

Bruselj, 26. marec 2026
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	24. marec 2026
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	C(2026) 1808 final
Zadeva:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne 23.3.2026 o spremembi Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami glede okoljske uspešnosti in emisij za vozila, izdelana v neomejenih serijah, in vozila za posebne namene, zahtevami glede avtomatiziranih storitev parkiranja za vozila, izdelana v neomejenih serijah, zahtevami glede električne varnosti in naprednega opozarjanja na nepozornost voznika za vozila, izdelana v majhnih serijah, in zahtevami za vozila za posebne namene ter o posodobitvi seznama alternativnih pravilnikov ZN v delu II navedene priloge

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2026) 1808 final.

Priloga: C(2026) 1808 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 23.3.2026
C(2026) 1808 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 23.3.2026

o spremembi Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami glede okoljske uspešnosti in emisij za vozila, izdelana v neomejenih serijah, in vozila za posebne namene, zahtevami glede avtomatiziranih storitev parkiranja za vozila, izdelana v neomejenih serijah, zahtevami glede električne varnosti in naprednega opozarjanja na nepozornost voznika za vozila, izdelana v majhnih serijah, in zahtevami za vozila za posebne namene ter o posodobitvi seznama alternativnih pravilnikov ZN v delu II navedene priloge

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Ta uredba spreminja Prilogo II k Uredbi (EU) 2018/858, da bi se upoštevali najnovejši tehnični napredek in regulativne spremembe na ravni Unije in v Ekonomski komisiji Združenih narodov za Evropo (UN/ECE).

S tem v zvezi se seznam zahtev, ki se uporabljajo za EU-homologacijo celotnega vozila za vozila, izdelana v neomejenih serijah, iz dela I Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 dopolni, da se vključijo naslednji elementi:

- (1) Sklic na uredbo Euro 7 in regulativne akte prve faze njenega izvajanja v zvezi z lahкими gospodarskimi vozili ter v njih določene zahteve.
- (2) Sklic na sisteme avtomatiziranih storitev parkiranja, da se omogoči podelitev EU-homologacije vozilom, opremljenim s takimi sistemi, ki izpolnjujejo zahteve iz Priloge V k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2022/1426.
- (3) Sklic na asistenčne sisteme za nadzor vožnje, da se omogoči EU-homologacija celotnega vozila za vozila, opremljena s takimi sistemi, ki izpolnjujejo zahteve iz Pravilnika ZN št. 171.

Ta uredba proizvajalcem vozil, izdelanih v majhnih serijah, in vozil za posebne namene zagotavlja tudi dodatno obdobje za izpolnjevanje zahtev za sisteme za napredno opozarjanje na nepozornost voznika (7. julij 2026 za nove tipe in 7. julij 2028 za nova vozila).

Poleg tega je proizvajalcem vozil, dostopnih z invalidskim vozičkom, zagotovljena dodatna prožnost z opustitvijo nekaterih preizkusov v skladu s Pravilnikom ZN št. 100, če spremembe konstrukcije vozila ne spremenijo sistema za shranjevanje električne energije z možnostjo ponovnega polnjenja.

S to uredbo se posodablja tudi preglednica iz dela II Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858, v kateri so navedeni pravilniki ZN in njihove različice, ki so priznani kot enakovredni za namene EU-homologacije.

Področja, ki jih zajemajo uredba Euro 7 in regulativni akti prve faze njenega izvajanja v zvezi z lahкими gospodarskimi vozili, so vključena v del III Priloge II, da se omogoči homologacija vozil za posebne namene, ki izpolnjujejo zahteve iz teh uredb.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Komisija je pri pripravi tega akta izvedla ustrezna posvetovanja z deležniki in državami članicami na sestankih delovne skupine za motorna vozila 5. decembra 2024, 6. februarja in 2. julija 2025, na katerih je bil osnutek akta široko podprt. Predstavniki držav članic so osnutek akta potrdili na sestanku strokovne skupine držav članic 12. januarja 2026.

V skladu s pravili za boljše pravno urejanje je bil delegirani akt objavljen na portalu Povejte svoje mnenje, kjer je bilo mogoče štiri tedne posredovati povratne informacije, in sicer od 19. novembra 2025 do 17. decembra 2025. Skupno je povratne informacije poslalo deset deležnikov. Komisija je pozorno preučila in upoštevala vse prejete pripombe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Pravna podlaga te uredbe so člen 5(3), člen 41(5) in člen 57(2) Uredbe (EU) 2018/858.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 23.3.2026

o spremembi Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami glede okoljske uspešnosti in emisij za vozila, izdelana v neomejenih serijah, in vozila za posebne namene, zahtevami glede avtomatiziranih storitev parkiranja za vozila, izdelana v neomejenih serijah, zahtevami glede električne varnosti in naprednega opozarjanja na nepozornost voznika za vozila, izdelana v majhnih serijah, in zahtevami za vozila za posebne namene ter o posodobitvi seznama alternativnih pravilnikov ZN v delu II navedene priloge

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES¹ ter zlasti člena 5(3), člena 41(5) in člena 57(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Preglednica v Prilogi II, del I, k Uredbi (EU) 2018/858 vsebuje seznam zahtev za EU-homologacijo celotnega vozila za vozila, izdelana v neomejenih serijah, kot so določene v ustreznih regulativnih aktih iz preglednice. Da bi se upošteval tehnološki in regulativni razvoj, je treba dodati sklic na novo sprejete uredbe, ki določajo zahteve za homologacijo vozil, opremljenih z asistenčnimi sistemi za nadzor vožnje in avtomatizirano storitvijo parkiranja, ter za homologacijo vozil Euro 7.
- (2) Zlasti Pravilnik ZN št. 171² določa enotne določbe o homologaciji vozil glede asistenčnih sistemov za nadzor vožnje. V skladu s točko E10 Priloge II k Uredbi (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta³ se tehnične zahteve iz Pravilnika ZN št. 171 uporabljajo na prostovoljni podlagi (če so sistemi nameščeni). Da bi omogočili EU-homologacijo celotnega vozila za vozila, izdelana v neomejenih serijah in

¹ UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Pravilnik ZN št. 171 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na asistenčne sisteme za nadzor vožnje [2024/2689] ([UL L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689)).

³ Uredba (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 (UL L 325, 16.12.2019, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

opremljena s takšnimi sistemi, je treba navedene sisteme vključiti na seznam v preglednici v delu I Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858.

- (3) Priloga V k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2022/1426⁴ vsebuje zahteve za homologacijo motornih vozil, opremljenih z avtomatizirano storitvijo parkiranja. Da bi proizvajalci lahko zaprosili za EU-homologacijo celotnega vozila za vozila, izdelana v neomejenih serijah in opremljena s sistemi avtomatiziranih storitev parkiranja, je treba navedene sisteme vključiti na seznam v preglednici v delu I Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858.
- (4) Uredba (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta⁵ določa tehnične zahteve za homologacijo vozil Euro 7 glede na emisije. Nadalje Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706⁶ določa pravila, postopke in metodologije preizkušanja v zvezi s homologacijo vozil kategorij M₁ in N₁ glede na emisije izpušnih plinov in emisije zaradi izhlapevanja. Seznam regulativnih aktov v preglednici v delu I Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 je treba dopolniti, da bodo zajete tudi ustrezne zahteve za vozila Euro 7.
- (5) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707⁷ določa pravila v zvezi z vgrajenimi sistemi za spremljanje na vozilu, napravami za spremljanje porabe goriva in električne energije na vozilu, okoljskim potnim listom vozila in prikazom okoljskih podatkov znotraj vozila ter napravami in strategijami za prirejanje. Navedene zahteve in sklic na Izvedbeno uredbu (EU) 2025/1707 je treba vključiti na seznam regulativnih aktov v delu I Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858.
- (6) Vnosi, ki so vneseni v Prilogo II, del I, k Uredbi (EU) 2018/858 glede okoljske učinkovitosti in emisij, se uporabljajo za vozila kategorij M₁ in N₁ ter vozila Euro 7ext v skladu z določbami člena 5(2) Uredbe (EU) 2024/1257, ki se nanašajo na stolpce z zahtevami za tip vozila kategorije N₁.
- (7) Za zagotovitev skladnosti bi bilo treba teme, povezane z „merjenjem moči motorja“ in „delovanjem sistemov, ki uporabljajo potrošni reagent, in sistemov za uravnavanje onesnaževanja“, vključiti v oba oddelka preglednic v Prilogi II za vozila, homologirana v skladu s standardom Euro 6 oziroma Euro 7.

⁴ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 z dne 5. avgusta 2022 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo sistema za avtomatizirano vožnjo (ADS) popolnoma avtomatiziranih vozil (UL L 221, 26.8.2022, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Uredba (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o homologaciji motornih vozil, in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7), spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (UL L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil, postopkov in metodologij preizkušanja za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 glede homologacije vozil kategorij M₁ in N₁ glede na emisije izpušnih plinov in emisije zaradi izhlapevanja ter o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede posebnih metod, zahtev in preizkusov, vključno s pragovi skladnosti, za naprave OBFCM in sisteme OBM, značilnosti in zmogljivosti sistemov za opozarjanje voznikov in metod za spodbujanje ter metod za ocenjevanje njihovega delovanja in oblike okoljskega potnega lista vozila, podatkov v njem in metod sporočanja teh podatkov za motorna vozila kategorij M₁ in N₁ (UL L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

- (8) Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590⁸ določa tehnične zahteve za homologacijo nekaterih motornih vozil glede na njihove sisteme za napredno opozarjanje na nepozornost voznika. Navedene zahteve se uporabljajo za vozila, izdelana v neomejenih serijah, in sicer za nove tipe od 7. julija 2024, za nova vozila pa od 7. julija 2026. Da bi proizvajalcem vozil v majhnih serijah in vozil za posebne namene omogočili izvajanje novih zahtev, jim je treba zagotoviti dodatno dveletno obdobje za prilagoditev njihovega proizvodnega postopka.
- (9) Spremembe 03 Pravilnika ZN št. 100⁹ vsebujejo strožje zahteve za električni pogonski sistem vozil, ki se uporablja za nova vozila, izdelana v neomejenih serijah. Navedene zahteve se uporabljajo od 1. septembra 2025. Da bi lahko proizvajalci vozil, izdelanih v majhnih serijah, prilagodili svojo proizvodnjo strožjim zahtevam, bi jim bilo treba zagotoviti dovolj dodatnega časa za izvedbo zahtev. Poleg tega bi bilo treba glede na to, da vozila, dostopna z invalidskim vozičkom, večinoma proizvajajo mali in srednji proizvajalci, zagotoviti dodatno prožnost, da se zmanjša breme za proizvajalce, ki proizvajajo taka vozila, z opustitvijo preizkusov iz odstavkov 6.4 in 6.5 Pravilnika ZN št. 100, kadar sprememba konstrukcije vozila ne spremeni sistema za shranjevanje električne energije z možnostjo ponovnega polnjenja.
- (10) Preglednica iz dela II Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 navaja pravilnike ZN in njihove različice, ki so priznani kot enakovredni za namene EU-homologacije. To preglednico bi bilo treba posodobiti, da bi se upošteval regulativni razvoj na ravni UN/ECE.
- (11) Preglednice v dodatkih 1 do 6 v delu III Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 vsebujejo seznam zahtev za odobritev vozil za posebne namene kategorij M₁ in N₁ ter vozil Euro 7ext v skladu z določbami člena 5(2) Uredbe (EU) 2024/1257, kot so določene v ustreznih regulativnih aktih iz preglednice. Seznam regulativnih aktov v navedenih preglednicah je treba dopolniti, da bo zajemal tudi ustrezne zahteve za vozila Euro 7, ki jih je treba homologirati kot vozila za posebne namene.
- (12) Uredbo (EU) 2018/858 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga II k Uredbi (EU) 2018/858 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

⁸ Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 z dne 13. julija 2023 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil glede posebnih preizkusnih postopkov in tehničnih zahtev za homologacijo nekaterih motornih vozil glede na njihove sisteme za napredno opozarjanje na nepozornost voznika ter o spremembi navedene uredbe (UL L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Pravilnik št. 100 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na posebne zahteve za električni pogonski sistem [2024/1955] (UL L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v državah članicah v skladu s Pogodbama.

V Bruslju, 23.3.2026

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN