Rada
Evropské unie

Brusel 15. března 2024
(OR. en)

7829/24
ADD 1

TRANS 158
SOC 210
DELACT 74

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	14. března 2024
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2024) 1623 final
Předmět:	PŘÍLOHA SMĚRNICE KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) …/…, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě

Delegace naleznou v příloze dokument C(2024) 1623 final.

Příloha: C(2024) 1623 final

EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 14.3.2024
C(2024) 1623 final

ANNEX

PŘÍLOHA

SMĚRNICE KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) …/…,

kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě

PŘÍLOHA

Příloha III směrnice 2006/22/ES se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA III

1. Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006* (doba řízení a doba odpočinku)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD EU	TYP PORUŠENÍ		ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI			
				NP	VZP	ZP	MP
A	**Osádka**						
A1	Čl. 5 odst. 1	Nedodržení minimálního věku průvodčích				X	
B	**Doby řízení**						
B1	Čl. 6 odst. 1	Překročení denní doby řízení v délce 9 hodin, pokud není povoleno prodloužení této doby na 10 hodin	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Překročení denní doby řízení v délce 9 hodin o 50 % či více	13,5 h ≤ …	X			
B5		Překročení prodloužené denní doby řízení v délce 10 hodin, pokud je povoleno prodloužení	10 h < … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Překročení denní doby řízení v délce 10 hodin o 50 % či více	15 h ≤ …	X			
B9	Čl. 6 odst. 2	Překročení týdenní doby řízení	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Překročení týdenní doby řízení o 25 % či více	70 h ≤ …	X			
B13	Čl. 6 odst. 3	Překročení maximální celkové doby řízení za období dvou po	90 h < … < 100				X

		sobě následujících týdnů	h					
B14			100 h ≤ … < 105 h				X	
B15			105 h ≤ … < 112,5 h			X		
B16		Překročení maximální celkové doby řízení za období dvou po sobě následujících týdnů o 25 % či více	112,5 h ≤ …		X			
C	**Přestávky**							
C1	Článek 7	Překročení nepřerušené doby řízení v délce 4,5 hodiny před přestávkou	4,5 h < … < 5 h					X
C2			5 h ≤ … < 6 h				X	
C3			6 h ≤ …			X		
D	**Doby odpočinku**							
D1	Čl. 8 odst. 2	Nedostatečná denní doba odpočinku v délce kratší než 11 hodin, pokud není povolena zkrácená denní doba odpočinku	10 h ≤ … < 11 h					X
D2			8,5 h ≤ … < 10 h				X	
D3			… < 8,5 h			X		
D4		Nedostatečná zkrácená denní doba odpočinku v délce kratší než 9 hodin, pokud je zkrácení povoleno	8 h ≤ … < 9 h					X
D5			7 h ≤ … < 8 h				X	
D6			… < 7 h			X		
D7		Nedostatečné rozdělení denní doby odpočinku na části kratší než 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]					X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]				X	
D9			3 h + [… < 7 h]			X		
D10	Čl. 8 odst. 5	Nedostatečná denní doba odpočinku v délce kratší než 9 hodin v případě řízení vozidla více řidiči	8 h ≤ … < 9 h					X
D11			7 h ≤ … < 8 h				X	
D12			… < 7 h			X		
D13	Čl. 8 odst. 6	Nedostatečná zkrácená týdenní doba odpočinku v délce kratší než 24 hodin	22 h ≤ … < 24 h					X
D14			20 h ≤ … < 22 h				X	
D15			… < 20 h			X		

D16		Nedostatečná týdenní doba odpočinku v délce kratší než 45 hodin, pokud není povolena zkrácená týdenní doba odpočinku	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	Čl. 8 odst. 6	Překročení šesti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí týdenní době odpočinku	… < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
D22	Čl. 8 odst. 6b	Žádná náhrada za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku			X		
D23	Čl. 8 odst. 8	Běžná týdenní doba odpočinku nebo jakákoli týdenní doba odpočinku delší než 45 hodin čerpaná ve vozidle			X		
D24	Čl. 8 odst. 8	Zaměstnavatel nehradí náklady na ubytování mimo vozidlo				X	
E	**Odchylka od pravidla 12 dnů**						
E1	Čl. 8 odst. 6a	Překročení dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí běžné týdenní době odpočinku	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	Čl. 8 odst. 6a písm. b) bod ii)	Týdenní doba odpočinku po dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úsecích	67 h < … < 69 h				X
E5			65 h < … ≤ 67 h			X	
E6			… ≤ 65 h		X		
E7	Čl. 8 odst. 6a písm. d)	Doba řízení probíhající mezi 22.00 hod. a 6.00 hod. trvající déle než 3 hodiny před přestávkou, pokud ve voze nejsou nejméně dva řidiči	3 h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Organizace práce**						
F1	Čl. 8 odst. 8a	Dopravní podnik, který neorganizuje práci řidičů tak, aby se řidiči mohli vrátit do provozovny zaměstnavatele nebo do místa bydliště řidiče			X		
F2	Čl. 10 odst. 1	Souvislost mezi mzdou/výplatou a ujetou vzdáleností, rychlostí dodání a/nebo objemem přepravovaného zboží			X		
F3	Čl. 10 odst. 2	Žádná nebo nesprávná organizace práce řidiče, chybějící poučení řidiče umožňující mu dodržovat právní předpisy nebo nesprávné poučení			X		

* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

2. Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014** (Tachograf)

č.	PRÁVNÍ ZÁKLAD	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
G	**Montáž tachografu**				
G1	Čl. 3 odst. 1, 4, 4a a článek 22	Není namontován a nepoužívá se typově schválený tachograf	X		
H	**Používání tachografu, karty řidiče nebo záznamového listu**				
H1	Čl. 23 odst. 1	Používání tachografu, jenž nebyl zkontrolován schválenou dílnou		X	
H2	Článek 27	Řidič je držitelem více než jedné karty řidiče a/nebo používá více než jednu kartu řidiče		X	
H3		Řidič používá kartu řidiče, jež byla zfalšována (*považuje se za řízení bez karty řidiče*)	X		
H4		Řidič používá kartu řidiče, jejímž není držitelem (*považuje se za řízení bez karty řidiče*)	X		
H5		Řidič používá kartu řidiče, která byla získána na základě nepravdivých prohlášení a/nebo padělaných dokladů (*považuje se za řízení bez karty řidiče*)	X		
H6	Čl. 32 odst. 1	Nesprávné fungování tachografu *(například: tachograf nebyl řádně zkontrolován, kalibrován a zaplombován)*		X	
H7	Čl. 32 odst. 1 a čl. 33 odst. 1	Nesprávné používání tachografu *(např.: záměrné, dobrovolné nebo uložené zneužití, nedostatečné pokyny o správném používání atd.)*		X	
H8	Čl. 32 odst. 3	Ve vozidle se nachází a/nebo se používá klamný přístroj umožňující pozměnit záznamy tachografu	X		
H9		Falšování, skrývání, potlačování nebo ničení údajů zaznamenaných na záznamových listech nebo uchovávaných v tachografu a/nebo na kartě řidiče a stažených z tachografu a/nebo karty řidiče	X		
H10	Čl. 33 odst. 2	Podnik neuchovává záznamové listy, výtisky a stažené údaje		X	
H11		Zaznamenané a uchovávané údaje nejsou k dispozici po dobu nejméně jednoho roku		X	
H12	Čl. 34 odst. 1	Nesprávné používání záznamových listů / karet řidiče		X	
H13		Nepovolené vyjmutí záznamových listů nebo karty řidiče, které má vliv na zaznamenávání příslušných údajů		X	

H14		Záznamový list nebo karta řidiče se používají po dobu delší, než pro kterou jsou určeny, přičemž dochází ke ztrátě údajů		X	
H15	Čl. 34 odst. 2	Používání ušpiněných nebo poškozených záznamových listů nebo karet řidiče, přičemž údaje nejsou čitelné		X	
H16	Čl. 34 odst. 3	Nepoužití ručního zadání údajů v požadovaných případech		X	
H17	Čl. 34 odst. 4	Nepoužití správného záznamového listu nebo nevložení karty řidiče do správného otvoru v tachografu (při řízení vozidla více řidiči)			X
H18	Čl. 34 odst. 5	Nesprávné používání přepínacího mechanismu		X	
I	**Předkládání informací**				
I1	Čl. 34 odst. 5 písm. b) bod v)	Nesprávné použití nebo nepoužití značky trajekt/vlak			X
I2	Čl. 34 odst. 6	Požadované informace nejsou zaneseny do záznamového listu		X	
I3	Čl. 34 odst. 7	Záznamy neuvádějí symboly zemí, jejichž hranice řidič překročil během denní pracovní doby			X
I4	Čl. 34 odst. 7	Záznamy neuvádějí symboly zemí, ve kterých začala a skončila denní pracovní doba řidiče			X
I5	Článek 36	Odmítnutí kontroly		X	
I6	Článek 36	Neschopnost předložit ručně provedené záznamy a výtisky pořízené v daném dni a v předchozích 28 dnech (do 30. prosince 2024) Neschopnost předložit ručně provedené záznamy a výtisky pořízené v daném dni a v předchozích 56 dnech (od 31. prosince 2024)		X	
I7	Článek 36	Neschopnost předložit kartu řidiče, pokud je řidič jejím držitelem		X	
J	**Chybná funkce**				
J1	Čl. 37 odst. 1 a čl. 22 odst. 1	Oprava tachografu nebyla provedena schváleným montérem nebo dílnou		X	
J2	Čl. 37 odst. 2	V době, kdy je tachograf mimo provoz nebo nefunguje správně, řidič neuvede všechny požadované informace o časových úsecích, které už tachografem nebyly zaznamenávány		X	

** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).“