

Βρυξέλλες, 26 Μαρτίου 2026
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	24 Μαρτίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2026) 1808 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 23.3.2026 για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και για οχήματα ειδικού σκοπού, την αυτοματοποιημένη υπηρεσία στάθμευσης οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, τις απαιτήσεις σχετικά με την ηλεκτρική ασφάλεια και τα προηγμένα συστήματα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές και οχήματα ειδικού σκοπού και για την επικαιροποίηση του καταλόγου εναλλακτικών κανονισμών του ΟΗΕ στο μέρος II του εν λόγω παραρτήματος

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2026) 1808 final.

συνημμ.: C(2026) 1808 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.3.2026
C(2026) 1808 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.3.2026

για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και για οχήματα ειδικού σκοπού, την αυτοματοποιημένη υπηρεσία στάθμευσης οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, τις απαιτήσεις σχετικά με την ηλεκτρική ασφάλεια και τα προηγμένα συστήματα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές και οχήματα ειδικού σκοπού και για την επικαιροποίηση του καταλόγου εναλλακτικών κανονισμών του ΟΗΕ στο μέρος II του εν λόγω παραρτήματος

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο παρών κανονισμός τροποποιεί το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τελευταίες τεχνικές και κανονιστικές εξελίξεις σε ενωσιακό επίπεδο και στην Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ).

Στο πλαίσιο αυτό, ο κατάλογος των απαιτήσεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, συμπληρώνεται ώστε να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Αναφορά στον κανονισμό Euro 7 και στις κανονιστικές πράξεις της πρώτης φάσης εφαρμογής του όσον αφορά τα ελαφρά οχήματα και τις απαιτήσεις που ορίζονται σε αυτόν.
- (2) Αναφορά στις αυτοματοποιημένες υπηρεσίες στάθμευσης οχημάτων, ώστε να καταστεί δυνατή η χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ σε οχήματα που είναι εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα V του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής.
- (3) Αναφορά στα συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού, ώστε να καταστεί δυνατή η έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για οχήματα που είναι εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ.

Ο παρών κανονισμός προβλέπει επίσης πρόσθετη προθεσμία για τη συμμόρφωση των κατασκευαστών οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές και οχημάτων ειδικού σκοπού με τις απαιτήσεις για τα προηγμένα συστήματα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού (7 Ιουλίου 2026 για τους νέους τύπους και 7 Ιουλίου 2028 για τα νέα οχήματα).

Επιπλέον, παρέχεται πρόσθετη ευελιξία στους κατασκευαστές οχημάτων με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου, μέσω της απαλλαγής από ορισμένες δοκιμές βάσει του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ, υπό την προϋπόθεση ότι οι τροποποιήσεις στη δομή του οχήματος δεν τροποποιούν το επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο παρών κανονισμός επικαιροποιεί επίσης τον πίνακα στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 στον οποίο παρατίθενται οι κανονισμοί του ΟΗΕ και οι αντίστοιχες εκδόσεις τους που αναγνωρίζονται ως ισοδύναμες για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ.

Τα θέματα που καλύπτονται από τον κανονισμό Euro 7 και τις κανονιστικές πράξεις της πρώτης φάσης εφαρμογής του όσον αφορά τα ελαφρά οχήματα περιλαμβάνονται στο μέρος ΙΙΙ του παραρτήματος ΙΙ, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα έγκρισης οχημάτων ειδικού σκοπού που πληρούν τις απαιτήσεις των εν λόγω κανονισμών.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Κατά την προετοιμασία της παρούσας πράξης, η Επιτροπή διεξήγαγε κατάλληλες διαβουλεύσεις με τους συμφεροντούχους και τα κράτη μέλη κατά τις συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας για τα μηχανοκίνητα οχήματα που πραγματοποιήθηκαν στις 5 Δεκεμβρίου 2024 και στις 6 Φεβρουαρίου και 2 Ιουλίου 2025, όπου το σχέδιο έτυχε ευρείας στήριξης. Οι εκπρόσωποι των κρατών μελών ενέκριναν το σχέδιο πράξης κατά τη συνεδρίαση της ομάδας

εμπειρογνομόνων των κρατών μελών (MSEG) που πραγματοποιήθηκε στις 12 Ιανουαρίου 2026.

Σύμφωνα με τους κανόνες για τη βελτίωση της νομοθεσίας, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός δημοσιεύτηκε στην πύλη «Πείτε την άποψή σας» προς δημόσια διαβούλευση επί τέσσερις εβδομάδες, για το διάστημα από τις 19 Νοεμβρίου 2025 έως τις 17 Δεκεμβρίου 2025. Συνολικά, υπέβαλαν παρατηρήσεις 10 συμφεροντούχοι. Η Επιτροπή εξέτασε προσεκτικά και έλαβε υπόψη της όλα τα σχόλια που υποβλήθηκαν.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η νομική βάση του παρόντος κανονισμού είναι το άρθρο 5 παράγραφος 3, το άρθρο 41 παράγραφος 5 και το άρθρο 57 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.3.2026

για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και για οχήματα ειδικού σκοπού, την αυτοματοποιημένη υπηρεσία στάθμευσης οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, τις απαιτήσεις σχετικά με την ηλεκτρική ασφάλεια και τα προηγμένα συστήματα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές και οχήματα ειδικού σκοπού και για την επικαιροποίηση του καταλόγου εναλλακτικών κανονισμών του ΟΗΕ στο μέρος II του εν λόγω παραρτήματος

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 3, το άρθρο 41 παράγραφος 5 και το άρθρο 57 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο πίνακας στο παράρτημα II μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 περιέχει τον κατάλογο των απαιτήσεων για την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, όπως ορίζεται στις αντίστοιχες κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στον πίνακα. Για να ληφθούν υπόψη οι τεχνολογικές και κανονιστικές εξελίξεις, είναι αναγκαίο να προστεθεί παραπομπή στους πρόσφατα εκδοθέντες κανονισμούς με τους οποίους καθορίζονται απαιτήσεις για την έγκριση οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού και αυτοματοποιημένη υπηρεσία στάθμευσης οχημάτων, καθώς και για την έγκριση οχημάτων Euro 7.
- (2) Συγκεκριμένα, ο κανονισμός αριθ. 171 του ΟΗΕ² καθορίζει ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού. Σύμφωνα με το σημείο E10 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³, οι τεχνικές απαιτήσεις του

¹ ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Κανονισμός αριθ. 171 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού [2024/2689] (ΕΕ L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των

κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ εφαρμόζονται σε εθελοντική βάση (απαιτείται συμμόρφωση σε περίπτωση εγκατάστασης). Για να καταστεί δυνατή η έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και είναι εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα, είναι σκόπιμο να συμπεριληφθούν τα εν λόγω συστήματα στον πίνακα του μέρους Ι του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

- (3) Το παράρτημα V του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής⁴ περιλαμβάνει τις απαιτήσεις για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτοματοποιημένη υπηρεσία στάθμευσης οχημάτων. Για να δοθεί στους κατασκευαστές η δυνατότητα να υποβάλλουν αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και είναι εξοπλισμένα με αυτοματοποιημένα συστήματα στάθμευσης οχημάτων, είναι αναγκαίο να συμπεριληφθούν τα εν λόγω συστήματα στον κατάλογο που περιλαμβάνεται στον πίνακα του μέρους Ι του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵ καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου εκπομπών των οχημάτων Euro 7. Επιπλέον, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής⁶ θεσπίζονται κανόνες, διαδικασίες και μεθοδολογίες δοκιμών όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών για τα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁. Είναι αναγκαίο να συμπληρωθεί ο κατάλογος των κανονιστικών πράξεων στον πίνακα του μέρους Ι του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ώστε να καλυφθούν και οι αντίστοιχες απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7.

οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁴ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου του συστήματος αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων (ΕΕ L 221 της 26.8.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής (ΕΕ L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών και μεθοδολογιών δοκιμών για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών για τα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

- (5) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής⁷ θεσπίζει κανόνες σχετικά με τα ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης, τις ενσωματωμένες διατάξεις παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, το περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος και την επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων, καθώς και για τις διατάξεις αναστολής και τις στρατηγικές αναστολής. Είναι αναγκαίο οι εν λόγω απαιτήσεις, καθώς και η παραπομπή στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/1707, να συμπεριληφθούν στον κατάλογο των κανονιστικών πράξεων του μέρους Ι του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.
- (6) Οι καταχωρίσεις που εισάγονται στο μέρος Ι του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις εκπομπές ισχύουν για τα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁, καθώς και για τα οχήματα Euro 7ext, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, με παραπομπή στις στήλες που καθορίζουν τις απαιτήσεις για τύπο οχήματος της κατηγορίας N₁.
- (7) Για να διασφαλιστεί η συνέπεια, τα θέματα που σχετίζονται με τη «Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα» και τη «Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης» θα πρέπει να συμπεριληφθούν και στα δύο τμήματα των πινάκων του παραρτήματος ΙΙ, για οχήματα που εγκρίνονται βάσει του προτύπου Euro 6 και για οχήματα Euro 7, αντίστοιχα.
- (8) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής⁸ καθορίζει τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προηγμένα συστήματά τους προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού. Οι εν λόγω απαιτήσεις εφαρμόζονται στα οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές από τις 7 Ιουλίου 2024 για νέους τύπους και από τις 7 Ιουλίου 2026 για νέα οχήματα. Για να μπορέσουν οι κατασκευαστές οχημάτων σε μικρές σειρές και οχημάτων ειδικού σκοπού να εφαρμόσουν τις νέες απαιτήσεις, είναι αναγκαίο να τους δοθεί χρόνος δύο επιπλέον ετών για να προσαρμόσουν τη διαδικασία παραγωγής τους.
- (9) Η σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ⁹ περιέχει αυστηρότερες απαιτήσεις για το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης οχημάτων, οι οποίες

⁷ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις ειδικές μεθόδους, απαιτήσεις και δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των κατώτατων ορίων συμμόρφωσης, για τις διατάξεις OBFCM και τα συστήματα OBM, τα χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις των συστημάτων προειδοποίησης του οδηγού και των μεθόδων προτροπής καθώς και τις μεθόδους αξιολόγησης της λειτουργίας τους, τον μορφότυπο και τα δεδομένα του EVP και τις μεθόδους κοινοποίησης των δεδομένων EVP μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών M₁ και N₁ (ΕΕ L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

⁸ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2023, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προηγμένα συστήματά τους προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Κανονισμός αριθ. 100 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις ειδικές απαιτήσεις για το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης [2024/1955] (ΕΕ L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

εφαρμόζονται σε νέα οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές. Οι απαιτήσεις αυτές εφαρμόζονται από την 1η Σεπτεμβρίου 2025. Για να μπορέσουν οι κατασκευαστές οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές να προσαρμόσουν την παραγωγή τους ώστε να πληρούν τις αυστηρότερες απαιτήσεις, θα πρέπει να τους δοθεί επαρκής χρόνος για την εφαρμογή των απαιτήσεων. Επιπλέον, δεδομένου ότι τα οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου παράγονται κυρίως από κατασκευαστές μικρού και μεσαίου μεγέθους, θα πρέπει να προβλεφθεί πρόσθετη ευελιξία ώστε να μειωθεί η επιβάρυνση των κατασκευαστών που παράγουν τέτοια οχήματα, μέσω της εξαίρεσης των δοκιμών που προβλέπονται στα σημεία 6.4 και 6.5 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ, όταν η τροποποίηση της δομής του οχήματος δεν τροποποιεί το επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.

- (10) Ο πίνακας που περιέχεται στο μέρος II του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 παραθέτει τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τις αντίστοιχες εκδόσεις τους που αναγνωρίζονται ως ισοδύναμες για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ. Ο εν λόγω πίνακας θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να ληφθούν υπόψη οι κανονιστικές εξελίξεις σε επίπεδο ΟΕΕ/ΗΕ.
- (11) Οι πίνακες στα προσαρτήματα 1 έως 6 του μέρους III του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 περιέχουν τον κατάλογο των απαιτήσεων για την έγκριση οχημάτων ειδικού σκοπού των κατηγοριών Μ₁ και Ν₁ και οχημάτων Euro 7ext, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, όπως ορίζεται στις αντίστοιχες κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στον πίνακα. Είναι αναγκαίο να συμπληρωθεί ο κατάλογος των κανονιστικών πράξεων στους εν λόγω πίνακες, ώστε να καλυφθούν και οι αντίστοιχες απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7 που πρόκειται να εγκριθούν ως οχήματα ειδικού σκοπού.
- (12) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,
ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα στα κράτη μέλη σύμφωνα με τις Συνθήκες.

Βρυξέλλες, 23.3.2026

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN