



Briuselis, 2026 m. kovo 26 d.
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. kovo 24 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2026) 1808 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2026 03 23 kuriuo dėl neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių ir specialiosios paskirties transporto priemonių aplinkosauginio veiksmingumo ir išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių automatizuotų automobilio statymo sistemų ir mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ir specialiosios paskirties transporto priemonių elektros saugos ir pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo reikalavimų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES) 2018/858 II priedas ir atnaujinamas to priedo II dalyje pateiktas alternatyvių JT taisyklių sąrašas

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2026) 1808 final.

Pridedama: C(2026) 1808 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 03 23
C(2026) 1808 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 03 23

kuriuo dėl neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių ir specialiosios paskirties transporto priemonių aplinkosauginio veiksmingumo ir išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių automatizuotų automobilio statymo sistemų ir mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ir specialiosios paskirties transporto priemonių elektros saugos ir pažangaus išpėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo reikalavimų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) 2018/858 II priedas ir atnaujinamas to priedo II dalyje pateiktas alternatyvių JT taisyklių sąrašas

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Šiuo reglamentu iš dalies keičiamas Reglamento (ES) 2018/858 II priedas, kad būtų atsižvelgta į naujausius techninius ir reguliavimo pokyčius Sąjungos lygmeniu ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijoje (UNECE).

Todėl Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalyje pateiktas neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimui taikomų reikalavimų sąrašas papildomas šiais elementais:

- (1) nuoroda į EURO 7 reglamentą ir jo pirmojo įgyvendinimo etapo norminius aktus, susijusius su lengvosiomis transporto priemonėmis, ir juose nustatytus reikalavimus;
- (2) nuoroda į automatizuotas automobilio statymo sistemas, kad ES tipo patvirtinimą būtų galima suteikti transporto priemonėms, kuriose įrengtos tokios sistemos, atitinkančios Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1426 V priede nustatytus reikalavimus;
- (3) nuoroda į pagalbines vairuotojo kontrolės sistemas, kad ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimą būtų galima suteikti transporto priemonėms, kuriose įrengtos tokios sistemos, atitinkančios JT taisyklės Nr. 171 reikalavimus.

Šiuo reglamentu taip pat nustatomas papildomas pasirengimo laikotarpis mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ir specialiosios paskirties transporto priemonių gamintojams, kad jie galėtų pradėti laikytis pažangaus išpėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemų reikalavimų (2026 m. liepos 7 d. – naujų tipų transporto priemonėms, 2028 m. liepos 7 d. – naujoms transporto priemonėms).

Be to, neįgalųjų vežimėliams pritaikytų transporto priemonių gamintojams numatyta daugiau lankstumo suteikianti galimybė – atsakoma tam tikrų bandymų pagal JT taisyklę Nr. 100, jei dėl transporto priemonės konstrukcijos pakeitimų nesikeis įkraunamoji elektros energijos kaupimo sistema.

Šiuo reglamentu taip pat atnaujinamas Reglamento (ES) 2018/858 II priedo II dalies lentelėje pateiktas JT taisyklių ir atitinkamų jų versijų, kurios ES tipo patvirtinimo tikslais pripažįstamos lygiavertėmis, sąrašas.

Į II priedo III dalį įtraukti į EURO 7 reglamento ir jo pirmojo įgyvendinimo etapo norminių aktų taikymo sritį patenkantys su lengvosiomis transporto priemonėmis susiję aspektai, kad būtų sudarytos sąlygos patvirtinti šių taisyklių reikalavimus atitinkančias specialiosios paskirties transporto priemones.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Rengdama šį aktą Komisija tinkamai konsultavosi su suinteresuotaisiais subjektais ir valstybėmis narėmis 2024 m. gruodžio 5 d. bei 2025 m. vasario 6 d. ir liepos 2 d. vykusiuose Motorinių transporto priemonių darbo grupės posėdžiuose, kuriuose projektui plačiai pritarta. 2026 m. sausio 12 d. įvykusiame Valstybių narių ekspertų grupės (MSEG) posėdyje valstybių narių atstovai parėmė akto projektą.

Pagal Geresnio reglamentavimo taisyklės deleguotasis aktas keturių savaitių trukmės atsiliepimų teikimo laikotarpiu nuo 2025 m. lapkričio 19 d. iki 2025 m. gruodžio 17 d. buvo

skelbiamas portale „Išsakykite savo nuomonę“. Atsiliepimus pateikė iš viso 10 suinteresuotųjų subjektų. Komisija atidžiai išnagrinėjo visas gautas pastabas ir į jas atsižvelgė.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Šio reglamento teisinis pagrindas yra Reglamento (ES) 2018/858 5 straipsnio 3 dalis, 41 straipsnio 5 dalis ir 57 straipsnio 2 dalis.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 03 23

kuriuo dėl neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių ir specialiosios paskirties transporto priemonių aplinkosauginio veiksmingumo ir išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių automatizuotų automobilio statymo sistemų ir mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ir specialiosios paskirties transporto priemonių elektros saugos ir pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo reikalavimų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) 2018/858 II priedas ir atnaujinamas to priedo II dalyje pateiktas alternatyvių JT taisyklių sąrašas

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB¹, ypač į jo 5 straipsnio 3 dalį, 41 straipsnio 5 dalį ir 57 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalies lentelėje pateiktas neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimui taikomų reikalavimų, nustatytų lentelėje nurodytuose atitinkamuose norminiuose aktuose, sąrašas. Siekiant atsižvelgti į technologinius ir reguliavimo pokyčius, būtina sąrašą papildyti nuorodomis į priimtus naujus reglamentus, kuriais nustatomi transporto priemonių, kuriose įrengtos pagalbinės vairuotojo kontrolės sistemos ir automatizuotos automobilio statymo sistemos, ir EURO 7 transporto priemonių patvirtinimo reikalavimai;
- (2) visų pirma JT taisyklėje Nr. 171² nustatytos vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į pagalbines vairuotojo kontrolės sistemas. Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144³ II priedo E10 punktą, JT

¹ OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² JT taisyklė Nr. 171 „Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į pagalbines vairuotojo kontrolės sistemas“ [2024/2689] ([OL L, 2024/2689, 2024 11 4, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

³ 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES)

taisyklės Nr. 171 techniniai reikalavimai taikomi savanoriškai (jei įrengta, būtina laikytis). Kad ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimą būtų galima suteikti neribotomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms, kuriose įrengtos tokios sistemos, tas sistemas tikslinga įtraukti į Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalies lentelę;

- (3) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1426⁴ V priede nustatyti motorinių transporto priemonių, kuriose įrengta automatizuota automobilio statymo sistema, patvirtinimo reikalavimai. Kad gamintojai galėtų teikti paraiškas dėl ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimo suteikimo neribotomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms, kuriose įrengtos automatizuotos automobilio statymo sistemos, tas sistemas būtina įtraukti į Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalies lentelę;
- (4) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1257⁵ nustatyti EURO 7 transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus techniniai reikalavimai. Be to, Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/1706⁶ nustatomos taisyklės, procedūros ir bandymų metodikos, susijusios su M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus ir degalų garavimo išlakas. Būtina papildyti Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalies lentelėje pateiktą norminių aktų sąrašą, kad jis apimtų ir atitinkamus EURO 7 transporto priemonėms taikomus reikalavimus;
- (5) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2025/1707⁷ nustatytos taisyklės dėl vidinės stebėsenos sistemų, vidinės degalų ir energijos sąnaudų stebėsenos įtaisų, aplinkosauginio transporto priemonės paso ir aplinkosauginių duomenų rodymo transporto priemonėje bei manipuliavimo įtaisų ir manipuliavimo strategijų. Tuos

Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166, (OL L 325, 2019 12 16, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁴ 2022 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės dėl visiškai automatizuotų transporto priemonių automatizuoto vairavimo sistemos (ADS) vienodų tipo patvirtinimo procedūrų ir techninių specifikacijų, (OL L 221, 2022 8 26, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, (OL L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ 2025 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1706, kuriuo nustatomos Reglamento (ES) 2024/1257 įgyvendinimo taisyklės, procedūros ir bandymų metodikos, susijusios su M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus ir degalų garavimo išlakas, ir kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, (OL L, 2025/1706, 2025 9 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ 2025 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1707, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1257 taikymo taisyklės, susijusios su konkrečiais OBFCM įtaisų ir OBM sistemų metodais, reikalavimais ir bandymais, taip pat su atitikties ribinėmis vertėmis, vairuotojo išėjimo sistemų savybėmis ir veikimu, raginimo imtis priemonių metodais ir jų veikimo vertinimo metodais, EVP formatu ir duomenimis ir M₁ ir N₁ kategorijų motorinių transporto priemonių EVP duomenų perdavimo metodais, (OL L, 2025/1707, 2025 9 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

reikalavimus ir nuorodą į Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1707 būtina įtraukti į Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalyje pateiktą norminių aktų sąrašą;

- (6) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalyje nurodyti aplinkosauginio veiksmingumo ir išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimai taikomi M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir, remiantis Reglamento (ES) 2024/1257 5 straipsnio 2 dalies nuostatomis, EURO 7EXT transporto priemonėms, remiantis skiltyse, kuriose nustatyti reikalavimai N_1 tipo transporto priemonėms, nurodytais reikalavimais;
- (7) siekiant užtikrinti nuoseklumą, aspektai, susiję su variklių galios matavimu ir sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamasis reagentas, bei taršos kontrolės sistemų veikimu, turėtų būti įtraukti į II priedo lentelių abu skirsnius, transporto priemonėms, patvirtintoms atitinkamai pagal EURO 6 ir EURO 7 reikalavimus;
- (8) Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2023/2590⁸ nustatomi tam tikrų motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų pažangaus išpėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemas, techniniai reikalavimai. Tie reikalavimai nuo 2024 m. liepos 7 d. taikomi naujų tipų neribotomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms, o nuo 2026 m. liepos 7 d. – naujoms transporto priemonėms. Kad mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ir specialiosios paskirties transporto priemonių gamintojai galėtų įgyvendinti naujus reikalavimus, būtina suteikti jiems dar dvejų metų pasirengimo laikotarpį, per kurį jie galės pritaikyti savo gamybos procesą;
- (9) JT taisykle Nr. 100⁹ su 03 serijos pakeitimais nustatomi griežtesni transporto priemonių elektrinės galios pavaros reikalavimai, taikomi naujoms neribotomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms. Tie reikalavimai taikomi nuo 2025 m. rugsėjo 1 d. Kad prie griežtesnių reikalavimų savo gamybą galėtų pritaikyti mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių gamintojai, jiems turėtų būti suteikta pakankamai laiko reikalavimams įgyvendinti; Be to, atsižvelgiant į tai, kad neįgalųjų vežimėliams pritaikytas transporto priemonės daugiausia gamina mažieji ir vidutiniai gamintojai, turėtų būti numatyta našta tokias transporto priemonės gamintiems gamintojams leisianti sumažinti papildoma lankstumo priemonė – atsisakyta bandymų pagal JT taisyklės Nr. 100 6.4 ir 6.5 punktus tais atvejais, kai dėl transporto priemonės konstrukcijos pakeitimo nesikeičia įkraunamoji elektros energijos kaupimo sistema;
- (10) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo II dalyje pateiktoje lentelėje išvardytos JT taisyklės ir atitinkamos jų versijos, kurios ES tipo patvirtinimo tikslais pripažįstamos lygiavertėmis. Ta lentelė turėtų būti atnaujinta, kad būtų atsižvelgta į reglamentavimo pokyčius JT EEK lygmeniu;
- (11) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo III dalies 1–6 priedėlių lentelėse pateikiamas M_1 ir N_1 kategorijų specialiosios paskirties transporto priemonių bei EURO 7EXT transporto priemonių patvirtinimo pagal Reglamento (ES) 2024/1257 5 straipsnio 2 dalį reikalavimų, nustatytų lentelėje nurodytuose atitinkamuose norminiuose aktuose,

⁸ 2023 m. liepos 13 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2590, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų pažangaus išpėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemas, specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisyklės ir iš dalies keičiamas tas reglamentas, (OL L, 2023/2590, 2023 11 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 100 „Transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į specialius elektrinės galios pavaros reikalavimus, suvienodintos nuostatos“ [2024/1955] (OL L, 2024/1955, 2024 7 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

sąrašas. Būtina papildyti tose lentelėse pateiktą norminių aktų sąrašą, kad jis apimtų ir atitinkamus reikalavimus EURO 7 transporto priemonėms, kurios turi būti patvirtintos kaip specialiosios paskirties transporto priemonės;

(12) todėl Reglamentas (ES) 2018/858 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/858 II priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas pagal Sutartis privalomas visas ir tiesiogiai taikomas valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 03 23

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN