

Брюксел, 26 март 2026 г.
(OR. en)

7761/26

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 24 март 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2026) 1808 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА
от 23.3.2026 година
за изменение на приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 на
Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните
показатели и изискванията за емисиите от превозни средства,
произвеждани в неограничени серии, и от превозни средства със
специално предназначение, автоматизираното паркиране за
превозни средства, произвеждани в неограничени серии,
изискванията за електробезопасност и изискванията за
усъвършенстваните системи за предупреждение за отклонено
внимание на водача за превозни средства, произвеждани в малки
серии, и за превозни средства със специално предназначение,
както и за актуализиране на списъка на алтернативните правила на
ООН в част II от посоченото приложение

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2026) 1808 final.

Приложение: C(2026) 1808 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.3.2026 г.
C(2026) 1808 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.3.2026 година

за изменение на приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните показатели и изискванията за емисиите от превозни средства, произвеждани в неограничени серии, и от превозни средства със специално предназначение, автоматизираното паркиране за превозни средства, произвеждани в неограничени серии, изискванията за електробезопасност и изискванията за усъвършенстваните системи за предупреждение за отклонено внимание на водача за превозни средства, произвеждани в малки серии, и за превозни средства със специално предназначение, както и за актуализиране на списъка на алтернативните правила на ООН в част II от посоченото приложение

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С настоящия регламент се изменя приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, за да се вземат предвид най-новите технически и регулаторни промени на равнището на Съюза и в Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН).

Във връзка с това списъкът на изискванията, приложими за ЕС одобряването на типа на цяло превозно средство за превозни средства, произвеждани в неограничени серии, както е посочено в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, се допълва със следните елементи:

- 1) Позоваване на Регламента за Евро 7 и на регулаторните актове от първия етап на прилагането му по отношение на лекотоварните превозни средства и изискванията в тези актове.
- 2) Посочване на системите за автоматизирано паркиране, за да се даде възможност за издаване на ЕС одобрение на типа на превозни средства, оборудвани с такива системи, които отговарят на изискванията, формулирани в приложение V към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията.
- 3) Посочване на системите за подпомагане на управлението от водача, за да се даде възможност за ЕС одобряване на типа на цяло превозно средство за превозни средства, оборудвани с такива системи, които отговарят на изискванията на Правило № 171 на ООН.

В настоящия регламент също така се предвижда допълнителен срок за производителите на превозни средства, произвеждани в малки серии, и на превозни средства със специално предназначение, за да се съобразят с изискванията за усъвършенстваните системи за предупреждение за отклонено внимание на водача (7 юли 2026 г. за новите типове и 7 юли 2028 г. за новите превозни средства).

Освен това е предвидена допълнителна гъвкавост за производителите на превозни средства, достъпни за инвалидни колички, чрез отмяна на определени изпитвания по Правило № 100 на ООН, при условие че промените в конструкцията на превозното средство не променят презаредимата система за натрупване на електрическа енергия.

С настоящия регламент се актуализира и таблицата в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, в която се изброяват правилата на ООН и съответните им версии, които се признават за еквивалентни за целите на ЕС одобряването на типа.

Въпросите, обхванати от Регламента за Евро 7 и регулаторните актове от първия етап на прилагането му по отношение на лекотоварните превозни средства, са включени в част III от приложение II, за да се даде възможност за одобряване на превозни средства със специално предназначение, които отговарят на изискванията на тези регламенти.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе нужните консултации със заинтересованите страни и държавите членки на заседанията на работната група по моторните превозни средства, проведени на 5 декември 2024 г., 6 февруари и 2 юли 2025 г., на които проектът получи широка подкрепа. Представителите на

държавите членки одобриха проекта на акта на заседанието на експертната група на държавите членки, проведено на 12 януари 2026 г.

В съответствие с правилата за по-добро регулиране делегираният акт беше публикуван за отзиви на портала „Споделете мнението си“ в продължение на четириседмичен период между 19 ноември 2025 г. и 17 декември 2025 г. Общо 10 заинтересовани лица представиха отзиви. Комисията внимателно разгледа и взе под внимание всички получени коментари.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание за настоящия регламент са член 5, параграф 3, член 41, параграф 5 и член 57, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/858.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.3.2026 година

за изменение на приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните показатели и изискванията за емисиите от превозни средства, произвеждани в неограничени серии, и от превозни средства със специално предназначение, автоматизираното паркиране за превозни средства, произвеждани в неограничени серии, изискванията за електробезопасност и изискванията за усъвършенстваните системи за предупреждение за отклонено внимание на водача за превозни средства, произвеждани в малки серии, и за превозни средства със специално предназначение, както и за актуализиране на списъка на алтернативните правила на ООН в част II от посоченото приложение

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО¹, и по-специално член 5, параграф 3, член 41, параграф 5 и член 57, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Таблицата в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 съдържа списък на изискванията за ЕС одобряване на типа на цяло превозно средство за превозни средства, произвеждани в неограничени серии, както са определени в съответните регулаторни актове, посочени в таблицата. За да се вземат предвид технологичните и регулаторните промени, е необходимо в тях да се добави позоваване на новоприетите правила за определяне на изисквания за одобряването на превозни средства, оборудвани със системи за подпомагане на управлението от водача и автоматизирано паркиране, както и за одобряването на превозни средства, отговарящи на Евро 7.
- (2) По специално, в Правило № 171 на ООН² се определят единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на системите за подпомагане на управлението от водача В съответствие с точка Д10 от приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета³ техническите изисквания на Правило № 171 на ООН се прилагат на

¹ ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Правило № 171 на ООН — Единни разпоредби за одобряване на превозни средства по отношение на системите за подпомагане на управлението от водача [2024/2689] ([ОВ L, 2024/2689, 4.11.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj)).

³ Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни

доброволен принцип (ако системата е монтирана). За да се даде възможност за ЕС одобряване на типа на цяло превозно средство за превозни средства, произведени в неограничени серии и оборудвани с такива системи, е целесъобразно тези системи да бъдат включени в таблицата в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858.

- (3) Приложение V към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията⁴ съдържа изискванията за одобряване на моторни превозни средства, оборудвани със система за автоматизирано паркиране. За да се даде възможност на производителите да подават заявления за ЕС одобряване на типа на цяло превозно средство за превозни средства, произведени в неограничени серии и оборудвани със системи за автоматизирано паркиране, е целесъобразно въпросните системи да бъдат включени в списъка в таблицата в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858.
- (4) С Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета⁵ се определят техническите изисквания за одобряване на типа по отношение на емисиите на превозни средства, отговарящи на Евро 7. Освен това с Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията⁶ се определят правила, процедури и методики за изпитване във връзка с одобряването на типа на превозните средства от категории M₁ и N₁ по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване. Необходимо е да се допълни списъкът на регулаторните актове в таблицата в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, за да се обхванат и съответните изисквания за превозните средства, отговарящи на Евро 7.

средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията (ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁴ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията от 5 август 2022 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на автоматизираната система за управление (ADS) на напълно автоматизирани превозни средства (ОВ L 221, 26.8.2022 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁵ Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 г. относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията (ОВ L, 2024/1257, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁶ Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията от 25 юли 2025 година за определяне на правила, процедури и методики за изпитване за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 относно одобряване на типа на превозни средства от категории M₁ и N₁ по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L, 2025/1706, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

- (5) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията⁷ се определят правила относно системите за бордово следене, бордовите устройства за следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, екологичния паспорт на превозното средство и визуализацията в превозното средство на екологични данни както и манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии. Необходимо е въпросните изисквания и позоваването на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 да бъдат включени в списъка на регулаторните актове в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858.
- (6) Вписванията, които са въведени в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 по отношение на екологичните показатели и емисиите, се прилагат за превозни средства от категории M₁ и N₁, както и за отговарящи на Евро 7ext, в съответствие с разпоредбите на член 5, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1257, отнасящи се до колоните, определящи изискванията за тип превозно средство от категория N₁.
- (7) За да се осигури последователност, темите, свързани с „Измерване на мощността на двигателя“ и с „Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба и система за контрол на замърсяването“, следва да бъдат включени и в двата раздела на таблиците в приложение II, съответно за превозни средства, одобрени съгласно Евро 6, и за превозни средства, отговарящи на Евро 7.
- (8) С Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията⁸ се определят техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им системи за предупреждение за отклонено внимание на водача. Въпросните изисквания се прилагат за превозни средства, произвеждани в неограничени серии за нови типове, считано от 7 юли 2024 г., и за нови превозни средства, считано от 7 юли 2026 г. За да се даде възможност на производителите на превозни средства в малки серии и на превозни средства със специално предназначение да се съобразят с новите изисквания, е необходимо да им се предостави допълнителен срок от две години, за да приспособят производствения си процес.

⁷ Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията от 25 юли 2025 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на специфичните методи, изисквания и изпитвания, включително на праговете на съответствие, за устройствата за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия (устройства OBFCEM) и системите за бордово следене (системи OBM), характеристиките и работата на системите за предупреждение на водача и методите за стимулирането на действия от негова страна, както и методите за оценка на функционирането на тези системи и методи, формата на екологичния паспорт на превозното средство (EVP), данните и методите за предаване на данните от EVP на моторни превозни средства от категории M₁ и N₁ (OБ L, 2025/1707, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

⁸ Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията от 13 юли 2023 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на посочения регламент (OБ L 2023/2590, 22.11.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

- (9) Серия от изменения 03 на Правило № 100 на ООН⁹ съдържа по-строги изисквания за електрическото силово задвижване на превозните средства, които се прилагат за нови превозни средства, произвеждани в неограничени серии. Въпросните изисквания се прилагат от 1 септември 2025 г. За да се даде възможност на производителите на превозни средства, произвеждани в малки серии, да приспособят производството си, така че да отговаря на по-строгите изисквания, на тези производители следва да се предостави допълнителен срок, за да се съобразят с изискванията. Освен това, като се има предвид, че превозните средства, достъпни за инвалидни колички, се произвеждат главно от малки и средни по големина производители, следва да се осигури допълнителна гъвкавост, за да се намали тежестта за производителите на такива превозни средства чрез отмяна на изпитванията по точки 6.4 и 6.5 от Правило № 100 на ООН, когато изменението на конструкцията на превозното средство не променя презаредимата система за натрупване на електрическа енергия.
- (10) В таблицата в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се съдържа списък на правилата на ООН и съответните им версии, които са признати за еквивалентни за целите на ЕС одобряването на типа. Въпросната таблица следва да бъде актуализирана, за да се вземе предвид развитието на нормативната уредба на равнището на ИКЕ на ООН.
- (11) Таблиците в допълнения 1–6 в част III от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 съдържат списък на изискванията за одобряване на превозни средства със специално предназначение от категории M₁ и N₁ и превозни средства Евро 7ext в съответствие с разпоредбите на член 5, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1257, както са определени в съответните регулаторни актове, посочени в таблицата. Необходимо е да се допълни списъкът на регулаторните актове във въпросните таблици, за да се обхванат и съответните изисквания за превозните средства, отговарящи на Евро 7, които трябва да бъдат одобрени като превозни средства със специално предназначение.
- (12) Поради това Регламент (ЕС) 2018/858 следва да бъде съответно изменен,
ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

⁹ Правило № 100 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на специфичните изисквания за електрическото силово задвижване [2024/1955] (ОВ L 2024/1955, 26.7.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко в държавите членки в съответствие с Договорите.

Съставено в Брюксел на 23.3.2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN