

Bruksela, 26 marca 2026 r.  
(OR. en)

7761/26

MI 298  
IND 216  
COMPET 381  
ENV 290  
TRANS 181  
DELECT 58  
ENT 60

**PISMO PRZEWODNIE**

---

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 24 marca 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

---

Nr dok. Kom.: C(2026) 1808 final

---

Dotyczy: ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...  
z dnia 23.3.2026 r.  
zmieniające załącznik II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i emisji dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia, systemów zautomatyzowanego parkowania typu valet parking dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, wymogów w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy dla pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizujące wykaz alternatywnych regulaminów ONZ w części II tego załącznika

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2026) 1808 final.

---

Załącznik: C(2026) 1808 final



KOMISJA  
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 23.3.2026 r.  
C(2026) 1808 final

**ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...**

**z dnia 23.3.2026 r.**

**zmieniające załącznik II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i emisji dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia, systemów zautomatyzowanego parkowania typu valet parking dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, wymogów w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy dla pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizujące wykaz alternatywnych regulaminów ONZ w części II tego załącznika**

## **UZASADNIENIE**

### **1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO**

Niniejsze rozporządzenie nowelizuje załącznik II do rozporządzenia (UE) 2018/858 w celu uwzględnienia najnowszych zmian technicznych i regulacyjnych na szczeblu Unii oraz na forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

W tym względzie wykaz wymogów mających zastosowanie do homologacji typu UE całego pojazdu dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, określonych w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, zostaje uzupełniony o następujące elementy:

- 1) odniesienie do rozporządzenia Euro 7 i aktów prawnych pierwszego etapu jego wdrażania odnośnie do pojazdów lekkich oraz określonych w nich wymogów;
- 2) odniesienie do systemów zautomatyzowanego parkowania typu valet parking w celu umożliwienia homologacji typu UE w przypadku pojazdów wyposażonych w takie systemy, które spełniają wymogi określone w załączniku V do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2022/1426;
- 3) odniesienie do systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu w celu umożliwienia homologacji typu UE w przypadku całych pojazdów wyposażonych w takie systemy, które spełniają wymogi regulaminu ONZ nr 171.

W niniejszym rozporządzeniu przewidziano również dodatkowy czas dla producentów pojazdów produkowanych w małych seriach oraz pojazdów specjalnego przeznaczenia na dostosowanie się do wymogów dotyczących zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy (do 7 lipca 2026 r. dla nowych typów i do 7 lipca 2028 r. dla nowych pojazdów).

Zapewniono ponadto dodatkową elastyczność producentom pojazdów przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich poprzez odstąpienie od niektórych badań wynikających z regulaminu ONZ nr 100, pod warunkiem że modyfikacje konstrukcji pojazdu nie zmieniają układu magazynowania energii elektrycznej wielokrotnego ładowania.

Niniejsze rozporządzenie obejmuje również aktualizację tabeli w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, zawierającej wykaz regulaminów ONZ i ich odpowiednich wersji, które uznaje się za równoważne do celów homologacji typu UE.

Jeśli chodzi o pojazdy lekkie, kwestie objęte rozporządzeniem Euro 7 i aktami prawnymi z pierwszego etapu jego wdrażania uwzględniono w części III załącznika II, aby umożliwić zatwierdzanie pojazdów specjalnego przeznaczenia spełniających wymogi tych aktów.

### **2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU**

Przygotowując niniejszy akt, Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje z zainteresowanymi stronami i państwami członkowskimi w ramach grupy roboczej ds. pojazdów silnikowych podczas posiedzeń w dniach 5 grudnia 2024 r. oraz 6 lutego i 2 lipca 2025 r., a przedmiotowy projekt uzyskał ich szerokie poparcie. Przedstawiciele państw członkowskich zatwierdzili projekt aktu na posiedzeniu grupy ekspertów państw członkowskich (MSEG) w dniu 12 stycznia 2026 r.

Zgodnie z zasadami lepszego stanowienia prawa akt delegowany opublikowano na portalu „Wyraź swoją opinię”, wyznaczając na zgłaszanie uwag czterotygodniowy okres od 19 listopada 2025 r. do 17 grudnia 2025 r. Wpłynęło ogółem 10 odpowiedzi od

zainteresowanych stron. Komisja uważnie przeanalizowała i przyjęła do wiadomości wszystkie otrzymane uwagi.

### **3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO**

Podstawę prawną niniejszego rozporządzenia stanowią art. 5 ust. 3, art. 41 ust. 5 i art. 57 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858.

# ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 23.3.2026 r.

**zmieniające załącznik II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i emisji dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia, systemów zautomatyzowanego parkowania typu valet parking dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, wymogów w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy dla pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizujące wykaz alternatywnych regulaminów ONZ w części II tego załącznika**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE<sup>1</sup>, w szczególności jego art. 5 ust. 3, art. 41 ust. 5 i art. 57 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Tabela w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawiera wykaz wymogów dotyczących homologacji typu UE odnośnie do całych pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, określonych w odpowiednich aktach prawnych, o których mowa w tabeli. W celu uwzględnienia zmian technologicznych i regulacyjnych konieczne jest dodanie w niej odniesienia do nowo przyjętych rozporządzeń ustanawiających wymogi dotyczące homologacji pojazdów wyposażonych w systemy wspomagające kierowcę w kontroli ruchu pojazdu i systemy zautomatyzowanego parkowania typu valet parking, a także homologacji pojazdów Euro 7.
- (2) W szczególności w regulaminie ONZ nr 171<sup>2</sup> określono jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu. Zgodnie z pkt E10 załącznika II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144<sup>3</sup> wymogi techniczne regulaminu ONZ nr 171

<sup>1</sup> Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

<sup>2</sup> Regulamin nr 171 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu [2024/2689] ([Dz.U. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

<sup>3</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE)

mają zastosowanie na zasadzie dobrowolności (w przypadku instalowania). Aby umożliwić homologację typu UE całego pojazdu w przypadku pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach wyposażonych w takie systemy, należy włączyć te systemy do tabeli w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858.

- (3) Załącznik V do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2022/1426<sup>4</sup> zawiera wymogi dotyczące homologacji pojazdów silnikowych wyposażonych w systemy zautomatyzowanego parkowania typu valet parking. Aby umożliwić producentom ubieganie się o homologację typu UE odnośnie do całych pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach wyposażonych w systemy zautomatyzowanego parkowania typu valet parking, należy włączyć te systemy do wykazu w tabeli w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858.
- (4) W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257<sup>5</sup> określono wymogi techniczne dotyczące homologacji typu w zakresie emisji pojazdów Euro 7. W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2025/1706<sup>6</sup> ustanowiono ponadto zasady, procedury i metodyki badań w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> w zakresie emisji spalin i emisji par. Należy uzupełnić wykaz aktów prawnych w tabeli w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, aby uwzględnić również odpowiednie wymogi dotyczące pojazdów spełniających normę Euro 7.
- (5) W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2025/1707<sup>7</sup> ustanowiono przepisy dotyczące pokładowych układów monitorujących, pokładowych przyrządów

---

nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

<sup>4</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1426 z dnia 5 sierpnia 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu systemu zautomatyzowanej jazdy (ADS) pojazdów w pełni zautomatyzowanych (Dz.U. L 221 z 26.8.2022, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

<sup>5</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie Komisji (UE) 2022/1362 (Dz.U. L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

<sup>6</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> w zakresie emisji spalin i emisji par oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683 (Dz.U. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1706/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)).

<sup>7</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do szczególnych metod, wymogów i badań, w tym progów zgodności, dla przyrządów OBFCM i OBM, cech i parametrów układów ostrzegania kierowcy oraz metod wymuszających reakcję i metod oceny ich działania, formatu EVP i danych na jego potrzeby oraz sposobu przekazywania danych EVP pojazdów silnikowych kategorii M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> (Dz.U. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1707/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)).

monitorujących zużycie paliwa i energii elektrycznej, środowiskowego paszportu pojazdu oraz wyświetlania w pojeździe danych środowiskowych oraz urządzeń manipulacyjnych i strategii manipulacyjnych. Należy włączyć te wymogi i odniesienie do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/1707 do wykazu aktów prawnych w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858.

- (6) Jeśli chodzi o efektywność środowiskową i emisje, pozycje wprowadzone w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 mają zastosowanie do pojazdów kategorii M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub>, jak również do pojazdów Euro 7ext, zgodnie z przepisami art. 5 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2024/1257, w odniesieniu do kolumn określających wymogi dla typu pojazdu kategorii N<sub>1</sub>.
- (7) Aby zapewnić spójność, aspekty związane z „pomiarem mocy silnika” oraz „eksploatacją układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń” należy włączyć do obu sekcji tabeli w załączniku II, odpowiednio dla pojazdów homologowanych zgodnie z normą Euro 6 oraz dla pojazdów Euro 7.
- (8) W rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2023/2590<sup>8</sup> ustanowiono wymogi techniczne dotyczące homologacji typu niektórych pojazdów silnikowych w odniesieniu do zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy. Wymogi te mają zastosowanie do pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, począwszy od dnia 7 lipca 2024 r. dla nowych typów oraz od dnia 7 lipca 2026 r. dla nowych pojazdów. Aby umożliwić wdrożenie nowych wymogów producentom pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia, należy zapewnić im dodatkowy okres dwóch lat na dostosowanie ich procesu produkcji.
- (9) Seria poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100<sup>9</sup> zawiera bardziej rygorystyczne wymogi dotyczące elektrycznego układu napędowego pojazdów, które mają zastosowanie do nowych pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach. Wymogi te obowiązują od dnia 1 września 2025 r. Aby umożliwić producentom pojazdów produkowanych w małych seriach dostosowanie produkcji do bardziej rygorystycznych przepisów, należy zapewnić im wystarczający czas na wdrożenie przedmiotowych wymogów. Ponadto, biorąc pod uwagę, że pojazdy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich są produkowane głównie przez małych i średnich producentów, należy zapewnić dodatkową elastyczność w celu zmniejszenia obciążenia producentów produkujących takie pojazdy poprzez odstępienie od badań wymaganych na podstawie pkt 6.4 i 6.5 regulaminu ONZ nr 100, w przypadku gdy modyfikacja konstrukcji pojazdu nie zmienia układu magazynowania energii elektrycznej wielokrotnego ładowania.

---

<sup>8</sup> Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/2590 z dnia 13 lipca 2023 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu określonych pojazdów silnikowych w odniesieniu do zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy oraz zmieniające to rozporządzenie (Dz.U. L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

<sup>9</sup> Regulamin nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2024/1955] (Dz.U. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

- (10) Tabela w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawiera wykaz regulaminów ONZ i ich odpowiednich wersji, które uznaje się za równoważne do celów homologacji typu UE. Tabelę tę należy zaktualizować w celu uwzględnienia zmian regulacyjnych na poziomie EKG ONZ.
- (11) Tabele w dodatkach 1–6 w części III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawierają wykaz wymogów dotyczących homologacji pojazdów specjalnego przeznaczenia kategorii M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> oraz pojazdów Euro 7ext, zgodnie z przepisami art. 5 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2024/1257, jak określono w odpowiednich aktach prawnych, o których mowa w tabeli. Konieczne jest uzupełnienie wykazu aktów prawnych w tych tabelach, aby uwzględnić również odpowiednie wymogi dotyczące pojazdów Euro 7, które mają być homologowane jako pojazdy specjalnego przeznaczenia.
- (12) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2018/858,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane w państwach członkowskich zgodnie z Traktatami.

Sporządzono w Brukseli dnia 23.3.2026 r.

*W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN*