



Bryssel, 26. maaliskuuta 2026
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

SAATE

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	24. maaliskuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 1808 final
Asia:	KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 23.3.2026, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 liitteen II muuttamisesta siltä osin kuin on kyse rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista, rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen automaattisesta pysäköintipalvelusta, pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen sähköturvallisuutta ja kehittyntä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää koskevista vaatimuksista sekä kyseisessä liitteessä olevassa II osassa esitetyn vastaavien E-sääntöjen luettelon päivittämisestä

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 1808 final.

Liite: C(2026) 1808 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 23.3.2026
C(2026) 1808 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 23.3.2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 liitteen II muuttamisesta siltä osin kuin on kyse rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista, rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen automaattisesta pysäköintipalvelusta, pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen sähköturvallisuutta ja kehittyntä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää koskevista vaatimuksista sekä kyseisessä liitteessä olevassa II osassa esitetyn vastaavien E-sääntöjen luettelon päivittämisestä

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Tällä asetuksella muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liitettä II, jotta voidaan ottaa huomioon unionissa ja Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomissiossa (UNECE) tapahtunut tuorein tekninen ja sääntelyn kehitys.

Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevassa I osassa vahvistettua luetteloa vaatimuksista, joita sovelletaan rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntään, täydennetään sisällyttämällä siihen seuraavat osatekijät:

- (1) viittaukset Euro 7 -asetukseen ja sen täytäntöönpanon ensimmäiseen vaiheeseen liittyviin säädöksiin siltä osin kuin on kyse kevyistä hyötyajoneuvoista ja vaatimuksista, jotka niissä vahvistetaan
- (2) viittaus automaattisiin pysäköintipalveluihin, jotta EU-tyyppihyväksyntä voidaan myöntää komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1426 liitteessä V vahvistettujen vaatimusten mukaisilla automaattisilla pysäköintipalveluilla varustetuille ajoneuvoille
- (3) viittaus hallinta-avustimiin, jotta kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä voidaan myöntää E-säännön nro 171 vaatimusten mukaisilla hallinta-avustimilla varustetuille ajoneuvoille.

Lisäksi tällä asetuksella annetaan pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen valmistajille enemmän aikaa ennen kuin näiden on noudatettava kehittyneitä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmiä koskevia vaatimuksia (7. heinäkuuta 2026 uusien tyyppien osalta ja 7. heinäkuuta 2028 uusien ajoneuvojen osalta).

Pyörätuolin käyttäjille tarkoitettujen ajoneuvojen valmistajille annetaan lisäjoustoa vapauttamalla nämä tietyistä E-säännön nro 100 mukaisista testeistä edellyttäen, että ajoneuvon rakenteen muuttaminen ei muuta ladattavaa sähköenergian varastointijärjestelmää.

Tällä asetuksella myös päivitetään asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan II osan taulukko, jossa luetellaan sellaiset E-säännöt ja niiden versiot, joiden katsotaan vastaavan EU-tyyppihyväksyntää.

Euro 7 -asetuksen ja sen täytäntöönpanon ensimmäiseen vaiheeseen liittyvien säädösten soveltamisalaan kuuluvat asiat, jotka koskevat kevyitä hyötyajoneuvoja, sisällytetään liitteessä II olevaan III osaan, jotta näiden säädösten vaatimukset täyttävät erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot voidaan hyväksyä.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Valmistellessaan tätä säädöstä komissio kuuli asianmukaisesti sidosryhmiä ja jäsenvaltioita 5. joulukuuta 2024 sekä 6. helmikuuta ja 2. heinäkuuta 2025 pidetyissä moottoriajoneuvoja käsittelevän työryhmän kokouksissa, joissa luonnosta kannatettiin laajalti. Jäsenvaltioiden edustajat hyväksyivät säädösluonnoksen 12. tammikuuta 2026 pidetyssä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän kokouksessa.

Delegoitu säädös julkaistiin parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti Kerro mielipiteesi -sivustolla, jossa se oli nähtävillä palautetta varten neljän viikon ajan 19. marraskuuta 2025 – 17. joulukuuta 2025. Palautetta saatiin kymmeneltä sidosryhmältä. Komissio tarkasteli huolellisesti kaikkia saatuja huomautuksia ja pani ne merkille.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Tämän asetuksen oikeusperusta on asetuksen (EU) 2018/858 5 artiklan 3 kohta, 41 artiklan 5 kohta ja 57 artiklan 2 kohta.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 23.3.2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 liitteen II muuttamisesta siltä osin kuin on kyse rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista, rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen automaattisesta pysäköintipalvelusta, pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen sähköturvallisuutta ja kehittyntä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää koskevista vaatimuksista sekä kyseisessä liitteessä olevassa II osassa esitetyn vastaavien E-sääntöjen luettelon päivittämisestä

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta 30 päivänä toukokuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858¹ ja erityisesti sen 5 artiklan 3 kohdan, 41 artiklan 5 kohdan ja 57 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan I osan taulukko sisältää luettelon rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntää koskevista vaatimuksista sellaisina kuin ne ovat vahvistettuina taulukossa luetelluissa vastaavissa säädöksissä. Jotta voidaan ottaa huomioon teknologian ja sääntelyn kehitys, on tarpeen lisätä siihen viittaukset äskettäin hyväksytyihin asetuksiin, joissa vahvistetaan hallinta-avustimilla ja automaattisella pysäköintipalvelulla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntää sekä Euro 7 -ajoneuvojen hyväksyntää koskevat vaatimukset.
- (2) E-säännössä nro 171² vahvistetaan yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää hallinta-avustimien osalta. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144³ liitteessä II olevan E10 kohdan mukaisesti E-

¹ EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² E-sääntö nro 171 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää hallinta-avustimien osalta [2024/2689] ([EUVL L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/2144, annettu 27 päivänä marraskuuta 2019, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU)

säännön nro 171 teknisten vaatimusten soveltaminen on vapaaehtoista (vaatimustenmukaisuutta edellytetään, jos asennettu). Jotta tällaisilla järjestelmillä varustettujen rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä olisi mahdollinen, on aiheellista sisällyttää kyseiset järjestelmät asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan I osan taulukkoon.

- (3) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1426⁴ liite V sisältää automaattisella pysäköintipalvelulla varustettujen moottoriajoneuvojen hyväksyntää koskevat vaatimukset. Jotta valmistajat voisivat hakea kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntää rajoittamattomina sarjoina valmistettaville ja automaattisilla pysäköintipalveluilla varustetuille ajoneuvoille, on aiheellista sisällyttää kyseiset palvelut asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan I osan taulukossa olevaan luetteloon.
- (4) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2024/1257⁵ vahvistetaan tekniset vaatimukset, jotka koskevat Euro 7 -ajoneuvojen tyyppihyväksyntää päästöjen osalta. Lisäksi komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2025/1706⁶ vahvistetaan säännöt, menettelyt ja testausmenetelmät siltä osin kuin on kyse pakokaasu- ja haihtumispäästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvojen osalta. On tarpeen täydentää asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan I osan taulukossa esitettyä luetteloa säädöksistä siten, että se kattaa myös Euro 7 -ajoneuvoja koskevat vastaavat vaatimukset.
- (5) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2025/1707⁷ vahvistetaan säännöt, jotka koskevat ajoneuvon sisäisiä mittausjärjestelmiä, ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettäviä laitteita, ajoneuvon ympäristöplassia

N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta (EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁴ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1426, annettu 5 päivänä elokuuta 2022, sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse täysin automatisoitujen ajoneuvojen automatisoidun ajojärjestelmän (ADS) tyyppihyväksynnässä sovellettavista yhdenmukaisista menettelyistä ja teknisistä eritelmistä (EUVL L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1257, annettu 24 päivänä huhtikuuta 2024, moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyuden osalta (Euro 7), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, sääntöjen, menettelyjen ja testausmenetelmien vahvistamisesta asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse pakokaasu- ja haihtumispäästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvojen osalta sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse OBFCM-laitteita ja OBM-järjestelmiä koskevasta erityisistä menetelmistä, vaatimuksista ja testeistä, mukaan lukien vaatimustenmukaisuuskynnykset, kuljettajaa varoittavien järjestelmien ja kuljettajan toimenpiteitä vaativien järjestelmien ominaisuuksista ja suorituskyvystä ja niiden toiminnan arvioimismenetelmistä sekä luokkien M₁ ja N₁ moottoriajoneuvojen ympäristöplassin (EVP) muodosta ja tiedoista ja ympäristöplassin tietojen toimittamismenetelmistä (EUVL L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

ja ympäristötietojen esittämistä ajoneuvossa sekä manipulointilaitteita ja -strategioita. Kyseiset vaatimukset ja viittaus täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2025/1707 on tarpeen sisällyttää asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan I osan luetteloon säädöksistä.

- (6) Asetuksen 2018/858 liitteessä II olevaan I osaan sisällytettäviä ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevia kohtia sovelletaan luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvoihin sekä asetuksen (EU) 2024/1257 5 artiklan 2 kohdan säännösten mukaisesti Euro 7text -ajoneuvoihin viittaamalla sarakkeisiin, joissa vahvistetaan luokan N₁ ajoneuvotyyppiä koskevat vaatimukset.
- (7) Johdonmukaisuuden varmistamiseksi ”moottorin tehon mittaukseen” ja ”kuluva reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toimintaan” liittyvät aiheet olisi sisällytettävä liitteessä II olevien taulukoiden kumpaankin osaan Euro 6 -vaatimusten mukaisesti hyväksytyjen ajoneuvojen osalta ja Euro 7 -vaatimusten mukaisesti hyväksytyjen ajoneuvojen osalta.
- (8) Komission delegoidussa asetuksessa (EU) 2023/2590⁸ vahvistetaan tekniset vaatimukset, joita sovelletaan tiettyjen moottoriajoneuvojen tyyppi hyväksynnässä kehitettyyn kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmän osalta. Näitä vaatimuksia sovelletaan rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen uusien tyyppien osalta 7 päivästä heinäkuuta 2024 ja uusien ajoneuvojen osalta 7 päivästä heinäkuuta 2026. Jotta pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen valmistajat voisivat panna uudet vaatimukset täytäntöön, niille on tarpeen antaa kaksi vuotta lisää aikaa mukauttaa tuotantoprosessiaan.
- (9) E-säännön nro 100⁹ muutossarja 03 sisältää ajoneuvojen sähköistä voimalaitetta koskevia tiukempia vaatimuksia, joita sovelletaan rajoittamattomina sarjoina valmistettaviin uusiin ajoneuvoihin. Näitä vaatimuksia sovelletaan 1 päivästä syyskuuta 2025. Jotta pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen valmistajat voisivat mukauttaa tuotantonsa tiukempien vaatimusten mukaiseksi, kyseisille valmistajille olisi annettava riittävästi lisää aikaa panna vaatimukset täytäntöön. Kun lisäksi otetaan huomioon, että pyörätuolin käyttäjille tarkoitettuja ajoneuvoja valmistavat pääasiassa pienet ja keskisuuret valmistajat, tällaisten ajoneuvojen valmistajiin kohdistuvan rasisitteen vähentämiseksi olisi säädettävä lisäjoustosta siten, että luovutaan E-säännön nro 100 kohtien 6.4 ja 6.5 mukaisista testeistä tapauksissa, joissa ajoneuvon rakenteen muuttaminen ei muuta ladattavaa sähköenergian varastointijärjestelmää.
- (10) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan II osan taulukossa vahvistetaan luettelot sellaisista E-säännöistä ja niiden versioista, joiden katsotaan vastaavan EU-tyyppi hyväksyntää. Taulukko olisi saatettava ajan tasalle UNECE:n tasolla tapahtuvan sääntelyn kehityksen huomioon ottamiseksi.
- (11) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan III osan lisäyksissä 1–6 olevat taulukot sisältävät luettelon vaatimuksista, jotka koskevat luokkien M₁ ja N₁ erikoiskäyttöön

⁸ Komission delegoitu asetus (EU) 2023/2590, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2023, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla moottoriajoneuvojen tyyppi hyväksynnässä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmän osalta sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä eritelmiä koskevat yksityiskohtaiset säännöt ja kyseisen asetuksen muuttamisesta (EUVL L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sääntö nro 100 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää sähköiseen voimalaitteeseen sovellettavien erityisvaatimusten osalta [2024/1955] (EUVL L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

tarkoitettujen ajoneuvojen sekä asetuksen (EU) 2024/1257 5 artiklan 2 kohdan säännösten mukaisesti Euro 7ext -ajoneuvojen hyväksyntää ja jotka vahvistetaan taulukoissa luetelluissa vastaavissa säädöksissä. Kyseisissä taulukoissa olevaa luetteloa säädöksistä on tarpeen täydentää siten, että se kattaa myös erikoiskäyttöön tarkoitettuina ajoneuvoina hyväksyttäviä Euro 7 -ajoneuvoja koskevat vastaavat vaatimukset.

(12) Asetus (EU) 2018/858 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite II tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan jäsenvaltioissa perussopimusten mukaisesti.

Tehty Brysselissä 23.3.2026

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN