

Bruxelles, den 26. marts 2026
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	24. marts 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	C(2026) 1808 final
-----------------	--------------------

Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 23.3.2026 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår krav til miljøpræstationer og emissioner for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og for køretøjer til særlig anvendelse, automatisk parkeringservice til køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier, krav til elektrisk sikkerhed og avanceret distraktionsadvarsel for køretøjer fremstillet i små serier og køretøjer til særlig anvendelse samt om ajourføring af listen over alternative FN-regulativer i del II i nævnte bilag
--------	--

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 1808 final.

Bilag: C(2026) 1808 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.3.2026
C(2026) 1808 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.3.2026

om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår krav til miljøpræstationer og emissioner for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og for køretøjer til særlig anvendelse, automatisk parkeringservice til køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier, krav til elektrisk sikkerhed og avanceret distraktionsadvarsel for køretøjer fremstillet i små serier og køretøjer til særlig anvendelse samt om ajourføring af listen over alternative FN-regulativer i del II i nævnte bilag

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Denne forordning ændrer bilag II til forordning (EU) 2018/858 med henblik på at tage hensyn til den seneste tekniske og reguleringsmæssige udvikling på EU-plan og i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE).

I den forbindelse suppleres listen over de krav, der gælder for EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, jf. del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858, med følgende elementer:

- 1) Henvisning til Euro 7-forordningen og retsakterne fra den første fase af dens gennemførelse for så vidt angår lette køretøjer og de krav, der er fastsat deri.
- 2) Henvisning til systemer med automatisk parkeringsservice for at gøre det muligt at meddele EU-typegodkendelse til køretøjer, der er udstyret med sådanne systemer, og som opfylder kravene i bilag V til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426.
- 3) Henvisning til systemer til førerstyringsstøtte for at muliggøre EU-typegodkendelse af køretøjer, der er udstyret med sådanne systemer, og som opfylder kravene i FN-regulativ nr. 171.

Denne forordning giver også fabrikanter af køretøjer, der fremstilles i små serier, og køretøjer til særlig anvendelse yderligere tid til at opfylde kravene til systemer til avanceret distraktionsadvarsel (7. juli 2026 for nye typer og 7. juli 2028 for nye køretøjer).

Desuden gives der yderligere fleksibilitet til fabrikanter af køretøjer med adgang for kørestole ved at give afkald på visse prøvninger i henhold til FN-regulativ nr. 100, forudsat at ændringerne af køretøjskonstruktionen ikke ændrer det genopladelige elektriske energilagringssystem.

Ved denne forordning ajourføres også tabellen i del II i bilag II til forordning (EU) 2018/858 med en liste over de FN-regulativer og deres respektive versioner, der anerkendes som ækvivalente med henblik på EU-typegodkendelse.

De emner, der er omfattet af Euro 7-forordningen og retsakterne fra den første fase af dens gennemførelse for så vidt angår lette køretøjer, er opført i del III i bilag II for at give mulighed for at godkende køretøjer til særlig anvendelse, der opfylder kravene i disse forordninger.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Som led i udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen passende høring af interessenter og medlemsstater på de møder i arbejdsgruppen for motorkøretøjer, som blev afholdt den 5. december 2024 samt den 6. februar og den 2. juli 2025, hvor der var generel støtte til udkastet. Medlemsstaternes repræsentanter godkendte udkastet til forordning på mødet i medlemsstatsekspertgruppen den 12. januar 2026.

I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering blev den delegerede retsakt offentliggjort på portalen "Deltag i debatten" med en feedbackperiode på fire uger fra den 19. november 2025 til den 17. december 2025. Der blev modtaget høringssvar fra i alt 10 interessenter. Kommissionen behandlede indgående alle de modtagne bemærkninger og tog dem i betragtning.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Retsgrundlaget for denne forordning er artikel 5, stk. 3, artikel 41, stk. 5, og artikel 57, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.3.2026

om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår krav til miljøpræstationer og emissioner for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og for køretøjer til særlig anvendelse, automatisk parkeringsservice til køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier, krav til elektrisk sikkerhed og avanceret distraktionsadvarsel for køretøjer fremstillet i små serier og køretøjer til særlig anvendelse samt om ajourføring af listen over alternative FN-regulativer i del II i nævnte bilag

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF¹, særlig artikel 5, stk. 3, artikel 41, stk. 5, og artikel 57, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858 indeholder listen over krav til EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, som fastsat i de tilsvarende retsakter, der er omhandlet i tabellen. For at tage hensyn til den teknologiske og reguleringsmæssige udvikling er det nødvendigt at tilføje en henvisning deri til de nyligt vedtagne forordninger om krav til godkendelse af køretøjer, der er udstyret med systemer til førerstyingsstøtte og automatisk parkeringsservice, samt til godkendelse af Euro 7-køretøjer.
- (2) Ved FN-regulativ nr. 171² fastsættes navnlig ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til førerstyingsstøtte. I overensstemmelse med punkt E10 i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144³ finder de tekniske krav i FN-regulativ nr. 171 anvendelse på frivillig basis (hvis

¹ EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² FN-regulativ nr. 171 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til førerstyingsstøtte [2024/2689] ([EUT L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

monteret). For at muliggøre EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, og som er udstyret med sådanne systemer, bør disse systemer opføres i tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858.

- (3) Bilag V til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426⁴ indeholder kravene til godkendelse af motorkøretøjer, som er udstyret med automatisk parkeringsservice. For at give fabrikanterne mulighed for at ansøge om EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, og som er udstyret med systemer med automatisk parkeringsservice, er det nødvendigt at opføre disse systemer på listen i tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858.
- (4) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257⁵ er der fastsat tekniske krav til emissionstypegodkendelse af Euro 7-køretøjer. Endvidere er der ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706⁶ fastsat regler, procedurer og prøvningsmetoder for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse M₁ og N₁. Det er nødvendigt at supplere listen over retsakter i tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858 for at udvide den til også at omfatte de respektive krav til Euro 7-køretøjer.
- (5) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707⁷ er der fastsat regler for egenmålingssystemer, anordninger til ombordovervågning af brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug, miljøkøretøjspas og visning i køretøjet af miljødata og manipulationsanordninger og manipulationsstrategier. Det er nødvendigt at opføre disse krav og indsætte en henvisning til gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 på listen over retsakter i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858.
- (6) Oplysninger, som indføres i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858 vedrørende miljøpræstationer og emissioner, finder anvendelse på køretøjer i klasse M₁ og N₁ samt på Euro 7text i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 5, stk. 2, i

⁴ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426 af 5. august 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af det automatiserede kørselssystem (ADS) i fuldautomatiske køretøjer (EUT L 221 af 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 (EUT L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 af 25. juli 2025 om fastsættelse af regler, procedurer og prøvningsmetoder med henblik på anvendelse af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse M₁ og N₁ og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 af 25. juli 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår specifikke metoder, krav og prøvninger, herunder overholdelsestærskler, for OBFCM-anordninger og OBM-systemer, egenskaber og ydeevne for føreradvarselssystemer og anspringsmetoder og metoder til vurdering af deres drift, EVP-format og -data og metoder til kommunikation af EVP-data for motorkøretøjer i klasse M₁ og N₁ (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

forordning (EU) 2024/1257, når det gælder de kolonner, som angiver kravene for et køretøj i klasse N₁.

- (7) For at sikre overensstemmelse bør emnerne vedrørende "Måling af motoreffekt" og "Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer" opføres i begge afsnit i tabellerne i bilag II for køretøjer, der er godkendt i henhold til kravene til henholdsvis Euro 6- og Euro 7-køretøjer.
- (8) Ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590⁸ er der fastsat tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af visse motorkøretøjer for så vidt angår systemer til avanceret distraktionsadvarsel. Disse krav finder anvendelse på køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, for nye typer fra den 7. juli 2024 og for nye køretøjer fra den 7. juli 2026. For at give fabrikanter af køretøjer i små serier og af køretøjer til særlig anvendelse mulighed for at gennemføre de nye krav er det nødvendigt at give dem yderligere to år til at tilpasse deres produktionsproces.
- (9) Ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100⁹ indeholder strengere krav til køretøjers elektriske fremdriftssystem, som finder anvendelse på nye køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier. Disse krav finder anvendelse fra den 1. september 2025. For at give fabrikanter af køretøjer, der fremstilles i små serier, mulighed for at tilpasse deres produktion, således at den lever op til de strengere krav, bør fabrikanterne gives tilstrækkelig tid til at gennemføre kravene. Da køretøjer med adgang for kørestole hovedsagelig fremstilles af små og mellemstore fabrikanter, bør der desuden indføres yderligere fleksibilitet for at mindske byrden for fabrikanter, der fremstiller sådanne køretøjer, ved at fritage fra prøvningerne i henhold til punkt 6.4 og 6.5 i FN-regulativ nr. 100, hvis ændringen af køretøjskonstruktionen ikke ændrer det genopladelige elektriske energilagringssystem.
- (10) Tabellen i del II i bilag II til forordning (EU) 2018/858 oplister de FN-regulativer og deres respektive versioner, der anerkendes som værende ækvivalente med henblik på EU-typegodkendelse. Denne tabel bør ajourføres for at tage hensyn til den reguleringsmæssige udvikling på UNECE-plan.
- (11) Tabellerne i tillæg 1-6 i del III i bilag II til forordning (EU) 2018/858 indeholder en liste over krav i forbindelse med godkendelse af køretøjer til særlig anvendelse i klasse M₁ og N₁ og Euro 7ext-køretøjer i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 5, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1257, som fastsat i de tilsvarende retsakter, der er omhandlet i tabellen. Det er nødvendigt at supplere listen over retsakter i disse tabeller for at udvide den til også at omfatte de respektive krav til Euro 7-køretøjer, der skal godkendes som køretøjer til særlig anvendelse.
- (12) Forordning (EU) 2018/858 bør derfor ændres —

⁸ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590 af 13. juli 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 i form af de nærmere regler for de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af visse motorkøretøjer for så vidt angår systemer til avanceret distraktionsadvarsel og om ændring af nævnte forordning (EUT L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Regulativ nr. 100 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår specifikke krav til det elektriske fremdriftssystem [2024/1955] (EUT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II til forordning (EU) 2018/858 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i medlemsstaterne i overensstemmelse med traktaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23.3.2026.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN