



EIROPAS SAVIENĪBAS
PADOME

Briselē, 2011. gada 18. martā (21.03)
(OR. en)

7804/11
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2009/0173 (COD)

CODEC 424
ENV 209
ENT 65

"I/A" PUNKTA PIEZĪMES PAPILDINĀJUMS

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	PASTĀVĪGO PĀRSTĀVJU KOMITEJA/PADOME
K-jas pr. Nr.:	15317/09 ENV 752 ENT 196 CODEC 1259
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem saistībā ar Kopienas integrēto pieeju vieglo transportlīdzekļu CO2 emisiju samazināšanai (pirmais lasījums) – leģislatīva akta pieņemšana (LA + D) = Deklarācija

Kopīga deklarācija par Nīderlandes, Zviedrijas, Dānijas, Kipras, Slovēnijas, Grieķijas un Īrijas balsojumu saistībā ar Regulu par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem

Nīderlande, Zviedrija, Dānija, Kipra, Slovēnija, Grieķija un Īrija uzskata, ka ir ļoti būtiski pieņemt šo regulu pēc iespējas drīzāk, lai rūpniecības nozarei sniegtu tiesisko noteiktību. Tādēļ mēs pieņemam šo kompromisu.

Tomēr mēs būtu vēlējušies, lai regulā tiktu izvirzīti augstāki mērķi. It īpaši attiecībā uz ilgtermiņa 147 g/km standartu emisijām, kas varēja būt vērienīgāks, lai sekmētu inovāciju un videi nekaitīgu tehnoloģiju attīstību saskaņā ar mērķiem, kas noteikti stratēģijā "Eiropa 2020" gudrai, ilgtspējīgai un iekļaujošai izaugsmei. Stingrāki standarti veicinātu arī degvielas patēriņa ietaupījumus par labu jauno mikroautobusu lietotājiem, no kuriem daudzi ir mazie un vidējie uzņēmumi.

Ja transporta nozare netiks pietiekami iesaistīta nosacījumu izpildē, ko nosaka lēmums par kopīgiem centieniem, tad augstākas izmaksas tiks piemērotas citās nozarēs.
