

**Brüssel, 26. märts 2026  
(OR. en)**

**7761/26**

**MI 298  
IND 216  
COMPET 381  
ENV 290  
TRANS 181  
DELECT 58  
ENT 60**

## **SAATEMÄRKUSED**

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	24. märts 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 1808 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 23.3.2026, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 II lisa seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuetega, seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite automaatparkimise nõuetega, väikeseeriana toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite elektriohutuse ja kõrgtehnoloogiliste juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemide nõuetega ning ajakohastatakse kõnealuse lisa II osas esitatud alternatiivsete ÜRO eeskirjade loetelu

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 1808 final.

Lisatud: C(2026) 1808 final

Brüssel, 23.3.2026  
C(2026) 1808 final

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,**

**23.3.2026,**

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 II lisa seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuetega, seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite automaatparkimise nõuetega, väikeseeriana toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite elektriohutuse ja kõrgtehnoloogiliste juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemide nõuetega ning ajakohastatakse kõnealuse lisa II osas esitatud alternatiivsete ÜRO eeskirjade loetelu**

## SELETUSKIRI

### **1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST**

Käesoleva määrusega muudetakse määruse (EL) 2018/858 II lisa, et võtta arvesse uusimaid tehnoloogilisi ja regulatiivseid arenguid liidu tasandil ja ÜRO Euroopa Majanduskomisjonis (UNECE).

Sellega seoses täiendatakse määruse (EL) 2018/858 II lisa I osas esitatud loetelu nõuetest, mida kohaldatakse seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite terviksõiduki tüübikinnituse suhtes, järgmiste elementidega:

- (1) viide Euro 7 määrusele ja selle rakendamise esimese etapi õigusaktidele seoses kergsõidukite ja nendes sätestatud nõuetega;
- (2) viide automaatparkimissüsteemidele, et võimaldada anda ELi tüübikinnitus sõidukitele, mis on varustatud selliste süsteemidega, mis vastavad komisjoni rakendusmääruse (EL) 2022/1426 V lisas sätestatud nõuetele;
- (3) viide sõidukontrollisüsteemidele, et võimaldada anda ELi terviksõiduki tüübikinnitus sõidukitele, mis on varustatud ÜRO eeskirja nr 171 nõuetele vastavate süsteemidega.

Käesoleva määrusega nähakse väikeseeriana toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite tootjatele ette ka täiendav ülemineku-aeg kõrgtehnoloogilistele juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemidele esitatavate nõuete täitmiseks (uute sõidukitüüpide puhul 7. juuli 2026 ja uute sõidukite puhul 7. juuli 2028).

Lisaks sellele võimaldatakse ratastooliga juurdepääsetavate sõidukite tootjatele täiendavat paindlikkust, loobudes teatavatest ÜRO eeskirja nr 100 kohastest katsetest, tingimusel et sõiduki konstruktsiooni muudatused ei muuda laetavat energiasalvestussüsteemi.

Käesoleva määrusega ajakohastatakse ka määruse (EL) 2018/858 II lisa II osa tabelit, milles on loetletud ÜRO eeskirjad ja nende vastavad versioonid, mida tunnustatakse ELi tüübikinnituse puhul samaväärsetena.

II lisa III osas on esitatud Euro 7 määruse ja selle rakendamise esimese etapi õigusaktidega hõlmatud küsimused seoses kergsõidukitega, et võimaldada kõnealuste määruste nõuetele vastavate eriotstarbeliste sõidukite heakskiitmist.

### **2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE**

Käesoleva õigusakti ettevalmistamisel konsulteeris komisjon asjakohaselt sidusrühmade ja liikmesriikidega mootorsõidukite töörühma 2024. aasta 5. detsembri ning 2025. aasta 6. veebruari ja 2. juuli koosolekul, kus eelnõu leidis laialdast toetust. Liikmesriikide esindajad kiitsid õigusakti eelnõu heaks liikmesriikide ekspertiirühma 12. jaanuar 2026. a. aasta koosolekul.

Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega avaldati delegeeritud õigusakt portaalis „Avaldage arvamust!“ neljanädalaseks tagasisideperioodiks 19. novembrist 2025 kuni 17. detsembrini 2025. Tagasisidet andis kokku 10 sidusrühma. Komisjon vaatas kõik saadud märkused hoolikalt läbi ja võttis need teadmiseks.

### **3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG**

Käesoleva määruse õiguslik alus on määruse (EL) 2018/858 artikli 5 lõige 3, artikli 41 lõige 5 ja artikli 57 lõige 2.

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

23.3.2026,

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 II lisa seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuetega, seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite automaatparkimise nõuetega, väikeseeriana toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite elektriõhutuse ja kõrgtehnoloogiliste juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemide nõuetega ning ajakohastatakse kõnealuse lisa II osas esitatud alternatiivsete ÜRO eeskirjade loetelu**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

Võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ,<sup>1</sup> eriti selle artikli 5 lõiget 3, artikli 41 lõiget 5 ja artikli 57 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2018/858 II lisa I osa tabelis on esitatud loetelu seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite terviksõiduki tüübikinnituse nõuetest, mis on sätestatud tabelis osutatud vastavates õigusaktides. Tehnika arengu ja õiguslike muudatuste arvessevõtmiseks on vaja lisada viide hiljuti vastu võetud määrustele, millega kehtestatakse sõidukontrolli- ja automaatparkimissüsteemidega varustatud sõidukite ning Euro 7 sõidukite tüübikinnituse nõuded.
- (2) ÜRO eeskirjas nr 171<sup>2</sup> on kehtestatud ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses sõidukontrollisüsteemidega. Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144<sup>3</sup> II lisa punktile E10 kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 171 tehnilisi nõudeid vabatahtlikkuse alusel (kui asjaomased süsteemid on paigaldatud). Selleks et võimaldada anda terviksõiduki tüübikinnitus selliste

<sup>1</sup> ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

<sup>2</sup> ÜRO eeskiri nr 171: ühtsed nõuded, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses sõidukontrollisüsteemidega [2024/2689] ([ELT L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689)).

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166 (ELT L 325, 16.12.2019, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

- süsteemidega varustatud seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukitele, on asjakohane lisada need süsteemid määruse (EL) 2018/858 II lisa I osa tabelisse.
- (3) Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2022/1426<sup>4</sup> V lisa sisaldab nõudeid automaatparkimissüsteemiga varustatud mootorsõidukite tüübikinnituse kohta. Selleks et tootjad saaksid taotleda seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavatele automaatparkimissüsteemidega varustatud sõidukitele terviksõiduki tüübikinnitust, tuleb lisada need süsteemid määruse (EL) 2018/858 II lisa I osa tabelis esitatud loetellu.
  - (4) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2024/1257<sup>5</sup> on sätestatud Euro 7 sõidukite heitealase tüübikinnituse tehnilised nõuded. Lisaks sellele on komisjoni rakendusmääruses (EL) 2025/1706<sup>6</sup> sätestatud M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-kategooria sõidukite heitgaasi ja kütuseaurudega seotud heitealase tüübikinnituse eeskirjad, menetlused ja katsemeetodid. Määruse (EL) 2018/858 II lisa I osa tabelis esitatud õigusaktide loetelu on vaja täiendada, et see hõlmaks ka Euro 7 sõidukite vastavaid nõudeid.
  - (5) Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2025/1707<sup>7</sup> on sätestatud eeskirjad pardaseiresüsteemide, kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete, sõiduki keskkonnapassi ning keskkonnaandmete sõidukisisese kuvamise ning manipuleerimisseadmete ja manipuleerimisstrateegiate kohta. Need nõuded ja viide rakendusmäärusele (EL) 2025/1707 tuleb lisada määruse (EL) 2018/858 II lisa I osas esitatud õigusaktide loetellu.
  - (6) Kandeid, mis on esitatud määruse (EL) 2018/858 II lisa I osas ning mis käsitlevad keskkonnatoimet ja heidet, kohaldatakse M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-kategooria sõidukite ja Euro 7ext-sõidukite suhtes vastavalt määruse (EL) 2024/1257 artikli 5 lõikele 2, milles osutatakse N<sub>1</sub>-kategooria sõidukitüübi nõudeid sisaldavatele tulpadele.
  - (7) Järjepidevuse tagamiseks tuleks teemad „Mootori võimsuse mõõtmine“ ja „Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutatavate süsteemide toimimine“

---

<sup>4</sup> Komisjoni 5. augusti 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/1426, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 rakenduseeskirjad seoses täisautomatiseeritud sõidukite automaatsõidusüsteemi (ADS) tüübikinnituse jaoks ette nähtud ühtse korra ja tehniliste kirjeldustega (ELT L 221, 26.8.2022, lk 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

<sup>5</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrus (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362 (OJ L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>)

<sup>6</sup> Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1706, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused ja katsemeetodid seoses M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-kategooria sõidukite heitgaasi ja kütuseaurudega seotud heitealase tüübikinnitusega ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1706/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)).

<sup>7</sup> Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1707, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad seoses M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-kategooria mootorsõidukite kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete ja pardaseiresüsteemide konkreetsete meetodite, nõuete ja katsetega, sealhulgas vastavuskünniste, juhi hoiatamise süsteemide ja meeldetuletusmeetodite omaduste, toimimise ja toimimise hindamise meetoditega ning keskkonnapassi vormingu ja andmete ning keskkonnapassi andmete edastamise meetoditega (ELT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1707/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)).

lisada II lisa tabelite mõlemasse jakku vastavalt Euro 6 ja Euro 7 alusel tüübikinnituse saanud sõidukite puhul.

- (8) Komisjoni delegeeritud määruses (EL) 2023/2590<sup>8</sup> on sätestatud teatavate mootorsõidukite tüübikinnituse tehnilised nõuded seoses kõrgtehnoloogiliste juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemidega. Neid nõudeid kohaldatakse seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite suhtes uute sõidukitüüpide puhul alates 7. juulist 2024 ja uute sõidukite puhul alates 7. juulist 2026. Selleks et võimaldada väikeseriaana toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite tootjatel uusi nõudeid rakendada, tuleb anda neile tootmisprotsessi kohandamiseks täiendavalt kaks aastat üleminekuajaga.
- (9) ÜRO eeskirja nr 100<sup>9</sup> muudatusseria 03 sisaldab rangemaid nõudeid sõidukite elektrilisele jõuülekandele, mida kohaldatakse seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate uute sõidukite suhtes. Neid nõudeid kohaldatakse alates 1. septembrist 2025. Selleks et võimaldada väikeseriaana toodetavate sõidukite tootjatel kohandada oma tootmist nii, et see vastaks rangematele nõuetele, tuleks kõnealustele tootjatele anda nõuete rakendamiseks piisavalt üleminekuajaga. Võttes lisaks arvesse, et ratastooliga juurdepääsetavaid sõidukeid toodavad peamiselt väikesed ja keskmise suurusega tootjad, tuleks selliste sõidukite tootjate koormuse vähendamiseks ette näha täiendav paindlikkus, loobudes ÜRO eeskirja nr 100 punktide 6.4 ja 6.5 kohastest katsetest, kui sõiduki konstruktsiooni muutmine ei muuda laetavat energiasalvestussüsteemi.
- (10) Määruse (EL) 2018/858 II lisa II osas esitatud tabelis on loetletud ÜRO eeskirjad ja nende vastavad versioonid, mida tunnustatakse ELi tüübikinnituse puhul samaväärsetena. Seda tabelit tuleks ajakohastada, et võtta arvesse regulatiivset arengut ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tasandil.
- (11) Määruse (EL) 2018/858 II lisa III osa 1.–6. liite tabelites on määruse (EL) 2024/1257 artikli 5 lõike 2 kohaselt esitatud loetelu M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-kategooria eriotstarbeliste sõidukite ja Euro 7ext-sõidukite tüübikinnituse nõuetest, mis on sätestatud tabelis osutatud vastavates õigusaktides. Kõnealustes tabelites esitatud õigusaktide loetelu on vaja täiendada, et see hõlmaks ka vastavaid nõudeid Euro 7 sõidukitele, millele antakse tüübikinnitus eriotstarbeliste sõidukitena.
- (12) Määrust (EL) 2018/858 tuleks seetõttu vastavalt muuta,
- ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

Määruse (EL) 2018/858 II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

---

<sup>8</sup> Komisjoni 13. juuli 2023. aasta delegeeritud määrus (EL) 2023/2590, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses kõrgtehnoloogiliste juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemidega ning muudetakse kõnealust määrust (EL) L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj) ).

<sup>9</sup> Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 100: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses elektrilise jõuülekande erinõuetega [2024/1955] (ELT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja liikmesriikides vahetult kohaldatav kooskõlas aluslepingutega.

Brüssel, 23.3.2026

*Komisjoni nimel*  
*president*  
*Ursula VON DER LEYEN*