

Brusel 15. března 2024
(OR. en)

7829/24

TRANS 158
SOC 210
DELECT 74

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	14. března 2024
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2024) 1623 final
Předmět:	SMĚRNICE KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 14.3.2024, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě

Delegace naleznou v příloze dokument C(2024) 1623 final.

Příloha: C(2024) 1623 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 14.3.2024
C(2024) 1623 final

SMĚRNICE KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...

ze dne 14.3.2024,

kteřou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě, a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS stanoví, že členské státy by měly zavést systém hodnocení rizika dopravců na základě relativního počtu a závažnosti porušení nařízení (ES) č. 561/2006, nařízení (EU) č. 165/2014 nebo vnitrostátních předpisů provádějících směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES, kterých se jednotlivý dopravce dopustil.

Počáteční seznam porušení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a jejich úrovně závažnosti jsou stanoveny v příloze III uvedené směrnice. Nařízení (EU) 2020/1054 zavedlo nová ustanovení týkající se porušení právních předpisů.

Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterými se mění příloha III, s cílem zohlednit vývoj v oblasti regulace. Příloha III směrnice 2006/22/ES by proto měla být změněna tak, aby zahrnovala tato nová porušení.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

Komise projednala návrh směrnice v přenesené pravomoci s odborníky z členských států na zasedání pracovní skupiny pro vymáhání práva dne 2. června 2022. Návrh byl poté předložen odborníkům z členských států u příležitosti zasedání výboru pro silniční dopravu v úterý 22. listopadu 2022 a znovu v konečném znění dne 26. ledna 2024.

Konzultace uskutečněné Komisí byly vedeny v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů¹. Na jednání této skupiny odborníků byli přizváni odborníci z Evropského parlamentu.

Kromě toho byl na návrh směrnice v přenesené pravomoci použit mechanismus zpětné vazby².

Během tohoto procesu nebyly provedeny žádné podstatné změny.

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Směrnice v přenesené pravomoci stanoví nahrazení přílohy III.

Členské státy musí přijmout a zveřejnit opatření nezbytná pro dosažení souladu s touto směrnicí.

¹ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

² Viz https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say_cs.

SMĚRNICE KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...

ze dne 14.3.2024,

kteřou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS¹, a zejména na čl. 9 odst. 3 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle čl. 9 odst. 1 směrnice 2006/22/ES by členské státy měly zavést systém hodnocení rizika dopravců na základě relativního počtu a závažnosti porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006², nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014³ nebo vnitrostátních předpisů provádějících směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES⁴, kterých se jednotlivý dopravce dopustil.
- (2) Jak je uvedeno v čl. 9 odst. 3 směrnice 2006/22/ES, seznam porušení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a jejich úrovně závažnosti jsou stanoveny v příloze III uvedené směrnice.
- (3) Aby bylo možno stanovit nebo aktualizovat úrovně závažnosti porušení nařízení (ES) č. 561/2006 nebo (EU) č. 165/2014, je Komisi svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 15a směrnice 2006/22/ES akty v přenesené pravomoci, kterými se mění příloha III směrnice, s cílem zohlednit vývoj v oblasti regulace a bezpečnosti silničního provozu.
- (4) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054⁵ zavedlo nová ustanovení týkající se porušení právních předpisů, jež vedou k riziku vážných zranění nebo úmrtí

¹ Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35).

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení,

nebo narušení hospodářské soutěže na trhu silniční dopravy. Příloha III směrnice 2006/22/ES by proto měla být změněna tak, aby zahrnovala tato nová porušení.

- (5) Kategorie nejzávažnějších porušení by měla zahrnovat případy, kdy nedodržení příslušných ustanovení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 představuje vážné riziko smrti či těžké újmy na zdraví,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Příloha III směrnice 2006/22/ES se nahrazuje zněním přílohy této směrnice.

Článek 2

Provedení

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do [11 měsíců po přijetí této směrnice]. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnicí nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 3

Vstup v platnost

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 4

Určení

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 14.3.2024

*Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN*

minimální přestávky v řízení a denní a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 1).