



Brüsszel, 2026. március 26.
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. március 24.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2026) 1808 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2026.3.23.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletének a korlátlan sorozatban gyártott járművekre és a különleges rendeltetésű járművek környezeti teljesítményére és kibocsátására vonatkozó követelmények, a korlátlan sorozatban gyártott járművek automatizált parkolási rendszereire, a kis sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek elektromos biztonságára és a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszereire vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az említett melléklet II. részében szereplő alternatív ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 1808 final.

Melléklet: C(2026) 1808 final

Brüsszel, 2026.3.23.
C(2026) 1808 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.3.23.)

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletének a korlátlan sorozatban gyártott járművekre és a különleges rendeltetésű járművek környezeti teljesítményére és kibocsátására vonatkozó követelmények, a korlátlan sorozatban gyártott járművek automatizált parkolási rendszereire, a kis sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek elektromos biztonságára és a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszereire vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az említett melléklet II. részében szereplő alternatív ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Ez a rendelet az uniós szinten és az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságában (ENSZ EGB) bekövetkezett legújabb műszaki és szabályozási fejlemények figyelembevételére érdekében módosítja az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletét.

E tekintetben a korlátlan sorozatban gyártott járművek uniós egészjármű-típusjóváahagyására alkalmazandó, az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében meghatározott követelmények jegyzéke a következő elemekkel egészül ki:

1. Hivatkozás a könnyű haszongépjárművek tekintetében az Euro 7 rendeletre és a rendelet végrehajtásának első szakaszára vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokra és az azokban meghatározott követelményekre.
2. Hivatkozás az automatizált parkolási rendszerekre annak lehetővé tétele érdekében, hogy azok az ilyen rendszerekkel felszerelt járművek, amelyek megfelelnek az (EU) 2022/1426 bizottsági végrehajtási rendelet V. mellékletében meghatározott követelményeknek, EU-típusjóváahagyást kaphassanak.
3. Hivatkozás a járműirányítás-támogató rendszerekre annak lehetővé tétele érdekében, hogy azok az ilyen rendszerekkel felszerelt járművek, amelyek megfelelnek a 171. számú ENSZ-előírás követelményeinek, uniós egészjármű-típusjóváahagyást kaphassanak.

Ez a rendelet emellett további átfutási időt biztosít a kis sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek gyártói számára ahhoz, hogy megfeleljenek a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszerekre vonatkozó követelményeknek (2026. július 7. az új típusok esetében és 2028. július 7. az új járművek esetében).

A rendelet emellett további rugalmasságot biztosít a kerekesszékekkel használható járművek gyártói számára azáltal, hogy eltekint a 100. számú ENSZ-előírás szerinti egyes vizsgálatoktól, feltéve, hogy a jármű szerkezetének módosításai nyomán az újratölthető, elektromos energiát tároló rendszer nem módosul.

Ez a rendelet továbbá aktualizálja az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében szereplő táblázatot, amely felsorolja az EU-típusjóváahagyás céljából egyenértékűnek elismert ENSZ-előírásokat és azok megfelelő változatait.

Az Euro 7 rendelet és az annak első végrehajtási szakaszába tartozó rendeleti jellegű jogi aktusok hatálya alá tartozó, a könnyű haszongépjárművekre vonatkozó tárgykörök a II. melléklet III. részében szerepelnek annak érdekében, hogy lehetővé váljon az e rendeletek követelményeinek megfelelő különleges rendeltetésű járművek jóváahagyása.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság a gépjárművekkel foglalkozó munkacsoport 2024. december 5-i, valamint 2025. február 6-i és július 2-i ülésein megfelelő konzultációt folytatott az érdekelt felekkel és a tagállamokkal, amely üléseken a tervezet széles körű támogatást kapott. A tagállamok képviselői a tagállami szakértői csoport 2026. január 12-i ülésén jóváhagyták a jogi aktus tervezetét.

A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban a felhatalmazáson alapuló jogi aktus a 2025. november 19. és 2025. december 17. közötti időszakban négy héten keresztül

nyilvánosan elérhető volt véleménynyilvánítás céljából az „Ossza meg velünk véleményét!” elnevezésű portálon. Összesen 10 érdekelt fél adott visszajelzést. A Bizottság az összes beérkezett észrevételt alaposan megvizsgálta és nyugtázta.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E rendelet jogalapja az (EU) 2018/858 rendelet 5. cikkének (3) bekezdése, 41. cikkének (5) bekezdése és 57. cikkének (2) bekezdése.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.3.23.)

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletének a korlátlan sorozatban gyártott járművekre és a különleges rendeltetésű járművek környezeti teljesítményére és kibocsátására vonatkozó követelmények, a korlátlan sorozatban gyártott járművek automatizált parkolási rendszereire, a kis sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek elektromos biztonságára és a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszereire vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az említett melléklet II. részében szereplő alternatív ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 5. cikke (3) bekezdésére, 41. cikke (5) bekezdésére és 57. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében szereplő táblázat tartalmazza a korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzékét, a táblázatban említett vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározottak szerint. A műszaki és szabályozási fejlemények figyelembevételére érdekében a szöveget ki kell egészíteni egy hivatkozással azokra az újonnan elfogadott rendeletekre, amelyek meghatározzák a járműirányítás-támogató rendszerekkel és automatizált parkolási rendszerekkel felszerelt járművek jóváhagyására, valamint az Euro 7 szerinti járművek jóváhagyására vonatkozó követelményeket.
- (2) Ezen belül a 171. számú ENSZ-előírás² egységes rendelkezéseket határoz meg a járműveknek a járműirányítás-támogató rendszerek tekintetében történő jóváhagyásáról. Az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ II.

¹ HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² 171. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a járműirányítás-támogató rendszerek (DCAS rendszerek) tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/2689] (HL L, 2024/2689, 2024.11.4., ([HL L, 2024/2689, 2024.11.4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/2144 rendelete (2019. november 27.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági

mellékletének E10 pontjával összhangban a 171. számú ENSZ-előírás műszaki követelményei önkéntes alapon alkalmazandók (beszerelés esetén). Annak érdekében, hogy lehetővé váljon az ilyen rendszerekkel felszerelt, korlátlan sorozatban gyártott járművek uniós egészjármű-típusjóváahagyása, helyénvaló ezeket a rendszereket felvenni az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében szereplő táblázatba.

- (3) Az (EU) 2022/1426 bizottsági végrehajtási rendelet⁴ V. melléklete tartalmazza az automatizált parkolási rendszerrel rendelkező gépjárművek jóváahagyására vonatkozó követelményeket. Annak érdekében, hogy a gyártók kérelmezhesék az automatizált parkolórendszerekkel felszerelt, korlátlan sorozatban gyártott járművek uniós egészjármű-típusjóváahagyását, ezeket a rendszereket fel kell venni az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében szereplő táblázat jegyzékébe.
- (4) Az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵ meghatározza az Euro 7 járművek kibocsátási típusjóváahagyására vonatkozó műszaki követelményeket. Továbbá az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet⁶ az M₁ és az N₁ kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátási és párolgási kibocsátási típusjóváahagyása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályokat, eljárásokat és vizsgálati módszereket állapít meg. Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében szereplő táblázatban felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét ki kell egészíteni az Euro 7 szerinti járművekre vonatkozó követelményekkel is.
- (5) Az (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet⁷ szabályokat állapít meg a fedélzeti ellenőrző rendszerekre, a fedélzeti üzemanyag- és energiafogyasztás-ellenőrző eszközökre, a környezetvédelmi járműútlevélre, a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítésére, valamint a manipulációs eszközökre és a manipulációs stratégiákra vonatkozóan. Ezeket a követelményeket és az (EU) 2025/1707

rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 325., 2019.12.16., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁴ A Bizottság (EU) 2022/1426 végrehajtási rendelete (2022. augusztus 5.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a teljesen automatizált járművek automatizált vezetési rendszerének (ADS) típusjóváahagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 221., 2022.8.26., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1257 rendelete (2024. április 24.) a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváahagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M₁ és az N₁ kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátási és párolgási kibocsátási típusjóváahagyása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások és vizsgálati módszerek megállapításáról, valamint az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L, 2025/1706, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ A Bizottság (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az OBFCM-eszközökre és az OBM-rendszerekre vonatkozó különös módszerek, követelmények, vizsgálatok és megfeleléségi küszöbértékek, a járművezetőt figyelmeztető rendszerek és a használatkorlátozó módszerek jellemzői, teljesítménye és a működésük értékelésére szolgáló módszerek, valamint az M₁ és N₁ kategóriájú gépjárművek környezetvédelmi járműútlevelének formátuma, adatai és az ezen adatok kommunikációjára szolgáló módszerek tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L, 2025/1707, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

végrehajtási rendeletre való hivatkozást fel kell venni az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében szereplő, rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékébe.

- (6) Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részébe felvett, a környezeti teljesítményre és a kibocsátásokra vonatkozó követelmények az M₁ és az N₁ kategóriájú járművekre, valamint az (EU) 2024/1257 rendelet 5. cikkének (2) bekezdésében szereplő rendelkezésekkel összhangban az Euro 7ext járművekre alkalmazandók, az N₁ kategóriájú járművek típusaira vonatkozó követelményeket meghatározó oszlopokra való utalással.
- (7) A következetesség biztosítása érdekében a „motorteljesítmény mérése” és a „fogyó reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése” témákat bele kell foglalni a II. melléklet táblázatainak mindkét szakaszába az Euro 6, illetve az Euro 7 szerint jóváhagyott járművek esetében.
- (8) Az (EU) 2023/2590 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet⁸ műszaki követelményeket állapít meg egyes gépjárműveknek a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozóan. A korlátlan sorozatban gyártott járművekre ezek a követelmények az új típusok esetében 2024. július 7-től, az új járművek esetében pedig 2026. július 7-től alkalmazandók. Annak érdekében, hogy a kis sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek gyártói végrehajthassák az új követelményeket, további két éves átfutási időt kell biztosítani számukra gyártási folyamatuk kiigazítására.
- (9) A 100. számú ENSZ-előírás⁹ 03. módosítássorozata a járművek elektromos meghajtása tekintetében szigorúbb követelményeket tartalmaz, amelyek a korlátlan sorozatban gyártott új járművekre vonatkoznak. Ezeket a követelményeket 2025. szeptember 1-jétől kell alkalmazni. Annak érdekében, hogy a kis sorozatban gyártott járművek gyártói hozzáigazíthassák gyártási tevékenységüket a szigorúbb követelményekhez, elegendő átfutási időt kell biztosítani a gyártók számára a követelmények végrehajtásához. Továbbá, mivel a kerekesszékekkel használható járműveket főként kis- és közepes méretű gyártók gyártják, további rugalmasságot kell biztosítani az ilyen járművek gyártóira nehezedő terhek csökkentése érdekében azáltal, hogy el kell tekinteni a 100. számú ENSZ-előírás 6.4. és 6.5. szakasza szerinti vizsgálatoktól, amennyiben a jármű szerkezetének módosításai nyomán az újratölthető, elektromos energiát tároló rendszer nem módosul.
- (10) Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében szereplő táblázat felsorolja az EU-típusjóváhagyás céljából egyenértékűnek elismert ENSZ-előírásokat és azok változatait. Az ENSZ EGB szintjén bekövetkezett szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében ezt a táblázatot naprakészé kell tenni.

⁸ A Bizottság (EU) 2023/2590 felhatalmazáson alapuló rendelete (2023. július 13.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek egyes gépjárműveknek a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet módosításáról (HL L, 2023/2590, 2023.11.22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 100. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek az elektromos hajtásláncre vonatkozó különös követelmények tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/1955] (HL L, 2024/1955, 2024.7.26., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

(11) Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete III. részének 1–6. függelékében szereplő táblázatok tartalmazzák az M₁ és N₁ kategóriájú különleges rendeltetésű járműveknek és az Euro 7ext járműveknek az (EU) 2024/1257 rendelet 5. cikke (2) bekezdésének rendelkezéseivel összhangban történő jóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzékét, a táblázatban említett megfelelő rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározottak szerint. Az említett táblázatokban szereplő rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét ki kell egészíteni annak érdekében, hogy az a különleges rendeltetésű járműként jóváhagyandó Euro 7 járművekre vonatkozó követelményekre is kiterjedjen.

(12) Az (EU) 2018/858 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet a Szerződéseknek megfelelően teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó a tagállamokban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2026.3.23.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN