



Brusel 17. dubna 2026
(OR. en)

7890/26

Interinstitucionální spis:
2026/0073(NLE)

MAR 45
OMI 14
ENV 304

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Výboru Mezinárodní námořní organizace pro ochranu mořského prostředí na jeho 84. zasedání, pokud jde o přijetí změn Mezinárodní úmluvy o zamezení znečištění moří z lodí (MARPOL), a v rámci Výboru Mezinárodní námořní organizace pro námořní bezpečnost na jeho 111. zasedání, pokud jde o přijetí změn Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 (předpis HSC 1994), Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000 (předpis HSC 2000), Mezinárodního předpisu pro rozšířený inspekční program při prohlídkách plavidel na přepravu hromadných nákladů a ropných tankerů z roku 2011 (předpis o ESP z roku 2011), Mezinárodního předpisu o záchranných prostředcích (předpis LSA) a Protokolu z roku 1988 týkajícího se Mezinárodní úmluvy o nákladové značce z roku 1966 (protokol z roku 1988 k úmluvě o nákladové značce)

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/...

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
v rámci Výboru Mezinárodní námořní organizace pro ochranu mořského prostředí
na jeho 84. zasedání, pokud jde o přijetí změn Mezinárodní úmluvy o zamezení znečištění
moří z lodí (MARPOL), a v rámci Výboru Mezinárodní námořní organizace
pro námořní bezpečnost na jeho 111. zasedání, pokud jde o přijetí změn Mezinárodní úmluvy
o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, Mezinárodního předpisu
pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 (předpis HSC 1994),
Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000
(předpis HSC 2000), Mezinárodního předpisu pro rozšířený inspekční program
při prohlídkách plavidel na přepravu hromadných nákladů a ropných tankerů z roku 2011
(předpis o ESP z roku 2011), Mezinárodního předpisu o záchranných prostředcích
(předpis LSA) a Protokolu z roku 1988 týkajícího se Mezinárodní úmluvy
o nákladové značce z roku 1966 (protokol z roku 1988 k úmluvě o nákladové značce)**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Opatření Unie v odvětví námořní dopravy by měla směřovat ke zlepšení námořní bezpečnosti a k ochraně mořského prostředí a lidského zdraví.
- (2) Výbor Mezinárodní námořní organizace (IMO) pro ochranu mořského prostředí (MEPC) má na svém 84. zasedání ve dnech 27. dubna až 1. května 2026 (dále jen „MEPC 84“) přijmout změny přílohy VI Mezinárodní úmluvy o zamezení znečištění moří z lodí (MARPOL), které se týkají určení severovýchodního Atlantiku jako nové oblasti regulace emisí (pravidla 13 a 14 a dodatek VII), přístupnosti databáze IMO o spotřebě paliva u lodí (IMO DCS) a ustanovení o přezkumu krátkodobého opatření ke snížení emisí skleníkových plynů (pravidla 20, 25, 27 a 28).
- (3) Výbor Mezinárodní námořní organizace (IMO) pro námořní bezpečnost (MSC) má na svém 111. zasedání ve dnech 13. až 22. května 2026 (dále jen „MSC 111“) přijmout změny kapitol IV a V a dodatku (Osvědčení) k Mezinárodní úmluvě o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 (předpis HSC 1994), Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000 (předpis HSC 2000), Mezinárodního předpisu pro rozšířený inspekční program při prohlídkách plavidel na přepravu hromadných nákladů a ropných tankerů z roku 2011 (předpis o ESP z roku 2011), Mezinárodního předpisu o záchranných prostředcích (předpis LSA) a přílohy B Protokolu z roku 1988 týkajícího se Mezinárodní úmluvy o nákladové značce z roku 1966 (protokol z roku 1988 k úmluvě o nákladové značce).

- (4) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie na zasedání MEPC 84 zaujat, neboť zamýšlené změny úmluvy MARPOL mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/802¹, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757², směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/959³ a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805⁴.
- (5) Unie by měla podpořit změny pravidel 13 a 14 v příloze IV úmluvy MARPOL a dodatku VII k příloze VI úmluvy MARPOL, neboť uvedené změny přispějí k prevenci, snížení a regulaci emisí znečišťujících látek z lodí, s cílem dosáhnout souvisejících přínosů pro zdraví, životní prostředí a hospodářství.

¹ Směrnice (EU) 2016/802 ze dne 11. května 2016 o snižování obsahu síry v některých kapalných palivech (Úř. věst. L 132, 21.5.2016, s. 58, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/802/oj>).

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ze dne 29. dubna 2015 o monitorování, vykazování a ověřování emisí oxidu uhličitého z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/959 ze dne 10. května 2023, kterou se mění směrnice 2003/87/ES o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii a rozhodnutí (EU) 2015/1814 o vytvoření a uplatňování rezervy tržní stability pro systém Unie pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů (Úř. věst. L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805 ze dne 13. září 2023 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

- (6) Unie by měla rovněž podpořit změny pravidla 27 v příloze VI úmluvy MARPOL, protože povedou k dalšímu zlepšení přístupnosti údajů v databázi IMO DCS.
- (7) Unie by měla podpořit změny pravidel 20, 25, 27 a 28 v příloze VI úmluvy MARPOL, jelikož uvedené změny vyplývají z přijetí strategie IMO pro snížení emisí skleníkových plynů z lodí z roku 2023 a z dokončení přezkumu krátkodobých opatření ze strany IMO a umožní další přezkum uvedených pravidel.
- (8) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie na zasedání MSC 111 zaujat, neboť zamýšlené změny úmluvy SOLAS, předpisu HSC 1994, předpisu HSC 2000, předpisu o ESP z roku 2011, předpisu LSA a protokolu z roku 1988 k úmluvě o nákladové značce mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES⁵, směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES⁶, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 530/2012⁷ a směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU⁸.

⁵ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES ze dne 6. května 2009 o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě (Úř. věst. L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS (Úř. věst. L 208, 5.8.2002, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/59/oj>).

⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 530/2012 ze dne 13. června 2012 o urychleném zavádění požadavků dvojitého trupu nebo rovnocenné konstrukce u ropných tankerů s jednoduchým trupem (Úř. věst. L 172, 30.6.2012, s. 3, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/530/oj>).

⁸ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 23. července 2014 o lodní výstroji a o zrušení směrnice Rady 96/98/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 146, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>).

- (9) Unie by měla podpořit změny kapitol IV a V a dodatku (Osvědčení) k úmluvě SOLAS, předpisu HSC 1994 a předpisu HSC 2000, protože je účinnější používat vyhrazené kanály pro aplikačně specifické zprávy (ASM) systému výměny dat v pásmu VHF (VDES) a protože má systém VDES dodatečnou kapacitu pro výměnu více digitálních dat, a mohl by tak uspokojit budoucí růst poptávky po využívání digitálních dat v námořní radiokomunikaci. Výměna digitálních dat navíc přináší řadu výhod nejen pro bezpečnost a znalost situace, ale také pro zabezpečení, efektivnost plavby, ochranu mořského prostředí a snížení zátěže námořníků. Systém VDES významně zlepšuje přínosy poskytované prostřednictvím systému automatické identifikace (AIS) a je považován za řešení umožňující elektronickou navigaci. Schopnost výměny ASM a jiných informací mezi loděmi a pobřežními orgány se zavedením systému VDES významně zlepšuje. Unie by tedy měla podpořit rovněž tyto změny, protože se zavedením nových uznaných družicových pohyblivých služeb musí pravidla IMO jasně stanovit požadavek na šíření informací o námořní bezpečnosti a informací souvisejících s pátráním a záchranou prostřednictvím všech funkčních uznaných družicových pohyblivých služeb.
- (10) Unie by měla podpořit změny předpisu o ESP z roku 2011, protože techniky dálkové inspekce nabízejí větší efektivitu, větší flexibilitu a větší spolehlivost každodenních činností v oblasti průzkumů a inspekcí, aniž by byly narušeny výsledky těchto činností.

- (11) Unie by měla podpořit změny předpisu LSA, neboť usnadní bezpečnost života na moři tím, že zvýší důvěru v účinný a efektivní provoz záchranného člunu spouštěného volným pádem v případě opouštění lodi.
- (12) Unie by měla podpořit změny protokolu z roku 1988 k úmluvě o nákladové značce, protože umístěním třířadých ochranných zábradlí na palubách lze s minimálními ekonomickými náklady účinně zvýšit ochranu posádky, snížit riziko zranění a pádu posádky přes palubu a zlepšit bezpečnost lodí.
- (13) Unie není členem IMO ani smluvní stranou úmluv MARPOL a SOLAS, předpisu HSC 1994, předpisu HSC 2000, předpisu o ESP z roku 2011, předpisu LSA nebo protokolu z roku 1988 k úmluvě o nákladové značce. Rada by proto měla zmocnit členské státy k vyjádření postoje Unie na MEPC 84 a zasedání MSC 111.
- (14) Oblast působnosti tohoto rozhodnutí by se měla omezit na obsah navrhovaných změn v tom rozsahu, v jakém tyto změny mohou ovlivnit společná pravidla Unie a spadají do výlučné pravomoci Unie. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unii a členské státy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být jménem Unie zaujat ve Výboru Mezinárodní námořní organizace (IMO) pro ochranu mořského prostředí (MEPC) na jeho 84. zasedání, je souhlasit s přijetím:

- (a) změn pravidel 13 a 14 v příloze IV úmluvy MARPOL a dodatku VII k příloze VI úmluvy MARPOL týkajících se určení severovýchodního Atlantiku jako nové oblasti regulace emisí a
- (b) změn pravidel 20, 25, 27 a 28 v příloze VI úmluvy MARPOL týkajících se přístupnosti databáze IMO o spotřebě paliva u lodí (IMO DCS) a ustanovení o přezkumu krátkodobého opatření ke snížení emisí skleníkových plynů,

jak je stanoveno v příloze dokumentu IMO MEPC 84/3.

Článek 2

Postojem, který má být jménem Unie zaujat v rámci Výboru Mezinárodní námořní organizace (IMO) pro ochranu mořského prostředí (MSC) na jeho 111. zasedání, je souhlasit s přijetím:

- a) změn kapitol IV a V a dodatku (Osvědčení) k Mezinárodní úmluvě o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974;

- b) změn Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 (předpis HSC 1994);
- c) změn Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000 (předpis HSC 2000);
- d) změn Mezinárodního předpisu pro rozšířený inspekční program při prohlídkách plavidel na přepravu hromadných nákladů a ropných tankerů z roku 2011 (předpis o ESP z roku 2011);
- e) změn Mezinárodního předpisu o záchranných prostředcích (předpis LSA) a
- f) změn přílohy B Protokolu z roku 1988 týkajícího se Mezinárodní úmluvy o nákladové značce z roku 1966 (protokol z roku 1988 k úmluvě o nákladové značce),

jak je stanoveno v příloze dokumentů IMO MSC 111/3 a MSC 111/3/1.

Článek 3

Postoj, který má být zaujat jménem Unie a jenž je stanoven v článku 1, a postoj, který má být zaujat jménem Unie a jenž je stanoven v článku 2, zahrnují navrhované změny v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie a v jakém mohou ovlivnit společná pravidla Unie. Uvedené postoje vyjádří členské státy, jež jsou všechny členy IMO, jednajíce společně v zájmu Unie.

Drobné úpravy postoje uvedeného v článku 1 a postoje uvedeného v článku 2 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 4

Členské státy se zmocňují, aby vyjádřily souhlas s tím, že v zájmu Unie budou vázány navrhovanými změnami v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie.

Článek 5

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne

Za Radu
předseda/předsedkyně
