

Brusel 26. března 2026
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	24. března 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2026) 1808 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 23.3.2026, kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, automatizovaný systém parkování pro vozidla vyráběná v neomezených sériích a požadavky na elektrickou bezpečnost a vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče u vozidel vyráběných v malých sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam alternativních předpisů OSN v části II uvedené přílohy

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 1808 final.

Příloha: C(2026) 1808 final



V Bruselu dne 23.3.2026
C(2026) 1808 final

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...

ze dne 23.3.2026,

kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, automatizovaný systém parkování pro vozidla vyráběná v neomezených sériích a požadavky na elektrickou bezpečnost a vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče u vozidel vyráběných v malých sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam alternativních předpisů OSN v části II uvedené přílohy

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Tímto nařízením se mění příloha II nařízení (EU) 2018/858 za účelem zohlednění nejnovějšího technického a regulačního vývoje na úrovni Unie a v Evropské hospodářské komisi OSN (EHK OSN).

V tomto ohledu se seznam požadavků platných pro EU schválení typu vozidla jako celku u vozidel vyráběných v neomezených sériích, který je stanoven v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858, doplňuje tak, aby zahrnoval tyto prvky:

- (1) Odkaz na nařízení Euro 7 a regulační akty v jeho první fázi provádění, pokud jde o lehká vozidla a požadavky v něm stanovené.
- (2) Odkaz na automatizovaný systém parkování, aby bylo možné udělovat EU schválení typu vozidlům vybaveným těmito systémy, která splňují požadavky stanovené v příloze V prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1426.
- (3) Odkaz na asistenční systémy řidiče, aby bylo možné udělovat EU schválení typu vozidla jako celku vozidlům vybaveným těmito systémy, která splňují požadavky předpisu OSN č. 171.

Toto nařízení rovněž poskytuje výrobcům vozidel vyráběných v malých sériích a vozidel zvláštního určení dodatečnou lhůtu ke splnění požadavků na systémy vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče (7. července 2026 u nových typů a 7. července 2028 u nových vozidel).

Kromě toho je poskytnuta dodatečná flexibilita výrobcům vozidel přístupných pro invalidní vozík upuštěním od některých zkoušek podle předpisu OSN č. 100 za předpokladu, že se úpravou konstrukce vozidla nemění dobíjecí systém pro uchovávání elektrické energie.

Toto nařízení rovněž aktualizuje tabulku v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858, v níž jsou uvedeny předpisy OSN a jejich příslušné verze, které se pro účely EU schválení typu uznávají jako rovnocenné.

V části III přílohy II jsou uvedeny oblasti působnosti pokryté nařízením Euro 7 a regulačními akty v jeho první fázi provádění, pokud jde o lehká vozidla, aby bylo možné schvalovat vozidla zvláštního určení, která splňují požadavky uvedených nařízení.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

Při přípravě tohoto aktu provedla Komise odpovídající konzultaci se zúčastněnými stranami a členskými státy na zasedáních pracovní skupiny pro motorová vozidla konaných dne 5. prosince 2024, 6. února 2025 a 2. července 2025, na nichž byla předložena široká podpora. Zástupci členských států předlohu aktu potvrdili na zasedání skupiny odborníků z členských států dne 12. ledna 2026.

V souladu s pravidly pro zlepšování právní úpravy byl akt v přenesené pravomoci zveřejněn na portálu „Podělte se o svůj názor“ po dobu čtyř týdnů od 19. listopadu 2025 do 17. prosince 2025 určenou pro připomínkování. Zpětnou vazbu poskytlo celkem deset zúčastněných stran. Komise všechny obdržené připomínky pečlivě zvážila a vzala je na vědomí.

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Právním základem tohoto nařízení je čl. 5 odst. 3, čl. 41 odst. 5 a čl. 57 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858.

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 23.3.2026,

kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, automatizovaný systém parkování pro vozidla vyráběná v neomezených sériích a požadavky na elektrickou bezpečnost a vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče u vozidel vyráběných v malých sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam alternativních předpisů OSN v části II uvedené přílohy

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES¹, a zejména na čl. 5 odst. 3, čl. 41 odst. 5 a čl. 57 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Tabulka v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858 obsahuje seznam požadavků pro EU schválení typu vozidla jako celku u vozidel vyráběných v neomezených sériích, jak jsou stanoveny v příslušných regulačních aktech obsažených v uvedené tabulce. Aby se zohlednil technologický a regulační vývoj, je nezbytné doplnit do uvedené tabulky odkaz na nově přijatá nařízení, kterými se stanoví požadavky pro schvalování vozidel vybavených asistenčními systémy řidiče a automatizované systémy parkování, jakož i pro schvalování vozidel Euro 7.
- (2) Zejména předpis OSN č. 171² stanoví jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska asistenčních systémů řidiče. V souladu s bodem E10 přílohy II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144³ se technické požadavky předpisu OSN č. 171 použijí na dobrovolném základě (jsou-li namontovány). Aby bylo možné udělovat EU schválení typu vozidla jako celku vozidlům vyráběným v neomezených

¹ Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Předpis OSN č. 171 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska asistenčních systémů řidiče (DCAS) [2024/2689] (Úř. věst. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 (Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

sériích, která jsou těmito systémy vybavena, je vhodné zahrnout tyto systémy do tabulky v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858.

- (3) Příloha V prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1426⁴ obsahuje požadavky pro schvalování motorových vozidel vybavených automatizovanými systémy parkování. Aby mohli výrobci žádat o EU schválení typu vozidla jako celku pro vozidla vyráběná v neomezených sériích, která jsou vybavena automatizovanými systémy parkování, je nezbytné zahrnout tyto systémy do tabulky v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858.
- (4) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257⁵ stanoví technické požadavky pro schvalování typu vozidel Euro 7 z hlediska emisí. Dále prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706⁶ stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorií M₁ a N₁ z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním. Je nezbytné doplnit seznam regulačních aktů v tabulce v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858 tak, aby pokrýval i příslušné požadavky na vozidla Euro 7.
- (5) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707⁷ stanoví pravidla týkající se palubních monitorovacích systémů, palubních zařízení pro monitorování spotřeby paliva a elektrické energie, ekologického pasu vozidla a zobrazování environmentálních údajů ve vozidle a manipulačních zařízení a manipulačních strategií. Je nezbytné zahrnout tyto požadavky a odkaz na prováděcí nařízení (EU) 2025/1707 do seznamu regulačních aktů v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858.
- (6) Položky týkající se environmentální výkonnosti a emisí, které se vkládají do části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858, se vztahují na vozidla kategorií M₁ a N₁, jakož i na vozidla Euro 7ext podle ustanovení čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o odkazování na sloupce stanovující požadavky na typ vozidla kategorie N₁.
- (7) V zájmu zajištění soudržnosti by do obou oddílů tabulek v příloze II měla být pro vozidla schválená podle norem Euro 6 a Euro 7 zahrnuta témata týkající se „měření

⁴ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1426 ze dne 5. srpna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu automatizovaného systému řízení (ADS) plně automatizovaných vozidel (Úř. věst. L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 (Úř. věst. L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M₁ a N₁ z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o konkrétní metody, požadavky a zkoušky, včetně prahových hodnot pro shodu, pro zařízení OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkonnost systémů varování řidiče a metody upozornění řidiče a metody posouzení jejich fungování a formát, údaje a způsoby sdělování údajů v rámci ekologického pasu vozidel v případě motorových vozidel kategorií M₁ a N₁ (Úř. věst. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

výkonu motoru“ a „fungování systémů používajících pomocné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek“.

- (8) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590⁸ stanoví technické požadavky pro schvalování typu některých motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče. Tyto požadavky se vztahují na vozidla vyráběná v neomezených sériích, a to u nových typů vozidel ode dne 7. července 2024 a u nových vozidel ode dne 7. července 2026. Aby mohli výrobci vozidel v malých sériích a vozidel zvláštního určení tyto nové požadavky uplatňovat, je nezbytné jim poskytnout dodatečnou dvouletou lhůtu na přizpůsobení jejich výrobního procesu.
- (9) Série změn 03 předpisu OSN č. 100⁹ obsahuje přísnější požadavky na elektrické hnací ústrojí vozidel, které se vztahují na nová vozidla vyráběná v neomezených sériích. Tyto požadavky jsou použitelné ode dne 1. září 2025. Aby mohli výrobci vozidel vyráběných v malých sériích přizpůsobit svou výrobu tak, aby splňovala tyto přísnější požadavky, měla by jim být poskytnuta dostatečná lhůta k provedení těchto požadavků. Navíc vzhledem k tomu, že vozidla přístupná pro invalidní vozíky vyrábějí především malí a střední výrobci, měla by být poskytnuta dodatečná flexibilita, aby se zátěž výrobců vyrábějících tato vozidla snížila, a to upuštěním od zkoušek podle bodů 6.4 a 6.5 předpisu OSN č. 100 v případě, že se úpravou konstrukce vozidla nemění dobíjecí systém pro uchovávání elektrické energie.
- (10) V tabulce obsažené v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858 jsou uvedeny předpisy OSN a jejich příslušné verze, které se pro účely EU schválení typu uznávají jako rovnocenné. Uvedená tabulka by měla být aktualizována, aby zohledňovala vývoj právních předpisů na úrovni EHK OSN.
- (11) Tabulky v části III dodatků 1 až 6 přílohy II nařízení (EU) 2018/858 obsahují seznam požadavků pro schvalování vozidel zvláštního určení kategorií M₁ a N₁ a vozidel Euro 7ext podle ustanovení čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257, jak jsou stanoveny v příslušných regulačních aktech obsažených v tabulce. Je nezbytné doplnit seznam regulačních aktů v těchto tabulkách tak, aby pokrýval i příslušné požadavky na vozidla Euro 7, která mají být schválena jako vozidla zvláštního určení.
- (12) Nařízení (EU) 2018/858 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,
PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha II nařízení (EU) 2018/858 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

⁸ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ze dne 13. července 2023, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu některých motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče a kterým se mění uvedené nařízení (Úř. věst. L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

⁹ Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 100 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska zvláštních požadavků na elektrické hnací ústrojí [2024/1955] (Úř. věst. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné v členských státech v souladu se Smlouvami.

V Bruselu dne 23.3.2026

*Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN*