

Bryssel den 26 mars 2026
(OR. en)

7761/26
ADD 1

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	24 mars 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 1808 final - ANNEX
Ärende:	BILAGA till KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller krav avseende miljöprestanda och utsläpp för fordon som tillverkas i obegränsade serier och för fordon avsedda för särskilda ändamål, automatiserad parkering för fordon som tillverkas i obegränsade serier, krav avseende elsäkerhet och avancerad distraktionsvarning för förare för fordon som tillverkas i små serier och fordon avsedda för särskilda ändamål samt uppdatering av förteckningen över alternativa FN-föreskrifter i del II i den bilagan

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 1808 final - ANNEX.

Bilaga: C(2026) 1808 final - ANNEX



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.3.2026
C(2026) 1808 final

ANNEX

BILAGA

till

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

**om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858
vad gäller krav avseende miljöprestanda och utsläpp för fordon som tillverkas i
obegränsade serier och för fordon avsedda för särskilda ändamål, automatiserad
parkering för fordon som tillverkas i obegränsade serier, krav avseende elsäkerhet och
avancerad distraktionsvarning för förare för fordon som tillverkas i små serier och
fordon avsedda för särskilda ändamål samt uppdatering av förteckningen över
alternativa FN-föreskrifter i del II i den bilagan**

BILAGA

Bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska ändras på följande sätt:

1. Del I ska ändras på följande sätt:

a) Följande poster för punkterna E10 och E11 ska införas efter posten för punkt E9:

"E10	System som hjälper föraren att dynamiskt styra fordonet	Förordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
E11	Automatisk parkering	Förordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						"

b) Posten för punkt G ska ersättas med följande:

"G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 6-fordon, för Euro VI-fordon och separata tekniska enheter och komponenter ^(*1)													
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*1) För lätta fordon i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 (Euro 6-fordon) eller tunga fordon i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI-fordon) är överensstämmelse med punkterna G2–G12, G16 och G17 obligatorisk, men beroende på tillämpningsområdet planeras endast ett typgodkännande avseende fordonsutsläpp, antingen enligt förordning (EG) nr 715/2007 eller enligt förordning (EG) nr 595/2009."

c) Följande poster för punkterna G16, G17 och GA–GA18 ska införas efter posten för punkt G14:

"G16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EG) nr 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Förordning (EG) nr 595/2009												
G17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av	Förordning (EG) nr 715/2007	X	X	X	X	X	X						

	utsläpps begränsande system	Förordning (EG) nr 595/2009												
GA	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 7- och Euro 7ext-fordon, separata tekniska enheter och komponenter ^(*2)													
GA1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
GA2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 ^(*3)	X			X								X
GA2a	Bestämning av fordonets specifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X								X
GA4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA6	Vevhusutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257	X			X							X	

		Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706											
GA7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X							
GA8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X							
GA9	System för omborddiagnos	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X						X	
GA10	Avsaknad av manipulationsanordningar och manipulationsstrategier	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707 ^(*4)	X			X						X	
GA11	Hjälptekniker för avgasrening	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X						X	
GA12	Manipuleringskydd	Förordning (EU)	X			X						X	

	säkerhet och cybersäkerhet	2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706												
GA13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	X			X								
GA14	Luftkonditioneringsssystem	Direktiv 2006/40/EG	X			X								X
GA16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X								
GA17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsande system	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X								
GA18	Ombordövervakning (OBM), visning av miljödata i fordonet och miljöfordonspass	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707	X			X								

(*²) För fordon i enlighet med förordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-fordon) krävs en uppsättning typgodkännanden och/eller försäkringar om överensstämmelse i enlighet med den genomförandelagstiftning som anges i punkterna GA2–GA18 (med undantag av punkterna GA13 och GA14). Kraven för Euro 7ext-fordon är de som anges i kolumnen för fordon av kategori N1.

(*³) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 av den 25 juli 2025 om fastställande av regler, förfaranden och provningsmetoder för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller typgodkännanden av fordon av kategorierna M1 och N1 med avseende på avgasutsläpp och

avdunstningsutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*4) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707 av den 25 juli 2025 om regler för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller särskilda metoder, krav och provningar, inbegripet tröskelvärden för överensstämmelse, för OBFCM- och OBM-system, egenskaper och prestanda hos förarvarningssystem och motiveringsmetoder och metoder för att bedöma deras drift, format och data för EVP och metoder för kommunikation av EVP-data för motorfordon av kategorierna M1 och N1 (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).”

d) Tillägg 1 ska ändras på följande sätt:

i) I tabell 1 ska posten för punkt A19 ersättas med följande:

”A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	C	C	C	C
			Datum för förbudet mot registreringen av fordon som inte överensstämmer med ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 100*: 7 juli 2026	Datum för förbudet mot registreringen av fordon som inte överensstämmer med ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 100: 7 juli 2026	Datum för förbudet mot registreringen av fordon som inte överensstämmer med ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 100: 7 juli 2026	Datum för förbudet mot registreringen av fordon som inte överensstämmer med ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 100: 7 juli 2026

* Föreskrifter nr 100 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om typgodkännande av fordon med avseende på särskilda krav för elektrisk framdrivning [2024/1955] (EUT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).”

ii) I tabell 1 ska posten för punkt E3 ersättas med följande:

”E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	C	C
					Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli	Datum för vägran att bevilja EU-

				2026	typgodkännande: 7 juli 2026
				Datum för förbudet mot registrering av fordon: 7 juli 2028	Datum för förbudet mot registrering av fordon: 7 juli 2028
				Krävs inte för fordon där förarsätets R-punkt inte befinner sig mer än 450 mm från marknivån.	Krävs inte för fordon där förarsätets R-punkt inte befinner sig mer än 450 mm från marknivån.”

iii) I tabell 2 ska posten för punkt E3 ersättas med följande:

”E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge)	”
-----	---	---------------------------	-----	-----	--	---

2. I del II ska tabellen ersättas med följande:

Punkt	Område	FN-föreskrift nr	Ändringsserie
B14	Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	138	01
G1	Ljudnivå:		
	- motorfordon	51	03
	- reservljuddämparsystem	59	03

G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium ⁽¹⁾		
G2a	Bestämning av fordonets specifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet ⁽¹⁾		
G4	Utsläpp från avgasrör på väg ⁽¹⁾		
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör ⁽¹⁾	24 ⁽²⁾ ⁽⁹⁾	03
		83 ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾	08
G6	Vevhusutsläpp ⁽¹⁾	85 ⁽²⁾	00
G7	Avdunstningsutsläpp ⁽¹⁾	154 ⁽²⁾	02 ⁽⁴⁾ / 03 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
		168 ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽¹¹⁾	00
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer ⁽¹⁾		
G9	Omborrdiagnos ⁽¹⁾		
G10	Avsaknad av manipulationsanordning ⁽¹⁾		
G11	Hjälpsstrategier för avgasrening ⁽¹⁾		
G12	Förebyggande av manipulation ⁽¹⁾		

G16	Bestämning av effekt ⁽¹⁾		
G17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsande system ⁽¹⁾		
G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium ⁽⁷⁾		
G4	Utsläpp från avgasrör på väg ⁽⁷⁾		
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör ⁽⁷⁾		
G6	Vevhusutsläpp ⁽⁷⁾		
G9	Omborrdiagnos ⁽⁷⁾		
G10	Avsaknad av manipulationsanordning ⁽⁷⁾	49	07
G11	Hjälptekniker för avgasrening ⁽⁷⁾		
G12	Förebyggande av manipulation ⁽⁷⁾		
G16	Mätning av motoreffekt ⁽⁷⁾		
G17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsande system ⁽⁷⁾		

G13	Materialåtervinning ⁽⁸⁾	133	00
<p>⁽¹⁾ För lätta Euro 6-fordon.</p> <p>⁽²⁾ Kombinationen av relevanta FN-typgodkännandeintyg som förtecknas i denna cell i tabellen ska anses vara likvärdig med ett typgodkännandeintyg enligt Euro 6e, Euro 6e-bis eller Euro 6e-bis-FCM vid ansökan om ett EU-helfordonstypgodkännande i enlighet med förordning (EU) 2018/858.</p> <p>⁽³⁾ I enlighet med FN-föreskrift nr 168 får endast fordonskategorierna M₁, M₂ och N₁ beaktas för typgodkännandeintygets likvärdighet.</p> <p>⁽⁴⁾ Endast typgodkännandeintyg som utfärdats för nivå 1A beaktas för likvärdighet. När det gäller externt laddbara hybridfordon och externt laddbara bränslecellshybridfordon får endast typgodkännanden som utfärdats i enlighet med supplement 1 till ändringsserie 02 eller senare anses vara likvärdiga.</p> <p>⁽⁵⁾ När det gäller externt laddbara hybridfordon och externt laddbara bränslecellshybridfordon får endast typgodkännanden som utfärdats i enlighet med supplement 1 till ändringsserie 03 eller senare anses vara likvärdiga.</p> <p>⁽⁶⁾ Tillämpningsområdet för ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 154 är begränsat till fordonskategorierna M₁, M₂ och N₁. Följaktligen får endast dessa fordonskategorier beaktas för typgodkännandelikvärdighet.</p> <p>⁽⁷⁾ För tunga Euro VI-fordon.</p> <p>⁽⁸⁾ De krav som anges i bilaga I till direktiv 2005/64/EG ska gälla.</p> <p>⁽⁹⁾ Ett typgodkännande som bekräftar överensstämmelse med del III i FN-föreskrift nr 24 (utsläpp av synliga avgasföreningar) ska vara tillräckligt.</p> <p>⁽¹⁰⁾ För provning av överensstämmelse i drift ska tillverkaren rapportera alla resultat av ISC-provningen med hjälp av den elektroniska plattform för överensstämmelse i drift som beskrivs i punkt 5.9 i bilaga II till förordning (EU) 2017/1151, eller på andra lämpliga sätt om detta inte är möjligt.</p> <p>⁽¹¹⁾ Vid rapportering av uppgifter ska tillverkaren följa bestämmelserna i punkt 7.7 i bilaga IIIA till förordning (EU) 2017/1151.</p>			

”

3. Del III ska ändras på följande sätt:

a) I tillägg 1 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt E3 ska ersättas med följande:

”E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
			Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026
			Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028	Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028	Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028	Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028”

ii) Posten för punkt G ska ersättas med följande:

”G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 6-fordon, för Euro VI-fordon och separata tekniska enheter och komponenter ^(*)
----	---

(*¹) För lätta fordon i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 (Euro 6-fordon) eller tunga fordon i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI-fordon) är överensstämmelse med punkterna G2–G12, G16 och G17 obligatorisk, men beroende på tillämpningsområdet planeras endast ett typgodkännande avseende fordonsutsläpp, antingen enligt förordning (EG) nr 715/2007 eller enligt förordning (EG) nr 595/2009.”

iii) Följande poster för punkterna G16, G17 och GA–GA18 ska införas efter posten för punkt G14:

”G16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G	G	G	G
G17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsande system	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G	G	G	G
GA	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 7- och Euro 7ext-fordon, separata tekniska enheter och komponenter (* ²)					
GA1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.
GA2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. När det gäller ambulanser förblir ett EU-typgodkännande som beviljats	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. När det gäller ambulanser förblir ett EU-typgodkännande som beviljats		

			för det mest representativa grundfordonet giltigt oavsett om referensvikten ändras. Campingbilar och likbilar: Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. i ett etappvis typgodkännandeförfarande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet.	för det mest representativa grundfordonet giltigt oavsett om referensvikten ändras. Campingbilar och likbilar: Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. i ett etappvis typgodkännandeförfarande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet.		
GA2a	Bestämning av fordonets specifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G Vid etappvis typgodkännande ska det nya koldioxidvärdet beräknas enligt interpoleringsmetoden för koldioxid med relevanta data från det etappvis färdigbyggda fordonet. Alternativt ska det nya koldioxidvärdet beräknas utifrån det etappvis färdigbyggda fordonets parametrar i enlighet med punkt 3.2.4 i bilaga B7 till FN-föreskrift nr 154 med	G Vid etappvis typgodkännande ska det nya koldioxidvärdet beräknas enligt interpoleringsmetoden för koldioxid med relevanta data från det etappvis färdigbyggda fordonet. Alternativt ska det nya koldioxidvärdet beräknas utifrån det etappvis färdigbyggda fordonets parametrar i enlighet med punkt 3.2.4 i bilaga B7 till FN-föreskrift nr 154 med		omfattas inte

			<p>hjälp av det matrisverktyg för vägmotstånd som tillhandahålls av grundfordonets tillverkare. Om verktyget inte är tillgängligt eller om interpoleringen av koldioxid är opraktisk ska grundfordonets koldioxidvärde för Fordon Hög användas på begäran från den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden och med godkännandemyndighetens medgivande.</p>	<p>hjälp av det matrisverktyg för vägmotstånd som tillhandahålls av grundfordonets tillverkare. Om verktyget inte är tillgängligt eller om interpoleringen av koldioxid är opraktisk ska grundfordonets koldioxidvärde för Fordon Hög användas på begäran från den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden och med godkännandemyndighetens medgivande.</p>		
GA4	Utsläpp från avgasrör på väg	<p>Förordning (EU) 2024/1257</p> <p>Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706</p>	<p>G</p> <p>Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. När det gäller ambulanser förblir ett EU-typgodkännande som beviljats för det mest representativa grundfordonet giltigt oavsett om referensvikten ändras. Campingbilar och likbilar: Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. i ett etappvis typgodkännandeförfarande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att</p>	<p>G</p> <p>Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. När det gäller ambulanser förblir ett EU-typgodkännande som beviljats för det mest representativa grundfordonet giltigt oavsett om referensvikten ändras. Campingbilar och likbilar: Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. i ett etappvis typgodkännandeförfarande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att</p>		

			få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet.	få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet.		
GA5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA6	Vevhusutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G	omfattas inte	omfattas inte
GA8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G	omfattas inte	omfattas inte
GA9	System för omborrdiagnos	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA10	Avsaknad av	Förordning (EU)	G	G		

	manipulationsanordningar och manipulationsstrategier	2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707				
GA11	Hjälptekniker för avgasrening	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA12	Manipuleringskydd, säkerhet och cybersäkerhet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	omfattas inte	omfattas inte
GA14	Luftkonditionerings system	Direktiv 2006/40/EG	G	G	omfattas inte	omfattas inte
GA16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA17	Drift av system med förbrukningsbart	Förordning (EU) 2024/1257	G	G		

	reagens och avutsläpps begränsande system	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706				
GA18	Ombordövervakning (OBM), visning av miljödata i fordonet och miljöfordonspass	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707	G	G		

(*2) För fordon i enlighet med förordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-fordon) krävs en uppsättning typgodkännanden och/eller försäkringar om överensstämmelse i enlighet med den genomförandelagstiftning som anges i punkterna GA2–GA18 (med undantag av punkterna GA13 och GA14). Kraven för Euro 7ext-fordon är de som anges i kolumnen för fordon av kategori N1.”

b) I tillägg 2 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt E3 ska ersättas med följande:

”E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte”
			Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028				

ii) Posten för punkt G ska ersättas med följande:

"G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 6-fordon, för Euro VI-fordon och separata tekniska enheter och komponenter ^(*1)
----	--

(*1) För lätta fordon i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 (Euro 6-fordon) eller tunga fordon i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI-fordon) är överensstämmelse med punkterna G2–G12, G16 och G17 obligatorisk, men beroende på tillämpningsområdet planeras endast ett typgodkännande avseende fordonsutsläpp, antingen enligt förordning (EG) nr 715/2007 eller enligt förordning (EG) nr 595/2009."

iii) Posterna för punkterna G4–G9 ska ersättas med följande:

"	Utsläpp från	Förordning (EG)	X	X	X	X	X	X	omfat	omfat	omfat	omfat
G	avgasrör på	nr 715/2	Godkännandemy	Godkännandemy		Godkännandemy	Godkännandemy		tas	tas	tas	ttas
4	väg	007	ndigheten får	ndigheten får		ndigheten får	ndigheten får		inte	inte	inte	inte
		Förordning (EG)	endast bevilja	endast bevilja		endast bevilja	endast bevilja					
		nr	undantag om	undantag om		undantag om	undantag om					
		595/200	tillverkaren visar	tillverkaren visar		tillverkaren visar	tillverkaren visar					
		9	att fordonet inte	att fordonet inte		att fordonet inte	att fordonet inte					
			kan uppfylla	kan uppfylla		kan uppfylla	kan uppfylla					
			kraven på grund	kraven på grund		kraven på grund	kraven på grund					
			av dess särskilda	av dess särskilda		av dess särskilda	av dess särskilda					
			ändamål. De	ändamål. De		ändamål. De	ändamål. De					
			undantag som	undantag som		undantag som	undantag som					
			beviljas ska	beviljas ska		beviljas ska	beviljas ska					
			beskrivas i	beskrivas i		beskrivas i	beskrivas i					
			fordonets intyg	fordonets intyg		fordonets intyg	fordonets intyg					
			om	om		om	om					
			typgodkännande	typgodkännande		typgodkännande	typgodkännande					
			och i intyget om	och i intyget om		och i intyget om	och i intyget om					
			överensstämmels	överensstämmels		överensstämmels	överensstämmels					
			e.	e.		e.	e.					
G	Hållbarhet –	Förordning	X	X	X	X	X	X	omfat	omfat	omfat	omfat

5	utsläpp från avgasrör	ng (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.		Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.		tas inte	tas inte	tas inte	ttas inte
G 6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om	X	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

			typgodkännande och i intyget om överensstämme.	typgodkännande och i intyget om överensstämme.		typgodkännande och i intyget om överensstämme.	typgodkännande och i intyget om överensstämme.					
G 7	Avdunstning utsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämme.	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämme.	omfattas inte	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämme.	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämme.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G 8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämme.	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämme.	omfattas inte	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämme.	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämme.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

			ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.		ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.						
G 9	System för omborrdiagnos	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

iv) Följande poster för punkterna G16, G17 och GA–GA18 ska införas efter posten för punkt G14:

G16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläppsbegränsande system	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
			Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.									
GA	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 7- och Euro 7ext-fordon, separata tekniska enheter och komponenter (*2)											
GA1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
			Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om			Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i						

			typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			intyget om överensstämmelse.							
GA2a	Bestämning av fordonets specifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.		omfattas inte	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.		omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EU) 2024/1257	X			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

		Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.						
GA6	Vevhusutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan	omfattas inte	omfattas inte	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

			uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.							
GA8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	omfattas inte	omfattas inte	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA9	System för omborrdiagnos	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets			X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

			intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.							
GA10	Avsaknad av manipulationsanordningar och manipulationsstrategier	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707	X			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	
GA11	Hjälptekniker för avgasrening	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	
GA12	Manipuleringskydd, säkerhet och cybersäkerhet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	
GA13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	omfattas inte	omfattas inte	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA14	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	X	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens	X			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	

		genomförandeförordning (EU) 2025/1706										
GA17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläppsbegränsande system	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA18	Ombordövervakning (OBM), visning av miljödata i fordonet och miljöfordonspass	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse. Detta gäller även kraven på trådlös			X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse. Detta gäller även kraven på trådlös överföring för ombordsystemet för			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

			överföring för ombordsystemet för övervakning av bränsleförbrukning (OBFCM-systemet).			övervakning av bränsleförbrukning (OBFCM-systemet).						
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--

(*²) För fordon i enlighet med förordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-fordon) krävs en uppsättning typgodkännanden och/eller försäkringar om överensstämmelse i enlighet med den genomförandelagstiftning som anges i punkterna GA2–GA18 (med undantag av punkterna GA13 och GA14). Kraven för Euro 7ext-fordon är de som anges i kolumnen för fordon av kategori N1.”

c) I tillägg 3 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt A19 ska ersättas med följande:

”A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	G
			Ändring av fordonskonstruktionen ska inte kräva provning i enlighet med punkterna 6.4 och 6.5 i FN-föreskrift nr 100, förutsatt att det uppladdningsbara elenergilagringsystemet inte ändras.”

ii) Posten för punkt E3 ska ersättas med följande:

”E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	A
			Får delvis undantas om utrustning för passagerare med särskilda behov förhindrar full överensstämmelse med kraven, och får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa

			krav. Datum för vägran att bevilja EU- typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028”
--	--	--	--

iii) Posten för punkt G ska ersättas med följande:

”G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 6-fordon, för Euro VI-fordon och separata tekniska enheter och komponenter ^(*1)
----	--

(*1) För lätta fordon i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 (Euro 6-fordon) eller tunga fordon i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI-fordon) är överensstämmelse med punkterna G2–G12, G16 och G17 obligatorisk, men beroende på tillämpningsområdet planeras endast ett typgodkännande avseende fordonsutsläpp, antingen enligt förordning (EG) nr 715/2007 eller enligt förordning (EG) nr 595/2009.”

iv) Följande poster för punkterna G16, G17 och GA–GA18 ska införas efter posten för punkt G14:

”G16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EG) nr 715/2007	G
G17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsande system	Förordning (EG) nr 715/2007	G
GA	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 7- och Euro 7ext-fordon, separata tekniska enheter och komponenter ^(*2)		
GA1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	G Ändring av avgassystemets längd godtas utan omprovning, förutsatt att avgasmottrycket förblir liknande.

GA2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G Ändring i avgassystemet godtas utan någon ytterligare provning av utsläpp från avgasrör förutsatt att de utsläpps begränsande anordningarna, inklusive eventuella partikelfilter, inte påverkas. Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. i ett etappvis typgodkännandeförfarande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet.
GA2a	Bestämning av fordonets specifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G Ändring i avgassystemet godtas utan någon ytterligare provning av koldioxid/bränsleförbrukning förutsatt att de utsläpps begränsande anordningarna, inklusive eventuella partikelfilter, inte påverkas. Vid etappvis typgodkännande ska det nya koldioxidvärdet beräknas enligt interpoleringsmetoden för koldioxid med relevanta data från det etappvis färdigbyggda fordonet. Alternativt ska det nya koldioxidvärdet beräknas utifrån det etappvis färdigbyggda fordonets parametrar i enlighet med punkt 3.2.4 i bilaga B7 till FN-föreskrift nr 154 med hjälp av det matrisverktyg för vägmotstånd som tillhandahålls av grundfordonets tillverkare. Om verktyget inte är tillgängligt eller om interpoleringen av koldioxid är opraktisk ska grundfordonets koldioxidvärde för Fordon Hög användas på

			begäran från den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden.
GA4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. i ett etappvis typgodkännandeförfarande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet.
GA5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G
GA6	Vevhusutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G
GA7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G Om de avdunstningsbegränsande anordningarna bevaras som de monterats av tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet, krävs ingen ny avdunstningsprovning av det ändrade fordonet.
GA8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU)	G

		2025/1706	
GA9	System för omborrdiagnos	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G
GA10	Avsaknad av manipulationsanordningar och manipulationsstrategier	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707	G
GA11	Hjälpsstrategier för avgasrening	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G
GA12	Manipuleringsskydd, säkerhet och cybersäkerhet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G
GA13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.
GA14	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	G
GA16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G
GA17	Drift av system med förbrukningsbart	Förordning (EU) 2024/1257	G

	reagens och av utsläpps begränsande system	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA18	Ombordövervakning (OBM), visning av miljödata i fordonet och miljöfordonspass	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707	G

(*²) För fordon i enlighet med förordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-fordon) krävs en uppsättning typgodkännanden och/eller försäkringar om överensstämmelse i enlighet med den genomförandelagstiftning som anges i punkterna GA2–GA18 (med undantag av punkterna GA13 och GA14). Kraven för Euro 7ext-fordon är de som anges i kolumnen för fordon av kategori N1.”

d) I tillägg 4 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt E3 ska ersättas med följande:

”E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte”	
			Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026	Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026					Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026
			Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7	Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7	Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7	Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7	Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7	Datum för förbudet mot registreringen av fordon: 7 juli 2028				

		juli 2028	juli 2028	juli 2028	juli 2028						
--	--	-----------	-----------	-----------	-----------	--	--	--	--	--	--

ii) Posten för punkt G ska ersättas med följande:

"G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 6-fordon, för Euro VI-fordon och separata tekniska enheter och komponenter ^(*)										
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*) För lätta fordon i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 (Euro 6-fordon) eller tunga fordon i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI-fordon) är överensstämmelse med punkterna G2–G12, G16 och G17 obligatorisk, men beroende på tillämpningsområdet planeras endast ett typgodkännande avseende fordonsutsläpp, antingen enligt förordning (EG) nr 715/2007 eller enligt förordning (EG) nr 595/2009."

iii) Följande poster för punkterna G16, G17 och GA–GA18 ska införas efter posten för punkt G14:

"G16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsande system	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 7- och Euro 7ext-fordon, separata tekniska enheter och komponenter ^(*)										
GA1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	G	G	G	G	G	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
			Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är	Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är	Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista	Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista	Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter				

			tillåten utan ytterligare provning.	tillåten utan ytterligare provning.	ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.				
GA2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 ^(*3)			X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA2a	Bestämning av fordonets specifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

GA4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706			X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706			X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA6	Vevhusutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

		Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706									
GA8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA9	System för omborddiagnos	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA10	Avsaknad av manipulationsanordningar och manipulationsstrategier	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA11	Hjälpsstrategier för avgasrening	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA12	Manipuleringsskydd, säkerhet och cybersäkerhet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

GA13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	omfattas inte	omfattas inte	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA14	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	omfattas inte	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsade system	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA18	Ombordövervakning (OBM), visning av miljödata i fordonet och miljöfordonspass	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707			X			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

(*²) För fordon i enlighet med förordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-fordon) krävs en uppsättning typgodkännanden och/eller försäkringar om överensstämmelse i enlighet med den genomförandelagstiftning som anges i punkterna GA2–GA18 (med undantag av punkterna GA13 och GA14). Kraven för Euro 7ext-fordon är de som anges i kolumnen för fordon av kategori N1.”

e) I tillägg 5 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt E3 ska ersättas med följande:

"E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	n/a"
-----	---	---------------------------	------

ii) Posten för punkt G ska ersättas med följande:

"G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 6-fordon, för Euro VI-fordon och separata tekniska enheter och komponenter ^(*)		
----	---	--	--

^(*) För lätta fordon i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 (Euro 6-fordon) eller tunga fordon i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI-fordon) är överensstämmelse med punkterna G2–G12, G16 och G17 obligatorisk, men beroende på tillämpningsområdet planeras endast ett typgodkännande avseende fordonsutsläpp, antingen enligt förordning (EG) nr 715/2007 eller enligt förordning (EG) nr 595/2009."

iii) Följande poster för punkterna G16, G17 och GA–GA18 ska införas efter posten för punkt G14:

"G16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 tillämpas.
G17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläppsbegränsande system	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 tillämpas.
GA	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP för Euro 7- och Euro 7ext-fordon, separata tekniska enheter och komponenter ^(*)		
GA1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	G Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordonet kan provas i enlighet med

			<p>direktiv 70/157/EEG, FN-föreskrift nr 51.02 eller förordning (EG) nr 540/2014. Följande gränsvärden gäller oavsett fordonsförhållanden såsom typ av motor, typ av växellåda och eventuella underklassificeringar:</p> <p>a) 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW.</p> <p>b) 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 75 kW, men lägre än 150 kW.</p> <p>c) 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 150 kW.</p>
GA2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA2a	Bestämning av fordonets specifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte
GA4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte
GA6	Vevhusutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257	

		Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte
GA8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte
GA9	System för omborddiagnos	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA10	Avsaknad av manipulationsanordningar och manipulationsstrategier	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707	
GA11	Hjälptstrategier för avgasrening	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA12	Manipuleringskydd, säkerhet och cybersäkerhet	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	omfattas inte

GA14	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	omfattas inte
GA16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsande system	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA18	Ombordövervakning (OBM), visning av miljödata i fordonet och miljöfordonspass	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707	

(*²) För fordon i enlighet med förordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-fordon) krävs en uppsättning typgodkännanden och/eller försäkringar om överensstämmelse i enlighet med den genomförandelagstiftning som anges i punkterna GA2–GA18 (med undantag av punkterna GA13 och GA14). Kraven för Euro 7ext-fordon är de som anges i kolumnen för fordon av kategori N1.”

f) I tillägg 6 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt E3 ska ersättas med följande:

”E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	A Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet mot	omfattas inte”
-----	---	---------------------------	--	----------------

			<p>b) 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 75 kW, men lägre än 150 kW.</p> <p>c) 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 150 kW.</p>	
GA2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	<p>Förordning (EU) 2024/1257</p> <p>Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706</p>		omfattas inte
GA2a	Bestämning av fordonets specifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	<p>Förordning (EU) 2024/1257</p> <p>Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706</p>	omfattas inte	omfattas inte
GA4	Utsläpp från avgasrör på väg	<p>Förordning (EU) 2024/1257</p> <p>Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706</p>		omfattas inte
GA5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	<p>Förordning (EU) 2024/1257</p> <p>Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706</p>		omfattas inte
GA6	Vevhusutsläpp	<p>Förordning (EU) 2024/1257</p> <p>Kommissionens</p>		omfattas inte

		genomförandeförordning (EU) 2025/1706		
GA7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte	omfattas inte
GA8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte	omfattas inte
GA9	System för omborddiagnos	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706		omfattas inte
GA10	Avsaknad av manipulationsanordningar och manipulationsstrategier	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707		omfattas inte
GA11	Hjälpsstrategier för avgasrening	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706		omfattas inte
GA12	Manipuleringsskydd, säkerhet och	Förordning (EU) 2024/1257		omfattas inte

	cybersäkerhet	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706		
GA13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	omfattas inte	omfattas inte
GA14	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	omfattas inte	omfattas inte
GA16	Mätning av motoreffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706		omfattas inte
GA17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläpps begränsande system	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706		omfattas inte
GA18	Ombordövervakning (OBM), visning av miljödata i fordonet och miljöfordonspass	Förordning (EU) 2024/1257 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707		omfattas inte

(*²) För fordon i enlighet med förordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-fordon) krävs en uppsättning typgodkännanden och/eller försäkringar om överensstämmelse i enlighet med den genomförandelagstiftning som anges i punkterna GA2–GA18 (med undantag av punkterna GA13 och GA14). Kraven för Euro 7ext-fordon är de som anges i kolumnen för fordon av kategori N1.”