

Bryssel den 26 mars 2026
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	24 mars 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 1808 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 23.3.2026 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller krav avseende miljöprestanda och utsläpp för fordon som tillverkas i obegränsade serier och för fordon avsedda för särskilda ändamål, automatiserad parkering för fordon som tillverkas i obegränsade serier, krav avseende elsäkerhet och avancerad distraktionsvarning för förare för fordon som tillverkas i små serier och fordon avsedda för särskilda ändamål samt uppdatering av förteckningen över alternativa FN-föreskrifter i del II i den bilagan

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 1808 final.

Bilaga: C(2026) 1808 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.3.2026
C(2026) 1808 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.3.2026

**om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858
vad gäller krav avseende miljöprestanda och utsläpp för fordon som tillverkas i
obegränsade serier och för fordon avsedda för särskilda ändamål, automatiserad
parkering för fordon som tillverkas i obegränsade serier, krav avseende elsäkerhet och
avancerad distraktionsvarning för förare för fordon som tillverkas i små serier och
fordon avsedda för särskilda ändamål samt uppdatering av förteckningen över
alternativa FN-föreskrifter i del II i den bilagan**

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Denna förordning ändrar bilaga II till förordning (EU) 2018/858 för att ta hänsyn till den senaste tekniska och rättsliga utvecklingen på unionsnivå och inom FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece).

I detta avseende kompletteras förteckningen över de krav som är tillämpliga på EU-typgodkännande av hela fordon som tillverkas i obegränsade serier enligt del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 med följande:

- (1) Hänvisning till Euro 7-förordningen och rättsakterna från dess första genomförandefas vad gäller lätta fordon och de krav som anges däri.
- (2) Hänvisning till automatiserade parkeringssystem för att göra det möjligt att bevilja EU-typgodkännande av fordon utrustade med sådana system som uppfyller kraven i bilaga V till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426.
- (3) Hänvisning till förarstödsystem för att möjliggöra EU-typgodkännande av hela fordon utrustade med sådana system som uppfyller kraven i FN-föreskrift nr 171.

Denna förordning ger också tillverkare av fordon som tillverkas i små serier och fordon avsedda för särskilda ändamål ytterligare ledtid för att uppfylla kraven för avancerade distraktionsvarningssystem för förare (7 juli 2026 för nya typer och 7 juli 2028 för nya fordon).

Dessutom medges ytterligare flexibilitet för tillverkare av rullstolsanpassade fordon genom undantag från vissa provningar enligt FN-föreskrift nr 100, förutsatt att ändringarna av fordonskonstruktionen inte ändrar det uppladdningsbara systemet för lagring av elenergi.

Den här förordningen uppdaterar också tabellen i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 med förteckningen över de FN-föreskrifter och deras respektive versioner som erkänns som likvärdiga med avseende på EU-typgodkännande.

De frågor som omfattas av Euro 7-förordningen och rättsakterna från dess första genomförandefas vad gäller lätta fordon förs in i del III i bilaga II för att göra det möjligt att godkänna fordon avsedda för särskilda ändamål som uppfyller kraven i dessa förordningar.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Under utarbetandet av denna akt har kommissionen genomfört lämpliga samråd med berörda parter och medlemsstater i de möten med arbetsgruppen för motorfordon som hölls den 5 december 2024, den 6 februari och den 2 juli 2025, och utkastet fick ett brett stöd. Medlemsstaternas företrädare godkände utkastet till akt vid mötet i medlemsstaternas expertgrupp den 12 januari 2026.

I enlighet med reglerna om bättre lagstiftning offentliggjordes denna delegerade akt på portalen ”Kom med synpunkter” under en fyra veckors återkopplingsperiod mellan den 19 november 2025 och den 17 december 2025. Sammanlagt lämnade tio berörda parter synpunkter. Kommissionen beaktade noga alla synpunkter som inkom.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Den rättsliga grunden för denna förordning är artiklarna 5.3, 41.5 och 57.2 i förordning (EU) 2018/858.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.3.2026

om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller krav avseende miljöprestanda och utsläpp för fordon som tillverkas i obegränsade serier och för fordon avsedda för särskilda ändamål, automatiserad parkering för fordon som tillverkas i obegränsade serier, krav avseende elsäkerhet och avancerad distraktionsvarning för förare för fordon som tillverkas i små serier och fordon avsedda för särskilda ändamål samt uppdatering av förteckningen över alternativa FN-föreskrifter i del II i den bilagan

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG¹, särskilt artiklarna 5.3, 41.5 och 57.2, och

av följande skäl:

- (1) Tabellen i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 innehåller förteckningen över krav för EU-typgodkännande av hela fordon som tillverkas i obegränsade serier enligt de motsvarande rättsakter som avses i tabellen. För att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling är det nödvändigt att i tabellen lägga till en hänvisning till de nyligen antagna föreskrifterna om krav för godkännande av fordon utrustade med förarstödsystem och automatiserade parkeringssystem samt för godkännandet av Euro 7-fordon.
- (2) FN-föreskrift nr 171² föreskriver enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på förarstödsystem. I enlighet med punkt E10 i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144³ är de tekniska kraven i FN-föreskrift nr 171 tillämpliga på frivillig basis (om monterad). För att möjliggöra EU-typgodkännande av hela fordon som tillverkas i obegränsade serier och som är

¹ EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² FN-föreskrift nr 171 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på förarstödsystem [2024/2689] ([EUT L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>)

utrustade med sådana system är det lämpligt att inkludera dessa system i tabellen i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858.

- (3) Bilaga V till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426⁴ innehåller kraven för godkännande av motorfordon utrustade med automatiserade parkeringssystem. För att göra det möjligt för tillverkare att ansöka om EU-typgodkännande av hela fordon som tillverkas i obegränsade serier och utrustade med automatiserade parkeringssystem är det nödvändigt att inkludera dessa system i förteckningen i tabellen i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858.
- (4) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257⁵ fastställs tekniska krav för typgodkännande avseende utsläpp av Euro 7-fordon. Dessutom fastställs i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706⁶ regler, förfaranden och provningsmetoder för typgodkännande av fordon av kategorierna M₁ och N₁ med avseende på avgas- och avdunstningsutsläpp. Det är nödvändigt att komplettera förteckningen över rättsakter i tabellen i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 för att även omfatta respektive krav för Euro 7-fordon.
- (5) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707⁷ fastställs regler för ombordövervakningssystem, ombordanordningar för övervakning av bränsle- och elenergiförbrukning, miljöfordonspass och visning i fordonet av miljödata och manipulationsanordningar samt manipulationsstrategier. Det är nödvändigt att införa dessa krav och en hänvisning till genomförandeförordning (EU) 2025/1707 i förteckningen över rättsakter i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858.
- (6) Posterna som förs in i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 om miljöprestanda och utsläpp gäller för fordon av kategorierna M₁ och N₁ samt för Euro 7ext, i enlighet med bestämmelserna i artikel 5.2 i förordning (EU) 2024/1257, när det gäller de kolumner som anger krav för en typ av fordon av kategori N₁.

⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426 av den 5 augusti 2022 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av automatiska körsystem i helautomatiserade fordon (EUT L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 av den 25 juli 2025 om fastställande av regler, förfaranden och provningsmetoder för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller typgodkännanden av fordon av kategorierna M₁ och N₁ med avseende på avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707 av den 25 juli 2025 om regler för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller särskilda metoder, krav och provningar, inbegripet tröskelvärden för överensstämmelse, för OBFCM- och OBM-system, egenskaper och prestanda hos förarvarningssystem och motiveringsmetoder och metoder för att bedöma deras drift, format och data för EVP och metoder för kommunikation av EVP-data för motorfordon av kategorierna M₁ och N₁ (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

- (7) För att säkerställa enhetlighet bör de ämnen som rör ”Mätning av motoreffekt” och ”Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsande system” tas med i båda avsnitten av tabellerna i bilaga II för fordon som godkänts enligt Euro 6 respektive Euro 7-fordon.
- (8) I kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2590⁸ fastställs tekniska krav för typgodkännande av vissa motorfordon med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren. Dessa krav gäller för nya typer av fordon som tillverkas i obegränsade serier från och med den 7 juli 2024 och för nya sådana fordon från och med den 7 juli 2026. För att göra det möjligt för tillverkare av fordon i små serier och av fordon avsedda för särskilda ändamål att genomföra de nya kraven är det nödvändigt att ge dem en ledtid på ytterligare två år för att anpassa sin produktionsprocess.
- (9) Ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 100⁹ innehåller strängare krav på fordons elektriska framdrivning, vilka gäller för nya fordon som tillverkas i obegränsade serier. Dessa krav gäller från och med den 1 september 2025. För att göra det möjligt för tillverkare av fordon som tillverkas i små serier att anpassa sin produktion till de strängare kraven bör dessa tillverkare ges tillräckligt med ledtid för att genomföra kraven. Med tanke på att rullstolsanpassade fordon huvudsakligen tillverkas av små och medelstora tillverkare bör dessutom ytterligare flexibilitet ges för att minska bördan för tillverkare som tillverkar sådana fordon genom att medge undantag från provningarna enligt punkterna 6.4 och 6.5 i FN-föreskrift nr 100, om ändringen av fordonskonstruktionen inte ändrar det uppladdningsbara systemet för lagring av elenergi.
- (10) Tabellen i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 förtecknar de FN-föreskrifter och deras respektive versioner som erkänns som likvärdiga med avseende på EU-typgodkännande. Tabellen bör uppdateras för att ta hänsyn till utvecklingen av lagstiftningen på Unece-nivå.
- (11) Tabellerna i tilläggen 1–6 i del III i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 innehåller förteckningen över krav för godkännande av fordon avsedda för särskilda ändamål av kategorierna M₁ och N₁ och Euro 7ext-fordon, i enlighet med bestämmelserna i artikel 5.2 i förordning (EU) 2024/1257, enligt de motsvarande rättsakter som avses i tabellen. Det är nödvändigt att komplettera förteckningen över rättsakter i dessa tabeller för att även omfatta respektive krav för Euro 7-fordon som godkänns som fordon avsedda för särskilda ändamål.
- (12) Förordning (EU) 2018/858 bör därför ändras i enlighet med detta.

⁸ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2590 av den 13 juli 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av vissa motorfordon med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren och om ändring av den förordningen (EUT L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ FN-föreskrift nr 100 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på särskilda krav för det elektriska framdrivningssystemet [2024/1955] (EUT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i medlemsstaterna i enlighet med fördragen.

Utfärdad i Bryssel den 23.3.2026

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN