

Bruxelles, 26 martie 2026
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	24 martie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 1808 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 23.3.2026 de modificare a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele privind performanța de mediu și emisiile pentru vehiculele produse în serii nelimitate și pentru vehiculele cu destinație specială, sistemele de parcare cu valet automat pentru vehiculele produse în serii nelimitate, cerințele privind siguranța electrică și sistemele avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto pentru vehiculele produse în serii mici și pentru vehiculele cu destinație specială, precum și de actualizare a listei regulamentelor ONU alternative din partea II a anexei respective

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 1808 final.

Anexă: C(2026) 1808 final

Bruxelles, 23.3.2026
C(2026) 1808 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.3.2026

de modificare a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele privind performanța de mediu și emisiile pentru vehiculele produse în serii nelimitate și pentru vehiculele cu destinație specială, sistemele de parcare cu valet automat pentru vehiculele produse în serii nelimitate, cerințele privind siguranța electrică și sistemele avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto pentru vehiculele produse în serii mici și pentru vehiculele cu destinație specială, precum și de actualizare a listei regulamentelor ONU alternative din partea II a anexei respective

EXPUNERE DE MOTIVE

(1) CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Prezentul regulament modifică anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858 pentru a ține seama de cele mai recente evoluții tehnice și în materie de reglementare de la nivelul Uniunii și de la nivelul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU).

În acest sens, lista cerințelor aplicabile omologării UE de tip a întregului vehicul pentru vehiculele produse în serii nelimitate, astfel cum se prevede în partea I a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858, este completată pentru a include următoarele elemente:

- (1) Trimitere la Regulamentul Euro 7 și la actele de reglementare din prima etapă de punere în aplicare a acestuia în ceea ce privește vehiculele ușoare și cerințele prevăzute în acesta.
- (2) Trimitere la sistemele de parcare cu valet automat pentru a permite posibilitatea de a acorda omologarea UE de tip vehiculelor echipate cu astfel de sisteme care îndeplinesc cerințele prevăzute în anexa V la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei.
- (3) Trimitere la sistemele de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto pentru a permite omologarea UE de tip a întregului vehicul în cazul vehiculelor echipate cu astfel de sisteme care îndeplinesc cerințele Regulamentului ONU nr. 171.

Prezentul regulament prevede, de asemenea, un interval de timp suplimentar pentru ca producătorii de vehicule produse în serii mici și de vehicule cu destinație specială să respecte cerințele legate de sistemele avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto (7 iulie 2026 pentru noile tipuri și 7 iulie 2028 pentru vehiculele noi).

În plus, se prevede o flexibilitate suplimentară pentru producătorii de vehicule accesibile scaunelor rulante prin renunțarea la anumite încercări în temeiul Regulamentului ONU nr. 100, cu condiția ca modificările aduse structurii vehiculului să nu modifice sistemul reîncărcabil de stocare a energiei electrice.

Prezentul regulament actualizează, de asemenea, tabelul din partea II a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858, în care sunt enumerate regulamentele ONU și versiunile lor respective care sunt recunoscute ca fiind echivalente în scopul omologării UE de tip.

Subiectele reglementate de Regulamentul Euro 7 și de actele de reglementare ale primei etape de punere în aplicare a acestuia în ceea ce privește vehiculele ușoare sunt incluse în partea III a anexei II pentru a permite posibilitatea omologării vehiculelor cu destinație specială care îndeplinesc cerințele acestor regulamente.

(2) CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În pregătirea prezentului act, Comisia a efectuat consultări adecvate cu părțile interesate și cu statele membre în cadrul reuniunilor Grupului de lucru pentru autovehicule care au avut loc la 5 decembrie 2024, 6 februarie și 2 iulie 2025, în cadrul cărora proiectul s-a bucurat de un sprijin larg. Reprezentanții statelor membre au aprobat proiectul de act în cadrul reuniunii Grupului de experți al statelor membre (MSEG), care a avut loc la 12 ianuarie 2026.

În conformitate cu normele privind o mai bună legislație, actul delegat a fost publicat pentru o perioadă de feedback de patru săptămâni pe portalul „Exprimați-vă părerea”, între 19

noiembrie 2025 și 17 decembrie 2025. În total, au transmis feedback 10 părți interesate. Comisia a analizat cu atenție și a luat act de toate observațiile primite.

(3) ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Temeiul juridic al prezentului regulament este articolul 5 alineatul (3), articolul 41 alineatul (5) și articolul 57 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/858.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.3.2026

de modificare a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele privind performanța de mediu și emisiile pentru vehiculele produse în serii nelimitate și pentru vehiculele cu destinație specială, sistemele de parcare cu valet automat pentru vehiculele produse în serii nelimitate, cerințele privind siguranța electrică și sistemele avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto pentru vehiculele produse în serii mici și pentru vehiculele cu destinație specială, precum și de actualizare a listei regulamentelor ONU alternative din partea II a anexei respective

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE¹, în special articolul 5 alineatul (3), articolul 41 alineatul (5) și articolul 57 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Tabelul din partea I a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 conține lista cerințelor pentru omologarea UE de tip a întregului vehicul pentru vehiculele produse în serii nelimitate, astfel cum se prevede în actele de reglementare corespunzătoare menționate în tabel. Pentru a ține seama de evoluțiile tehnologice și în materie de reglementare, este necesar să se adauge o trimitere la regulamentele nou adoptate care stabilesc cerințe pentru omologarea vehiculelor echipate cu sisteme de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto și cu sisteme de parcare cu valet automat, precum și pentru omologarea vehiculelor Euro 7.
- (2) În special, Regulamentul ONU nr. 171² stabilește dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto. În conformitate cu punctul E10 din anexa II la Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului³, cerințele

¹ JO L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Regulamentul ONU nr. 171 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto (Driver Control Assistance Systems – DCAS) [2024/2689] ([JO L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

³ Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 631/2009, (UE) nr. 406/2010,

tehnice din Regulamentul ONU nr. 171 se aplică pe bază voluntară (dacă este cazul). Pentru a permite omologarea UE de tip a întregului vehicul în cazul vehiculelor produse în serii nelimitate echipate cu astfel de sisteme, este oportun să se includă aceste sisteme în tabelul din partea I a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858.

- (3) Anexa V la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei⁴ conține cerințele pentru omologarea autovehiculelor echipate cu sisteme de parcare cu valet automat. Pentru a permite producătorilor să solicite omologarea UE de tip a întregului vehicul pentru vehiculele produse în serii nelimitate și echipate cu sisteme de parcare cu valet automat, este necesar să se includă aceste sisteme în lista din tabelul din partea I a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858.
- (4) Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului⁵ stabilește cerințele tehnice pentru omologarea de tip privind emisiile a vehiculelor Euro 7. În plus, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei⁶ stabilește norme, proceduri și metodologii de încercare în ceea ce privește omologarea de tip privind emisiile de gaze de evacuare și emisiile evaporative ale vehiculelor din categoriile M₁ și N₁. Este necesar să se completeze lista actelor de reglementare din tabelul din partea I a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 pentru a acoperi, de asemenea, cerințele respective pentru vehiculele Euro 7.
- (5) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei⁷ stabilește norme privind sistemele de monitorizare la bord, dispozitivele de monitorizare la bord a consumului de combustibil și de energie electrică, pașaportul de mediu al vehiculului și afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu și a dispozitivelor de manipulare și a strategiilor de manipulare. Este necesar să se includă cerințele respective și trimiterea

(UE) nr. 672/2010, (UE) nr. 1003/2010, (UE) nr. 1005/2010, (UE) nr. 1008/2010, (UE) nr. 1009/2010, (UE) nr. 19/2011, (UE) nr. 109/2011, (UE) nr. 458/2011, (UE) nr. 65/2012, (UE) nr. 130/2012, (UE) nr. 347/2012, (UE) nr. 351/2012, (UE) nr. 1230/2012 și (UE) 2015/166 ale Comisiei (JO L 325, 16.12.2019, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁴ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei din 5 august 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului privind procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a sistemului de conducere automatizată (ADS) al vehiculelor complet automate (JO L 221, 26.8.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile acestora și durabilitatea bateriilor (Euro 7), de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (UE) nr. 582/2011, (UE) 2017/1151 și (UE) 2017/2400 ale Comisiei și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei (JO L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei din 25 iulie 2025 de stabilire a unor norme, proceduri și metodologii de încercare pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2024/1257 în ceea ce privește omologarea de tip privind emisiile de gaze de evacuare și emisiile evaporative a vehiculelor din categoriile M₁ și N₁ și de modificare a Regulamentului (UE) 2020/683 (JO L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei din 25 iulie 2025 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește metodele, cerințele și încercările specifice, inclusiv pragurile de conformitate, pentru dispozitivele OBFCM și sistemele OBM, caracteristicile și performanța sistemelor de avertizare a conducătorului auto și metodele de implicare a acestuia și metodele de evaluare a funcționării acestora, formatul și datele EVP și metodele de comunicare a datelor EVP pentru autovehiculele din categoriile M₁ și N₁ (JO L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 în lista actelor de reglementare din partea I a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858.

- (6) Rubricile introduse în partea I din anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858 privind performanța de mediu și emisiile se aplică vehiculelor din categoriile M₁ și N₁, precum și Euro 7ext, în conformitate cu dispozițiile articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1257, făcând trimitere la coloanele care stabilesc cerințele pentru un tip de vehicul din categoria N₁.
- (7) Pentru a asigura coerența, subiectele legate de „Măsurarea puterii motorului” și „Funcționarea sistemelor care utilizează reactiv consumabil și a sistemului de control al poluării” ar trebui incluse în ambele secțiuni ale tabelelor din anexa II, pentru vehiculele omologate în conformitate cu Euro 6 și, respectiv, pentru vehiculele Euro 7.
- (8) Regulamentul delegat (UE) 2023/2590 al Comisiei⁸ stabilește cerințele tehnice pentru omologarea de tip a anumitor autovehicule în ceea ce privește sistemele avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto. Aceste cerințe se aplică vehiculelor produse în serii nelimitate pentru noile tipuri începând cu 7 iulie 2024 și pentru vehiculele noi începând cu 7 iulie 2026. Pentru a permite producătorilor de vehicule produse în serii mici și de vehicule cu destinație specială să pună în aplicare noile cerințe, este necesar să li se acorde un termen suplimentar de doi ani pentru a-și adapta procesul de producție.
- (9) Seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 100⁹ conține cerințe mai stricte pentru grupul motopropulsor electric al vehiculelor, care se aplică vehiculelor noi produse în serii nelimitate. Aceste cerințe se aplică de la 1 septembrie 2025. Pentru a permite producătorilor de vehicule produse în serii mici să își adapteze producția pentru a îndeplini cerințele mai stricte, ar trebui să se acorde suficient timp producătorilor respectivi pentru a pune în aplicare cerințele. În plus, având în vedere că vehiculele accesibile scaunelor rulante sunt produse în principal de producători mici și mijlocii, ar trebui să se prevadă o flexibilitate suplimentară pentru a reduce sarcina producătorilor care produc astfel de vehicule prin renunțarea la încercările prevăzute la punctele 6.4 și 6.5 din Regulamentul ONU nr. 100, în cazul în care modificarea structurii vehiculului nu modifică sistemul reîncărcabil de stocare a energiei electrice.
- (10) Tabelul din partea II a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 enumeră regulamentele ONU și versiunile lor respective care sunt recunoscute ca fiind echivalente în scopul omologării UE de tip. Tabelul respectiv ar trebui actualizat pentru a ține seama de evoluțiile în materie de reglementare la nivelul CEE-ONU.
- (11) Tabelele din apendicele 1-6 din partea III a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 conțin lista cerințelor pentru omologarea vehiculelor cu destinație specială din categoriile M₁ și N₁ și a vehiculelor Euro 7ext, în conformitate cu dispozițiile articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1257, astfel cum se prevede în

⁸ Regulamentul delegat (UE) 2023/2590 al Comisiei din 13 iulie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a anumitor autovehicule în ceea ce privește sistemele de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto și de modificare a regulamentului menționat (JO L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Regulamentul nr.100 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește cerințele specifice pentru grupul motopropulsor electric [2024/1955] (JO L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

actele de reglementare corespunzătoare menționate în tabel. Este necesar să se completeze lista actelor de reglementare din tabelele respective pentru a acoperi, de asemenea, cerințele respective pentru vehiculele Euro 7 care urmează să fie omologate ca vehicule cu destinație specială.

(12) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2018/858 ar trebui modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în statele membre în conformitate cu tratatele.

Adoptat la Bruxelles, 23.3.2026

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN