων ρυθμιστικών αρχών.

Όλες οι σχετικές ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητούν από κοινού την παράταση της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο α) τρίτο εδάφιο για μέγιστο διάστημα τριών μηνών.

- 5. Προτού λάβει απόφαση, ο ACER διαβουλεύεται με τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές και τους αιτούντες.
- 6. Η εξαίρεση επιτρέπεται να καλύπτει το σύνολο ή μέρος της δυναμικότητας της νέας υποδομής ή της υφιστάμενης υποδομής με σημαντικά αυξημένο δυναμικότητα.

Κατά τη λήψη απόφασης για τη χορήγηση εξαίρεσης, λαμβάνεται υπόψη, για κάθε περίπτωση χωριστά, η ανάγκη να επιβληθούν όροι όσον αφορά τη διάρκεια της εξαίρεσης και τη χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στην υποδομή. Κατά τη λήψη της απόφασης σχετικά με τους εν λόγω όρους λαμβάνονται υπόψη κυρίως η πρόσθετη δυναμικότητα που πρόκειται να κατασκευαστεί ή η τροποποίηση της υφιστάμενης δυναμικότητας, ο χρονικός ορίζοντας του έργου και οι εθνικές περιστάσεις.

Πριν από τη χορήγηση εξαιρέσης, η ρυθμιστική αρχή αποφασίζει τους κανόνες και τους μηχανισμούς για τη διαχείριση και την κατανομή δυναμικότητας. Σύμφωνα με τους κανόνες αυτούς πρέπει να απαιτείται να καλούνται όλοι οι δυνητικοί χρήστες της υποδομής να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για μίσθωση δυναμικότητας, προτού γίνει η κατανομή δυναμικότητας στη νέα υποδομή, ακόμη και για ίδια χρήση. Η ρυθμιστική αρχή απαιτεί οι κανόνες διαχείρισης της συμφόρησης να περιλαμβάνουν την υποχρέωση προσφοράς της αχρησιμοποίητης δυναμικότητας στην αγορά και οι χρήστες της υποδομής να έχουν το δικαίωμα να εμπορεύονται στη δευτερογενή αγορά τη συμβατική δυναμικότητα που διαθέτουν. Κατά την αξιολόγηση των κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), [...]γ) και [...]στ), η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της εν λόγω διαδικασίας κατανομής δυναμικότητας.

Η απόφαση απαλλαγής, συμπεριλαμβανομένων τυχόν όρων που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, αιτιολογείται δεόντως και δημοσιεύεται.

7. Κατά την ανάλυση του κατά πόσον μια σημαντική νέα υποδομή αναμένεται να ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή εξετάζει σε ποιο βαθμό η νέα υποδομή αναμένεται να βελτιώσει τη συμμόρφωση των κρατών μελών με τις υποχρεώσεις τους βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴, τόσο σε περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.
8. Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν ότι η ρυθμιστική αρχή τους ή ο ACER, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλουν στον αρμόδιο φορέα του κράτους μέλους, για τη λήψη τυπικής απόφασης, τη γνώμη τους επί του αιτήματος εξαιρέσης. Η γνώμη αυτή δημοσιεύεται μαζί με την απόφαση.

¹⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 (ΕΕ L 280 της 28.10.2017, σ. 1).

9. Η ρυθμιστική αρχή διαβιβάζει αμελλητί στην Επιτροπή αντίγραφο κάθε αίτημα εξαίρεσης μόλις το λάβει. [...] Η απόφαση εξαίρεσης κοινοποιείται αμελλητί από την αρμόδια αρχή στην Επιτροπή, μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες. Οι πληροφορίες μπορούν να υποβληθούν στην Επιτροπή σε συγκεντρωτική μορφή ώστε να μπορεί η Επιτροπή να αξιολογήσει [...] **την απόφαση** εξαίρεσης. Ειδικότερα, οι πληροφορίες περιέχουν:
- α) τους λεπτομερείς λόγους βάσει των οποίων η ρυθμιστική αρχή ή το κράτος μέλος [...] **χορήγησε ή απέρριψε** την απαλλαγή, μαζί με παραπομπή στο σχετικό σημείο ή στα σχετικά σημεία της παραγράφου 1 επί του οποίου ή επί των οποίων βασίστηκε [...] **η απόφαση** αυτή, συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών πληροφοριών που αιτιολογούν την ανάγκη απαλλαγής·
 - β) την ανάλυση που επιχειρήθηκε για την επίδραση που θα έχει η χορήγηση της εξαίρεσης στον ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς·
 - γ) τους λόγους για τη διάρκεια της απαλλαγής και το μερίδιο της συνολικής δυναμικότητας της υποδομής για το οποίο χορηγείται η [...] **απαλλαγή**·
 - δ) στις περιπτώσεις στις οποίες η [...] **εξαίρεση** αφορά διασύνδεση, το αποτέλεσμα της διαβούλευσης με τις ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές·
 - ε) τη συμβολή της υποδομής στη διαφοροποίηση της προμήθειας.
10. Εντός 50 εργάσιμων ημερών από την επομένη της παραλαβής της κοινοποίησης βάσει της παραγράφου [...] **9**, η Επιτροπή μπορεί να λάβει απόφαση με την οποία ζητεί από τους κοινοποιούντες φορείς να τροποποιήσουν ή να ανακαλέσουν την [...] **απόφαση** της χορήγησης απαλλαγής. Εάν η Επιτροπή ζητήσει πρόσθετες πληροφορίες, η ανωτέρω προθεσμία μπορεί να παραταθεί κατά 50 επιπλέον εργάσιμες ημέρες. Η πρόσθετη αυτή προθεσμία αρχίζει την επομένη της ημέρας κατά την οποία παραλαμβάνονται οι πλήρεις πληροφορίες. Η αρχική προθεσμία είναι επίσης δυνατόν να παρατείνεται με τη συναίνεση της Επιτροπής και των κοινοποιούντων φορέων.

Εάν οι ζητούμενες πληροφορίες δεν παρασχεθούν εντός της οριζόμενης στο αίτημα προθεσμίας, η κοινοποίηση θεωρείται ότι έχει αποσυρθεί, εκτός εάν, πριν την παρέλευση της εν λόγω προθεσμίας, η προθεσμία παραταθεί με συγκατάθεση τόσο της Επιτροπής όσο και της ρυθμιστικής αρχής ή η ρυθμιστική αρχή ενημερώσει την Επιτροπή, με δεόντως αιτιολογημένη δήλωση, ότι θεωρεί την κοινοποίηση πλήρη.

Η ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται εντός ενός μήνα με την απόφαση της Επιτροπής να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει [...]την [...] απόφαση εξαίρεσης και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

Η Επιτροπή διαφυλάσσει την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

Όταν η Επιτροπή εγκρίνει [...] απόφαση εξαίρεσης, η εν λόγω έγκριση παύει να ισχύει:

- α) δύο έτη μετά την έγκρισή της, όταν δεν έχει ακόμη αρχίσει η κατασκευή της υποδομής,
- β) πέντε έτη μετά την έγκρισή της, όταν η υποδομή δεν έχει τεθεί σε λειτουργία εντός της εν λόγω περιόδου, εκτός εάν η Επιτροπή αποφασίσει ότι οποιαδήποτε καθυστέρηση οφείλεται σε μείζονα εμπόδια τα οποία εκφεύγουν του ελέγχου του προσώπου στο οποίο έχει χορηγηθεί η εξαίρεση.

11. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 **προς συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού** στις οποίες **ορίζονται** κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή των όρων που προβλέπει η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου και την ακολουθητέα διαδικασία για την εφαρμογή των παραγράφων 3, 6, 8 και 9 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 61

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την [όνομα της επιτροπής] που συνιστάται με βάση το άρθρο 84 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) **803 final**]. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 62

Παρεκκλίσεις

Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου που βρίσκονται στα κράτη μέλη καθ' όσο χρόνο ισχύουν οι παρεκκλίσεις που έχουν χορηγηθεί δυνάμει του άρθρου 80 της [νέας οδηγίας για το αέριο].

Άρθρο 63

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στα άρθρα **13**, 16, 28, 53, 54, 56 και 60 ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την/τις [την ημερομηνία έναρξης ισχύος].

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στα άρθρα **13**, 16, 28, 53, 54, 56 και 60 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει των άρθρων **13**, 16, 28, 53, 54, 56 και 60 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 63α

Επανεξέταση και υποβολή έκθεσης

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, η Επιτροπή επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό και υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, η οποία συνοδεύεται από κατάλληλες νομοθετικές προτάσεις, εάν είναι αναγκαίο.

Άρθρο 64

Τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ) 2017/684

Οι υποχρεώσεις κοινοποίησης διακυβερνητικών συμφωνιών στον τομέα της ενέργειας σχετικά με το αέριο, όπως ορίζονται στην απόφαση (ΕΕ) 2017/684, θεωρείται ότι περιλαμβάνουν τις διακυβερνητικές συμφωνίες σχετικά με το υδρογόνο, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων υδρογόνου, όπως η αμμωνία και οι υγροί οργανικοί φορείς υδρογόνου.

Άρθρο 65

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/942 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 2, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) διατυπώνει γνώμες και συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, **το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (ΕΔΔΔΥ)**, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού και τους ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας **και οντότητες που έχουν συσταθεί από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αερίου, διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης αερίου ή υδρογόνου ή διαχειριστές δικτύων υδρογόνου**»

2) Στο άρθρο 3 παράγραφος 2, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατόπιν αιτήσεως του ACER, οι ρυθμιστικές αρχές, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, **το ΕΔΔΔΥ**, τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, **οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου**, οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας **και οι οντότητες που έχουν συσταθεί από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αερίου, διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης αερίου ή υδρογόνου ή διαχειριστές δικτύων υδρογόνου** παρέχουν στον ACER τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων του ACER δυνάμει του παρόντος κανονισμού, εκτός εάν ο ACER έχει ήδη ζητήσει και λάβει τις πληροφορίες αυτές.»

3) Το άρθρο 4 παράγραφοι 1 και 2 και το άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο ACER γνωμοδοτεί προς την Επιτροπή σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και του ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 2 του [κανονισμού για το αέριο] **και του ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 5 του κανονισμού [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804]**, καθώς και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 **και με το άρθρο 37 παράγραφος 4 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804].»**

«2. Ο ACER παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, του ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 24 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804] **και του ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 46 του κανονισμού [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804]** και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ όπως ορίζεται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και στο άρθρο 38 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804].»

«3. Ο ACER δύναται να γνωμοδοτεί:

α) προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και προς το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 2 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804] και προς το ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο XX του κανονισμού [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804] σχετικά με τους κώδικες δικτύου»

«β) προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, προς το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 2 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], και προς το ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 43 παράγραφος 2 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804] σχετικά με το σχέδιο του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων και με άλλα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, στο άρθρο 23 παράγραφος 3 και στο άρθρο 42 παράγραφος 1 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους της αποφυγής των διακρίσεων, του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας των εσωτερικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου»

4) Το άρθρο 4 παράγραφοι 6, 7 και 8 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Οι σχετικές ρυθμιστικές αρχές συντονίζονται ώστε να προσδιορίζουν από κοινού κατά πόσον υπάρχει μη συμμόρφωση [...] του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, του ΕΔΔΔΥ, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή των περιφερειακών κέντρων συντονισμού με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του ενωσιακού δικαίου και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και το άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]803].

Ο ACER, κατόπιν αιτήματος μιας ή περισσότερων ρυθμιστικών αρχών ή με δική του πρωτοβουλία, διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και σύσταση προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, **το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου**, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού σχετικά με τη συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις τους.»

«7. Εάν ο ACER, σε αιτιολογημένη γνώμη του, προσδιορίζει περίπτωση ενδεχόμενης μη συμμόρφωσης του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, **του ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου**, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή ενός περιφερειακού κέντρου συντονισμού με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους, οι οικείες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν ομόφωνα συντονισμένες αποφάσεις που διαπιστώνουν κατά πόσον υπάρχει μη συμμόρφωση με τις σχετικές υποχρεώσεις και που, κατά περίπτωση, καθορίζουν ποια μέτρα πρέπει να ληφθούν από το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, **το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, το ΕΔΔΔΥ**, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή ένα περιφερειακό κέντρο συντονισμού για την επανόρθωση της εν λόγω μη συμμόρφωσης. Σε περίπτωση που οι ρυθμιστικές αρχές δεν λάβουν ομόφωνα τις εν λόγω συντονισμένες αποφάσεις εντός τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της αιτιολογημένης γνώμης του ACER από τις ρυθμιστικές αρχές, το θέμα παραπέμπεται στον ACER για λήψη απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10.»

«8. Όταν η μη συμμόρφωση του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, **του ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, του ΕΔΔΔΥ**, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή του κέντρου περιφερειακού συντονισμού, η οποία προσδιορίστηκε σύμφωνα με την παράγραφο 6 ή 7 του παρόντος άρθρου, δεν επανορθωθεί εντός τριών μηνών, ή η ρυθμιστική αρχή του κράτους μέλους στο οποίο έχει την έδρα της η οντότητα δεν έχει λάβει μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης, ο ACER εκδίδει σύσταση προς τη ρυθμιστική αρχή για τη λήψη μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και με το άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή με **το άρθρο 74 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]**, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, **το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, το ΕΔΔΔΥ**, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ ή τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις τους και ενημερώνουν την Επιτροπή για την εν λόγω σύσταση.»

5) Το άρθρο 5 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1. Ο ACER συμμετέχει στην ανάπτυξη κωδικών δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και τα άρθρα **53 και 54** [...] του **[αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...]** και κατευθυντηρίων γραμμών σύμφωνα με το άρθρο 61 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και με το **άρθρο 56 παράγραφος 5** του **[αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804]**. Ειδικότερα:

- α) υποβάλλει μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον αυτό του ζητείται δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου **53 παράγραφος 4 ή του άρθρου 54 παράγραφος 4**[...] του **[αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...]**. Ο ACER επανεξετάζει τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και τις υποβάλλει εκ νέου στην Επιτροπή εφόσον αυτό του ζητείται δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου **53 παράγραφος 7 ή του άρθρου 54 παράγραφος 7** [...] του **[αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...]**

[...]

β[...]) αναθεωρεί τον κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή [...] του άρθρου **53 παράγραφος 11 ή του άρθρου 54 παράγραφος 11** [...] του [αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...]. Στην αναθεώρηση, ο ACER λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης υπό την καθοδήγηση του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, του ΕΛΛΔΥ ή του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά το έγγραφο που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή. Προς τούτο, ο ACER δύναται να χρησιμοποιήσει την επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει των κωδίκων δικτύου, εφόσον κρίνεται σκόπιμο. Ο ACER ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με την έκβαση των διαβουλεύσεων. Εν συνεχεία, ο ACER υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή [...] το άρθρο **53 παράγραφος 11 ή το άρθρο 54 παράγραφος 11**[...] του [αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...]. Σε περίπτωση που το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, το ΕΛΛΔΥ ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν εκπονήσουν κώδικα δικτύου, ο ACER προετοιμάζει και υποβάλλει στην Επιτροπή σχέδιο κώδικα δικτύου όπου αυτό του ζητείται δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου **53 παράγραφος 12** [...] ή του άρθρου **54 παράγραφος 12** του [αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...].

γ[...]) διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη προς την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή με το άρθρο **24 παράγραφος 1 ή το άρθρο 46 παράγραφος 2 [...]** του **[αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...]**, εφόσον το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου, **το ΕΔΔΔΥ** ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν εφάρμοσε κώδικα δικτύου που να έχει εκπονηθεί δυνάμει[...] του άρθρου 30 παράγραφος 1 **στοιχείο α)** του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου **23 παράγραφος 1 ή του άρθρου 42 παράγραφος 1 στοιχείο α)** [...] του **[αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...]** ή κώδικα δικτύου ο οποίος να έχει θεσπιστεί σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφοι 3 έως 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 **ή[...]** **το άρθρο 53 παράγραφοι 3 έως 12 ή το άρθρο 54 παράγραφοι 3 έως 12 [...]** του **[αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...]**, αλλά να μην έχει θεσπιστεί από την Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 **ή[...]** **δυνάμει του άρθρου 53 παράγραφος 13 ή του άρθρου 54 παράγραφος 13 [...]** του **[αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804][...]**.

δ[...]) παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου που εγκρίνει η Επιτροπή, όπως ορίζει το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και τα άρθρα **53 και 54 [...]** του **[αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)[...]804][...]** και των κατευθυντήριων γραμμών που εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 **και με το άρθρο 56 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού [...]για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]804]**, και τα αποτελέσματά τους επί της εναρμόνισης των εφαρμοστέων κανόνων που αποβλέπουν στη διευκόλυνση της ενοποίησης της αγοράς καθώς και επί της μη εισαγωγής διακρίσεων, του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και της αποδοτικής λειτουργίας της αγοράς, υποβάλλει δε σχετική έκθεση στην Επιτροπή

- 6) Το άρθρο 6 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «3. Έως τις 5 Ιουλίου 2022 και στη συνέχεια ανά τετραετία, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την ανεξαρτησία των ρυθμιστικών αρχών σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 και με το **άρθρο 70 παράγραφος 6 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]803].**»
- 7) Στο άρθρο 6, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι 9α, 9β, 9γ και 9δ:
- 9α) Ο ACER εκδίδει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές και τους διαχειριστές δικτύων που σχετίζονται με [...] **ρυθμιζόμενες** περιουσιακές βάσεις σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 [του αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804].
- 9β) Ο ACER μπορεί να εκδίδει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τον επιμερισμό του κόστους των λύσεων για περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 8 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804].
- 9γ) Ο ACER μπορεί να εκδίδει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τον επιμερισμό του κόστους των λύσεων για περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 8 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804].
- 9δ) Ο ACER δημοσιεύει εκθέσεις παρακολούθησης της συμμόρφωσης στα σημεία διασύνδεσης σύμφωνα με το παράρτημα Ι τμήμα 2.2.1 σημείο 2 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804].
- 8) στο άρθρο 6 παράγραφος 10 πρώτο εδάφιο, τα στοιχεία β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «β) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα άρθρα 59 έως 61 του **κανονισμού (ΕΕ) 2019/943** που εκδίδονται πριν από την 4η Ιουλίου 2019 και μεταγενέστερες αναθεωρήσεις αυτών των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντηρίων γραμμών· [...]
- «γ) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα άρθρα 59 έως 61 του **κανονισμού (ΕΕ) 2019/943** που εκδίδονται ως εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011[...]· ή»

- 9) Στο άρθρο 6 παράγραφος 10 πρώτο εδάφιο, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:
- δ) κατευθυντήριες γραμμές σύμφωνα με το παράρτημα Ι του [κανονισμού για το αέριο]· ή
- ε) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα άρθρα 53 έως 56 του [κανονισμού για το αέριο].
- 10) Στο άρθρο 6 παράγραφος 10 δεύτερο εδάφιο, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- α) όπου δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών μετά την παραπομπή της υπόθεσης στην τελευταία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές· ή εντός τεσσάρων μηνών σε περιπτώσεις δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή του άρθρου 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή του άρθρου 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 **ή του άρθρου 72 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]**803**]**·
- 11) Το άρθρο 6 παράγραφος 10 τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητούν από κοινού την παράταση της προθεσμίας που αναφέρεται στο στοιχείο α) του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου για έξι μήνες κατ' ανώτατο όριο, εκτός από τις περιπτώσεις του άρθρου 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή του άρθρου 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή του άρθρου 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 **ή του άρθρου 72 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]**803**]**»·
- 12) Στο άρθρο 6 παράγραφος 10, το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Όταν οι αρμοδιότητες λήψης αποφάσεων επί διασυνοριακών ζητημάτων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο έχουν ανατεθεί σε ρυθμιστικές αρχές, σε νέους κώδικες δικτύου ή κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα άρθρα 59 έως 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 που εγκρίνονται με τη μορφή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων μετά την 4η Ιουλίου 2019, ο ACER είναι αρμόδιος σε εθελοντική βάση σύμφωνα με το στοιχείο β) του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, κατόπιν αιτήματος του 60 % τουλάχιστον των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών. Όταν εμπλέκονται μόνο δύο ρυθμιστικές αρχές, καθεμία εξ αυτών δύναται να παραπέμψει την υπόθεση στον ACER.»·

13) Στο άρθρο 6 παράγραφος 12, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

α) εκδίδει απόφαση το πολύ εντός έξι μηνών από την ημέρα παραπομπής ή εντός τεσσάρων μηνών σε περιπτώσεις δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή του άρθρου 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή του άρθρου 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή του άρθρου 72 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) [...]803]· και

14) Το άρθρο 14 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, ιδίως κατά τη διαδικασία καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών-πλαίσιο σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή με τα άρθρα 53 και 54 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], όπως και κατά τη διαδικασία πρότασης τροποποιήσεων των κωδικών δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 60 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή με το άρθρο 55 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], ο ACER ζητεί ευρέως και εγκαίρως τη γνώμη των φορέων της αγοράς, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, των καταναλωτών, των τελικών χρηστών και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, των αρχών ανταγωνισμού, με την επιφύλαξη των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο, ιδίως όταν τα καθήκοντα αυτά αφορούν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου»

15) Στο άρθρο 15 προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 6 και 7:

«6) Ο ACER εκδίδει μελέτες στις οποίες συγκρίνεται η αποδοτικότητα του κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 804].»

«7) Ο ACER υποβάλλει γνώμες που παρέχουν εναρμονισμένο μορφότυπο για τη δημοσίευση τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση σε δίκτυα υδρογόνου σύμφωνα με το παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.»

16) Το άρθρο 15 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Ο ACER, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες εθνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των αρχών ανταγωνισμού, παρακολουθεί τις αγορές χονδρικής και λιανικής για την ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο, ιδίως τις λιανικές τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου, τη συμμόρφωση με τα δικαιώματα των καταναλωτών που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/944 και την **[αναδιατυπωμένη οδηγία για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 803]**, τον αντίκτυπο των εξελίξεων της αγοράς στους οικιακούς πελάτες, στην πρόσβαση στα δίκτυα, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στην ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την πρόοδο όσον αφορά τις γραμμές διασύνδεσης, τους δυνητικούς φραγμούς στο διασυνοριακό εμπόριο, **συμπεριλαμβανομένου του αντίκτυπου της ανάμειξης υδρογόνου στο σύστημα του φυσικού αερίου και φραγμών στη διασυνοριακή ροή βιομεθανίου**, τους κανονιστικούς φραγμούς για νεοεισερχόμενους στην αγορά και μικρούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών, τις κρατικές παρεμβάσεις που δεν επιτρέπουν στις τιμές να αντικατοπτρίζουν την πραγματική σπάνη, όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, των επιδόσεων των κρατών μελών στον τομέα της ασφάλειας του εφοδιασμού με ηλεκτρική ενέργεια με βάση τα αποτελέσματα της εκτίμησης της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο που αναφέρεται στο άρθρο 23 του εν λόγω κανονισμού, λαμβανομένης ιδίως υπόψη της εκ των υστέρων αξιολόγησης που αναφέρεται στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/941.»

17) Στο άρθρο 15 [...] **παράγραφος 1** προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο 2:

«Ο ACER, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες εθνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών, και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των αρχών ανταγωνισμού, παρακολουθεί τις αγορές υδρογόνου, ιδίως τον αντίκτυπο των εξελίξεων της αγοράς στους πελάτες υδρογόνου, την πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στο δίκτυο υδρογόνου που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την πρόοδο που σημειώνεται όσον αφορά τις διασυνδέσεις, τους πιθανούς φραγμούς στο διασυνοριακό εμπόριο.»

18) Το άρθρο 15 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο ACER δημοσιεύει ετησίως έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της δραστηριότητάς του όσον αφορά την παρακολούθηση, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1. Στην έκθεση επισημαίνει τους φραγμούς στην ενοποίηση των εσωτερικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, [...] [...] φυσικού αερίου και υδρογόνου.»»

Άρθρο 66

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1227/2011

Ο κανονισμός αριθ. 1227/2011 τροποποιείται ως εξής:

- α) Στο άρθρο 2, στο άρθρο 3 παράγραφοι 3 και 4, στο άρθρο 4 παράγραφος 1, στο άρθρο 8 παράγραφος 5, ο όρος «ηλεκτρική ενέργεια ή φυσικό αέριο» αντικαθίσταται από τον όρο **«ηλεκτρική ενέργεια, υδρογόνο ή φυσικό αέριο»**.
- β) Στο άρθρο 6 παράγραφος 2, ο όρος «αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου» αντικαθίσταται από τον όρο **«αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου και φυσικού αερίου»**.

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 1, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο παρών κανονισμός θεσπίζει διατάξεις που στοχεύουν στην προστασία της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο στην Ένωση, με διασφάλιση της εύρυθμης και συνεχούς λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών (στο εξής: αέριο), τη δυνατότητα λήψης εκτάκτων μέτρων όταν η αγορά δεν μπορεί πλέον να παρέχει τις απαιτούμενες ποσότητες αερίων, συμπεριλαμβανομένων μέτρων αλληλεγγύης ύστατης λύσης, και με σαφή καθορισμό και κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, των κρατών μελών και της Ένωσης όσον αφορά τόσο την προληπτική δράση όσο και την αντίδραση σε συγκεκριμένες διαταραχές του εφοδιασμού με αέριο.»

2) Στο άρθρο 2, προστίθενται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«[...]**32**)“αέριο”: φυσικό αέριο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]»

[...]

[...]**33**) “χρήστης αποθήκευσης”: πελάτης ή δυνητικός πελάτης ενός διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης.»

3) Στο άρθρο 2 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Οι αναφορές στο φυσικό αέριο νοούνται ως αναφορές στο αέριο όπως ορίζεται στο σημείο [...]**32**).»

4) Το άρθρο 7 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Έως την 1η Νοεμβρίου 2017, το ΕΛΔΣΜ Αερίου διενεργεί προσομοίωση των σεναρίων διαταραχής του εφοδιασμού με αέριο και μη λειτουργίας της υποδομής σε ενωσιακό επίπεδο. Η προσομοίωση περιλαμβάνει τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των διαδρόμων εφοδιασμού με φυσικό αέριο έκτακτης ανάγκης και προσδιορίζει επίσης ποια κράτη μέλη μπορούν να αντιμετωπίσουν εντοπισθέντες κινδύνους, μεταξύ άλλων και όσον αφορά την αποθήκευση και το ΥΦΑ. [...] Τα σεναρία διαταραχής του εφοδιασμού και της υποδομής φυσικού αερίου και η μεθοδολογία της προσομοίωσης καθορίζονται από το ΕΛΔΣΜ Αερίου, σε συνεργασία με τη ΣΟΦΑ. Το ΕΛΔΣΜ Αερίου εξασφαλίζει το κατάλληλο επίπεδο διαφάνειας και πρόσβασης στα μοντέλα παραδοχών που χρησιμοποιούνται στα σεναριά της. Η προσομοίωση σε επίπεδο Ένωσης σεναρίων διαταραχής του εφοδιασμού και της υποδομής φυσικού αερίου επαναλαμβάνεται κάθε τέσσερα έτη, εκτός εάν ενδείκνυνται συχνότερες επικαιροποιήσεις λόγω των περιστάσεων.»

5) Στην παράγραφο 4 το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) με συνεκτίμηση των κινδύνων σε σχέση με τον έλεγχο υποδομής σημαντικής για την ασφάλεια του εφοδιασμού με φυσικό αέριο, στον βαθμό που αυτοί οι κίνδυνοι μπορεί να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, κινδύνους όπως ανεπαρκείς επενδύσεις, υπονόμηση της διαφοροποίησης, κακή χρήση της υπάρχουσας υποδομής **συμπεριλαμβανομένης της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης δυναμικότητας** ή παραβίαση του δικαίου της Ένωσης»

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

9) Το άρθρο 8 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 απαλείφεται·

β) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Το σχέδιο προληπτικής δράσης και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης περιλαμβάνει επίσης περιφερειακό κεφάλαιο ή περισσότερα του ενός περιφερειακά κεφάλαια, όταν ένα κράτος μέλος συμμετέχει σε διάφορες ομάδες κινδύνου όπως ορίζεται στο παράρτημα I.

Τα εν λόγω περιφερειακά κεφάλαια εκπονούνται, από κοινού, από όλα τα κράτη μέλη της ομάδας κινδύνου προτού ενσωματωθούν στα αντίστοιχα εθνικά σχέδια. Η Επιτροπή ενεργεί ως διαμεσολαβητής, έτσι ώστε τα περιφερειακά κεφάλαια να ενισχύουν συλλογικά την ασφάλεια του εφοδιασμού με φυσικό αέριο στην Ένωση και να μην οδηγούν σε αντιφάσεις, και να εξαλείφουν τυχόν εμπόδια στη συνεργασία.

Τα περιφερειακά κεφάλαια περιλαμβάνουν κατάλληλα και αποτελεσματικά διασυνοριακά μέτρα, μεταξύ άλλων σε σχέση με τις αποθηκεύσεις και το ΥΦΑ, τα οποία υπόκεινται στη συμφωνία μεταξύ των κρατών μελών που υλοποιούν τα μέτρα από τις ίδιες ή διαφορετικές ομάδες κινδύνου και τα οποία επηρεάζονται από τα μέτρα βάσει της προσομοίωσης του άρθρου 7 παράγραφος 1 και της κοινής εκτίμησης κινδύνου.»

[...]

[...]

11) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο νέο άρθρο 8α:

«Άρθρο 8α

Μέτρα κυβερνοασφάλειας

1. Κατά την κατάρτιση των προληπτικών σχεδίων δράσης και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης, τα κράτη μέλη εξετάζουν τα κατάλληλα μέτρα που σχετίζονται με την κυβερνοασφάλεια.

2. Η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 19 για τη θέσπιση ειδικών κανόνων στον τομέα του αερίου όσον αφορά τις πτυχές κυβερνοασφάλειας των διασυνοριακών ροών αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων σχετικά με τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον σχεδιασμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων.

3. Για την εκπόνηση της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή συνεργάζεται στενά με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER), τον **Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κυβερνοασφάλεια [...][...](ENISA)**, το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (ENTSOG) και περιορισμένο αριθμό βασικών επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών, καθώς και με οντότητες με υφιστάμενες αρμοδιότητες στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, στο πλαίσιο της δικής τους εντολής, όπως επιχειρησιακά κέντρα κυβερνοασφάλειας (SOC[...]) **που αφορούν ρυθμιζόμενες οντότητες** και οι ομάδες αντιμετώπισης περιστατικών ασφάλειας υπολογιστών (CSIRT), όπως αναφέρεται στο **άρθρο 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2022/xxx [...]** σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση.»

12) Το άρθρο 9 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) τα υπόλοιπα προληπτικά μέτρα που μελετήθηκαν για την αντιμετώπιση των κινδύνων που επισημαίνονται στην εκτίμηση κινδύνου[...], όπως εκείνα που σχετίζονται με την ανάγκη για ενίσχυση των διασυνδέσεων μεταξύ γειτονικών κρατών μελών, για περαιτέρω βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, **για την αποτροπή της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης δυναμικότητας**, για μείωση της ζήτησης αερίου και με τη δυνατότητα διαφοροποίησης των οδών αερίου και των πηγών εφοδιασμού με αέριο και την περιφερειακή αξιοποίηση των υφιστάμενων δυναμικοτήτων αποθήκευσης και ΥΦΑ, κατά περίπτωση, προκειμένου να διατηρηθεί ο εφοδιασμός όλων των πελατών με αέριο για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα.»

ii) το στοιχείο ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

« ια) πληροφορίες για όλες τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που σχετίζονται με την ασφάλεια εφοδιασμού με αέριο, [...]».

iii) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο [...] Θ):

«[...] Θ) πληροφορίες σχετικά με μέτρα που σχετίζονται με την κυβερνοασφάλεια, όπως αναφέρονται στο άρθρο 8α.»

[...] [...]

[...]

14) Το άρθρο 13 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 3, 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα μέτρα αλληλεγγύης **λαμβάνονται ως έσχατη λύση** που εφαρμόζεται μόνο εάν το αιτούν κράτος μέλος:

α) έχει κηρύξει κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 11·

β) δεν έχει μπορέσει να καλύψει το έλλειμμα στον εφοδιασμό με αέριο των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών παρά την εφαρμογή του μέτρου που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 3·

γ) έχει εξαντλήσει όλα τα μέτρα που βασίζονται στην αγορά (εθελοντικά μέτρα), όλα τα μέτρα που δεν βασίζονται στην αγορά (υποχρεωτικά μέτρα) και άλλα μέτρα που περιλαμβάνονται στο οικείο σχέδιο έκτακτης ανάγκης·

δ) έχει κοινοποιήσει ρητό αίτημα στην Επιτροπή και στις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών μελών με τα οποία συνδέεται είτε άμεσα είτε, σύμφωνα με την παράγραφο 2, μέσω τρίτης χώρας, συνοδευόμενο από περιγραφή των εφαρμοσθέντων μέτρων που αναφέρονται στο στοιχείο β) της παρούσας παραγράφου **και με τη ρητή ανάληψη δέσμευσης να καταβάλει δίκαιη και ταχεία αποζημίωση** στο κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη, σύμφωνα με την παράγραφο 8.

4. Πριν από την προσφυγή σε μέτρα μη βασιζόμενα στην αγορά, **τα κράτη μέλη που λαμβάνουν[...] αίτημα μέτρου αλληλεγγύης** υποβάλλουν τις προσφορές με βάση εθελοντικά μέτρα από την πλευρά της ζήτησης όσο είναι ποσοτικά και χρονικά δυνατών.

Σε περίπτωση που τα βασιζόμενα στην αγορά μέτρα αποδειχθούν ανεπαρκή για το κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη για την αντιμετώπιση του ελλείμματος στον εφοδιασμό με φυσικό αέριο των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών του αιτούντος κράτους μέλους, το κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη μπορεί να εισαγάγει μέτρα μη βασιζόμενα στην αγορά, προκειμένου να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 2.

5. Εάν υπάρχουν περισσότερα του ενός κράτη μέλη που μπορούν να παράσχουν αλληλεγγύη σε αιτούν κράτος μέλος, το αιτούν κράτος μέλος, μετά από διαβούλευση με όλα τα κράτη μέλη από τα οποία ζητείται να παρέχουν αλληλεγγύη, επιδιώκει την πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει του κόστους, της ταχύτητας παράδοσης, της αξιοπιστίας και της διαφοροποίησης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο. **Εάν οι διαθέσιμες προσφορές που βασίζονται στην αγορά δεν [...] επαρκούν για να καλύψουν το έλλειμμα εφοδιασμού με αέριο των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών στο αιτούν κράτος μέλος, τα κράτη μέλη που υποχρεούνται να παράσχουν αλληλεγγύη υποχρεούνται να ενεργοποιήσουν μέτρα που δεν βασίζονται στην αγορά.»**

β) στην παράγραφο 10 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Όταν έχει παρασχεθεί μέτρο αλληλεγγύης σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, το τελικό ποσό της αντιστάθμισης που έχει καταβληθεί από το αιτούν κράτος μέλος υπόκειται σε εκ των υστέρων έλεγχο από τη ρυθμιστική αρχή ή/και την αρχή ανταγωνισμού του παρέχοντος κράτους μέλους, εντός τριών μηνών από την άρση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης. Ζητείται η γνώμη του αιτούντος κράτους μέλους το οποίο γνωμοδοτεί σχετικά με την ολοκλήρωση του εκ των υστέρων ελέγχου. Μετά τη διαβούλευση με το αιτούν κράτος μέλος, η αρχή που διενεργεί τον εκ των υστέρων έλεγχο δικαιούται να απαιτήσει διόρθωση του ποσού της αντιστάθμισης, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του αιτούντος κράτους μέλους. Τα συμπεράσματα του εν λόγω εκ των υστέρων ελέγχου διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία τα λαμβάνει υπόψη στην έκθεσή της σχετικά με την κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3.»

γ) η παράγραφος 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«14. Η δυνατότητα εφαρμογής του εν λόγω άρθρου δεν θίγεται αν τα κράτη μέλη δεν καταφέρουν να συμφωνήσουν ή να ολοκληρώσουν τις τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις τους. Στην περίπτωση αυτή, όταν απαιτείται **η λήψη μέτρου αλληλεγγύης για να διασφαλιστεί ο εφοδιασμός των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών με αέριο, στο αίτημα και την παροχή του σχετικού φυσικού αερίου εφαρμόζονται εκ προεπιλογής οι ρυθμίσεις που περιέχονται στο [...] παράρτημα ΙΧ.**»

15) Στο άρθρο 14 παράγραφος 3, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

«Υστερα από κατάσταση έκτακτης ανάγκης, η αρμόδια αρχή της παραγράφου 1 παρέχει στην Επιτροπή, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο έξι εβδομάδες μετά την άρση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης, λεπτομερή αξιολόγηση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης και της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης αξιολόγησης των οικονομικών επιπτώσεων της κατάστασης έκτακτης ανάγκης, των επιπτώσεων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και της βοήθειας που δόθηκε ή ελήφθη από την Ένωση και τα κράτη μέλη της. **Κατά περίπτωση, η αξιολόγηση περιλαμβάνει λεπτομερή περιγραφή των περιστάσεων που οδήγησαν στην ενεργοποίηση του μηχανισμού του άρθρου 13 και των όρων υπό τους οποίους ελήφθησαν οι ελλείπουσες προμήθειες αερίου, συμπεριλαμβανομένης της τιμής και της χρηματικής αντιστάθμισης που καταβλήθηκε, και –κατά περίπτωση– των λόγων για τους οποίους δεν έγιναν δεκτές οι προσφορές αλληλεγγύης και/ή δεν παρασχέθηκε αέριο.** Η εν λόγω αξιολόγηση διατίθεται στη ΣΟΦΑ και εντάσσεται στις επικαιροποιήσεις των σχεδίων προληπτικής δράσης και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης.»

15α) στο άρθρο 17α προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2. Η έκθεση που πρέπει να υποβληθεί έως τις 28 Φεβρουαρίου 2025 περιλαμβάνει επίσης γενική αξιολόγηση της εφαρμογής των άρθρων 6α έως 6δ, του άρθρου 7 παράγραφοι 1 και 4) στοιχείο ζ), του άρθρου 16 παράγραφος 3, του άρθρου 17α, του άρθρου 18α, του άρθρου 20 παράγραφος 4 και των παραρτημάτων Ια και Ιβ του παρόντος κανονισμού. Η έκθεση συνοδεύεται, εάν χρειάζεται, από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.»

16) Το άρθρο 19 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η προβλεπόμενη στο άρθρο 3 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 8 παράγραφος 5 και στο άρθρο 8α παράγραφος 2 (κυβερνοασφάλεια) εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από την/τις [...] [ημερομηνία έγκρισης των τροποποιήσεων].»·

β) η παράγραφος 3 πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 8 παράγραφος 5 και στο άρθρο 8α παράγραφος 2 (κυβερνοασφάλεια) μπορεί να ανακληθεί οποιαδήποτε στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο.»·

γ) η παράγραφος 6 πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Κάθε κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 8, το άρθρο 7 παράγραφος 5, το άρθρο 8 παράγραφος 5 και το άρθρο 8α παράγραφος 2 (κυβερνοασφάλεια) αρχίζει να ισχύει μόνον εφόσον δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις είτε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είτε από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν πρόκειται να προβάλουν αντίρρηση.»·

[...]

17) Το παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα 5 στοιχείο α) δεύτερο εδάφιο, μετά τη δεύτερη περίπτωση, παρεμβάλλεται η ακόλουθη περίπτωση «Μέτρα για τη διαφοροποίηση των οδών αερίου και πηγές εφοδιασμού,»

«- Μέτρα για την πρόληψη της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης δυναμικότητας,»

β) στο τμήμα 11.3 στοιχείο α) δεύτερο εδάφιο, μετά τη δεύτερη περίπτωση, παρεμβάλλεται η ακόλουθη περίπτωση «Μέτρα για τη διαφοροποίηση των οδών αερίου και των πηγών εφοδιασμού,»

«- Μέτρα για την πρόληψη της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης δυναμικότητας,»

18) Το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού προστίθεται ως παράρτημα IX του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938.

Άρθρο 68

Κατάργηση

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 καταργείται. Οι αναφορές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως αναφορές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που περιέχεται στο Παράρτημα II.

Άρθρο 69

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται από την [1η Ιανουαρίου 2023] .

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Οι ακόλουθες πληροφορίες δημοσιεύονται πριν από την περίοδο τιμολόγησης από τη ρυθμιστική αρχή ή τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, όπως αποφασίζεται από τη ρυθμιστική αρχή.

Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται χωριστά για τις δραστηριότητες μεταφοράς σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αποτελεί μέρος ευρύτερης εμπορικής οντότητας ή εταιρείας συμμετοχής.

1. Η υπεύθυνη οντότητα για τον υπολογισμό, τον καθορισμό και την έγκριση των διαφόρων συνιστωσών της μεθοδολογίας.
2. Περιγραφή της μεθοδολογίας, στην οποία περιλαμβάνεται τουλάχιστον περιγραφή:
 - α) της συνολικής μεθοδολογίας, όπως ανώτατο όριο εσόδων, υβριδική μέθοδος, μέθοδος κόστους πλέον περιθωρίου κέρδους ή συγκριτική αξιολόγηση των τιμολογίων.

- β) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό της [...] **ρυθμιζόμενης** περιουσιακής βάσης (RAB), στην οποία περιλαμβάνεται:
- i) μεθοδολογία για τον προσδιορισμό της αρχικής (εναρκτήριας) αξίας των πάγιων στοιχείων, όπως εφαρμόστηκε κατά την έναρξη του κανονισμού και κατά την ενσωμάτωση νέων πάγιων στοιχείων στη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση·
 - ii) μεθοδολογία για την επαναξιολόγηση των πάγιων στοιχείων·
 - iii) εξηγήσεις για την εξέλιξη της αξίας των πάγιων στοιχείων·
 - iv) μεταχείριση των παροπλισμένων πάγιων στοιχείων·
 - v) μεθοδολογία απόσβεσης που εφαρμόζεται στη [...] **ρυθμιζόμενη** περιουσιακή βάση, συμπεριλαμβανομένων τυχόν μεταβολών που εφαρμόζονται στις αξίες.
- γ) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό του κόστους κεφαλαίου·
- δ) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό των συνολικών δαπανών (TOTEX) ή, κατά περίπτωση, των λειτουργικών δαπανών (OPEX) και των κεφαλαιουχικών δαπανών (CAPEX)·
- ε) της μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της αποδοτικότητας του κόστους, κατά περίπτωση·
- στ) της μεθοδολογίας που εφαρμόζεται για τον καθορισμό του πληθωρισμού·
- ζ) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό των προμηθευτικών και των κινήτρων, κατά περίπτωση·
- η) του μη ελέγξιμου κόστους·
- θ) των υπηρεσιών που παρέχονται εντός της εταιρείας συμμετοχής, κατά περίπτωση.

3. Οι τιμές των παραμέτρων που χρησιμοποιούνται στη μεθοδολογία
- α) οι λεπτομερείς τιμές των παραμέτρων που αποτελούν μέρος του κόστους ιδίων κεφαλαίων και του κόστους του χρέους ή του σταθμισμένου μέσου κόστους κεφαλαίου, εκφρασμένες σε ποσοστά·
 - β) περίοδοι απόσβεσης σε έτη που εφαρμόζονται χωριστά στους αγωγούς και στους συμπιεστές·
 - γ) μεταβολές στην περίοδο απόσβεσης ή στην επιτάχυνση της απόσβεσης που εφαρμόζεται στα περιουσιακά στοιχεία·
 - δ) στόχοι απόδοσης σε ποσοστά·
 - ε) δείκτες πληθωρισμού·
 - στ) πριμοδοτήσεις και κίνητρα.
4. Οι αξίες του κόστους και των δαπανών που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των επιτρεπόμενων εσόδων ή στοχευόμενων εσόδων στο τοπικό νόμισμα και σε ευρώ:
- α) η [...] **ρυθμιζόμενη** περιουσιακή βάση ανά είδος πάγιου στοιχείου, η οποία αναλύεται ανά έτος έως την πλήρη απόσβεση, και συμπεριλαμβάνει:
 - β) επενδύσεις που προστίθενται στη [...] **ρυθμιζόμενη** περιουσιακή βάση, ανά είδος πάγιου στοιχείου·
 - γ) την απόσβεση ανά είδος πάγιου στοιχείου έως την πλήρη απόσβεση των πάγιων στοιχείων·
 - δ) το κόστος κεφαλαίου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους ιδίων κεφαλαίων και του κόστους χρέους·
 - ε) λειτουργικές δαπάνες·
 - στ) πριμοδοτήσεις και κίνητρα που αναλύονται χωριστά ανά στοιχείο.

5. Χρηματοοικονομικοί δείκτες που πρέπει να παρέχονται για τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αποτελεί μέρος μεγαλύτερης εταιρείας συμμετοχής ή εταιρείας, οι τιμές αυτές παρέχονται χωριστά για τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων:
- α) κερδών προ τόκων, φόρων, απομείωσης και αποσβέσεων (EBITDA)·
 - β) κερδών προ τόκων και φόρων (EBT)·
 - γ) απόδοσης πάγιων στοιχείων I (ROA) = $EBITDA / RAB$ ·
 - δ) απόδοσης πάγιων στοιχείων II (ROA) = $EBIT / RAB$ ·
 - ε) απόδοσης ιδίων κεφαλαίων (ROE) = [...] **κέρδη / ίδια κεφάλαια**·
 - αα) απόδοσης απασχολούμενου κεφαλαίου (RoCE)·
 - ββ) δείκτη μόχλευσης·
 - γγ) καθαρού χρέους / (καθαρό χρέος + ίδια κεφάλαια)·
 - δδ) καθαρού χρέους / EBITDA.

Η ρυθμιστική αρχή ή ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει απλοποιημένο μοντέλο τιμολόγησης, το οποίο περιλαμβάνει τις αναλυτικές παραμέτρους και τιμές της μεθοδολογίας και καθιστά δυνατή την αναπαραγωγή του υπολογισμού των επιτρεπόμενων ή στοχευόμενων εσόδων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.

6. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς διατηρούν και μεταβιβάζουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματος, ημερήσιο ημερολόγιο της πραγματοποιηθείσας συντήρησης και των διαταραχών της ροής που σημειώθηκαν. Οι πληροφορίες διατίθενται επίσης κατόπιν αιτήματος σε όσους επηρεάζονται από τυχόν διαταραχές.

2. ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ

2.1. Αρχές για τους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης συμφόρησης που αφορούν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

1. Οι μηχανισμοί καταμερισμού δυναμικότητας και οι διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης διευκολύνουν την ανάπτυξη του ανταγωνισμού και την ομαλή εμπορία της δυναμικότητας και είναι συμβατοί με τους μηχανισμούς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των αγορών άμεσης παράδοσης (spot) και των κόμβων διαπραγμάτευσης. Είναι ευέλικτοι και προσαρμόσιμοι στις εξελισσόμενες συνθήκες της αγοράς.
2. Οι ανωτέρω μηχανισμοί και διαδικασίες λαμβάνουν υπόψη την ακεραιότητα του σχετικού συστήματος καθώς και την ασφάλεια του εφοδιασμού.
3. Αυτοί οι μηχανισμοί και οι διαδικασίες δεν εμποδίζουν την είσοδο νεοεισερχόμενων στην αγορά ούτε δημιουργούν αδικαιολόγητους φραγμούς για την είσοδο στην αγορά. Δεν εμποδίζουν τους φορείς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των νεοεισερχόμενων στην αγορά και εταιρειών με μικρό μερίδιο αγοράς, να ανταγωνίζονται αποτελεσματικά.
4. Οι εν λόγω μηχανισμοί και διαδικασίες αποτελούν τους κατάλληλους οικονομικούς δείκτες για την αποτελεσματική και μέγιστη αξιοποίηση της τεχνικής δυναμικότητας και τη διευκόλυνση των επενδύσεων σε νέες υποδομές.
5. Οι χρήστες του δικτύου ειδοποιούνται για περιστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διαθεσιμότητα της συμβατικής δυναμικότητας. Η πληροφόρηση όσον αφορά τη διακοπή [...] **απηχεί** το επίπεδο της πληροφόρησης που διαθέτουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.

6. Σε περίπτωση δυσκολιών όσον αφορά την εκπλήρωση συμβατικών υποχρεώσεων παράδοσης που οφείλονται στην ακεραιότητα του συστήματος, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς [...] ενημερώνουν τους χρήστες του δικτύου και προσπαθούν να εξεύρουν, αμελλητί, λύση που δεν θα συνεπάγεται διακρίσεις.

Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται με τους χρήστες του δικτύου όσον αφορά τις διαδικασίες πριν από την εφαρμογή τους, και συμφωνούν επ' αυτών με τη ρυθμιστική αρχή.

2.2. Διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης

2.2.1. Γενικές διατάξεις

1. Οι διατάξεις του σημείου 2.2 εφαρμόζονται στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ γειτονικών συστημάτων εισόδου–εξόδου, ανεξάρτητα του αν είναι φυσικά ή εικονικά, μεταξύ δύο ή περισσότερων κρατών μελών ή εντός του ίδιου κράτους μέλους, στο μέτρο που τα σημεία αποτελούν αντικείμενο διαδικασιών κράτησης από χρήστες. Μπορεί να εφαρμόζονται επίσης σε σημεία εισόδου–εξόδου από και προς τρίτες χώρες, υπό την αίρεση απόφασης της σχετικής εθνικής ρυθμιστικής αρχής. Τα σημεία εξόδου προς τελικούς καταναλωτές και δίκτυα διανομής, τα σημεία εισόδου από τερματικούς σταθμούς υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και εγκαταστάσεις παραγωγής, και τα σημεία εισόδου–εξόδου από και προς εγκαταστάσεις αποθήκευσης δεν υπόκεινται στις διατάξεις του σημείου 2.2.
2. Με βάση τις πληροφορίες που δημοσιεύουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δυνάμει του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος και, όπου απαιτείται, έχουν επικυρωθεί από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές, ο ACER δημοσιεύει έκθεση παρακολούθησης της συμφόρησης στα σημεία διασύνδεσης όσον αφορά τα προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας που πωλήθηκαν κατά το προηγούμενο έτος, συνεκτιμώντας στο μέτρο του δυνατού την εμπορία δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά και τη χρήση της διακοπτόμενης δυναμικότητας.

Η έκθεση παρακολούθησης δημοσιεύεται ανά διετία. Ο ACER δημοσιεύει πρόσθετες εκθέσεις βάσει τεκμηριωμένου αιτήματος της Επιτροπής έως μία φορά ετησίως.

3. Κάθε πρόσθετη δυναμικότητα που διατίθεται μέσω της εφαρμογής μιας από τις διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης που προβλέπονται στα σημεία 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 και 2.2.5 διατίθενται από τον ή τους αντίστοιχους διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς στο πλαίσιο της κανονικής διαδικασίας κατανομής.

3.

2.2.2. *Αύξηση της δυναμικότητας μέσω συστήματος υπερδέσμευσης και επαναγοράς*

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προτείνουν και μετά από έγκριση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής εφαρμόζουν σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς βασιζόμενο σε κίνητρα, ώστε να προσφέρουν πρόσθετη δυναμικότητα σε αμετάβλητη βάση. Πριν από την εφαρμογή, η εθνική ρυθμιστική αρχή διαβουλεύεται με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές των γειτονικών κρατών μελών και συνεκτιμά τις απόψεις των γειτονικών εθνικών ρυθμιστικών αρχών. Ως πρόσθετη δυναμικότητα ορίζεται η αμετάβλητη δυναμικότητα που προσφέρεται επιπλέον της τεχνικής δυναμικότητας ενός σημείου διασύνδεσης η οποία υπολογίζεται βάσει του άρθρου 5 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.
2. Το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς παρέχει στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κίνητρο για να διαθέσουν πρόσθετη δυναμικότητα, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές συνθήκες, όπως τη θερμογόνο δύναμη, τη θερμοκρασία και την αναμενόμενη κατανάλωση του σχετικού συστήματος εισόδου–εξόδου και τις δυναμικότητες στα γειτονικά δίκτυα. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν δυναμική προσέγγιση όσον αφορά τον επανυπολογισμό της τεχνικής ή της πρόσθετης δυναμικότητας του συστήματος εισόδου–εξόδου.

3. Το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς βασίζεται σε καθεστώς κινήτρων που αντανακλά τους κινδύνους τους οποίους αντιμετωπίζουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς όταν προσφέρουν πρόσθετη δυναμικότητα. Το σύστημα οργανώνεται κατά τρόπο ώστε τα έσοδα από την πώληση της πρόσθετης δυναμικότητας και το κόστος που προκύπτει από το σύστημα επαναγοράς ή από μέτρα δυνάμει του σημείου 6 να επιμερίζονται μεταξύ των διαχειριστών των συστημάτων μεταφοράς και των χρηστών του δικτύου. Η κατανομή των εσόδων και των δαπανών μεταξύ του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και του χρήστη του δικτύου αποφασίζεται από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές.
4. Για τον καθορισμό των εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, η τεχνική δυναμικότητα, ιδίως η επιστραφείσα δυναμικότητα καθώς και, κατά περίπτωση, η δυναμικότητα που προκύπτει από την εφαρμογή μηχανισμού χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη μέρα και μακροπρόθεσμων μηχανισμών χρήση-ή-απώλεια θεωρείται ότι έχει κατανεμηθεί πριν από τυχόν πρόσθετη δυναμικότητα.
5. Κατά τον καθορισμό της πρόσθετης δυναμικότητας, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς λαμβάνει υπόψη στατιστικά σενάρια για την πιθανή ποσότητα της φυσικά αχρησιμοποίητης δυναμικότητας σε κάθε δεδομένη χρονική στιγμή στα σημεία διασύνδεσης. Συνεκτιμά επίσης τον βαθμό κινδύνου για την προσφορά πρόσθετης δυναμικότητας που δεν συνεπάγεται υπερβολική υποχρέωση επαναγοράς. Το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς εκτιμά επίσης την πιθανότητα και το κόστος επαναγοράς δυναμικότητας στην αγορά και αυτό αντανακλάται στην ποσότητα πρόσθετης δυναμικότητας προς διάθεση.
6. Όπου απαιτείται για τη διαφύλαξη της ακεραιότητας του συστήματος, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν αγοραστραφή διαδικασία επαναγοράς στο πλαίσιο της οποίας οι χρήστες του δικτύου μπορούν να προσφέρουν δυναμικότητα. Οι χρήστες του δικτύου ενημερώνονται σχετικά με την εφαρμοζόμενη διαδικασία επαναγοράς. Η εφαρμογή διαδικασίας επαναγοράς δεν θίγει τα ισχύοντα μέτρα έκτακτης ανάγκης.
7. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, πριν εφαρμόσουν διαδικασία επαναγοράς, ελέγχουν κατά πόσο εναλλακτικά τεχνικά και εμπορικά μέτρα δύνανται να διατηρήσουν κατά οικονομικότερο τρόπο την ακεραιότητα του συστήματος.

8. Όταν προτείνει το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς παρέχει όλα τα σχετικά δεδομένα, εκτιμήσεις και μοντέλα στην εθνική ρυθμιστική αρχή ώστε η τελευταία να αξιολογήσει το σύστημα. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς υποβάλλει τακτικά εκθέσεις στην εθνική ρυθμιστική αρχή σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος υπερδέσμευσης και επαναγοράς και, κατόπιν αιτήματος της εθνικής ρυθμιστικής αρχής, παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία. Η εθνική ρυθμιστική αρχή δύναται να ζητήσει από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς να αναθεωρήσει το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς.

2.2.3. Μηχανισμός χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη μέρα

1. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές επιβάλλουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς την υποχρέωση να εφαρμόζουν τουλάχιστον τους κανόνες που προβλέπονται στο σημείο 3 ανά χρήστη δικτύου στα σημεία διασύνδεσης όσον αφορά την αλλαγή της αρχικής δήλωσης δυναμικότητας εάν, βάσει της ετήσιας έκθεσης παρακολούθησης του ACER σύμφωνα με το σημείο 2.2.1.2, αποδεικνύεται ότι στα σημεία διασύνδεσης η ζήτηση υπερέβη την προσφορά, για την εφεδρική τιμή όταν χρησιμοποιούνται δημοπρασίες, στο πλαίσιο διαδικασιών κατανομής δυναμικότητας κατά το έτος που καλύπτει η έκθεση παρακολούθησης για προϊόντα προς χρήση είτε στη διάρκεια του υπόψη έτους είτε στη διάρκεια οποιουδήποτε από τα δύο επόμενα έτη,
 - α) για τρία τουλάχιστον προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός· ή
 - β) για δύο τουλάχιστον προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός τριμήνου· ή
 - γ) για ένα τουλάχιστον προϊόν αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός έτους και πλέον· ή
 - δ) όταν για τουλάχιστον έξι μήνες δεν έχει προσφερθεί κανένα προϊόν αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός και πλέον.

2. Εάν, βάσει της ετήσιας έκθεσης παρακολούθησης, διαφαίνεται ότι είναι απίθανο να επαναληφθεί κατάσταση παρόμοια με αυτή που περιγράφεται στο σημείο 1 κατά τα επόμενα τρία έτη, π.χ. λόγω διάθεσης δυναμικότητας από φυσική επέκταση του δικτύου ή από τη λήξη μακροπρόθεσμων συμβάσεων, οι αρμόδιες εθνικές ρυθμιστικές αρχές μπορεί να αποφασίσουν να τερματίσουν τον μηχανισμό χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα.
3. Επιτρέπεται επανυποβολή δήλωσης για αμετάβλητη δυναμικότητα έως 90 %, με κατώτατο όριο 10 %, της συμβατικής δυναμικότητας από τον χρήστη του δικτύου στο σημείο διασύνδεσης. Ωστόσο, εάν η δηλωθείσα δυναμικότητα υπερβαίνει το 80 % της συμβατικής, η μισή μη δηλωθείσα ποσότητα μπορεί να ξαναδηλωθεί προς τα άνω. Εάν η δηλωθείσα δυναμικότητα δεν υπερβαίνει το 20 % της συμβατικής, η μισή δηλωθείσα ποσότητα μπορεί να ξαναδηλωθεί προς τα κάτω. Η εφαρμογή του παρόντος σημείου δεν θίγει τα εφαρμοστέα μέτρα έκτακτης ανάγκης.
4. Ο αρχικός κάτοχος της συμβατικής δυναμικότητας μπορεί να ξαναδηλώσει το υπό περιορισμούς τμήμα της συμβατικής αμετάβλητης δυναμικότητάς του σε διακοπόμενη βάση.
5. Το σημείο 3 δεν εφαρμόζεται για χρήστες του δικτύου —πρόσωπα ή επιχειρήσεις και επιχειρήσεις υπό τον έλεγχό τους δυνάμει του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004— οι οποίοι είχαν στην κατοχή τους λιγότερο από 10 % της μέσης τεχνικής δυναμικότητας κατά το προηγούμενο έτος στο σημείο διασύνδεσης.
6. Στα σημεία διασύνδεσης όπου εφαρμόζεται μηχανισμός χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα σύμφωνα με το σημείο 3, η εθνική ρυθμιστική αρχή διεξάγει αξιολόγηση της σχέσης με το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς δυνάμει του σημείου 2.2.2, η οποία μπορεί να καταλήξει σε απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής να μην εφαρμόσει τις διατάξεις του σημείου 2.2.2 στα εν λόγω σημεία διασύνδεσης. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται αμελλητί στον ACER και στην Επιτροπή.

7. Μια εθνική ρυθμιστική αρχή μπορεί να αποφασίσει να εφαρμόσει σε ένα σημείο διασύνδεσης μηχανισμό χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα σύμφωνα με το σημείο 3. Πριν εκδώσει την απόφασή της, η εθνική ρυθμιστική αρχή διαβουλεύεται με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές των γειτονικών κρατών μελών. Κατά τη λήψη της απόφασής της, η εθνική ρυθμιστική αρχή λαμβάνει υπόψη τις γνώμες των γειτονικών εθνικών ρυθμιστικών αρχών.

2.2.4. *Επιστροφή συμβατικής δυναμικότητας*

Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αποδέχονται τυχόν επιστροφή αμετάβλητης δυναμικότητας για την οποία έχει υπογραφεί σύμβαση με τον χρήστη του δικτύου σε σημείο διασύνδεσης, εξαιρουμένων προϊόντων δυναμικότητας διάρκειας το πολύ μιας ημέρας. Ο χρήστης του δικτύου διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση δυναμικότητας μέχρι την ανακατανομή της δυναμικότητας από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και εφόσον η δυναμικότητα δεν έχει ανακατανεμηθεί από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς. Η επιστραφείσα δυναμικότητα θεωρείται ως ανακατανεμηθείσα μόνο μετά την κατανομή όλης της διαθέσιμης δυναμικότητας. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς ενημερώνει αμελλητί τον χρήστη του δικτύου για τυχόν ανακατανομή επιστραφείσας από αυτόν δυναμικότητας. Οι ειδικοί όροι και προϋποθέσεις για την επιστροφή δυναμικότητας, ιδίως για τις περιπτώσεις όπου διάφοροι χρήστες του δικτύου επιστρέψουν τη δυναμικότητά τους, εγκρίνονται από την εθνική ρυθμιστική αρχή.

2.2.5. *Μακροπρόθεσμος μηχανισμός χρήση-ή-απώλεια δυναμικότητας*

1. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές επιβάλλουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς την υποχρέωση να αποδεσμεύουν μερικώς ή πλήρως τη συστηματικά υποχρησιμοποιούμενη συμβατική δυναμικότητα σε σημείο διασύνδεσης από χρήστη του δικτύου εφόσον ο εν λόγω χρήστης δεν έχει πωλήσει ή προσφέρει υπό εύλογες συνθήκες τη μη χρησιμοποιηθείσα δυναμικότητά του και εφόσον άλλοι χρήστες του δικτύου ζητήσουν αμετάβλητη δυναμικότητα. Η συμβατική δυναμικότητα θεωρείται ότι υποχρησιμοποιείται συστηματικά ιδίως εάν:

- α) ο χρήστης του δικτύου χρησιμοποιεί λιγότερο από το 80 % της συμβατικής δυναμικότητάς του τόσο από την 1η Απριλίου έως τις 30 Σεπτεμβρίου όσο και από την 1η Οκτωβρίου έως τις 31 Μαρτίου με ενεργό διάρκεια σύμβασης άνω του έτους, γεγονός για το οποίο δεν μπορεί να δοθεί εύλογη δικαιολογία· ή
- β) ο χρήστης του δικτύου δηλώνει συστηματικά σχεδόν το 100 % της συμβατικής δυναμικότητάς του και ξαναδηλώνει μικρότερες ποσότητες με σκοπό την καταστρατήγηση των κανόνων που προβλέπονται στο σημείο 2.2.3.3.
2. Η εφαρμογή μηχανισμού χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα δεν θεωρείται ως αιτιολογία αποτροπής της εφαρμογής του σημείου 1.
3. Η αποδέσμευση έχει ως αποτέλεσμα να χάσει ο χρήστης του δικτύου εν μέρει ή πλήρως τη συμβατική δυναμικότητά του για συγκεκριμένη περίοδο ή για τον υπόλοιπο ενεργό χρόνο της σύμβασης. Ο χρήστης του δικτύου διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση δυναμικότητας μέχρι την ανακατανομή της δυναμικότητας από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και εφόσον η δυναμικότητα δεν έχει ανακατανεμηθεί από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς.
4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν τακτικά στις εθνικές ρυθμιστικές αρχές όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για την παρακολούθηση της έκτασης στην οποία χρησιμοποιούνται συμβατικές δυναμικότητες με ενεργό διάρκεια σύμβασης άνω του έτους ή με επαναλαμβανόμενα τρίμηνα που καλύπτουν τουλάχιστον δύο έτη.

3. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΟΥΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΕΣ

3.1. Καθορισμός των τεχνικών πληροφοριών που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να αποκτήσουν πλήρη πρόσβαση στο σύστημα

3.1.1. Μορφή δημοσίευσης

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 3.1.2 και στα σημεία 3.3.1 έως 3.3.5 με τον ακόλουθο τρόπο:
 - α) σε ιστότοπο προσβάσιμο δωρεάν από το κοινό και χωρίς εγγραφή ή άλλη διαδικασία εξακρίβωσης από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς·
 - β) σε τακτική/κυλιόμενη βάση· η συχνότητα θα εξαρτάται από τις αλλαγές που επέρχονται και από τη διάρκεια της υπηρεσίας·
 - γ) με φιλικό τρόπο για τον χρήστη·
 - δ) κατά σαφή, ποσοτικοποιήσιμο και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις·
 - ε) σε μορφότυπο που μπορεί να τηλεφορτωθεί, ο οποίος έχει συμφωνηθεί μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των εθνικών ρυθμιστικών αρχών —με βάση γνώμη διατυπωμένη σε εναρμονισμένο μορφότυπο που παρέχεται από τον ACER— και ο οποίος επιτρέπει ποσοτικές αναλύσεις·

- στ) σε συμβατικές μονάδες, και πιο συγκεκριμένα σε kWh (σε θερμοκρασία καύσης αναφοράς 298,15 K) ως τη μονάδα ενεργειακού περιεχομένου και σε m³ (σε 273,15 K και 1,01325 bar) ως τη μονάδα όγκου. Δίδεται ο συντελεστής σταθεράς μετατροπής σε ενεργειακό περιεχόμενο. Επιπλέον της μορφής που προαναφέρθηκε, επιτρέπεται η δημοσίευση σε άλλες μονάδες·
- ζ) στην/στις επίσημη/-ες γλώσσα/-ες του κράτους μέλους και στην αγγλική·
- η) όλα τα δεδομένα διατίθενται σε μια ενωσιακής εμβέλειας κεντρική διαδικτυακή πλατφόρμα, που έχει δημιουργηθεί από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς αερίου (ENTSOG) με αποδοτικό από άποψη κόστους τρόπο.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν εγκαίρως λεπτομερή στοιχεία για τις επερχόμενες αλλαγές σε όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 3.1.2 και στα σημεία 3.3.1 έως 3.3.5. μόλις περιέλθουν στη γνώση τους.

3.1.2. Περιεχόμενο της δημοσίευσης

- 1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα και τις υπηρεσίες τους:
 - α) λεπτομερή και πλήρη περιγραφή των διαφόρων υπηρεσιών που προσφέρονται και της τιμολόγησής τους·
 - β) τους διαφόρους τύπους συμβάσεων μεταφοράς[...] που διατίθενται για τις υπηρεσίες αυτές·
 - γ) τον κώδικα του δικτύου ή/και τους τυπικούς όρους που περιγράφουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις όλων των χρηστών του δικτύου, καθώς και:

- i) τις εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς[...] και άλλα σχετικά έγγραφα·
 - ii) όσον αφορά την πρόσβαση στο σύστημα, για όλα τα σχετικά σημεία που καθορίζονται στο σημείο 3.2 του παρόντος παραρτήματος, την προδιαγραφή των σχετικών παραμέτρων ποιότητας του αερίου, καθώς και τουλάχιστον τη μεικτή θερμογόνο αξία, τον δείκτη Wobbe και την περιεκτικότητα σε οξυγόνο, και την υποχρέωση ή το κόστος μετατροπής για τους χρήστες του δικτύου, εφόσον το αέριο δεν εμπίπτει στις προδιαγραφές αυτές·
 - iii) εάν έχει σημασία για την πρόσβαση στο σύστημα, πληροφορίες σχετικά με τις απαιτήσεις για την πίεση για όλα τα σχετικά σημεία·
 - iv) τη διαδικασία σε περίπτωση διακοπής της διακοπτόμενης δυναμικότητας, καθώς και, κατά περίπτωση, το χρονοδιάγραμμα, την έκταση, και τη διαβάθμιση των μεμονωμένων διακοπών (π.χ. κατ' αναλογία ή ο «πρώτος που έρχεται διακόπτεται τελευταίος»·
- δ) τις εναρμονισμένες διαδικασίες που ισχύουν κατά τη χρήση του συστήματος μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των κυριότερων όρων·
 - ε) διατάξεις σχετικά με τον καταμερισμό της δυναμικότητας, τη διαχείριση συμφορήσεων και τις διαδικασίες εναντίον της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης και της επαναχρησιμοποίησης·
 - στ) τους κανόνες που ισχύουν για την εμπορία δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά έναντι του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς·
 - ζ) κανόνες σχετικά με την εξισορρόπηση και τη μέθοδο υπολογισμού των τελών διαταραχής της ισορροπίας·
 - η) εφόσον εφαρμόζονται, τα επίπεδα ευελιξίας και ανοχής που περιλαμβάνονται στις υπηρεσίες μεταφοράς[...] και άλλες υπηρεσίες χωρίς χωριστό τέλος, την επιπλέον παρεχόμενη ευελιξία καθώς και τα αντίστοιχα τέλη·

- θ) λεπτομερή περιγραφή του συστήματος αερίου του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και των σχετικών σημείων διασύνδεσης όπως ορίζει το σημείο 3.2 του παρόντος παραρτήματος, καθώς και τα ονόματα των διαχειριστών των διασυνδεδεμένων συστημάτων ή εγκαταστάσεων·
- ι) κανόνες που ισχύουν για τη σύνδεση με το σύστημα του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ·
 - ια) πληροφορίες για μηχανισμούς έκτακτης ανάγκης εφόσον ευθύνεται ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς, όπως μέτρα που επιτρέπουν την αποσύνδεση ομάδων πελατών, και άλλοι γενικοί κανόνες περί ευθύνης που εφαρμόζονται για τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς·
 - ιβ) διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί από τους διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς στα σημεία διασύνδεσης, σχετικές με την πρόσβαση των χρηστών του συστήματος στα αντίστοιχα συστήματα μεταφοράς, για τη διαλειτουργικότητα του δικτύου, συμφωνημένες διαδικασίες με τις οποίες καθορίζεται ο καταμερισμός της ροής του αερίου και η εξισορρόπηση, καθώς και οι χρησιμοποιούμενες μέθοδοι·
 - ιγ) οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν λεπτομερή και αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας και της διαδικασίας, καθώς και πληροφορίες για τις χρησιμοποιούμενες παραμέτρους και τις βασικές παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της τεχνικής δυναμικότητας.

3.2. Ορισμός όλων των σχετικών σημείων για τις απαιτήσεις διαφάνειας

1. Τα σχετικά σημεία περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- α) όλα τα σημεία εισόδου σε δίκτυο μεταφοράς και τα σημεία εξόδου από το δίκτυο αυτό, το οποίο λειτουργεί από διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, εξαιρουμένων των σημείων εξόδου που συνδέονται με έναν μόνον τελικό πελάτη, καθώς και των σημείων εισόδου που συνδέονται απευθείας με έναν και μόνον παραγωγό ευρισκόμενο εντός της ΕΕ·
- β) όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου που συνδέουν τις ζώνες εξισορρόπησης διαχειριστών συστήματος μεταφοράς·
- γ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο ενός διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με τερματικό σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου, κόμβους φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης και παραγωγής, εκτός αν οι εν λόγω εγκαταστάσεις παραγωγής εξαιρούνται βάσει του στοιχείου α)·
- δ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο συγκεκριμένου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με την υποδομή που απαιτείται για την παροχή βοηθητικών υπηρεσιών, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 30 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx].

2. Οι πληροφορίες για μεμονωμένους τελικούς πελάτες και για εγκαταστάσεις παραγωγής, οι οποίες δεν περιέχονται στον ορισμό των σχετικών σημείων που περιγράφονται στο σημείο 3.2.1 στοιχείο α), δημοσιεύονται υπό μορφή συνολικών μεγεθών, τουλάχιστον ανά ζώνη εξισορρόπησης. Το σύνολο των μεμονωμένων τελικών πελατών και των εγκαταστάσεων παραγωγής, που δεν περιέχονται στον ορισμό των σχετικών σημείων που περιγράφονται στο σημείο 3.2.1 στοιχείο α), θεωρείται κατ' εφαρμογή του παρόντος παραρτήματος ως ένα σχετικό σημείο.

3. Εφόσον τα σημεία μεταξύ δύο ή περισσότερων διαχειριστών μεταφοράς χειρίζονται μόνον οι αντίστοιχοι διαχειριστές των συστημάτων, χωρίς καμία συμβατική ή επιχειρησιακή εμπλοκή των χρηστών των συστημάτων, ή εφόσον τα σημεία συνδέουν ένα σύστημα μεταφοράς με ένα σύστημα διανομής και δεν υφίσταται συμβατικός φόρτος στα σημεία αυτά, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται όσον αφορά τα συγκεκριμένα σημεία από την υποχρέωση δημοσίευσης των απαιτήσεων του σημείου 3.3 του παρόντος παραρτήματος. Η εθνική ρυθμιστική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τους διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς να δημοσιεύσουν τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.3 του παρόντος παραρτήματος για ομάδες εξαιρουμένων σημείων ή για όλα τα εξαιρούμενα σημεία. Στην περίπτωση αυτή, οι πληροφορίες, εφόσον οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τις διαθέτουν, δημοσιεύονται συγκεντρωτικά με εύληπτο τρόπο, τουλάχιστον ανά ζώνη εξισορρόπησης. Το εν λόγω σύνολο σημείων, για την εφαρμογή του παρόντος παραρτήματος θεωρείται ως ένα σχετικό σημείο.

3.3. Πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο [...] δημοσιεύονται οι πληροφορίες αυτές

1. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως ζ) για όλες τις υπηρεσίες και τις βοηθητικές υπηρεσίες που παρέχονται (ιδίως πληροφορίες για την ανάμειξη, τον ερματισμό και τη μετατροπή). Οι εν λόγω πληροφορίες δημοσιεύονται ως αριθμητικές πληροφορίες ανά ωριαίες ή ημερήσιες περιόδους, ίσες προς τη βραχύτερη περίοδο αναφοράς για την κράτηση και τον (επαν)ορισμό δυναμικότητας και τη βραχύτερη περίοδο εκκαθάρισης για την οποία υπολογίζονται τα τέλη διαταραχής της ισορροπίας. Εάν η βραχύτερη περίοδος αναφοράς είναι διαφορετική από μια ημερήσια περίοδο, οι πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως ζ) διατίθενται επίσης και για την ημερήσια περίοδο. Οι πληροφορίες αυτές και οι επικαιροποιήσεις τους δημοσιεύονται αμέσως μόλις έρχονται στη διάθεση του διαχειριστή του συστήματος (σχεδόν σε πραγματικό χρόνο).

- α) η τεχνική δυναμικότητα για τη ροή και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- β) η συνολική συμβατική και διακοπτόμενη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- γ) οι ορισμοί και οι επανορισμοί και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- δ) η διαθέσιμη σταθερή και η διακοπτόμενη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- ε) οι πραγματικές φυσικές ροές·
- στ) η προγραμματισμένη και η πραγματική διακοπή όλης της διακοπτόμενης δυναμικότητας·
- ζ) προγραμματισμένες και μη διακοπές στις αμετάβλητες υπηρεσίες, καθώς και πληροφορίες για την αποκατάσταση των αμετάβλητων υπηρεσιών (π.χ. συντήρηση του συστήματος και ενδεχόμενη διάρκεια κάθε διακοπής λόγω συντήρησης). Οι προγραμματισμένες διακοπές δημοσιεύονται τουλάχιστον 42 ημέρες πριν·
- η) εμφάνιση ανεπιτυχών, νομικώς έγκυρων αιτήσεων για προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός και άνω συμπεριλαμβανομένου του αριθμού και του όγκου των ανεπιτυχών αιτήσεων·
- θ) στην περίπτωση δημοπρασιών, τον τόπο και τον χρόνο διάθεσης προϊόντων αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός και άνω σε τιμές υψηλότερες από την οριακή τιμή·
- ι) τον τόπο και τον χρόνο έλλειψης προσφοράς προϊόντων αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός και άνω στο πλαίσιο της κανονικής διαδικασίας κατανομής·
- ια) τη συνολική δυναμικότητα που διατέθηκε μέσω της εφαρμογής των διαδικασιών διαχείρισης συμφόρησης που προβλέπονται στα σημεία 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 και 2.2.5 ανά εφαρμοσθείσα διαδικασία διαχείρισης συμφόρησης.

2. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι πληροφορίες του σημείου 3.3.1 στοιχεία α), β) και δ) δημοσιεύονται για περίοδο που καλύπτει τουλάχιστον τους επόμενους 24 μήνες.
3. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τα διαθέσιμα ιστορικά στοιχεία για τις απαιτήσεις του σημείου 3.3.1 στοιχεία α) έως ζ) για τα τελευταία πέντε έτη σε κυλιόμενη βάση.
4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τις τιμές μέτρησης της μεικτής θερμογόνου αξίας, του δείκτη Wobbe, της περιεκτικότητας σε υδρογόνο αναμεμειγμένο στο σύστημα φυσικού αερίου, της περιεκτικότητας σε μεθάνιο και της περιεκτικότητας σε οξυγόνο σε όλα τα σχετικά σημεία, σε ημερήσια βάση. Προσωρινά στοιχεία δημοσιεύονται το αργότερο 3 ημέρες μετά την αντίστοιχη ημέρα ροής του αερίου. Τα τελικά στοιχεία δημοσιεύονται εντός τριών μηνών από τη λήξη του αντίστοιχου μήνα.
5. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τις διαθέσιμες δυναμικότητες, τις δυναμικότητες κράτησης και τις τεχνικές δυναμικότητες, σε ετήσια βάση για όλα τα έτη της συμβατικής δυναμικότητας συν ένα έτος και τουλάχιστον για τα επόμενα δέκα έτη. Οι πληροφορίες αυτές επικαιροποιούνται τουλάχιστον κάθε μήνα ή συχνότερα, εφόσον υπάρχουν νέες πληροφορίες. Η δημοσίευση αντιστοιχεί στην περίοδο για την οποία προσφέρεται δυναμικότητα στην αγορά.

3.4. Πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται για το σύστημα μεταφοράς και χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο [...] δημοσιεύονται οι πληροφορίες αυτές

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εξασφαλίζουν καθημερινή δημοσίευση και επικαιροποίηση των συγκεντρωτικών ποσοτήτων της προσφερόμενης και της συμβατικής δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά (δηλαδή που πωλείται από έναν καταναλωτή του δικτύου σε άλλον καταναλωτή του δικτύου), εφόσον οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς διαθέτουν τις σχετικές πληροφορίες. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) το σημείο διασύνδεσης από το οποίο πωλείται η δυναμικότητα·
- β) τον τύπο δυναμικότητας, δηλαδή εισερχόμενη, εξερχόμενη, αμετάβλητη, διακοπτόμενη·
- γ) την ποσότητα και τη διάρκεια των δικαιωμάτων χρήσης της δυναμικότητας·
- δ) τον τύπο πώλησης, δηλαδή μεταβίβαση ή εκχώρηση·
- ε) τον συνολικό αριθμό συναλλαγών/μεταβιβάσεων·
- στ) τυχόν άλλους όρους γνωστούς στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς, όπως αναφέρεται στο σημείο 3.3.

Εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται από τρίτο, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται της παρούσας διάταξης.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν εναρμονισμένους όρους με βάση τους οποίους δέχονται συναλλαγές δυναμικότητας (δηλαδή μεταβιβάσεις και εκχωρήσεις). Οι όροι αυτοί περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- α) περιγραφή των τυποποιημένων προϊόντων που είναι δυνατόν να πωληθούν στη δευτερογενή αγορά·
- β) προθεσμία για την εφαρμογή/αποδοχή/εγγραφή των δευτερογενών συναλλαγών. Σε περίπτωση καθυστερήσεων, δημοσιεύονται οι λόγοι·
- γ) κοινοποίηση στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς από τον πωλητή ή τρίτο όπως αναφέρεται στο σημείο 3.4.1 του ονοματεπωνύμου του πωλητή και του αγοραστή και των προδιαγραφών της δυναμικότητας όπως προβλέπεται στο σημείο 3.4.1.

Εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται από τρίτο, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται της παρούσας διάταξης.

3. Όσον αφορά την υπηρεσία εξισορρόπησης του συστήματός του, κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει σε κάθε καταναλωτή του δικτύου, για κάθε περίοδο εξισορρόπησης, τα ειδικά προκαταρκτικά δεδομένα για τις ποσότητες και το κόστος διαταραχής της ισορροπίας ανά μεμονωμένο καταναλωτή δικτύου, τουλάχιστον ένα μήνα από τη λήξη της περιόδου εξισορρόπησης. Τα τελικά στοιχεία των εξυπηρετούμενων πελατών με βάση τυποποιημένα χαρακτηριστικά φορτίων επιτρέπεται να δημοσιεύονται έως δεκατέσσερις μήνες αργότερα. Εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται από τρίτο, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται της παρούσας διάταξης. Κατά την παροχή των πληροφοριών αυτών τηρείται η εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.
4. Εφόσον προσφέρονται υπηρεσίες ευελιξίας, πλην των ανοχών, όπως η αποθήκευση αγωγών για την πρόσβαση τρίτων μερών, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν καθημερινά προβλέψεις για κάθε επόμενη ημέρα της μέγιστης ποσότητας ευελιξίας, του επιπέδου ευελιξίας που έχει κρατηθεί και της διαθεσιμότητας ευελιξίας για την επόμενη ημέρα ροής αερίου. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν επίσης πληροφορίες εκ των υστέρων σχετικά με τη συγκεντρωτική χρήση κάθε υπηρεσίας ευελιξίας στο τέλος κάθε ημέρας ροής αερίου. Εάν η εθνική ρυθμιστική αρχή κρίνει ότι οι εν λόγω πληροφορίες είναι δυνατόν να δημιουργήσουν περιθώρια ενδεχόμενης κατάχρησης από τους χρήστες του δικτύου, μπορεί να αποφασίσει να απαλλάξει τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς από την υποχρέωση αυτή.
5. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν ανά ζώνη εξισορρόπησης την ποσότητα αερίου στο σύστημα μεταφοράς κατά την έναρξη κάθε 24ώρου ροής και την πρόγνωση της ποσότητας αερίου στο σύστημα μεταφοράς στο τέλος κάθε ημέρας ροής. Η πρόγνωση της ποσότητας αερίου στο τέλος κάθε 24ώρου ροής επικαιροποιείται ανά ώρα καθ' όλο το 24ωρο ροής. Εάν τα τέλη εξισορρόπησης υπολογίζονται ανά ώρα, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς δημοσιεύει την ποσότητα αερίου στο σύστημα μεταφοράς ανά ώρα. Εναλλακτικά, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν, ανά ζώνη εξισορρόπησης, συγκεντρωτικά στοιχεία της κατάστασης ανισορροπίας όλων των χρηστών κατά την έναρξη κάθε περιόδου εξισορρόπησης και την πρόγνωση της κατάστασης ανισορροπίας όλων των χρηστών στο τέλος κάθε 24ώρου ροής. Εάν η εθνική ρυθμιστική αρχή κρίνει ότι οι εν λόγω πληροφορίες είναι δυνατόν να δημιουργήσουν περιθώρια ενδεχόμενης κατάχρησης από τους χρήστες του δικτύου, μπορεί να αποφασίσει να απαλλάξει τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς από την υποχρέωση αυτή.

6. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν φιλικά προς τον καταναλωτή μέσα υπολογισμού των τιμολογίων.
7. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τηρούν στη διάθεση των αρμοδίων εθνικών αρχών, επί τουλάχιστον πέντε (5) έτη, πραγματικά αρχεία με όλες τις συμβάσεις δυναμικότητας και όλες τις σχετικές πληροφορίες που συνδέονται με τον υπολογισμό και την παροχή πρόσβασης σε διαθέσιμες δυναμικότητες, και συγκεκριμένα για μεμονωμένους ορισμούς και διακοπές. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς οφείλουν να τηρούν τα έγγραφα με όλες τις σχετικές πληροφορίες βάσει των σημείων 3.3.4 και 3.3.5 επί τουλάχιστον πέντε (5) έτη και τα διαθέτουν στη ρυθμιστική αρχή, εφόσον τα ζητήσει. Αμφότερες οι πλευρές τηρούν το εμπορικό απόρρητο.
8. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τουλάχιστον μία φορά ετησίως, σε προκαθορισμένη προθεσμία και κατόπιν έγκαιρης προειδοποίησης, όλες τις προγραμματισμένες περιόδους συντήρησης που είναι δυνατόν να επηρεάζουν τα δικαιώματα των χρηστών των δικτύων, τα οποία απορρέουν από τις συμβάσεις μεταφοράς καθώς και τις σχετικές λειτουργικές πληροφορίες. Αυτό περιλαμβάνει την έγκαιρη και χωρίς διακρίσεις δημοσίευση κάθε μεταβολής των προγραμματισμένων περιόδων συντήρησης και ενημέρωση μη προγραμματισμένης συντήρησης, ευθύς ως η πληροφορία περιέρχεται σε γνώση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Κατά τις περιόδους συντήρησης, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τακτικά επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες και την αναμενόμενη διάρκεια καθώς και τις επιπτώσεις της συντήρησης.

4. ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

4.1. Μορφότυπος δημοσίευσης τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση στο δίκτυο

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες ώστε οι χρήστες του δικτύου να έχουν αποτελεσματική πρόσβαση στο δίκτυο που αναφέρεται στα σημεία 4.2 και 4.3 με τον ακόλουθο τρόπο:
 - α) σε ιστότοπο προσβάσιμο δωρεάν από το κοινό και χωρίς υποχρέωση εγγραφής ή άλλης διαδικασίας εξακρίβωσης από τον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου·
 - β) σε τακτική/κυλιόμενη βάση· η συχνότητα θα εξαρτάται από τις αλλαγές που επέρχονται και από τη διάρκεια της υπηρεσίας·
 - γ) με φιλικό τρόπο για τον χρήστη·
 - δ) κατά σαφή, ποσοτικοποιήσιμο και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις·
 - ε) σε μορφότυπο που μπορεί να τηλεφορτωθεί, ο οποίος έχει συμφωνηθεί μεταξύ διαχειριστών δικτύων υδρογόνου και των ρυθμιστικών αρχών —με βάση γνώμη διατυπωμένη σε εναρμονισμένο μορφότυπο που παρέχεται από τον ACER— και ο οποίος επιτρέπει ποσοτικές αναλύσεις·
 - στ) σε συμβατικές μονάδες, και πιο συγκεκριμένα σε kWh ως τη μονάδα ενεργειακού περιεχομένου και σε m³ ως τη μονάδα όγκου. Δίδεται ο συντελεστής σταθεράς μετατροπής σε ενεργειακό περιεχόμενο. Επιπλέον της μορφής που προαναφέρθηκε, επιτρέπεται η δημοσίευση σε άλλες μονάδες·

- ζ) στην/στις επίσημη/-ες γλώσσα/-ες του κράτους μέλους και στην αγγλική·
- η) όλα τα δεδομένα διατίθενται από την [1η Οκτωβρίου 2025] σε μια ενωσιακής εμβέλειας κεντρική διαδικτυακή πλατφόρμα που έχει δημιουργηθεί από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου με αποδοτικό από άποψη κόστους τρόπο.

2. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν εγκαίρως λεπτομερή στοιχεία για τις επερχόμενες αλλαγές σε όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία 4.2 και 4.3 μόλις περιέλθουν στη γνώση τους.

4.2. Περιεχόμενο της δημοσίευσης τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση στο δίκτυο

- 1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα και τις υπηρεσίες τους:
 - α) λεπτομερή και πλήρη περιγραφή των διαφόρων υπηρεσιών που προσφέρονται και της τιμολόγησής τους·
 - β) τους διαφόρους τύπους συμβάσεων μεταφοράς[...] που διατίθενται για τις υπηρεσίες αυτές·
 - γ) τους κώδικες του δικτύου ή/και τους τυπικούς όρους που περιγράφουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις όλων των χρηστών του δικτύου, μεταξύ άλλων:
 - 1) τις εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς[...] και άλλα σχετικά έγγραφα·
 - 2) εάν έχει σημασία για την πρόσβαση στο δίκτυο, για όλα τα σχετικά σημεία, τις προδιαγραφές των σχετικών παραμέτρων ποιότητας υδρογόνου και την υποχρέωση ή το κόστος μετατροπής για τους χρήστες του δικτύου σε περίπτωση που το υδρογόνο δεν εμπίπτει στις εν λόγω προδιαγραφές·
 - 3) εάν έχει σημασία για την πρόσβαση στο σύστημα, πληροφορίες σχετικά με τις απαιτήσεις για την πίεση για όλα τα σχετικά σημεία·

- δ) τις εναρμονισμένες διαδικασίες που ισχύουν κατά τη χρήση του δικτύου υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων των ορισμών των κυριότερων όρων·
- ε) εφόσον εφαρμόζονται, τα επίπεδα ευελιξίας και ανοχής που περιλαμβάνονται στις υπηρεσίες μεταφοράς[...] και άλλες υπηρεσίες χωρίς χωριστό τέλος, την επιπλέον παρεχόμενη ευελιξία καθώς και τα αντίστοιχα τέλη·
- στ) λεπτομερή περιγραφή του δικτύου υδρογόνου του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου και των σχετικών σημείων διασύνδεσης όπως ορίζει το σημείο 2, καθώς και τα ονόματα των διαχειριστών των διασυνδεδεμένων δικτύων ή εγκαταστάσεων·
- ζ) τους κανόνες που ισχύουν για τη σύνδεση με το δίκτυο του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου·
- η) πληροφορίες για μηχανισμούς έκτακτης ανάγκης, στο μέτρο που αποτελούν ευθύνη του διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου, όπως μέτρα που μπορούν να επισύρουν την αποσύνδεση ομάδων πελατών, και άλλους κανόνες γενικής ευθύνης που εφαρμόζονται στον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου·
- θ) διαδικασίες που συμφωνούνται από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου στα σημεία διασύνδεσης, οι οποίες είναι σημαντικές για την πρόσβαση των χρηστών του δικτύου στο σχετικό δίκτυο υδρογόνου, όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα του δικτύου.

2. Τα σχετικά σημεία περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:
- α) όλα τα σημεία εισόδου σε και εξόδου από δίκτυο υδρογόνου, το οποίο διαχειρίζεται διαχειριστής δικτύου υδρογόνου, εξαιρουμένων των σημείων εξόδου που συνδέονται με έναν μόνο τελικό πελάτη, καθώς και των σημείων εισόδου που συνδέονται απευθείας με μονάδα παραγωγής ενός και μόνο παραγωγού, ευρισκόμενη εντός της ΕΕ·
 - β) όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου που συνδέουν τα δίκτυα των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου·
 - γ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο ενός διαχειριστή δικτύου υδρογόνου με τερματικό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου, τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, κόμβους φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης και παραγωγής, εκτός αν οι εν λόγω εγκαταστάσεις παραγωγής εξαιρούνται βάσει του στοιχείου α)·
 - δ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο συγκεκριμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου με την υποδομή που απαιτείται για την παροχή βοηθητικών υπηρεσιών.
3. Οι πληροφορίες για μεμονωμένους τελικούς πελάτες και για εγκαταστάσεις παραγωγής, οι οποίες δεν περιέχονται στον ορισμό των σχετικών σημείων που περιγράφονται στο σημείο 2 στοιχείο α) της παρούσας ενότητας, δημοσιεύονται υπό μορφή συνολικών μεγεθών, και θεωρούνται ως ένα σχετικό σημείο.

4.3. Πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα

1. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τις πληροφορίες που απαριθμούνται στα στοιχεία α) έως ζ) για όλες τις υπηρεσίες ως αριθμητικές πληροφορίες, σε ωριαίες ή ημερήσιες περιόδους. Οι πληροφορίες αυτές και οι επικαιροποιήσεις τους δημοσιεύονται αμέσως μόλις περιέλθουν στη διάθεση του διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου (σχεδόν σε πραγματικό χρόνο):

- α) η τεχνική δυναμικότητα για τη ροή και προς τις δύο κατευθύνσεις·
 - β) η συνολική συμβατική δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·
 - γ) οι ορισμοί και οι επανορισμοί και προς τις δύο κατευθύνσεις·
 - δ) η διαθέσιμη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·
 - ε) οι πραγματικές φυσικές ροές·
 - στ) η προγραμματισμένη και η πραγματική διακοπή δυναμικότητας·
 - ζ) οι προγραμματισμένες και μη προγραμματισμένες διακοπές στις υπηρεσίες. Οι προγραμματισμένες διακοπές δημοσιεύονται τουλάχιστον 42 ημέρες πριν.
2. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 1 στοιχεία α), β) και δ) του παρόντος άρθρου δημοσιεύονται για περίοδο που καλύπτει τουλάχιστον τους επόμενους 24 μήνες.
3. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τα ιστορικά στοιχεία για τις απαιτήσεις του σημείου 1 στοιχεία α) έως στ) του παρόντος άρθρου για τα τελευταία πέντε έτη σε κυλιόμενη βάση.
4. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τις μετρούμενες τιμές της καθαρότητας του υδρογόνου και των προσμειξέων σε όλα τα σχετικά σημεία, σε ημερήσια βάση. Προσωρινά στοιχεία δημοσιεύονται το αργότερο εντός τριών ημερών. Τα τελικά στοιχεία δημοσιεύονται εντός τριών μηνών από τη λήξη του αντίστοιχου μήνα.
5. Περαιτέρω στοιχεία που απαιτούνται για την εφαρμογή των σημείων 4.1, 4.2 και 4.3, π.χ. στοιχεία σχετικά με τον μορφότυπο και το περιεχόμενο των πληροφοριών που απαιτούνται ώστε οι χρήστες του δικτύου να έχουν αποτελεσματική πρόσβαση στο δίκτυο, πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται στα σχετικά σημεία, στοιχεία σχετικά με τα χρονοδιαγράμματα, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται βάσει του άρθρου 52 του παρόντος κανονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

**ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ, ΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ
13 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 14 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2017/1938**

Το παρόν παράρτημα περιέχει τη διαδικασία —υπό μορφή υποχρεωτικών υποδειγμάτων— για την εφαρμογή μέτρου αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13, η οποία πρέπει να ακολουθείται σε περίπτωση που το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη (στο εξής: αιτούν κράτος μέλος) και το κράτος μέλος που υποχρεούται να παράσχει το μέτρο αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφοι 1 και 2 (στο εξής: παρέχον κράτος μέλος) δεν έχουν συμφωνήσει ούτε οριστικοποιήσει τις τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 10.

Όταν υπάρχουν περισσότερα παρέχοντα κράτη μέλη και βρίσκονται σε ισχύ διμερείς ρυθμίσεις αλληλεγγύης με ένα ή περισσότερα εξ αυτών, οι εν λόγω ρυθμίσεις [...] **υπερισχύουν** μεταξύ των κρατών μελών που έχουν συμφωνήσει διμερώς. Οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις θα ισχύουν μόνο για τα εναπομένοντα παρέχοντα κράτη μέλη.

Η επικοινωνία μεταξύ του αιτούντος και του παρέχοντος κράτους μέλους πραγματοποιείται κατά κύριο λόγο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου· εάν δεν είναι δυνατόν, τηλεφωνικώς ή με οποιοδήποτε άλλο διαθέσιμο μέσο, το οποίο οφείλει να προσδιορίζεται στο αίτημα αλληλεγγύης και [...] να επιβεβαιώνεται στη βεβαίωση παραλαβής του αιτήματος.

Τα ακόλουθα υποδείγματα, συμπληρωμένα, αποστέλλονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στους σχετικούς ομολόγους σε άλλα κράτη μέλη (κύριο αποδέκτη, προς ανάληψη δράσης), καθώς και στο σημείο επαφής της Επιτροπής για τη διαχείριση κρίσεων αερίου (αντίγραφο, προς ενημέρωση).

1. Αίτημα αλληλεγγύης (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

Αποστέλλεται το αργότερο 20 ώρες πριν από την έναρξη της ημέρας παράδοσης (τη εξαιρέσει ανωτέρας βίας).

Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερα παρέχοντα κράτη μέλη, το αίτημα αλληλεγγύης αποστέλλεται ταυτόχρονα σε όλα, κατά προτίμηση μέσω του ίδιου ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Τα μέτρα αλληλεγγύης πρέπει να ζητούνται για την επόμενη ημέρα ροής αερίου, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 7) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013. Εάν χρειαστεί, το αίτημα θα επαναληφθεί για πρόσθετες ημέρες ροής αερίου.

Ημερομηνία: _____

Ωρα: _____

1. Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), ζητώ από το/τη/την/τις (παρέχον κράτος μέλος) την εφαρμογή των μέτρων αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 1 και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει). Επιβεβαιώνω ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 13 παράγραφος 3.
2. Σύντομη περιγραφή των μέτρων που εφαρμόζονται από το/τη/την/τις (αιτούν κράτος μέλος) [όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος [...]3 στοιχείο γ)]:

3. Το/Η/Οι (αιτούν κράτος μέλος) αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει δίκαιη και άμεση αποζημίωση για τα μέτρα αλληλεγγύης στο/στη/στην/στις (παρέχον κράτος μέλος) σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 8. Η αποζημίωση καταβάλλεται σε EUR εντός 30 ημερών από την παραλαβή του τιμολογίου.

4. Αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: _____

Τηλέφωνο: + _____ εφεδρικό τηλέφωνο:

Εναλλακτική άμεση ανταλλαγή μηνυμάτων: + _____

5. Αρμόδια αρχή του παρέχοντος κράτους μέλους (παρακαλούμε να την επιβεβαιώσετε στη βεβαίωση παραλαβής σας):

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: _____

Τηλέφωνο: + _____ εφεδρικό τηλέφωνο:

Εναλλακτική άμεση ανταλλαγή μηνυμάτων: + _____

3. Υπεύθυνος ΔΣΜ στο αιτούν κράτος μέλος:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο + _____

4. Υπεύθυνος διαχειριστής περιοχής αγοράς στο αιτούν κράτος μέλος (κατά περίπτωση):

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο + _____

6. Σε περίπτωση εθελοντικών (βασισμένων στην αγορά) μέτρων αλληλεγγύης, συνάπτονται συμβάσεις παράδοσης αερίου με συμμετέχοντες στην αγορά του παρέχοντος κράτους μέλους

από το αιτούν κράτος μέλος ή

από αντιπρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του αιτούντος κράτους μέλους (με κρατική εγγύηση).

Όνομασία: _____.

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____.

Τηλέφωνο: + _____.

7. Τεχνικές λεπτομέρειες του αιτήματος

α) Απαιτούμενος όγκος αερίου (σύνολο):

_____ kWh,

εκ των οποίων

αέριο υψηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh.

αέριο χαμηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh.

β) Σημεία παράδοσης (αγωγοί διασύνδεσης):

_____ .

_____ .

_____ .

_____ .

Υπάρχουν περιορισμοί όσον αφορά τα σημεία παράδοσης:

Όχι

Ναι

Εάν ναι, αναφέρετε τα ακριβή σημεία παράδοσης και τους απαιτούμενους όγκους αερίου:

Σημείο παράδοσης:

Όγκος αερίου:

_____ kWh

_____ kWh

_____ kWh

_____ kWh

Υπογραφή: _____

2. Βεβαίωση παραλαβής / αίτηση παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

Αποστέλλεται εντός 30 **λεπτών**[...] από την παραλαβή του αιτήματος.

Υπόψη (αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους):

Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), βεβαιώνω την παραλαβή του αιτήματός σας για μέτρα αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 1 και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει).

Επιβεβαιώνω / διορθώνω τα στοιχεία επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθούν για τα επόμενα βήματα:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: _____

Τηλέφωνο: + _____ εφεδρικό τηλέφωνο:

Εναλλακτική άμεση ανταλλαγή μηνυμάτων: + _____

(Εάν το αίτημα είναι ελλιπές / περιέχει σφάλματα ή παραλείψεις) Κατόπιν επαλήθευσης, φαίνεται ότι το αίτημά σας είναι ελλιπές / περιέχει τα/τις ακόλουθα/-ες σφάλματα / ελλείπουσες πληροφορίες:

.....
.....

Παρακαλούμε να μας αποστείλετε τροποποιημένο αίτημα, με τα ελλείποντα / ορθά στοιχεία εντός 30 λεπτών[...], εάν είναι δυνατόν.

(ημερομηνία), (ώρα)

Υπογραφή:

3. Προσφορά αλληλεγγύης (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

1) Αποστέλλεται το αργότερο 11 ώρες πριν από την έναρξη της ημέρας παράδοσης (τη εξαιρέσει ανωτέρας βίας).

2) Η προσφορά αλληλεγγύης περιλαμβάνει κυρίως προσφορές αερίου που βασίζονται σε εθελοντικά μέτρα (στο εξής: κύριες προσφορές). Επιπλέον, εάν οι κύριες προσφορές δεν επαρκούν για την κάλυψη των ποσοτήτων που αναφέρονται στο αίτημα αλληλεγγύης, η προσφορά αλληλεγγύης περιλαμβάνει πρόσθετες προσφορές αερίου (στο εξής: δευτερεύουσες προσφορές), βάσει υποχρεωτικών μέτρων. Εάν οι κύριες προσφορές από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη (κατά περίπτωση) δεν επαρκούν για την κάλυψη του αιτήματος αλληλεγγύης, (η αρμόδια αρχή του παρέχοντος κράτους μέλους) είναι έτοιμη να ενεργοποιήσει μέτρα μη βασιζόμενα στην αγορά και να προμηθεύσει τους ελλείποντες όγκους.

3) Η αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 8 για το αέριο αλληλεγγύης που βασίζεται σε εθελοντικά μέτρα περιλαμβάνει την τιμή του αερίου (όπως προκύπτει από συμβατικές ρήτρες, διαγωνισμούς ή άλλον εφαρμοζόμενο μηχανισμό βασιζόμενο στην αγορά) και το κόστος μεταφοράς στο σημείο παράδοσης. Η εν λόγω αποζημίωση καταβάλλεται απευθείας από το αιτούν κράτος μέλος στον/στους προμηθευτή/-ές φυσικού αερίου του παρέχοντος μέρους.

4) Η αποζημίωση (που καταβάλλεται στο παρέχον κράτος μέλος) σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 8 για την παροχή αερίου αλληλεγγύης βάσει υποχρεωτικών μέτρων περιλαμβάνει:

α. την τιμή του αερίου, η οποία αντιστοιχεί στην τελευταία διαθέσιμη τιμή στην αγορά άμεσης παράδοσης, για τη σχετική ποιότητα αερίου, στο χρηματιστήριο του παρέχοντος κράτους μέλους κατά την ημερομηνία παροχής του μέτρου αλληλεγγύης· εάν υπάρχουν πολλά χρηματιστήρια στην επικράτεια του παρέχοντος κράτους μέλους, η τιμή του αερίου αντιστοιχεί στον αριθμητικό μέσο όρο των τελευταίων διαθέσιμων τιμών στην αγορά άμεσης παράδοσης σε όλα τα χρηματιστήρια· εάν δεν υπάρχουν χρηματιστήρια στην επικράτεια του παρέχοντος κράτους μέλους, η τιμή του αερίου αντιστοιχεί στον αριθμητικό μέσο όρο των τελευταίων διαθέσιμων τιμών στην αγορά άμεσης παράδοσης σε όλα τα χρηματιστήρια στην επικράτεια της Ένωσης·

β. κάθε αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί από το παρέχον κράτος μέλος στα θιγόμενα τρίτα μέρη βάσει των σχετικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων ως αποτέλεσμα του υποχρεωτικού μέτρου, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, τυχόν σχετικών εξωδικαστικών και δικαστικών διαδικαστικών εξόδων, και

γ. τα έξοδα μεταφοράς στο σημείο παράδοσης.

4) Το παρέχον κράτος μέλος φέρει τον κίνδυνο μεταφοράς για τη μεταφορά στο σημείο παράδοσης.

5) Το αιτούν κράτος μέλος διασφαλίζει ότι οι ποσότητες αερίου που παρέχονται στα συμφωνημένα σημεία παράδοσης απομακρύνονται. Η αποζημίωση για τα μέτρα αλληλεγγύης θα οφείλεται ανεξάρτητα από την πραγματική απομάκρυνση των ποσοτήτων αερίου που παρέχονται σύμφωνα με τη σύμβαση.

Ημερομηνία

Ώρα.....

Υπόψη (αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους).

1. Σε συνέχεια του αιτήματός σας για μέτρα αλληλεγγύης βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 1 και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει), το οποίο ελήφθη στις (ημερομηνία) στις (ώρα), (η αρμόδια αρχή του παρέχοντος κράτους μέλους) σας διαβιβάζει την/τις ακόλουθη/-ες προσφορά/-ές:

2. Πληροφορίες σχετικά με το μέρος που παρέχει αέριο

α. Προμηθευτής αερίου / συμμετέχων στην αγορά που υπογράφει τη σύμβαση (για εθελοντικά μέτρα / κατά περίπτωση)

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

β. Αναθέτουσα αρμόδια αρχή

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

γ. Υπεύθυνος ΔΣΜ:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

δ. Υπεύθυνος διαχειριστής της περιοχής αγοράς (κατά περίπτωση):

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο + _____

3. **Κύριες προσφορές — βάσει εθελοντικών μέτρων (στο εξής: βασιζόμενες στην αγορά)**

α. Όγκος αερίου (συνολικός):

_____ kWh, εκ των οποίων

αέριο υψηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh,

αέριο χαμηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh.

β. Περίοδος παροχής:

γ. Μέγιστη δυναμικότητα μεταφοράς:

_____ kWh/h, εκ των οποίων

αμετάβλητη δυναμικότητα: _____ kWh/h·

διακοπτόμενη δυναμικότητα: _____ kWh/h.

δ. Σημεία παράδοσης (αγωγοί διασύνδεσης):

Σημείο παράδοσης	Αμετάβλητη δυναμικότητα μεταφοράς	Διακοπτόμενη δυναμικότητα μεταφοράς
------------------	-----------------------------------	--

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

ε. Αναφορά στην πλατφόρμα κράτησης δυναμικότητας:

στ. Εκτιμώμενη αποζημίωση για το εθελοντικό μέτρο:

τιμή αερίου: _____ EUR·

λοιπές δαπάνες: _____ EUR (διευκρινίστε)

ζ. Στοιχεία πληρωμής:

Αποδέκτης: _____

Τραπεζικά στοιχεία: _____

4. Δευτερεύουσες προσφορές — βάσει υποχρεωτικών μέτρων (στο εξής: μη βασιζόμενες στην αγορά)

α. Όγκος αερίου (συνολικός):

_____ kWh, εκ των οποίων

αέριο υψηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh,

αέριο χαμηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh.

β. Περίοδος παροχής:

γ. Μέγιστη δυναμικότητα μεταφοράς:

_____ kWh/h, εκ των οποίων

αμετάβλητη δυναμικότητα: _____ kWh/h·

διακοπτόμενη δυναμικότητα: _____ kWh/h.

δ. Σημεία παράδοσης (αγωγοί διασύνδεσης):

Σημείο παράδοσης Αμετάβλητη δυναμικότητα μεταφοράς Διακοπτόμενη
δυναμικότητα μεταφοράς

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h

ε. Αναφορά στην πλατφόρμα κράτησης δυναμικότητας:

στ) Πιθανές δαπάνες των υποχρεωτικών μέτρων:

εκτιμώμενη τιμή αερίου ανά kWh: _____ EUR·

πιθανό κόστος μεταφοράς[...]: _____ EUR·

εκτιμώμενο ποσό των αντισταθμιστικών πληρωμών σε τομείς της οικονομίας του παρέχοντος κράτους μέλους που επηρεάζονται από μειώσεις της προσφοράς:

_____ EUR.

ζ. Στοιχεία πληρωμής:

Αποδέκτης: _____

Τραπεζικά στοιχεία: _____

(ημερομηνία), (ώρα)

Υπογραφή:

4. Βεβαίωση παραλαβής της προσφοράς αλληλεγγύης (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

Αποστέλλεται εντός 30 λεπτών[...] από την παραλαβή της προσφοράς αλληλεγγύης.

Υπόψη (αρμόδια αρχή του παρέχοντος κράτους μέλους).

Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), βεβαιώνω ότι έλαβα την προσφορά αλληλεγγύης σας στις (ημερομηνία)...., στις (ώρα).

(Αρμόδια αρχή του αιτούντος μέρους)

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο: +

(ημερομηνία), (ώρα)

Υπογραφή:

5. Αποδοχή / απόρριψη προσφορών αλληλεγγύης βάσει εθελοντικών μέτρων (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

- 1) Αποστέλλεται εντός 2 ωρών από την παραλαβή της προσφοράς.
- 2) Εάν η προσφορά γίνει δεκτή στο σύνολό της, η αποδοχή αναπαράγει τους ακριβείς όρους της προσφοράς, όπως ελήφθησαν από το παρέχον κράτος μέλος. Η μερική αποδοχή της προσφοράς μπορεί να αφορά μόνο τις ποσότητες που πρέπει να παρασχεθούν.

Ημερομηνία Ώρα

1. Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), αποδέχομαι / απορρίπτω (συνολικώς / μερικώς) την προσφορά που υπέβαλε/-αν η/το/οι (παρέχον κράτος μέλος) στις (ημερομηνία) στις (ώρα) για την εφαρμογή μέτρων αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 1 και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει).

2. Αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

3. Υπεύθυνος ΔΣΜ στο αιτούν κράτος μέλος:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

4. Υπεύθυνος διαχειριστής περιοχής αγοράς στο αιτούν κράτος μέλος (κατά περίπτωση):

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο + _____

5. Αποδεκτή/-ές κύρια/-ες προσφορά/-ές, βάσει εθελοντικών μέτρων (αναγράψτε τους ακριβείς όρους της/των «Κύριας/-ων προσφορών/-ών», όπως έγινε/-αν δεκτή/-ές):

.....

(ημερομηνία), (ώρα)

Υπογραφή:

6. Αποδοχή προσφορών αλληλεγγύης βάσει υποχρεωτικών μέτρων (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

- 1) Αποστέλλεται εντός 3 ωρών από την παραλαβή της προσφοράς αλληλεγγύης.
- 2) Εάν η προσφορά γίνει δεκτή στο σύνολό της, η αποδοχή αναπαράγει τους ακριβείς όρους της προσφοράς, όπως ελήφθησαν από το παρέχον κράτος μέλος. Η μερική αποδοχή της προσφοράς μπορεί να αφορά μόνο τις ποσότητες που πρέπει να παρασχεθούν ανά σημείο παράδοσης.
- 3) Η αποδοχή προσφορών βάσει υποχρεωτικών μέτρων περιλαμβάνει: α) σύντομη περιγραφή των προσφορών βάσει εθελοντικών μέτρων που ελήφθησαν από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη· β) κατά περίπτωση, τους λόγους για τους οποίους οι προσφορές αυτές δεν έγιναν δεκτές (σημ.: οι λόγοι μπορεί να μη σχετίζονται με την τιμή)· γ) σύντομη περιγραφή των προσφορών βάσει υποχρεωτικών μέτρων που ελήφθησαν από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη· δ) ένδειξη σχετικά με το αν οι προσφορές αυτές έγιναν επίσης δεκτές και, αν όχι, τους λόγους της απόρριψής τους.
- 4) Η Επιτροπή μπορεί να συγκαλεί το αιτούν κράτος μέλος και όλα τα παρέχοντα κράτη μέλη σε τηλεφωνική κλήση συντονισμού· η εν λόγω τηλεφωνική κλήση πραγματοποιείται από την Επιτροπή κατόπιν αιτήματος ενός κράτους μέλους, πραγματοποιείται δε εντός 30 λεπτών[...] μετά την παραλαβή της αποδοχής των προσφορών αλληλεγγύης βάσει υποχρεωτικών μέτρων (εάν πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία της Επιτροπής) ή μετά την παραλαβή του αιτήματος, εάν η συντονιστική κλήση πραγματοποιηθεί από κράτος μέλος.

Ημερομηνία Ώρα

1. Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), αποδέχομαι / απορρίπτω (συνολικώς / μερικώς) την προσφορά που υπέβαλε/-αν η/το/οι (παρέχον κράτος μέλος) στις (ημερομηνία) στις (ώρα) για την εφαρμογή μέτρων αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 1 και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει).

2. Αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

3. Υπεύθυνος ΔΣΜ στο αιτούν κράτος μέλος:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

4. Υπεύθυνος διαχειριστής περιοχής αγοράς στο αιτούν κράτος μέλος (κατά περίπτωση):

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο + _____

5. Αποδεκτή δευτερεύουσα προσφορά, βάσει υποχρεωτικών μέτρων (επαναλάβετε την ακριβή διατύπωση της «δευτερεύουσας προσφοράς», όπως ελήφθη από το παρέχον κράτος μέλος).

.....

6. Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την αποδοχή δευτερευουσών προσφορών:

α) σύντομη περιγραφή των προσφορών βάσει εθελοντικών μέτρων που ελήφθησαν από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη:

.....

β) έχουν γίνει δεκτές οι προσφορές αυτές; Εάν όχι, αναφέρετε τους λόγους:

.....

γ) σύντομη περιγραφή των προσφορών βάσει υποχρεωτικών μέτρων που ελήφθησαν από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη:

.....

α) έχουν γίνει δεκτές οι προσφορές αυτές; Εάν όχι, αναφέρετε τους λόγους:

.....

(ημερομηνία), (ώρα)

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Καταργούμενος κανονισμός με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών του

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36*)

Απόφαση 2010/685/ΕΕ της Επιτροπής
(*ΕΕ L 293 της 11.11.2010, σ. 67*)

Απόφαση 2012/490/ΕΕ της Επιτροπής
(*ΕΕ L 231 της 28.8.2012, σ. 16*)

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(*ΕΕ L 115 της 25.4.2013, σ. 39*) (Μόνο το άρθρο 22)

Απόφαση (ΕΕ) 2015/715 της Επιτροπής
(*ΕΕ L 114 της 5.5.2015, σ. 9*)

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(*ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1*) (Μόνο το άρθρο 50)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 715/2009	Παρόν κανονισμός
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο (εισαγωγική φράση)	Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο (εισαγωγική φράση)
Άρθρο 1 στοιχείο α)	Άρθρο 1 στοιχείο α)
Άρθρο 1 στοιχείο β)	-
Άρθρο 1 στοιχείο γ)	Άρθρο 1 στοιχείο β)
Άρθρο 1 δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο	Άρθρο 1 δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφος 1 (εισαγωγική φράση)	Άρθρο 2 παράγραφος 1 (εισαγωγική φράση)
-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 1	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 2
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 2	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 3
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 3	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 4
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 4	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 5
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 5	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 6
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 6	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 7
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 7	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 8
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 8	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 9

-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 32
-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 33
-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 34
-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 35
-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 36
-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 37
-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 38
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 2 παράγραφος 2
-	Άρθρο 3
-	Άρθρο 4
Άρθρο 14	Άρθρο 5
Άρθρο 14 παράγραφος 1	Άρθρο 5 παράγραφοι 1 έως 2
-	Άρθρο 5 παράγραφος 3
Άρθρο 14 παράγραφος 3	Άρθρο 5 παράγραφος 4
Άρθρο 14 παράγραφος 2	Άρθρο 5 παράγραφος 5
-	Άρθρο 6
Άρθρο 15	Άρθρο 7
Άρθρο 7 παράγραφοι 1 έως 2	Άρθρο 7 παράγραφοι 1 έως 2
-	Άρθρο 7 παράγραφος 3
Άρθρο 7 παράγραφος 3	Άρθρο 7 παράγραφος 4
-	Άρθρο 7 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο

Άρθρο 7 παράγραφος 4	Άρθρο 7 παράγραφος 5
Άρθρο 7 παράγραφος 5	Άρθρο 7 παράγραφος 6
-	Άρθρο 8
Άρθρο 16	Άρθρο 9
Άρθρο 16 παράγραφοι 1 έως 3	Άρθρο 9 παράγραφοι 1 έως 3
-	Άρθρο 9 παράγραφος 4
Άρθρο 9 παράγραφος 4	-
Άρθρο 9 παράγραφος 5	-
Άρθρο 17	Άρθρο 10
Άρθρο 22	Άρθρο 11
Άρθρο 21	Άρθρο 12
Άρθρο 3	Άρθρο 13
-	Άρθρο 14
Άρθρο 13	Άρθρο 15
-	Άρθρο 16
-	Άρθρο 17
-	Άρθρο 18
-	Άρθρο 19
-	Άρθρο 20
Άρθρο 4	Άρθρο 21
Άρθρο 5	Άρθρο 22

Άρθρο 5 παράγραφοι 1 έως 4	Άρθρο 22 παράγραφοι 1 έως 4
Άρθρο 8	Άρθρο 23
Άρθρο 8 παράγραφος 1 έως παράγραφος 3 στοιχείο στ)	Άρθρο 23 παράγραφος 1 έως παράγραφος 3 στοιχείο στ)
-	Άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχείο ζ)
-	Άρθρο 23 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 4	Άρθρο 23 παράγραφος 4
-	Άρθρο 23 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 5 έως παράγραφος 6 σημείο 1	Άρθρο 23 παράγραφος 5 έως παράγραφος 6 σημείο 1
-	Άρθρο 23 παράγραφος 6 στοιχείο ιγ)
Άρθρο 8 παράγραφοι 7 έως 11	Άρθρο 23 παράγραφοι 7 έως 11
Άρθρο 8 παράγραφος 11	Άρθρο 23 παράγραφος 10
Άρθρο 8 παράγραφος 12	Άρθρο 23 παράγραφος 11
Άρθρο 9	Άρθρο 24
Άρθρο 24	Άρθρο 25
Άρθρο 10	Άρθρο 26
Άρθρο 11	Άρθρο 27
Άρθρο 12	Άρθρο 28
Άρθρο 29	Άρθρο 29
-	Άρθρο 29 στοιχείο α)
Άρθρο 29 στοιχεία β) και γ)	Άρθρο 29 στοιχεία β) και γ)
Άρθρο 18	Άρθρο 30

Άρθρο 18 παράγραφοι 1 έως 6

-

Άρθρο 19

Άρθρο 19 παράγραφος 1

-

Άρθρο 19 παράγραφος 2

Άρθρο 19 παράγραφος 3

Άρθρο 19 παράγραφος 4

Άρθρο 19 παράγραφος 5

-

Άρθρο 20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Άρθρο 30 παράγραφοι 1 έως 6

Άρθρο 30 παράγραφος 7

Άρθρο 31

Άρθρο 31 παράγραφος 1

Άρθρο 31 παράγραφος 2

Άρθρο 31 παράγραφος 3

Άρθρο 31 παράγραφος 4

Άρθρο 31 παράγραφος 5

Άρθρο 31 παράγραφος 6

Άρθρο 31 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο

Άρθρο 32

Άρθρο 33

Άρθρο 34

Άρθρο 35

Άρθρο 36

Άρθρο 37

Άρθρο 38

Άρθρο 39

Άρθρο 40

Άρθρο 41

Άρθρο 42

Άρθρο 43

Άρθρο 44

-	Άρθρο 45
-	Άρθρο 46
-	Άρθρο 47
-	Άρθρο 48
-	Άρθρο 49
-	Άρθρο 50
-	Άρθρο 51
	Άρθρο 52
Άρθρο 6	Άρθρο 53
	Άρθρο 53 παράγραφοι 1 έως 15
Άρθρο 6 παράγραφοι 1 έως 12	-
-	Άρθρο 54
	Άρθρο 55
Άρθρο 7	Άρθρο 55 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 7 παράγραφοι 1 έως 4	-
Άρθρο 23	Άρθρο 56
Άρθρο 23 παράγραφος 1	-
-	Άρθρο 56 παράγραφοι 1 έως 5
Άρθρο 23 παράγραφοι 6 και 7	-
Άρθρο 25	-
Άρθρο 23	Άρθρο 57
Άρθρο 58 παράγραφοι 1 και 2	Άρθρο 58 παράγραφοι 1 και 2
	Άρθρο 58 παράγραφοι 3 έως 7

Άρθρο 27	Άρθρο 59
-	Άρθρο 59 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 27 παράγραφοι 1 και 2	-
-	Άρθρο 60
Άρθρο 28	Άρθρο 61
Άρθρο 28 παράγραφος 1	Άρθρο 61 παράγραφος 1
-	Άρθρο 61 παράγραφοι 2 και 3
Άρθρο 28 παράγραφος 2	-
Άρθρο 30	Άρθρο 62
Άρθρο 30 στοιχείο α)	-
Άρθρο 30 στοιχείο β)	-
Άρθρο 30 στοιχείο γ)	-
Άρθρο 30 δεύτερο εδάφιο	-
-	Άρθρο 63
-	Άρθρο 64
-	Άρθρο 65
-	Άρθρο 66
-	Άρθρο 67
Άρθρο 31	Άρθρο 68
Άρθρο 32	Άρθρο 69
Παράρτημα Ι	Παράρτημα Ι
-	Παράρτημα ΙΙ
-	Παράρτημα ΙΙΙ
Παράρτημα ΙΙΙ	Παράρτημα ΙV