

Bruxelles, 26. ožujka 2026.
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 24. ožujka 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: C(2026) 1808 final

Predmet: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...
od 23.3.2026.
o izmjeni Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve za okolišnu učinkovitost i zahtjeve u pogledu emisija za vozila proizvedena u neograničenim serijama i za vozila za posebne namjene, zahtjeve za automatizirano parkiranje za vozila proizvedena u neograničenim serijama, zahtjeve u pogledu električne sigurnosti i naprednih sustava za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača za vozila proizvedena u malim serijama i zahtjeve za vozila za posebne namjene te o ažuriranju popisa alternativnih pravilnika UN-a u dijelu II. tog priloga

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2026) 1808 final.

Priloženo: C(2026) 1808 final



Bruxelles, 23.3.2026.
C(2026) 1808 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 23.3.2026.

o izmjeni Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve za okolišnu učinkovitost i zahtjeve u pogledu emisija za vozila proizvedena u neograničenim serijama i za vozila za posebne namjene, zahtjeve za automatizirano parkiranje za vozila proizvedena u neograničenim serijama, zahtjeve u pogledu električne sigurnosti i naprednih sustava za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača za vozila proizvedena u malim serijama i zahtjeve za vozila za posebne namjene te o ažuriranju popisa alternativnih pravilnika UN-a u dijelu II. tog priloga

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Ovom se Uredbom mijenja Prilog II. Uredbi (EU) 2018/858 kako bi se u obzir uzela najnovija tehnička i regulatorna kretanja na razini Unije i u Gospodarskoj komisiji Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE).

U tu se svrhu dopunjuje popis zahtjeva koji se primjenjuju na EU homologaciju tipa vozila kao cjeline za vozila proizvedena u neograničenim serijama iz dijela I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 kako bi se uključili sljedeći elementi:

- (1) upućivanje na Uredbu o normi Euro 7 i regulatorne akte iz prve faze njezine provedbe s obzirom na laka vozila i u njoj utvrđene zahtjeve;
- (2) upućivanje na sustave za automatizirano parkiranje kako bi se omogućilo dodjeljivanje EU homologacije tipa za vozila opremljena takvim sustavima koja ispunjavaju zahtjeve utvrđene u Prilogu V. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2022/1426;
- (3) upućivanje na sustave za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom kako bi se omogućila EU homologacija tipa vozila kao cjeline za vozila opremljena takvim sustavima koja ispunjavaju zahtjeve iz Pravilnika UN-a br. 171.

U ovoj se Uredbi ujedno predviđa dodatno razdoblje za proizvođače vozila proizvedenih u malim serijama i proizvođače vozila za posebne namjene kako bi im se olakšalo ispunjavanje zahtjeva za napredne sustave za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača (7. srpnja 2026. za nove tipove i 7. srpnja 2028. za nova vozila).

Nadalje, proizvođačima vozila s pristupom za invalidska kolica omogućuje se dodatna fleksibilnost odustajanjem od određenih ispitivanja na temelju Pravilnika UN-a br. 100 pod uvjetom da se preinakama konstrukcije vozila ne mijenja sustav za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja.

Uz to, Uredbom se ažurira tablica u dijelu II. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 u kojoj se navode pravilnici UN-a i njihove verzije koji su priznati kao jednakovrijedni za potrebe EU homologacije tipa.

Područja obuhvaćena Uredbom o normi Euro 7 i regulatornim aktima iz prve faze njezine provedbe u pogledu lakih vozila uključena su u dio III. Priloga II. kako bi se omogućila homologacija vozila za posebne namjene koja ispunjavaju zahtjeve tih propisa.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Komisija je tijekom pripreme ovog akta provela odgovarajuće savjetovanje s dionicima i državama članicama na sastancima Radne skupine za motorna vozila održanima 5. prosinca 2024., 6. veljače 2025. i 2. srpnja 2025., na kojima je nacrt dobio široku potporu. Predstavници država članica potvrdili su nacrt akta na sastanku Stručne skupine država članica održanom 12. siječnja 2026.

U skladu s pravilima za bolju regulativu delegirani akt bio je objavljen na portalu „Iznesite svoje mišljenje” u razdoblju od četiri tjedna od 19. studenog 2025. do 17. prosinca 2025., tijekom kojeg se javnost mogla očitovati. Povratne informacije dostavilo je 10 dionika. Komisija je pomno razmotrila sve pristigle komentare.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Pravna osnova ove Uredbe su članak 5. stavak 3., članak 41. stavak 5. i članak 57. stavak 2. Uredbe (EU) 2018/858.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 23.3.2026.

o izmjeni Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve za okolišnu učinkovitost i zahtjeve u pogledu emisija za vozila proizvedena u neograničenim serijama i za vozila za posebne namjene, zahtjeve za automatizirano parkiranje za vozila proizvedena u neograničenim serijama, zahtjeve u pogledu električne sigurnosti i naprednih sustava za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača za vozila proizvedena u malim serijama i zahtjeve za vozila za posebne namjene te o ažuriranju popisa alternativnih pravilnika UN-a u dijelu II. tog priloga

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ¹, a posebno njezin članak 5. stavak 3., članak 41. stavak 5. i članak 57. stavak 2.,

budući da:

- (1) U tablici u dijelu I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 naveden je popis zahtjeva za EU homologaciju tipa vozila kao cjeline za vozila proizvedena u neograničenim serijama kako je utvrđeno u odgovarajućim regulatornim aktima na koje se upućuje u tablici. Kako bi se u obzir uzeo tehnološki i regulatorni razvoj, na popis je potrebno dodati upućivanje na nedavno donesene akte u kojima se utvrđuju zahtjevi za homologaciju vozila opremljenih sustavima za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom i za automatizirano parkiranje, kao i za homologaciju vozila „Euro 7”.
- (2) Konkretno, u Pravilniku UN-a br. 171² utvrđene su jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sustave za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom. U skladu s točkom E10 Priloga II. Uredbi (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća³ tehnički zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 171 primjenjuju se na dobrovoljnoj

¹ SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Pravilnik UN-a br. 171 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sustave za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom (DCAS) [2024/2689] ([SL L, 2024/2689, 4.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

³ Uredba (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenog 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166 (SL L 325, 16.12.2019., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

bazi (ako su ti sustavi ugrađeni). Kako bi se omogućila EU homologacija tipa vozila kao cjeline za vozila proizvedena u neograničenim serijama opremljena takvim sustavima, primjereno je te sustave uvrstiti u tablicu u dijelu I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858.

- (3) Prilog V. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2022/1426⁴ sadržava zahtjeve za homologaciju motornih vozila opremljenih sustavom za automatizirano parkiranje. Kako bi se proizvođačima omogućilo da podnose zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila kao cjeline za vozila proizvedena u neograničenim serijama i opremljena sustavom za automatizirano parkiranje, te je sustave potrebno uvrstiti na popis u tablici u dijelu I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858.
- (4) Uredbom (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća⁵ utvrđuju se tehnički zahtjevi za homologaciju s obzirom na emisije vozila „Euro 7”. Nadalje, u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2025/1706⁶ utvrđuju se pravila, postupci i ispitne metodologije u pogledu homologacije vozila kategorija M₁ i N₁ s obzirom na emisije ispušnih plinova i emisije nastale isparavanjem. Potrebno je dopuniti popis regulatornih akata u tablici u dijelu I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 kako bi se obuhvatili i odgovarajući zahtjevi za vozila „Euro 7”.
- (5) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2025/1707⁷ utvrđuju se pravila o ugrađenim sustavima za praćenje, uređajima u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije, okolišnoj putovnici vozila i prikazivanju podataka o okolišu u vozilu te uređajima za manipulaciju i strategijama za manipulaciju. Te zahtjeve i upućivanje na Provedbenu uredbu (EU) 2025/1707 potrebno je uvrstiti na popis regulatornih akata u dijelu I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858.
- (6) Unosi koji se uvode u dio I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 s obzirom na utjecaj na okoliš i emisije primjenjuju se na vozila kategorija M₁ i N₁ i na vozila Euro 7ext, u skladu s odredbama članka 5. stavka 2. Uredbe (EU) 2024/1257, tako što upućuju na stupce u kojima su navedeni zahtjevi za tip vozila kategorije N₁.

⁴ Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 od 5. kolovoza 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa sustava za automatiziranu vožnju (ADS) potpuno automatiziranih vozila (SL L 221, 26.8.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Uredba (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbi Komisije (EU) 2022/1362 (SL L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila, postupaka i ispitnih metodologija za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 u pogledu homologacije vozila kategorija M₁ i N₁ s obzirom na emisije ispušnih plinova i emisije nastale isparavanjem i o izmjeni Provedbene uredbi (EU) 2020/683 (SL L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu specifičnih metoda, zahtjeva i ispitivanja, uključujući pragove sukladnosti, za OBFCM-ove i OBM-ove, karakteristika i radnog učinka sustava za upozoravanje vozača i metoda za prinudu vozača i metoda za ocjenjivanje njihova rada, formata i podataka EVP-a te metoda za slanje podataka EVP-a motornih vozila kategorija M₁ i N₁ (SL L, 2025/1707, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

- (7) Kako bi se osigurala dosljednost, teme koje se odnose na „Mjerenje snage motora” i „Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja” trebalo bi uvrstiti u oba odjeljka tablica u Prilogu II., za vozila homologirana na temelju zahtjeva za vozila Euro 6 odnosno Euro 7.
- (8) Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2023/2590⁸ utvrđuju se tehnički zahtjevi za homologaciju tipa određenih motornih vozila s obzirom na napredne sustave za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača. Ti se zahtjevi primjenjuju na vozila proizvedena u neograničenim serijama za nove tipove od 7. srpnja 2024., a za nova vozila od 7. srpnja 2026. Kako bi se proizvođačima vozila u malim serijama i proizvođačima vozila za posebne namjene omogućilo da provedu nove zahtjeve, potrebno im je omogućiti dodatno razdoblje od dvije godine za prilagodbu proizvodnog procesa.
- (9) Niz izmjena 03 Pravilnika UN-a br.100⁹ sadržava strože zahtjeve za električni pogonski sklop vozila koji se primjenjuju na nova vozila proizvedena u neograničenim serijama. Ti se zahtjevi primjenjuju od 1. rujna 2025. Kako bi se proizvođačima vozila proizvedenih u malim serijama omogućilo da prilagode svoju proizvodnju radi ispunjavanja strožih zahtjeva, trebalo bi im osigurati dovoljno vremena za provedbu zahtjeva. Nadalje, s obzirom na to da vozila s pristupom za invalidska kolica uglavnom proizvode mali i srednji proizvođači, trebalo bi pružiti dodatnu fleksibilnost kako bi se smanjilo opterećenje za proizvođače koji proizvode takva vozila ukidanjem ispitivanja iz stavaka 6.4. i 6.5. Pravilnika UN-a br. 100 ako se preinakom konstrukcije vozila ne mijenja sustav za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja.
- (10) U tablici iz dijela II. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 navedeni su pravilnici UN-a i njihove verzije koji su priznati kao jednakovrijedni za potrebe EU homologacije tipa. Tu bi tablicu trebalo ažurirati kako bi se uzeo u obzir regulatorni razvoj na razini UNECE-a.
- (11) Tablice u dodacima od 1. do 6. u dijelu III. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 sadržavaju popis zahtjeva za homologaciju tipa za vozila za posebne namjene kategorija M₁ i N₁ i vozila Euro 7ext, u skladu s odredbama članka 5. stavka 2. Uredbe (EU) 2024/1257, kako je utvrđeno u odgovarajućim regulatornim aktima na koje se upućuje u tablici. Potrebno je dopuniti popis regulatornih akata u tim tablicama kako bi se obuhvatili i odgovarajući zahtjevi za vozila „Euro 7” koja treba homologirati kao vozila za posebne namjene.
- (12) Uredbu (EU) 2018/858 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

⁸ Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 od 13. srpnja 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa određenih motornih vozila s obzirom na napredne sustave za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača te o izmjeni te uredbe (SL L, 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Pravilnik br. 100 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na posebne zahtjeve za električni pogonski sklop [2024/1955] (SL L, 2024/1955, 26.7.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog II. Uredbi (EU) 2018/858 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u državama članicama u skladu s Ugovorima.

Sastavljeno u Bruxellesu 23.3.2026.

*Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN*