



Brussel, 26 maart 2026  
(OR. en)

7761/26

MI 298  
IND 216  
COMPET 381  
ENV 290  
TRANS 181  
DELECT 58  
ENT 60

### **BEGELEIDENDE NOTA**

---

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 24 maart 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.: C(2026) 1808 final

---

Betreft: GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 23.3.2026 tot wijziging van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de voorschriften inzake milieuprestaties en emissies voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en voor voertuigen voor speciale doeleinden, de geautomatiseerde parkeerservice voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en de voorschriften inzake elektrische veiligheid en geavanceerde afleidingswaarschuwing voor in kleine series geproduceerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden, en tot bijwerking van de lijst van alternatieve VN-reglementen in deel II van die bijlage

---

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 1808 final.

Bijlage: C(2026) 1808 final



Brussel, 23.3.2026  
C(2026) 1808 final

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE**

**van 23.3.2026**

**tot wijziging van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de voorschriften inzake milieuprestaties en emissies voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en voor voertuigen voor speciale doeleinden, de geautomatiseerde parkeerservice voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en de voorschriften inzake elektrische veiligheid en geavanceerde afleidingswaarschuwing voor in kleine series geproduceerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden, en tot bijwerking van de lijst van alternatieve VN-reglementen in deel II van die bijlage**

## **TOELICHTING**

### **1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

Bij deze verordening wordt bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 gewijzigd om rekening te houden met de meest recente technische en regelgevingsontwikkelingen op het niveau van de Unie en op het niveau van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (VN/ECE).

In dit verband wordt de in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 opgenomen lijst van voorschriften die van toepassing zijn op de EU-typegoedkeuring van in onbeperkte series geproduceerde gehele voertuigen, aangevuld met de volgende elementen:

- 1) een verwijzing naar de Euro 7-verordening en de regelgevingshandelingen van de eerste uitvoeringsfase daarvan met betrekking tot lichte voertuigen, en de daarin vastgelegde voorschriften;
- 2) een verwijzing naar de geautomatiseerde parkeerservices, zodat EU-typegoedkeuring kan worden verleend voor voertuigen die zijn uitgerust met dergelijke systemen die voldoen aan de voorschriften van bijlage V bij Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 van de Commissie;
- 3) een verwijzing naar rijassistentiesystemen, zodat EU-typegoedkeuring kan worden verleend voor gehele voertuigen die zijn uitgerust met dergelijke systemen die voldoen aan de voorschriften van VN-reglement nr. 171.

Deze verordening biedt fabrikanten van in kleine series geproduceerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden ook extra tijd om te voldoen aan de voorschriften voor systemen voor geavanceerde afleidingswaarschuwing (7 juli 2026 voor nieuwe typen en 7 juli 2028 voor nieuwe voertuigen).

Bovendien wordt fabrikanten van voor rolstoelen toegankelijke voertuigen extra flexibiliteit geboden door hen vrij te stellen van bepaalde tests uit hoofde van VN-Reglement nr. 100, mits de wijzigingen van de voertuigstructuur niet leiden tot wijzigingen van het oplaadbare elektrische-energieopslagsysteem.

Met deze verordening wordt ook de tabel in deel II van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bijgewerkt, die de lijst bevat van VN-reglementen en de respectieve versies daarvan die met het oog op EU-typegoedkeuring als gelijkwaardig worden erkend.

De onderwerpen die onder de Euro 7-verordening en de regelgevingshandelingen van de eerste uitvoeringsfase daarvan met betrekking tot lichte voertuigen vallen, worden opgenomen in deel III van bijlage II, zodat voertuigen voor speciale doeleinden die aan de voorschriften van deze verordeningen voldoen, kunnen worden goedgekeurd.

### **2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING**

Bij de voorbereiding van deze handeling heeft de Commissie met de belanghebbenden en de lidstaten passend overleg gepleegd tijdens de vergaderingen van de werkgroep motorvoertuigen op 5 december 2024, 6 februari 2025 en 2 juli 2025. Het ontwerp van de handeling kreeg brede steun. De vertegenwoordigers van de lidstaten hebben tijdens de vergadering van de deskundigengroep van de lidstaten op 12 januari 2026 hun goedkeuring gehecht aan de ontwerphandeling.

In overeenstemming met de regels voor betere regelgeving is de gedelegeerde handeling gedurende een periode van vier weken, van 19 november 2025 tot en met 17 december 2025, op het portaal “Geef uw mening” gepubliceerd voor feedback. In totaal hebben 10 belanghebbenden feedback gegeven. De Commissie heeft kennisgenomen van alle ontvangen opmerkingen en deze zorgvuldig bestudeerd.

### **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

De rechtsgrondslag voor deze verordening is artikel 5, lid 3, artikel 41, lid 5, en artikel 57, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858.

# GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 23.3.2026

**tot wijziging van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de voorschriften inzake milieuprestaties en emissies voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en voor voertuigen voor speciale doeleinden, de geautomatiseerde parkeerservice voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en de voorschriften inzake elektrische veiligheid en geavanceerde afleidingswaarschuwing voor in kleine series geproduceerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden, en tot bijwerking van de lijst van alternatieve VN-reglementen in deel II van die bijlage**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG<sup>1</sup>, en met name artikel 5, lid 3, artikel 41, lid 5, en artikel 57, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De tabel in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bevat de lijst van voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van in onbeperkte series geproduceerde gehele voertuigen zoals vastgesteld in de overeenkomstige regelgevingshandelingen waarnaar in de tabel wordt verwezen. Om rekening te houden met de technologische en regelgevingsontwikkelingen moet in die tabel een verwijzing worden toegevoegd naar de onlangs vastgestelde verordeningen tot vaststelling van voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen die zijn uitgerust met rijassistentiesystemen en geautomatiseerde parkeerservices, en voor de goedkeuring van Euro 7-voertuigen.
- (2) Meer bepaald zijn in VN-Reglement nr. 171<sup>2</sup> uniforme bepalingen vastgesteld voor de goedkeuring van voertuigen wat de rijassistentiesystemen betreft. Overeenkomstig nummer E10 van bijlage II bij Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad<sup>3</sup> zijn de technische voorschriften van VN-Reglement nr. 171 op

<sup>1</sup> PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

<sup>2</sup> VN-Reglement nr. 171 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de rijassistentiesystemen betreft [2024/2689] ([PB L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI:<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:2024L2689-01&from=doctrines)).

<sup>3</sup> Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010,

vrijwillige basis van toepassing (indien het onderdeel is gemonteerd). Om de EU-typegoedkeuring mogelijk te maken van in onbeperkte series geproduceerde gehele voertuigen die met dergelijke systemen zijn uitgerust, moeten die systemen worden opgenomen in de tabel in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858.

- (3) Bijlage V bij Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 van de Commissie<sup>4</sup> bevat de voorschriften voor de goedkeuring van motorvoertuigen die met een geautomatiseerde parkeerservice zijn uitgerust. Om fabrikanten in staat te stellen een EU-typegoedkeuring aan te vragen voor in onbeperkte series geproduceerde gehele voertuigen die met een geautomatiseerde parkeerservice zijn uitgerust, moeten automatische parkeerservices worden opgenomen in de tabel in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858.
- (4) Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad<sup>5</sup> bevat technische voorschriften voor de emissietypegoedkeuring van Euro 7-voertuigen. Daarnaast zijn in Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie<sup>6</sup> voorschriften, procedures en testmethoden vastgesteld wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring van voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub>. De lijst van regelgevingshandelingen in de tabel in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 moet worden aangevuld met de respectieve voorschriften voor Euro 7-voertuigen.
- (5) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie<sup>7</sup> bevat voorschriften inzake boordmonitoringsystemen, boordinstrumenten voor de monitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik, het milieupaspoort voor voertuigen en de weergave van milieugegevens in het voertuig, en manipulatie-instrumenten en

---

(EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie (PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

<sup>4</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 van de Commissie van 5 augustus 2022 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft uniforme procedures en technische specificaties voor de typegoedkeuring van het systeem voor geautomatiseerd rijden van volledig geautomatiseerde voertuigen (PB L 221 van 26.8.2022, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

<sup>5</sup> Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie (PB L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

<sup>6</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van voorschriften, procedures en testmethoden voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring van voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub> en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1706/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)).

<sup>7</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft specifieke methoden, voorschriften en tests, met inbegrip van nalevingsdrempels, voor OBFCM-instrumenten en OBM-systemen, kenmerken en prestaties van waarschuwingssystemen en aansporingsmethoden voor de bestuurder en de methoden om het functioneren ervan te beoordelen, het formaat van het EVP en de gegevens en de wijze van mededeling van de gegevens van het EVP van motorvoertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub> (PB L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1707/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)).

manipulatiestrategieën. Die voorschriften en een verwijzing naar Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 moeten worden opgenomen in de lijst van regelgevingshandelingen in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858.

- (6) De vermeldingen die worden opgenomen in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 betreffende milieuprestaties en emissies zijn van toepassing op voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub> en op Euro 7ext-voertuigen, overeenkomstig artikel 5, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1257, onder verwijzing naar de kolommen waarin de voorschriften voor een voertuigtype van categorie N<sub>1</sub> zijn vastgesteld.
- (7) Met het oog op de consistentie moeten de onderwerpen “Meting van het motorvermogen” en “Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen” in beide delen van de tabellen in bijlage II worden opgenomen voor voertuigen die respectievelijk in het kader van Euro 6 en Euro 7 zijn goedgekeurd.
- (8) Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2590 van de Commissie<sup>8</sup> bevat technische voorschriften voor de typegoedkeuring van bepaalde motorvoertuigen met betrekking tot systemen voor geavanceerde afleidingswaarschuwing. Die voorschriften zijn van toepassing op in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en gelden voor nieuwe typen vanaf 7 juli 2024 en voor nieuwe voertuigen vanaf 7 juli 2026. Om fabrikanten van in kleine series geproduceerde voertuigen en van voertuigen voor speciale doeleinden in staat te stellen de nieuwe voorschriften toe te passen, moet hun een extra termijn van twee jaar worden toegekend om hun productieproces aan te passen.
- (9) Wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 100<sup>9</sup> bevat strengere voorschriften voor de elektrische aandrijflijn van voertuigen, die van toepassing zijn op nieuwe voertuigen die in onbeperkte series worden geproduceerd. Die voorschriften zijn van toepassing met ingang van 1 september 2025. Om fabrikanten van in kleine series geproduceerde voertuigen in staat te stellen hun productie aan te passen aan de strengere voorschriften, moeten die fabrikanten voldoende tijd krijgen om de voorschriften toe te passen. Aangezien voor rolstoelen toegankelijke voertuigen voornamelijk door kleine en middelgrote fabrikanten worden geproduceerd, moet voorts extra flexibiliteit worden geboden om de lasten voor de fabrikanten van dergelijke voertuigen te verminderen door hen vrij te stellen van de tests van de punten 6.4 en 6.5 van VN-Reglement nr. 100, mits de wijziging van de voertuigstructuur niet leidt tot wijzigingen van het oplaadbare elektrische-energieopslagsysteem.
- (10) De tabel in deel II van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bevat de lijst van VN-reglementen en de respectieve versies daarvan die als gelijkwaardig worden erkend met het oog op EU-typegoedkeuring. Die tabel moet worden bijgewerkt om rekening te houden met de ontwikkeling van de regelgeving op het niveau van de VN/ECE.

---

<sup>8</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2590 van de Commissie van 13 juli 2023 tot aanvulling van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad door de nadere voorschriften vast te stellen voor specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van bepaalde motorvoertuigen met betrekking tot systemen voor geavanceerde afleidingswaarschuwing, en tot wijziging van die verordening (PB L, 2023/2590 van 22.11.2023, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

<sup>9</sup> Reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de specifieke voorschriften voor de elektrische aandrijflijn betreft [2024/1955] (PB L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

- (11) De tabellen in de aanhangsels 1 tot en met 6 van deel III van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bevatten de lijst van voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen voor speciale doeleinden van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub> en van Euro 7ext-voertuigen, overeenkomstig de bepalingen van artikel 5, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1257, zoals vastgesteld in de overeenkomstige regelgevingshandelingen waarnaar in de tabel wordt verwezen. De lijst van regelgevingshandelingen in die tabellen moet worden aangevuld met de respectieve voorschriften voor Euro 7-voertuigen die als voertuigen voor speciale doeleinden moeten worden goedgekeurd.
- (12) Verordening (EU) 2018/858 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,  
HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in de lidstaten overeenkomstig de Verdragen.

Gedaan te Brussel, 23.3.2026

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
*Ursula VON DER LEYEN*