



Βρυξέλλες, 27 Μαρτίου 2023
(OR. en)

7808/23

Διοργανικοί φάκελοι:
2021/0424(COD)
2021/0425(COD)

ENER 155
ENV 304
CLIMA 158
IND 147
RECH 111
COMPET 264
ECOFIN 281
CODEC 475

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων (1ο Τμήμα)
Αποδέκτης:	Συμβούλιο
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	15111/1/21 REV 1 + ADD 1 REV 1 15096/1/21 REV 1 + ADD 1 REV 1
Θέμα:	Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου (αναδιατύπωση) Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου (αναδιατύπωση) – Γενική προσέγγιση

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 15 Δεκεμβρίου 2021, η Επιτροπή υπέβαλε πρόταση οδηγίας σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου και πρόταση κανονισμού σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου (δέσμη μέτρων για το αέριο), ως νέο πλαίσιο της ΕΕ για την απαλλαγή των αγορών αερίου από τις ανθρακούχες εκπομπές, την προώθηση του υδρογόνου και τη μείωση των εκπομπών μεθανίου.

2. Η δέσμη μέτρων για την απαλλαγή των αγορών υδρογόνου και αερίου από τις ανθρακούχες εκπομπές έχει ως σκοπό να καταστήσει δυνατή την απαλλαγή της κατανάλωσης φυσικού αερίου από τις ανθρακούχες εκπομπές, δημιουργώντας ένα κανονιστικό πλαίσιο για ειδικές υποδομές και αγορές υδρογόνου και ολοκληρωμένο σχεδιασμό δικτύων. Θεσπίζει επίσης κανόνες για τους καταναλωτές και ενισχύει την ασφάλεια του εφοδιασμού.

II. ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Τον Ιούλιο του 2022, η τσεχική Προεδρία άρχισε διαπραγματεύσεις για τις προτάσεις στο πλαίσιο της Ομάδας «Ενέργεια», οι οποίες συνεχίστηκαν από τη σουηδική Προεδρία κατά το πρώτο τρίμηνο του 2023. Βάσει των συζητήσεων αυτών, η Προεδρία υπέβαλε 7 αναθεωρήσεις τόσο του κανονισμού όσο και της οδηγίας.
2. Οι προτάσεις συζητήθηκαν επίσης στο Συμβούλιο TTE (Ενέργεια) της 25ης Οκτωβρίου 2022 στο Λουξεμβούργο, όπου δόθηκε έμφαση στην ανάπτυξη των αγορών υδρογόνου, στις τιμολογιακές εκπτώσεις για το υδρογόνο, τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, και στην ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου. Οι υπουργοί παρείχαν στην Προεδρία πολιτική καθοδήγηση και έθεσαν τις κατευθύνσεις για περαιτέρω εργασίες.
3. Η τρέχουσα 7^η αναθεώρηση, ως έχει στα έγγραφα 7556/23 και 7557/23, θα πρέπει να χρησιμεύσει ως βάση για τη γενική προσέγγιση. Το νέο κείμενο επισημαίνεται με **έντονους χαρακτήρες**, ενώ οι διαγραφές με [...].

III. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

1. Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, αρμόδια και για τους δύο φακέλους είναι η Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας (ITRE). Εισηγητής για τον κανονισμό είναι ο βουλευτής του ΕΚ κ. Jerzy Buzek (EPP, Πολωνία) και για την οδηγία ο βουλευτής του ΕΚ κ. Jens Geier (S&D, Γερμανία). Το Κοινοβούλιο ενέκρινε και τις δύο εκθέσεις στις 16 Φεβρουαρίου 2023.
2. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε επί της πρότασης στις 19 Μαΐου 2022 και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών γνωμοδότησε στις 12 Οκτωβρίου 2022.

IV. ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ

1. Τα κράτη μέλη υποστήριξαν τον τρόπο με τον οποίο η συζήτηση προσανατολισμού στο πλαίσιο του Συμβουλίου ΤΤΕ και οι συζητήσεις στο πλαίσιο της Ομάδας «Ενέργεια» αποτυπώνονται στις επτά αναθεωρήσεις των δύο προτάσεων.
2. Οι σημαντικότερες αλλαγές μπορούν να συνοψιστούν ως εξής:

Όσον αφορά τον κανονισμό:

- α) Στο άρθρο 3, στο πλαίσιο των αρχών της αγοράς, διευκρινίστηκε ότι οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο ίδιο σύστημα εισόδου-εξόδου θα είναι σε θέση να ανταλλάσσουν αέρια στα εικονικά σημεία εμπορίας ή επί τόπου σε σημεία διασύνδεσης.
- β) Στο άρθρο 5 παράγραφος 6, στο άρθρο 7 παράγραφος 7 και στην αιτιολογική σκέψη 70α, εισήχθη νέα διάταξη εξαιρετικού χαρακτήρα, η οποία παρέχει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να λαμβάνουν αναλογικά μέτρα για τον προσωρινό περιορισμό της αρχικής προσφοράς δυναμικότητας από οποιονδήποτε μεμονωμένο χρήστη του δικτύου στα σημεία εισόδου και στους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ για παραδόσεις από τη Ρωσική Ομοσπονδία και τη Λευκορωσία.
- γ) Όσον αφορά την πιστοποίηση των διαχειριστών συστημάτων αποθήκευσης, το κείμενο του κανονισμού σχετικά με την αποθήκευση αερίου, ο οποίος εκδόθηκε τον Ιούνιο του 2022, ενσωματώθηκε στο νέο άρθρο 13β. Αναφορικά με την προσθήκη αυτή, προστέθηκε νέα παράγραφος 3 στο άρθρο 15 σχετικά με την εφαρμογή έκπτωσης 100 % στα τιμολόγια μεταφοράς και διανομής που βασίζονται σε δυναμικότητα προς υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου και εγκαταστάσεις ΥΦΑ.
- δ) Στο άρθρο 16, έγινε διάκριση μεταξύ των τιμολογιακών εκπτώσεων για ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα φυσικού αερίου, με τα τιμολόγια να καθορίζονται σε 100 % και 75 % αντίστοιχα. Συμπεριλήφθηκε η δυνατότητα των εθνικών ρυθμιστικών αρχών να αποφασίζουν να μην εφαρμόζουν εκπτώσεις ή να τις καθορίζουν σε χαμηλότερα επίπεδα, γεγονός που αντικατοπτρίζει τις ανησυχίες των κρατών μελών που έχουν ή αναμένεται να έχουν υψηλό μερίδιο ανανεώσιμων αερίων / αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ενεργειακό μείγμα ή που ενδέχεται να έχουν ανησυχίες σχετικά με τον δυνητικό αντίκτυπο στις διασυνοριακές ροές.

- ε) Το άρθρο 19 σχετικά με τον διασυνοριακό συντονισμό της ποιότητας των αερίων στο σύστημα φυσικού αερίου ισχύει πλέον για τα μείγματα υδρογόνου μόνον όταν η περιεκτικότητα σε υδρογόνο που είναι αναμεμειγμένο στο σύστημα φυσικού αερίου δεν υπερβαίνει το 2 % κατ' όγκο. Για την επίλυση τυχόν διαφορών σχετικά με περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές που προκαλούνται από διαφορές στην ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου, οι ενδιαφερόμενες εθνικές ρυθμιστικές αρχές θα είναι σε θέση να λαμβάνουν κοινές συντονισμένες αποφάσεις. Η λύση αυτή αντικατοπτρίζει τον σκεπτικισμό αρκετών κρατών μελών όσον αφορά την ανάμειξη παράλληλα με τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διασυνοριακής ροής αερίου. Στόχος του κανονισμού είναι η διατήρηση εναρμονισμένης προσέγγισης σε επίπεδο ΕΕ όσον αφορά την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων της περιεκτικότητας σε οξυγόνο και της ανάμειξης.
- στ) Στο άρθρο 20β σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για το βιομεθάνιο, αποσαφηνίστηκε το πεδίο εφαρμογής του εν λόγω άρθρου.
- ζ) Όσον αφορά το άρθρο 67 (τροποποιήσεις του κανονισμού για την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού), διάφορες διατάξεις θεωρήθηκαν παρωχημένες και, ως εκ τούτου, διαγράφηκαν. Συντάχθηκαν πριν από την ενεργειακή κρίση και έκτοτε αντικαταστάθηκαν από τον κανονισμό έκτακτης ανάγκης του Συμβουλίου για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνοριακών ανταλλαγών αερίου, καθώς και από τις εργασίες της Επιτροπής για την πλατφόρμα αγοράς φυσικού αερίου. Επιπλέον, πολλές αντιπροσωπίες έκριναν ότι, λόγω της συνεχιζόμενης κρίσης, δεν ενδείκνυται ακόμα να τροποποιηθεί λεπτομερώς η νομοθεσία για την ασφάλεια του εφοδιασμού.

Όσον αφορά την οδηγία:

- α) Οι νέες αιτιολογικές σκέψεις 35α και 36α παρέχουν περισσότερες διευκρινίσεις σχετικά με τις ομοιότητες και τις διαφορές μεταξύ των κοινοτήτων ανανεώσιμης ενέργειας (σύμφωνα με την οδηγία για την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές) και των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών (σύμφωνα με την οδηγία για το αέριο).
- β) Η αιτιολογική σκέψη 70 αποσαφηνίστηκε, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι διατάξεις οριζόντιου διαχωρισμού για το υδρογόνο που κατοχυρώνονται στο άρθρο 63 δεν συνεπάγονται λειτουργικό διαχωρισμό της διακυβέρνησης ή διαχωρισμό της διοίκησης ή του προσωπικού και, ως εκ τούτου, μπορούν να διατηρηθούν πλήρως οι συνέργειες μεταξύ των διαχειριστών δικτύων, όπως μέσω κοινής χρήσης υπηρεσιών και δομών διακυβέρνησης.
- γ) Στην περίπτωση των ορισμών του άρθρου 2:
- Όσον αφορά τους ορισμούς των χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στα σημεία 10) έως 12), προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανησυχίες των κρατών μελών ότι οι ορισμοί αυτοί δεν είναι ακριβείς όσον αφορά το ελάχιστο όριο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 70 %, προστέθηκε ένα συγκριτικό ορυκτό καύσιμο (όπως ορίζεται στην οδηγία για την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές).
 - Πραγματοποιήθηκαν ουσιαστικές αλλαγές στον ορισμό του «συστήματος εισόδου-εξόδου» στο σημείο 53), ώστε να παρέχεται μεγαλύτερη σαφήνεια σχετικά με την πρόσβαση στις εγκαταστάσεις παραγωγής και τον ρόλο των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς (ΔΣΜ) και των διαχειριστών συστημάτων διανομής (ΔΣΔ).
- δ) Προστέθηκε νέο άρθρο 4α, προκειμένου να απαντηθούν τα αιτήματα των κρατών μελών σχετικά με τις δημόσιες παρεμβάσεις για τον καθορισμό των τιμών σε περίπτωση κρίσης φυσικού αερίου.
- ε) Στο άρθρο 8, διευκρινίστηκε ότι, για τους σκοπούς της πιστοποίησης ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τα κράτη μέλη θα απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς τη συμμόρφωση με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όπως ορίζονται στην οδηγία για την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές.

στ) Όσον αφορά τις διατάξεις για τους καταναλωτές:

- Στο άρθρο 11, διευκρινίστηκε ότι, σε περίπτωση δεσμοποιημένων προσφορών, οι πελάτες θα είναι σε θέση να καταγγέλλουν μεμονωμένες υπηρεσίες μιας σύμβασης, καθώς και να καταγγέλλουν τις συμβάσεις τους για προμήθεια φυσικού αερίου με βραχείες προθεσμίες.
- Προστέθηκε νέο άρθρο 11α για τη θέσπιση επαρκών κανόνων προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση σταδιακής κατάργησης του φυσικού αερίου. Διευκρινίστηκε επίσης ότι θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες ευάλωτων πελατών ή πελατών που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια.
- Δόθηκε στα κράτη μέλη ευελιξία όσον αφορά τη δημιουργία των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών που προβλέπονται στο άρθρο 14. Τονίστηκε επίσης η τοπική διάσταση των κοινοτήτων αυτών. Επιπλέον, για να τονιστεί ο ρόλος των οικιακών πελατών, τους κατανέμεται τουλάχιστον το 15 % των δικαιωμάτων ψήφου.
- Στο άρθρο 15, διευκρινίστηκε το είδος των πελατών στους οποίους θα πρέπει να προσφέρεται η επιλογή των ηλεκτρονικών λογαριασμών και πληροφοριών τιμολόγησης.
- Στο άρθρο 17, (όπως και στο άρθρο 16 σχετικά με το φυσικό αέριο) προστέθηκε διάταξη που παρέχει τη δυνατότητα σε ένα κράτος μέλος να συνδέσει την υποχρέωση εγκατάστασης του έξυπνου συστήματος μέτρησης στο σύστημα υδρογόνου με ανάλυση κόστους-οφέλους.
- Στο άρθρο 20, προτάθηκε να διευκρινιστεί ότι το κράτος μέλος μπορεί να εξαιρεί τους οικιακούς πελάτες που δεν χρησιμοποιούν αέριο για θέρμανση από την απαίτηση να διαθέτουν συμβατικό μετρητή φυσικού αερίου. Η εξαίρεση επεκτάθηκε επίσης σε κτίρια στα οποία η πλειονότητα των καταναλωτών είναι νοικοκυριά που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο με τέτοιο τρόπο.

- ζ) Όσον αφορά το άρθρο 31, οι προτάσεις της Επιτροπής περιελάμβαναν μια φάση ανάπτυξης των αγορών υδρογόνου έως το 2030, μετά την οποία θα εφαρμόζονταν λεπτομερέστεροι κανόνες. Ωστόσο, η μεταβατική φάση για τα στοιχεία σχεδιασμού της αγοράς υδρογόνου παρατάθηκε έως το τέλος του 2035, ώστε να ληφθούν υπόψη οι ανησυχίες ότι η αγορά υδρογόνου δεν θα είναι αρκετά ώριμη έως το 2030 για την εφαρμογή της ρυθμιζόμενης πρόσβασης τρίτων. Ο καθορισμός συγκεκριμένης ημερομηνίας αυξάνει επίσης την προβλεψιμότητα για τα ενδιαφερόμενα μέρη σε σύγκριση με έναν μηχανισμό επανεξέτασης.
- η) Σύμφωνα με το άρθρο 32, κατ' αρχήν, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να μεριμνούν για την εφαρμογή συστήματος πρόσβασης τρίτων σε τερματικούς σταθμούς υδρογόνου βάσει πρόσβασης κατόπιν διαπραγμάτευσης. Ωστόσο, προβλέφθηκε ευελιξία συνεπεία της οποίας τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να αποφασίσουν να εφαρμόσουν ρυθμιζόμενη πρόσβαση τρίτων σε αυτούς τους τερματικούς σταθμούς.
- θ) Στο άρθρο 34, η άρνηση πρόσβασης και σύνδεσης επεκτάθηκε με την προσθήκη διάταξης σύμφωνα με την οποία το κράτος μέλος θα μπορούσε να επιτρέψει σε ΔΣΜ ή σε ΔΣΔ να αρνηθεί την πρόσβαση (ή να προβεί σε αποσύνδεση), προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με την υλοποίηση του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας που ορίζεται στο νομοθέτημα της ΕΕ για το κλίμα.
- ι) Το άρθρο 46 παράγραφος 2 τροποποιήθηκε, ώστε να παρέχεται διακριτική ευχέρεια στα κράτη μέλη να αναθέτουν την ευθύνη για την κατασκευή διασυνοριακών διασυνδέσεων μόνο σε ορισμένους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου.
- ια) Το άρθρο 47 σχετικά με τις παρεκκλίσεις από ορισμένες υποχρεώσεις για τα υφιστάμενα δίκτυα υδρογόνου τροποποιήθηκε, ιδίως με την κατάργηση της προθεσμίας για τις παρεκκλίσεις, με παράλληλη συμπερίληψη δοκιμής αγοράς, ώστε η εθνική ρυθμιστική αρχή να καταλήγει στο συμπέρασμα πότε θα πρέπει να λήξει η παρέκκλιση.

- ιβ) Το άρθρο 48 σχετικά με τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου επεκτάθηκε, ώστε να εξασφαλίζει τη δυνατότητα παρέκκλισης από ορισμένες υποχρεώσεις για δίκτυα απομονωμένου ή διανεμητικού χαρακτήρα, παρέχοντας ένα πλαίσιο παρόμοιο με εκείνο που ισχύει για τα δίκτυα διανομής αερίου. Προστέθηκε μια νέα προϋπόθεση που αντικαθιστά την «ενιαία σύνδεση δικτύου». Η δυνατότητα των εθνικών ρυθμιστικών αρχών να αποσύρουν το ευεργέτημα της παρέκκλισης οριοθετήθηκε καλύτερα.
- ιγ) Το άρθρο 49 για τους αγωγούς διασύνδεσης υδρογόνου με τρίτες χώρες αποσαφηνίστηκε. Η αναθεωρημένη έκδοση αναφέρει ότι τα κράτη μέλη υποχρεούνται να συνάπτουν διεθνείς συμφωνίες ή διακυβερνητική συμφωνία σύμφωνα με το άρθρο 82 πριν από τη λειτουργία τέτοιου αγωγού διασύνδεσης ή όταν υπάρχει πρόθεση σύνδεσης.
- ιδ) Όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ανάπτυξη δικτύων υδρογόνου, το συμβιβαστικό κείμενο παρέχει ευελιξία στα κράτη μέλη να εφαρμόζουν είτε το άρθρο 52 είτε το άρθρο 51 κατά την υποβολή επισκόπησης των υποδομών δικτύου υδρογόνου που σκοπεύουν να αναπτύξουν.
- ιε) Στο άρθρο 53 σχετικά με τη χρηματοδότηση διασυνοριακών υποδομών υδρογόνου, το συμβιβαστικό κείμενο ορίζει ότι τα έργα αγωγών διασύνδεσης υδρογόνου, εξαιρουμένων των έργων κοινού ενδιαφέροντος, επωμίζονται τα δικά τους κόστη και μπορούν να χρηματοδοτούνται μέσω του συστήματος τιμολόγησης. Μπορούν επίσης να καταρτίζουν σχέδιο έργου, συμπεριλαμβανομένου αιτήματος για διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους. Αντίστοιχες τροποποιήσεις επήλθαν στο άρθρο 6 του κανονισμού.

- ιστ) Στο άρθρο 62, οι αρχικές προτάσεις της Επιτροπής για τον κάθετο διαχωρισμό των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου περιελάμβαναν τη λήξη του μοντέλου διαχωρισμού του ανεξάρτητου διαχειριστή μεταφοράς (ΙΤΟ) έως το τέλος του 2030 και τη διαθεσιμότητα των μοντέλων ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος (ΙΣΟ) και ΙΤΟ μόνο για δίκτυα υδρογόνου που ανήκαν σε κάθετα ολοκληρωμένες επιχειρήσεις κατά την έναρξη ισχύος της δέσμης μέτρων για το αέριο.

Το μοντέλο ιδιοκτησιακού διαχωρισμού διατηρήθηκε ως το προεπιλεγμένο μοντέλο διαχωρισμού· ωστόσο, το άρθρο 62 παράγραφος 4 αναδιατυπώθηκε, ώστε να παρέχει μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά τον ορισμό της οντότητας που λειτουργεί ως ολοκληρωμένος διαχειριστής δικτύου υδρογόνου σύμφωνα με τους κανόνες για τους ανεξάρτητους διαχειριστές μεταφοράς. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου μπορούν επίσης να επωφεληθούν από παρεκκλίσεις για τα υφιστάμενα δίκτυα υδρογόνου και τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα (άρθρα 47 και 48), των οποίων η εφαρμογή απλουστεύθηκε.

- ιζ) Στο άρθρο 80 επήλθαν αλλαγές, προκειμένου να τροποποιηθούν οι συνθήκες υπό τις οποίες τα κράτη μέλη που δεν είναι άμεσα συνδεδεμένα με το διασυνδεδεμένο σύστημα οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους να μπορούν να παρεκκλίνουν από τις συγκεκριμένες διατάξεις της οδηγίας. Στο ίδιο άρθρο, εισήχθη παρέκκλιση από τον διαχωρισμό για το Λουξεμβούργο, ώστε να αντικατοπτρίζεται το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο στις αγορές φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας. Πρόσθετη παρέκκλιση στο νέο άρθρο 80α προβλέφθηκε για ειδικές περιστάσεις στην Εσθονία, τη Λετονία και τη Λιθουανία.

V. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, καλείται το Συμβούλιο να εξετάσει το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας ως έχει στα έγγραφα 7556/23 και 7557/23, να συζητήσει όλα τα εκκρεμή ζητήματα που έχουν εγείρει οι αντιπροσωπίες και να καταλήξει σε συμφωνία ως προς τη γενική προσέγγιση του Συμβουλίου ενόψει των προσεχών διαπραγματεύσεων με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.