



Briselē, 2026. gada 26. martā  
(OR. en)

7761/26

MI 298  
IND 216  
COMPET 381  
ENV 290  
TRANS 181  
DELECT 58  
ENT 60

## PAVADVĒSTULE

---

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 24. marts

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

---

K-jas dok. Nr.: C(2026) 1808 final

---

Temats: KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..  
(23.3.2026),  
ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu un speciālo transportlīdzekļu vidiskā snieguma un emisiju prasībām, neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu automatizētajām sistēmām automobiļa novietošanai stāvvietā, mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu un speciālo transportlīdzekļu elektrodrošību un uzlabotajām brīdinājuma sistēmām par novērstu vadītāja uzmanību un atjaunina minētā pielikuma II daļā iekļauto alternatīvo ANO noteikumu sarakstu

---

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2026) 1808 final.

---

Pielikumā: C(2026) 1808 final

Briselē, 23.3.2026.  
C(2026) 1808 final

**KOMISIJAS DELEGĒTĀ REGULA (ES) .../..**

**(23.3.2026),**

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu un speciālo transportlīdzekļu vidiskā snieguma un emisiju prasībām, neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu automatizētajām sistēmām automobiļa novietošanai stāvvietā, mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu un speciālo transportlīdzekļu elektrodrošību un uzlabotajām brīdinājuma sistēmām par novērstu vadītāja uzmanību un atjaunina minētā pielikuma II daļā iekļauto alternatīvo ANO noteikumu sarakstu**

## **PASKAIDROJUMA RAKSTS**

### **1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS**

Ar šo regulu groza Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu, lai ņemtu vērā jaunākās tehniskās un regulatīvās norises Savienības līmenī un Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijā (ANO EEK).

Šajā sakarā to prasību saraksts, kas piemērojamas neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES transportlīdzekļa kopējam tipa apstiprinājumam, kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļā, tiek papildināts, iekļaujot šādus elementus:

- (1) atsauce uz “Euro 7” regulu un tās pirmā īstenošanas posma normatīvajiem aktiem attiecībā uz mazas noslodzes transportlīdzekļiem un tajos noteiktajām prasībām;
- (2) atsauce uz automatizētām sistēmām automobiļa novietošanai stāvvietā, lai dotu iespēju piešķirt ES tipa apstiprinājumu transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar šādām sistēmām, kuras atbilst Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/1426 V pielikumā noteiktajām prasībām;
- (3) atsauce uz vadītāja palīgsistēmām, lai dotu iespēju piešķirt ES transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar šādām sistēmām, kuras atbilst ANO Noteikumu Nr. 171 prasībām.

Šī regula arī nodrošina papildu sagatavošanās laiku mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu un speciālo transportlīdzekļu ražotājiem prasību izpildei attiecībā uz uzlabotajām brīdinājuma sistēmām par novērstu vadītāja uzmanību (2026. gada 7. jūlijs jauniem tipiem un 2028. gada 7. jūlijs jauniem transportlīdzekļiem).

Turklāt ar ratiņkrēsliem piekļūstamu transportlīdzekļu ražotājiem tiek nodrošināta papildu elastība, atsakoties no noteiktiem testiem saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 100, ar noteikumu, ka transportlīdzekļa struktūras pārveidojumi nepārveido atkārtoti uzlādējamo elektroenerģijas akumulēšanas sistēmu.

Ar šo regulu arī atjaunina Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma II daļas tabulu, kurā uzskaitīti ANO noteikumi un to attiecīgās redakcijas, ko ES tipa apstiprināšanas vajadzībām atzīst par līdzvērtīgām.

Jomas, kuras aptver “Euro 7” regula un tās pirmā īstenošanas posma normatīvie akti attiecībā uz mazas noslodzes transportlīdzekļiem, ir iekļauti II pielikuma III daļā, lai dotu iespēju apstiprināt speciālos transportlīdzekļus, kas atbilst šo minēto aktu prasībām.

### **2. PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS NOTIKUSĪ APSPRIEŠANĀS**

Sagatavojot šo aktu, Komisija Mehānisko transportlīdzekļu darba grupas sanāksmēs, kas notika 2024. gada 5. decembrī, 2025. gada 6. februārī un 2. jūlijā, pienācīgi apspriedās ar ieinteresētajām personām un dalībvalstīm, un projekts guva plašu atbalstu. Dalībvalstu pārstāvji atbalstīja akta projektu dalībvalstu ekspertu grupas (MSEG) sanāksmē, kas notika 2026. gada 12. janvārī.

Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem deleģētais akts atsauksmju sniegšanai četras nedēļas, no 2025. gada 19. novembrim līdz 2025. gada 17. decembrim, bija publicēts portālā “Izsakiet viedokli”. Atsauksmes sniedza 10 ieinteresētās personas. Komisija rūpīgi izskatīja un ņēma vērā visas saņemtās piezīmes.

### **3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI**

Šīs regulas juridiskais pamats ir Regulas (ES) 2018/858 5. panta 3. punkts, 41. panta 5. punkts un 57. panta 2. punkts.

## KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(23.3.2026),

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu un speciālo transportlīdzekļu vidiskā snieguma un emisiju prasībām, neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu automatizētajām sistēmām automobiļa novietošanai stāvvietā, mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu un speciālo transportlīdzekļu elektrodrošību un uzlabotajām brīdinājuma sistēmām par novērstu vadītāja uzmanību un atjaunina minētā pielikuma II daļā iekļauto alternatīvo ANO noteikumu sarakstu**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK<sup>1</sup>, un jo īpaši tās 5. panta 3. punktu, 41. panta 5. punktu un 57. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļas tabulā ir ietverts saraksts ar prasībām neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES transportlīdzekļa kopējam tipa apstiprinājumam, kā noteikts atbilstošajos, tabulā minētajos normatīvajos aktos. Lai ņemtu vērā tehnoloģiju un regulējuma attīstību, tajā ir jāpievieno atsauce uz neseno pieņemtajiem noteikumiem, ar ko nosaka prasības tādu transportlīdzekļu apstiprināšanai, kas aprīkoti ar vadītāja palīgsistēmām un automatizētām sistēmām automobiļa novietošanai stāvvietā, kā arī “Euro 7” transportlīdzekļu apstiprināšanai.
- (2) Konkrētāk, ANO Noteikumos Nr. 171<sup>2</sup> ir ietverti vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz vadītāja palīgsistēmām. Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144<sup>3</sup> II pielikuma E10. punktu ANO Noteikumu Nr. 171 tehniskās prasības piemēro brīvprātīgi (uzstādīšanas gadījumā). Lai varētu veikt ES transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprināšanu

<sup>1</sup> OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

<sup>2</sup> ANO Noteikumi Nr. 171 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz vadītāja palīgsistēmām (DCAS) [2024/2689] ([OV L, 2024/2689, 4.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

transportlīdzekļiem, kas ražoti neierobežotās sērijās un aprīkoti ar šādām sistēmām, ir lietderīgi minētās sistēmas iekļaut Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļas tabulā.

- (3) Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/1426<sup>4</sup> V pielikumā ir ietvertas prasības tādu mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai, kas aprīkoti ar automatizētām sistēmām automobiļa novietošanai stāvvietā. Lai ražotāji varētu pieteikties uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu, kas aprīkoti ar automatizētām sistēmām automobiļa novietošanai stāvvietā, ES transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, ir nepieciešams minētās sistēmas iekļaut Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļas tabulas sarakstā.
- (4) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2024/1257<sup>5</sup> ir noteiktas tehniskās prasības “Euro 7” transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz emisijām. Turklāt Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2025/1706<sup>6</sup> ir noteikti noteikumi, procedūras un testēšanas metodes attiecībā uz M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļu izplūdes un iztvaikošanas emisiju tipa apstiprināšanu. Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļas tabulā iekļautais normatīvo aktu saraksts ir jāpapildina, lai aptvertu arī attiecīgās prasības “Euro 7” transportlīdzekļiem.
- (5) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2025/1707<sup>7</sup> ir noteikti noteikumi par iebūvētajām pārraudzības sistēmām, iebūvētajām degvielas un enerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm, transportlīdzekļa vides pasi, vidisko datu parādīšanu transportlīdzeklī un manipulācijas ierīcēm un manipulācijas stratēģijām. Minētās prasības un atsauce uz Īstenošanas regulu (ES) 2025/1707 ir jāiekļauj Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļas normatīvo aktu sarakstā.
- (6) Ieraksti, kas Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļā ir ieviesti attiecībā uz vidisko sniegumu un emisijām, attiecas uz M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem, kā arī uz “Euro 7ext” transportlīdzekļiem saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 5. panta 2. punkta noteikumiem, atsaucoties uz slejām, kurās noteiktas prasības N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļa tipam.

<sup>4</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1426 (2022. gada 5. augusts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām pilnībā automatizētu transportlīdzekļu automatizētas vadīšanas sistēmas (ADS) tipa apstiprināšanai (OV L 221, 26.8.2022., 1. lpp., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1257 (2024. gada 24. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību (“Euro 7”) un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362 (OV L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

<sup>6</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1706 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka noteikumus, procedūras un testēšanas metodes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanai attiecībā uz M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļu izplūdes un iztvaikošanas emisiju tipa apstiprināšanu un groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1706/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)).

<sup>7</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1707 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanas noteikumus attiecībā uz specifiskām metodēm, prasībām un testiem, arī atbilstības robežvērtībām, *OBFCM* ierīcēm un *OBD* sistēmām, vadītāja brīdināšanas sistēmu raksturlielumiem un veiktspēju un iesaistes metodēm un to darbības novērtēšanas metodēm, *EVP* formātu un datiem un M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas mehānisko transportlīdzekļu *EVP* datu pārraides metodēm (OV L, 2025/1707, 5.9.2025., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1707/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)).

- (7) Lai nodrošinātu konsekveni, temati, kas saistīti ar “Motora jaudas mērīšana” un “Sistēmu, kurās izmanto patērējamu reaģentu, un piesārņojuma kontroles sistēmu ekspluatācija”, būtu jāiekļauj abās II pielikuma tabulu iedaļās attiecīgi transportlīdzekļiem, kas apstiprināti saskaņā ar “Euro 6”, un “Euro 7” transportlīdzekļiem.
- (8) Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2023/2590<sup>8</sup> ir noteiktas tehniskās prasības noteiktu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to uzlabotajām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām. Minētās prasības piemēro neierobežotās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem – jauniem tiptiem no 2024. gada 7. jūlija un jauniem transportlīdzekļiem – no 2026. gada 7. jūlija. Lai mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu un speciālo transportlīdzekļu ražotāji varētu izpildīt jaunās prasības, nepieciešams tiem dot papildu divu gadu sagatavošanās laiku ražošanas procesa pielāgošanai.
- (9) ANO Noteikumu Nr. 100<sup>9</sup> 03. sērijas grozījumi satur stingrākas prasības transportlīdzekļu elektriskajam spēka pārvadam, kuras piemēro jauniem, neierobežotās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem. Minētās prasības piemēro no 2025. gada 1. septembra. Lai mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu ražotāji varētu pielāgot savu ražošanu stingrāko prasību izpildei, būtu jānosaka pietiekams sagatavošanās laiks šiem ražotājiem prasību izpildei. Turklāt, ņemot vērā to, ka ar ratiņkrēsliem pieklūstamus transportlīdzekļus galvenokārt ražo mazie un vidējie ražotāji, būtu jānodrošina papildu elastība, lai mazinātu slogu šādu transportlīdzekļu ražotājiem, šajā nolūkā atsakoties no testiem atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 100 6.4. un 6.5. punktam, ja transportlīdzekļa struktūras pārveidojumi nepārveido atkārtoti uzlādējamo elektroenerģijas akumulēšanas sistēmu.
- (10) Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma II daļas tabulā ir uzskaitīti ANO noteikumi un to attiecīgās redakcijas, kas ES tipa apstiprināšanas vajadzībām ir atzītas par līdzvērtīgām. Minētā tabula būtu jāatjaunina, lai ņemtu vērā regulatīvās norises ANO EEK līmenī.
- (11) Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma III daļas 1.–6. papildinājuma tabulās ir ietverts saraksts ar prasībām M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas speciālo transportlīdzekļu un “Euro 7ext” transportlīdzekļu apstiprināšanai saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 5. panta 2. punkta noteikumiem, kā noteikts atbilstošajos, tabulā minētajos normatīvajos aktos. Minētajās tabulās iekļautais normatīvo aktu saraksts ir jāpapildina, lai aptvertu arī attiecīgās prasības “Euro 7” transportlīdzekļiem, kas apstiprināmi kā speciālie transportlīdzekļi.
- (12) Tāpēc Regula (ES) 2018/858 būtu attiecīgi jāgroza,

---

<sup>8</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2590 (2023. gada 13. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to uzlabotām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām, un groza minēto regulu (OV L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

<sup>9</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 100 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz konkrētām prasībām elektriskajam spēka pārvadam [2024/1955] (OV L, 2024/1955, 26.7.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

*2. pants*

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama dalībvalstīs saskaņā ar Līgumiem.

Briselē, 23.3.2026

*Komisijas vārdā —  
priekšsēdētāja  
Ursula VON DER LEYEN*