

V Bruseli 26. marca 2026
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 24. marca 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.: C(2026) 1808 final

Predmet: DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 23. 3. 2026, ktorým sa mení príloha II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a emisie v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách a vozidiel na špeciálne účely, automatizovaný parkovací systém v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách, požiadavky na elektrickú bezpečnosť a pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením v prípade vozidiel vyrábaných v malých sériách a vozidiel na špeciálne účely, a ktorým sa aktualizuje zoznam alternatívnych predpisov OSN v časti II uvedenej prílohy

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2026) 1808 final.

Príloha: C(2026) 1808 final



V Bruseli 23. 3. 2026
C(2026) 1808 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 23. 3. 2026,

ktorým sa mení príloha II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a emisie v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách a vozidiel na špeciálne účely, automatizovaný parkovací systém v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách, požiadavky na elektrickú bezpečnosť a pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením v prípade vozidiel vyrábaných v malých sériách a vozidiel na špeciálne účely, a ktorým sa aktualizuje zoznam alternatívnych predpisov OSN v časti II uvedenej prílohy

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Týmto nariadením sa mení príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 s cieľom zohľadniť najnovší technologický a regulačný vývoj na úrovni Únie a v Európskej hospodárskej komisii Organizácie Spojených národov (EHK OSN).

V tejto súvislosti sa zoznam požiadaviek uplatniteľných na typové schválenie EÚ celého vozidla pre vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách stanovený v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 dopĺňa tak, aby zahŕňal tieto prvky:

1. Odkaz na nariadenie Euro 7 a regulačné akty jeho prvej fázy vykonávania, pokiaľ ide o ľahké vozidlá a požiadavky v ňom stanovené.
2. Odkaz na automatizované parkovacie systémy s cieľom umožniť možnosť udelenia typového schválenia EÚ pre vozidlá vybavené takýmito systémami, ktoré spĺňajú požiadavky stanovené v prílohe V k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2022/1426.
3. Odkaz na asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla s cieľom umožniť typové schválenie EÚ celého vozidla pri vozidlách vybavených takými systémami, ktoré spĺňajú požiadavky predpisu OSN č. 171.

Týmto nariadením sa výrobcom vozidiel vyrábaných v malých sériách a vozidiel na špeciálne účely poskytuje aj dodatočný čas, aby splnili požiadavky na pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením (7. júla 2026 v prípade nových typov a 7. júla 2028 v prípade nových vozidiel).

Okrem toho sa výrobcom vozidiel na prepravu osôb na invalidnom vozíku poskytuje dodatočná flexibilita, a to upustením od určitých skúšok podľa predpisu OSN č. 100 za predpokladu, že zmenami konštrukcie vozidla sa nemení dobývateľný zásobník energie.

Týmto nariadením sa aktualizuje aj tabuľka v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858, v ktorej sa uvádzajú predpisy OSN a ich príslušné verzie, ktoré sa na účely typového schválenia EÚ uznávajú za rovnocenné.

Predmety úpravy, na ktoré sa vzťahuje nariadenie Euro 7 a regulačné akty jeho prvej fázy vykonávania, pokiaľ ide o ľahké vozidlá, sú zahrnuté v časti III prílohy II s cieľom umožniť možnosť schvaľovanie vozidiel na špeciálne účely, ktoré spĺňajú požiadavky týchto nariadení.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

Pri príprave tohto aktu Komisia uskutočnila príslušnú konzultáciu so zainteresovanými stranami a s členskými štátmi na zasadnutiach pracovnej skupiny pre motorové vozidlá, ktoré sa konali 5. decembra 2024 a 6. februára a 2. júla 2025, kde návrh získal širokú podporu. Zástupcovia členských štátov schválili návrh aktu na zasadnutí expertnej skupiny členských štátov, ktoré sa konalo 12. januára 2026.

Delegovaný akt bol v súlade s pravidlami lepšej právnej regulácie uverejnený na portáli Vyjadrite svoj názor počas štvortýždňového obdobia na poskytnutie spätnej väzby, a to od 19. novembra 2025 do 17. decembra 2025. Spätnú väzbu poskytlo celkovo 10 zainteresovaných strán. Komisia starostlivo zvažila všetky doručené pripomienky a vzala ich na vedomie.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Právnym základom tohto nariadenia je článok 5 ods. 3, článok 41 ods. 5 a článok 57 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 23. 3. 2026,

ktorým sa mení príloha II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a emisie v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách a vozidiel na špeciálne účely, automatizovaný parkovací systém v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách, požiadavky na elektrickú bezpečnosť a pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením v prípade vozidiel vyrábaných v malých sériách a vozidiel na špeciálne účely, a ktorým sa aktualizuje zoznam alternatívnych predpisov OSN v časti II uvedenej prílohy

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES¹, a najmä na jeho článok 5 ods. 3, článok 41 ods. 5 a článok 57 ods. 2,

keďže:

- (1) Tabuľka v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahuje zoznam požiadaviek na typové schválenie EÚ celého vozidla v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách, ako sa stanovuje v zodpovedajúcich regulačných aktoch uvedených v tabuľke. S cieľom zohľadniť technologický a regulačný vývoj je v tomto ohľade potrebné doplniť odkaz na novoprijaté nariadenia, ktorými sa stanovujú požiadavky na schvaľovanie vozidiel vybavených asistenčnými systémami pre vodiča pri ovládaní vozidla a automatizovaným parkovacím systémom, ako aj na schvaľovanie vozidiel podľa normy Euro 7.
- (2) Predpisom OSN č. 171² sa konkrétne stanovujú jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS). V súlade s bodom E10 prílohy II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144³ sa technické požiadavky predpisu OSN č. 171

¹ Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Predpis OSN č. 171 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS) [2024/2689] (Ú. v. EÚ L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

uplatňujú na dobrovoľnom základe (ak sú namontované). S cieľom umožniť typové schválenie EÚ celého vozidla v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách vybavených takýmito systémami je vhodné zahrnúť uvedené systémy do tabuľky v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858.

- (3) Príloha V k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2022/1426⁴ obsahuje požiadavky na typové schvaľovanie motorových vozidiel vybavených automatickým parkovacím systémom. S cieľom umožniť výrobcovi, aby mohli požiadať o typové schválenie EÚ celého vozidla v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách a vybavených automatickými parkovacími systémami, treba uvedené systémy zahrnúť do zoznamu v tabuľke v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858.
- (4) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257⁵ sa stanovujú technické požiadavky na typové schvaľovanie vozidiel podľa normy Euro 7, pokiaľ ide o emisie. Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2025/1706⁶ sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vozidiel kategórie M₁ a N₁ vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania. Zoznam regulačných aktov v tabuľke v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 treba doplniť tak, aby zahŕňal aj príslušné požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7.
- (5) Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2025/1707⁷ sa stanovujú pravidlá týkajúce sa palubných monitorovacích systémov, palubných zariadení na monitorovanie spotreby paliva a energie, environmentálneho pasu vozidla a zobrazovania environmentálnych údajov vo vozidle a manipulatívnych zariadení a manipulatívnych stratégií. Uvedené požiadavky a odkaz na vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/1707 treba zahrnúť do zoznamu regulačných aktov v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858.
- (6) Položky, ktoré sa zavádzajú v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 v súvislosti s environmentálnymi vlastnosťami a emisiami, sa uplatňujú na vozidlá kategórie M₁ a N₁ aj na vozidlá podľa normy Euro 7ext, a to v súlade s ustanoveniami

⁴ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426 z 5. augusta 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, pokiaľ ide o jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie automatizovaného systému riadenia (ADS) plne automatizovaných vozidiel (Ú. v. EÚ L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 (Ú. v. EÚ L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>)

⁶ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky na uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vozidiel kategórie M₁ a N₁ vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o osobitné metódy, požiadavky a skúšky vrátane prahových hodnôt súladu pre zariadenia OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkon výstražných systémov pre vodiča a metód podnecovania vodiča a metód posúdenia ich fungovania, formát environmentálneho pasu vozidla (EVP), ako aj údaje a spôsob oznamovania údajov z EVP o motorových vozidlách kategórií M₁ a N₁ (Ú. v. EÚ L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

článku 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257, pričom sa odkazuje na stĺpce, v ktorých sa stanovujú požiadavky na typ vozidla kategórie N₁.

- (7) S cieľom zabezpečiť konzistentnosť by sa do oboch častí tabuliek v prílohe II mali zahrnúť aspekty týkajúce sa „merania výkonu motora“ v prípade vozidiel schválených podľa normy Euro 6 a „prevádzky systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok“ v prípade vozidiel schválených podľa normy Euro 7.
- (8) Delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2023/2590⁸ sa stanovujú technické požiadavky na typové schvaľovanie určitých motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením. Uvedené požiadavky sa uplatňujú na vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách v prípade nových typov od 7. júla 2024 a v prípade nových vozidiel od 7. júla 2026. Aby mohli výrobcovia vozidiel v malých sériách a výrobcovia vozidiel na špeciálne účely splňať nové požiadavky, treba im poskytnúť dodatočný čas v trvaní ďalších dvoch rokov na úpravu ich výrobného procesu.
- (9) Séria zmien 03 predpisu OSN č. 100⁹ obsahuje prísnejšie požiadavky na elektrickú hnaciu sústavu vozidiel, ktoré sa vzťahujú na nové vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách. Uvedené požiadavky sa uplatňujú od 1. septembra 2025. S cieľom umožniť výrobcovi vozidiel vyrábaných v malých sériách, aby upravili svoju výrobu tak, aby splňala prísnejšie požiadavky, v záujme splnenia týchto požiadaviek by sa daným výrobcovi mal poskytnúť dodatočný čas. Keďže vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku vyrábajú najmä malí a strední výrobcovia, mala by sa okrem toho poskytnúť dodatočná flexibilita, aby sa znížilo zaťaženie výrobcov vyrábajúcich takéto vozidlá, a to upustením od skúšok podľa bodov 6.4 a 6.5 predpisu OSN č. 100, ak sa zmenami konštrukcie vozidla nemení dobijateľný zásobník energie.
- (10) V tabuľke uvedenej v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa uvádzajú predpisy OSN a ich príslušné verzie, ktoré sa na účely typového schválenia EÚ uznávajú za rovnocenné. Uvedená tabuľka by sa mala aktualizovať, aby sa zohľadnil regulačný vývoj na úrovni EHK OSN.
- (11) Tabuľky v dodatkoch 1 až 6 v časti III prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahujú zoznam požiadaviek na typové schválenie vozidiel na špeciálne účely kategórií M₁ a N₁ a vozidiel Euro 7ext, a to v súlade s ustanoveniami článku 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257, ako sa stanovuje v zodpovedajúcich regulačných aktoch uvedených v danej tabuľke. Zoznam regulačných aktov v uvedených tabuľkách je potrebné doplniť tak, aby zahŕňal aj príslušné požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7, ktoré sa majú typovo schváliť ako vozidlá na špeciálne účely.
- (12) Nariadenie (EÚ) 2018/858 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

⁸ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2590 z 13. júla 2023, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie niektorých motorových vozidiel vzhľadom na pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením a ktorým sa uvedené nariadenie mení (Ú. v. EÚ L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 100 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na špecifické požiadavky na elektrickú hnaciu sústavu [2024/1955] (Ú. v. EÚ L 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné v členských štátoch v súlade so zmluvami.

V Bruseli 23. 3. 2026

*Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN*