

Bruxelles, 26 martie 2026
(OR. en)

7761/26
ADD 1

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	24 martie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 1808 final - ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la Regulamentul delegat al Comisiei de modificare a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele privind performanța de mediu și emisiile pentru vehiculele produse în serii nelimitate și pentru vehiculele cu destinație specială, sistemele de parcare cu valet automat pentru vehiculele produse în serii nelimitate, cerințele privind siguranța electrică și sistemele avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto pentru vehiculele produse în serii mici și pentru vehiculele cu destinație specială, precum și de actualizare a listei regulamentelor ONU alternative din partea II a anexei respective

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 1808 final - ANNEX.

Anexă: C(2026) 1808 final - ANNEX



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.3.2026
C(2026) 1808 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Regulamentul delegat al Comisiei

de modificare a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele privind performanța de mediu și emisiile pentru vehiculele produse în serii nelimitate și pentru vehiculele cu destinație specială, sistemele de parcare cu valet automat pentru vehiculele produse în serii nelimitate, cerințele privind siguranța electrică și sistemele avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto pentru vehiculele produse în serii mici și pentru vehiculele cu destinație specială, precum și de actualizare a listei regulamentelor ONU alternative din partea II a anexei respective

ANEXĂ

Anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858 se modifică după cum urmează:

(1) Partea I se modifică după cum urmează:

(a) după rubrica referitoare la articolul E9 se introduc următoarele rubrici pentru articolele E10 și E11:

„E10	Sisteme de asistență a conducătorului auto în menținerea controlului dinamic al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
E11	parcare cu valet automat	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						”;

(b) rubrica referitoare la articolul G se înlocuiește cu următorul text:

„G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 6”, pentru vehiculele „Euro VI” și pentru unitățile și componentele tehnice separate ^(*)
----	--

(*) Pentru vehiculele ușoare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 (vehicule Euro 6) sau pentru vehiculele grele în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 (vehicule Euro VI), conformitatea cu punctele G2-G12, G16 și G17 este obligatorie; cu toate acestea, în funcție de domeniul de aplicare, este prevăzută o singură omologare de tip privind emisiile vehiculelor, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009.”;

(c) după rubrica referitoare la articolul G14 se introduc următoarele rubrici pentru articolele G16, G17 și GA - GA18:

„G16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Regulamentul (CE)												

		nr. 595/2009												
G17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
GA	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 7” și „Euro 7ext”, unități tehnice separate și componente ^{(*)2}													
GA1	Nivel de zgomot	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
GA2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei ^{(*)3}	X			X								X
GA2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X								X
GA4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X							X	
GA5	Durabilitatea emisiilor la țeava de	Regulamentul (UE) 2024/1257	X			X							X	

	evacuare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei											
GA6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X						X	
GA7	Emisii evaporative	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X							
GA8	Emisii la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X							
GA9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X						X	
GA10	Absența dispozitivelor și strategiilor de manipulare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei ^(*4)	X			X						X	

GA11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X							X	
GA12	Protecție împotriva intervențiilor neautorizate, securitate și securitate cibernetică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X							X	
GA13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	X			X								
GA14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	X			X								X
GA16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X								
GA17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X								
GA18	Monitorizarea la bord (OBM), afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu și a pașaportului de mediu al vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei	X			X								

(*²) Pentru vehiculele conforme cu Regulamentul (UE) 2024/1257 (vehicule Euro 7 sau Euro 7ext), este necesară o colecție de omologări de tip și/sau declarații de conformitate, astfel cum se prevede în legislația de punere în aplicare menționată la punctele GA2-GA18 (cu excepția punctelor GA13 și GA14). Cerințele pentru vehiculele Euro 7ext sunt cele indicate în coloana pentru vehiculele din categoria N1.

(*³) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei din 25 iulie 2025 de stabilire a unor norme, proceduri și metodologii de încercare pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2024/1257 în ceea ce privește omologarea de tip privind emisiile de gaze de evacuare și emisiile evaporative a vehiculelor din categoriile M1 și N1 și de modificare a Regulamentului (UE) 2020/683 (JO L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*⁴) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei din 25 iulie 2025 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește metodele, cerințele și încercările specifice, inclusiv pragurile de conformitate, pentru dispozitivele OBFCM și sistemele OBM, caracteristicile și performanța sistemelor de avertizare a conducătorului auto și metodele de implicare a acestuia și metodele de evaluare a funcționării acestora, formatul și datele EVP și metodele de comunicare a datelor EVP pentru autovehiculele din categoriile M₁ și N₁ (JO L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).”;

(d) Apendicele 1 se modifică după cum urmează:

(i) în tabelul 1, rubrica referitoare la articolul A19 se înlocuiește cu următorul text:

„A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	C	C	C	C
			Data interzicerii înmatriculării vehiculelor neconforme cu seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 100*: 7 iulie 2026	Data interzicerii înmatriculării vehiculelor neconforme cu seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 100: 7 iulie 2026	Data interzicerii înmatriculării vehiculelor neconforme cu seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 100: 7 iulie 2026	Data interzicerii înmatriculării vehiculelor neconforme cu seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 100: 7 iulie 2026

* Regulamentul nr. 100 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește cerințele specifice pentru grupul motopropulsor electric [2024/1955] ([JO L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj)).”;

(ii) în tabelul 1, rubrica referitoare la articolul E3 se înlocuiește cu următorul text:

„E3	Sistem avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028 Nu este necesar în cazul vehiculelor la care „punctul de referință al planului așezat (punctul «R») al scaunului conducătorului auto se află la cel mult 450 mm deasupra nivelului solului.	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028 Nu este necesar în cazul vehiculelor la care „punctul de referință al planului așezat (punctul «R») al scaunului conducătorului auto se află la cel mult 450 mm deasupra nivelului solului.”;
-----	---	-----------------------------	--------------	--------------	---	---

(iii) în tabelul 2, rubrica referitoare la articolul E3 se înlocuiește cu următorul text:

„E3	Sistem avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automatizată)	”;
-----	---	-----------------------------	--------------	--------------	--	----

(2) În anexa II, tabelul se înlocuiește cu următorul text:

Artico I	Obiect	Regulamentul ONU nr.	Seria de amendamente
B14	Sistem de avertizare acustică pentru vehicule	138	01
G1	Nivelul de zgomot: - autovehicule - Amortizoare de zgomot de schimb	51 59	03 03
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator ⁽¹⁾		
G2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică ⁽¹⁾	24 ⁽²⁾ ⁽⁹⁾ 83 ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾ 85 ⁽²⁾ 154 ⁽²⁾	03 08 00 02 ⁽⁴⁾ / 03 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea ⁽¹⁾	168 ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽¹¹⁾	00
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare ⁽¹⁾		
G6	Emisii de gaze de carter ⁽¹⁾		

G7	Emisii evaporative ⁽¹⁾		
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator ⁽¹⁾		
G9	Sisteme de diagnosticare la bord ⁽¹⁾		
G10	Absența dispozitivului de manipulare ⁽¹⁾		
G11	Strategii auxiliare privind emisiile ⁽¹⁾		
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite ⁽¹⁾		
G16	Determinarea puterii ⁽¹⁾		
G17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării ⁽¹⁾		
G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator ⁽⁷⁾		
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea ⁽⁷⁾	49	07

G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare ⁽⁷⁾		
G6	Emisii de gaze de carter ⁽⁷⁾		
G9	Sisteme de diagnosticare la bord ⁽⁷⁾		
G10	Absența dispozitivului de manipulare ⁽⁷⁾		
G11	Strategii auxiliare privind emisiile ⁽⁷⁾		
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite ⁽⁷⁾		
G16	Măsurarea puterii motorului ⁽⁷⁾		
G17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării ⁽⁷⁾		
G13	Posibilitatea de reciclare ⁽⁸⁾	133	00
<p>⁽¹⁾ Pentru vehicule Euro 6 ușoare.</p> <p>⁽²⁾ Combinația de certificate de omologare ONU de tip relevante enumerate în această celulă a tabelului este considerată echivalentă cu un certificat de omologare de tip „Euro 6e”, „Euro 6e-bis” sau „Euro 6e-bis-FCM” în scopul cererii unei omologări UE de tip a întregului vehicul în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/858.</p>			

(³) În conformitate cu Regulamentul ONU nr. 168, numai categoriile de vehicule M₁, M₂ și N₁ sunt luate în considerare în scopul echivalenței certificatelor de omologare de tip.

(⁴) Certificatele de omologare de tip eliberate pentru nivelul 1A sunt luate în considerare numai pentru echivalență. În cazul OVC-HEV și OVC-FCHV, numai omologările de tip emise în conformitate cu suplimentul 1 la seria 02 de amendamente sau ulterior sunt considerate echivalente.

(⁵) În cazul OVC-HEV și OVC-FCHV, numai omologările de tip emise în conformitate cu suplimentul 1 la seria 03 de amendamente sau ulterior sunt considerate echivalente.

(⁶) Domeniul de aplicare al seriei 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 154 este limitat la categoriile de vehicule M₁, M₂ și N₁. Prin urmare, numai categoriile de vehicule respective sunt luate în considerare în scopul echivalenței omologării de tip.

(⁷) Pentru vehicule Euro VI grele.

(⁸) Se aplică cerințele prevăzute în anexa I la Directiva 2005/64/CE.

(⁹) O omologare de tip care confirmă conformitatea cu partea III din Regulamentul ONU nr. 24 (emisii de poluanți vizibili de evacuare) este suficientă.

(¹⁰) În scopul încercării privind conformitatea în funcționare, producătorul raportează toate rezultatele încercării ISC utilizând platforma electronică pentru conformitatea în funcționare descrisă la punctul 5.9 din anexa II la Regulamentul (UE) 2017/1151 sau alte mijloace adecvate, în cazul în care acest lucru nu este posibil.

(¹¹) În scopul raportării datelor, producătorul respectă dispozițiile prevăzute la punctul 7.7 din anexa IIIA la Regulamentul (UE) 2017/1151.

”;

(3) Partea III se modifică după cum urmează:

(a) în appendicele 1, tabelul se modifică după cum urmează:

(i) rubrica referitoare la articolul E3 se înlocuiește cu următorul text:

„E3	Sistem avansat de avertizare	Regulamentul (UE)	X	X	X	X
-----	------------------------------	-------------------	---	---	---	---

privind distragerea atenției conducătorului auto	2019/2144	Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028”;
--	-----------	---	---	---	---

(ii) rubrica referitoare la articolul G se înlocuiește cu următorul text:

„G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele «Euro 6», pentru vehiculele «Euro VI» și pentru unitățile și componentele tehnice separate (*1)”;
----	--

(*1) Pentru vehiculele ușoare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 (vehicule Euro 6) sau pentru vehiculele grele în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 (vehicule Euro VI), conformitatea cu punctele G2-G12, G16 și G17 este obligatorie; cu toate acestea, în funcție de domeniul de aplicare, este prevăzută o singură omologare de tip privind emisiile vehiculelor, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009.”;

(iii) după rubrica referitoare la articolul G14 se introduc următoarele rubrici pentru articolele G16, G17 și GA – GA18:

„G16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G	G	G	G
G17	Funcționarea	Regulamentul (CE)	G	G	G	G

	sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009				
GA	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 7” și „Euro 7ext”, unități tehnice separate și componente ^(*)2)					
GA1	Nivel de zgomot	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.
GA2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În cazul ambulanțelor, omologarea UE de tip acordată vehiculului de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de modificarea greutății de referință. Autorulote și autovehicule funerare: În cazul conversiei unui	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În cazul ambulanțelor, omologarea UE de tip acordată vehiculului de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de modificarea greutății de referință. Autorulote și autovehicule funerare: În cazul conversiei unui		

			vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet).	vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet).	
GA2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G În cazul omologării de tip în mai multe etape, noua valoare CO ₂ se calculează în conformitate cu metoda interpolării CO ₂ , utilizând datele relevante de la vehiculul completat. În mod alternativ, noua valoare a CO ₂ se calculează pe baza parametrilor vehiculului completat, astfel cum se specifică la punctul 3.2.4 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 și utilizând matricea de rezistențe la înaintare pe drum furnizată de producătorul vehiculului de bază. În cazul în care instrumentul nu este disponibil sau interpolarea CO ₂ nu este practică, se utilizează valoarea emisiilor	G În cazul omologării de tip în mai multe etape, noua valoare CO ₂ se calculează în conformitate cu metoda interpolării CO ₂ , utilizând datele relevante de la vehiculul completat. În mod alternativ, noua valoare a CO ₂ se calculează pe baza parametrilor vehiculului completat, astfel cum se specifică la punctul 3.2.4 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 și utilizând matricea de rezistențe la înaintare pe drum furnizată de producătorul vehiculului de bază. În cazul în care instrumentul nu este disponibil sau interpolarea CO ₂ nu este practică, se utilizează valoarea emisiilor	nu intră în domeniul de aplicare

			de CO ₂ ale vehiculului H (high) de la vehiculul de bază, la cererea producătorului responsabil cu conversia și cu acordul autorității de omologare.	de CO ₂ ale vehiculului H de la vehiculul de bază, la cererea producătorului responsabil cu conversia și cu acordul autorității de omologare.		
GA4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În cazul ambulanțelor, omologarea UE de tip acordată vehiculului de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de modificarea greutății de referință. Autorulote și autovehicule funerare: În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet).	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În cazul ambulanțelor, omologarea UE de tip acordată vehiculului de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de modificarea greutății de referință. Autorulote și autovehicule funerare: În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet).		

GA5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G		
GA6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G		
GA7	Emisii evaporative	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G		
GA10	Absența dispozitivelor și strategiilor de manipulare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G		

		Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei				
GA11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G		
GA12	Protecție împotriva intervențiilor neautorizate, securitate și securitate cibernetică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G		
GA13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	G	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G		
GA17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G	G		
GA18	Monitorizarea la	Regulamentul (UE)	G	G		

	bord (OBM), afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu și a pașaportului de mediu al vehiculului	2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei				
--	---	--	--	--	--	--

(*²) Pentru vehiculele conforme cu Regulamentul (UE) 2024/1257 (vehicule Euro 7 sau Euro 7ext), este necesară o colecție de omologări de tip și/sau declarații de conformitate, astfel cum se prevede în legislația de punere în aplicare menționată la punctele GA2-GA18 (cu excepția punctelor GA13 și GA14). Cerințele pentru vehiculele Euro 7ext sunt cele indicate în coloana pentru vehiculele din categoria N1.”;

(b) în apendicele 2, tabelul se modifică după cum urmează:

(i) rubrica referitoare la articolul E3 se înlocuiește cu următorul text:

„E3	Sistem avansat de avertizare privind distragerea atenției conducător ului auto	Regulamen tul (UE) 2019/2144	A Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	A Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	A Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	A Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	A Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	A Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	nu intră în domeni ul de aplicare	nu intră în domeni ul de aplicare	nu intră în domeni ul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare” ;
-----	---	------------------------------------	--	--	---	--	---	---	---	---	---	--

(ii) rubrica referitoare la articolul G se înlocuiește cu următorul text:

(*¹) Pentru vehiculele ușoare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 (vehicule Euro 6) sau pentru vehiculele grele în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 (vehicule Euro VI), conformitatea cu articolele G2-G12, G16 și G17 este obligatorie; cu toate acestea, în funcție de domeniul de aplicare, este prevăzută o singură omologare de tip privind emisiile vehiculelor, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009.”;

(iii) rubricile privind articolele G4 și G9 se înlocuiesc cu următorul text:

„G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentu l (CE) nr. 715/2007 Regulamentu l (CE) nr. 595/2009	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentu l (CE) nr. 715/2007 Regulamentu	X Autoritatea de	X Autoritatea de	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de	nu intră în domeniul de	nu intră în domeniul de	nu intră în domeniul de aplicare

		1 (CE) nr. 595/2009	omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.		omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.		aplicare	aplicare	aplicare	
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentu 1 (CE) nr. 715/2007 Regulamentu 1 (CE) nr. 595/2009	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie	X	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

			omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	să fie descrise în certificatul de homologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.		omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	să fie descrise în certificatul de homologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.						
G7	Emisii evaporative	Regulamentu l (CE) nr. 715/2007	X Autoritatea de homologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de homologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	X Autoritatea de homologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de homologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	nu intră în domeniul de aplicare	X Autoritatea de homologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de homologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	X Autoritatea de homologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de homologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentu l (CE) nr. 715/2007	X Autoritatea de homologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul	X Autoritatea de homologare poate acorda o derogare (derogări) numai	nu intră în domeniul de aplicare	X Autoritatea de homologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul	X Autoritatea de homologare poate acorda o derogare (derogări) numai	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

			demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.		demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.						
G9	Diagnosticare a la bord	Regulamentu l (CE) nr. 715/2007 Regulamentu l (CE) nr. 595/2009	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare”;	

				în certificatul de conformitate.	certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.		în certificatul de conformitate.					
--	--	--	--	----------------------------------	---	--	----------------------------------	--	--	--	--	--

(iv) după rubrica referitoare la articolul G14 se introduc următoarele rubrici pentru articolele G16, G17 și GA – GA18:

„G16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 7” și „Euro 7ext”, unități tehnice separate și componente ^{(*)2}											

GA1	Nivel de zgomot	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările		nu intră în domeniul de aplicare	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din		nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

	combustibil și/sau de energie electrică		acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.						
GA4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare	X Autoritatea de omologare poate			X Autoritatea de omologare poate			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

		(UE) 2025/1706 al Comisiei	acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.						
GA6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

GA7	Emisii evaporative	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

						omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.						
GA9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA10	Absența dispozitivelor și strategiilor de manipulare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei	X			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA11	Strategii	Regulamentul	X			X			nu intră	nu intră	nu intră	nu intră

	auxiliare privind emisiile	(UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei								în domeniul de aplicare	în domeniul de aplicare	în domeniul de aplicare	în domeniul de aplicare
GA12	Protecție împotriva intervențiilor neautorizate, securitate și securitate cibernetică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X				nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	X			X				nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA17	Funcționarea sistemelor	Regulamentul (UE) 2024/1257	X			X				nu intră în	nu intră în	nu intră în	nu intră în

	care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			domeniul de aplicare	domeniul de aplicare	domeniul de aplicare	domeniul de aplicare
GA18	Monitorizarea la bord (OBM), afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu și a pașaportului de mediu al vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei	X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate. Acest			X Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

			lucru este valabil și pentru cerințele privind transmisia wireless pentru sistemul de monitorizare la bord a consumului de combustibil (OBFCM).			certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate. Acest lucru este valabil și pentru cerințele privind transmisia wireless pentru sistemul de monitorizare la bord a consumului de combustibil (OBFCM).						
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--

(*2) Pentru vehiculele conforme cu Regulamentul (UE) 2024/1257 (vehicule Euro 7 sau Euro 7ext), este necesară o colecție de omologări de tip și/sau declarații de conformitate, astfel cum se prevede în legislația de punere în aplicare menționată la punctele GA2-GA18 (cu excepția punctelor GA13 și GA14). Cerințele pentru vehiculele Euro 7ext sunt cele indicate în coloana pentru vehiculele din categoria N1.”;

(c) în apendicele 3, tabelul se modifică după cum urmează:

(i) rubrica referitoare la articolul A19 se înlocuiește cu următorul text:

„A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Modificarea structurii vehiculului nu necesită efectuarea de încercări în conformitate cu punctele 6.4 și 6.5 din Regulamentul ONU nr. 100, cu condiția ca sistemul reîncărcabil de stocare a energiei electrice să nu fie modificat.”;
------	---	-----------------------------	--

(ii) rubrica referitoare la articolul E3 se înlocuiește cu următorul text:

„E3	Sistem avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul pentru pasageri cu nevoi speciale împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă. Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028”;
-----	---	-----------------------------	---

(iii) rubrica referitoare la articolul G se înlocuiește cu următorul text:

„G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 6”, pentru vehiculele „Euro VI” și pentru unitățile și componentele tehnice separate ^(*)
----	--

(*) Pentru vehiculele ușoare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 (vehicule Euro 6) sau pentru vehiculele grele în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 (vehicule Euro VI), conformitatea cu articolele G2-G12, G16 și G17 este obligatorie; cu toate acestea, în funcție de domeniul de aplicare, este prevăzută o singură omologare de tip privind emisiile vehiculelor, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009.”;

(iv) după rubrica referitoare la articolul G14 se introduc următoarele rubrici pentru articolele G16, G17 și GA – GA18:

„G16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G
G17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G
GA	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 7” și „Euro 7ext”, unități tehnice separate și componente ^{(*)2}		
GA1	Nivel de zgomot	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	G Este permisă modificarea lungimii sistemului de evacuare fără a mai fi necesară o nouă încercare, cu condiția menținerii unei contrapresiuni similare la evacuare.
GA2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G Modificarea sistemului de evacuare este permisă fără încercări suplimentare ale emisiilor de la țeava de evacuare, cu condiția ca dispozitivele de control al emisiilor, inclusiv filtrele de particule (dacă există), să nu fie afectate. În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet).
GA2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G Modificarea sistemului de evacuare este permisă fără încercări suplimentare ale emisiilor de CO ₂ /consum de combustibil, cu condiția ca dispozitivele de control al

			<p>emisiilor, inclusiv filtrele de particule (dacă există), să nu fie afectate.</p> <p>În cazul omologării de tip în mai multe etape, noua valoare CO₂ se calculează în conformitate cu metoda interpolării CO₂, utilizând datele relevante de la vehiculul completat. În mod alternativ, noua valoare a CO₂ se calculează pe baza parametrilor vehiculului completat, astfel cum se specifică la punctul 3.2.4 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 și utilizând matricea de rezistențe la înaintare pe drum furnizată de producătorul vehiculului de bază. În cazul în care instrumentul nu este disponibil sau interpolarea CO₂ nu este practică, se utilizează valoarea emisiilor de CO₂ ale vehiculului H de la vehiculul de bază, la cererea producătorului responsabil cu conversia.</p>
GA4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	<p>Regulamentul (UE) 2024/1257</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei</p>	<p>G</p> <p>În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet).</p>
GA5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	<p>Regulamentul (UE) 2024/1257</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei</p>	G
GA6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (UE) 2024/1257	G

		Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA7	Emisii evaporative	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G În cazul în care dispozitivele de control al evaporării sunt păstrate așa cum au fost montate de producătorul vehiculului original (complet sau incomplet), nu sunt necesare noi încercări privind emisiile prin evaporare pentru vehiculul modificat.
GA8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G
GA9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G
GA10	Absența dispozitivelor și strategiilor de manipulare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei	G
GA11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G
GA12	Protecție împotriva intervențiilor neautorizate, securitate și securitate cibernetică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în	G

		aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.
GA14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	G
GA16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G
GA17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	G
GA18	Monitorizarea la bord (OBM), afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu și a pașaportului de mediu al vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei	G

(*²) Pentru vehiculele conforme cu Regulamentul (UE) 2024/1257 (vehicule Euro 7 sau Euro 7ext), este necesară o colecție de omologări de tip și/sau declarații de conformitate, astfel cum se prevede în legislația de punere în aplicare menționată la punctele GA2-GA18 (cu excepția punctelor GA13 și GA14). Cerințele pentru vehiculele Euro 7ext sunt cele indicate în coloana pentru vehiculele din categoria N1.”;

(d) în apendicele 4, tabelul se modifică după cum urmează:

(i) rubrica referitoare la articolul E3 se înlocuiește cu următorul text:

„E3	Sistem	Regulamen	A	A	A	A	A	nu intră în	nu intră	nu intră în	nu intră în
-----	--------	-----------	---	---	---	---	---	-------------	----------	-------------	-------------

avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorul ui auto	tul (UE) 2019/2144	Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	domeniul de aplicare	în domeniul de aplicare	domeniul de aplicare	domeniul de aplicare”;
---	--------------------	---	---	---	---	---	----------------------	-------------------------	----------------------	------------------------

(ii) rubrica referitoare la articolul G se înlocuiește cu următorul text:

„G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 6”, pentru vehiculele „Euro VI” și pentru unitățile și componentele tehnice separate ^(*)
----	--

(*) Pentru vehiculele ușoare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 (vehicule Euro 6) sau pentru vehiculele grele în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 (vehicule Euro VI), conformitatea cu punctele G2-G12, G16 și G17 este obligatorie; cu toate acestea, în funcție de domeniul de aplicare, este prevăzută o singură omologare de tip privind emisiile vehiculelor, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009.”;

(iii) după rubrica referitoare la articolul G14 se introduc următoarele rubrici pentru articolele G16, G17 și GA - GA18:

„G16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE)	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

		nr. 595/2009						aplicare	aplicare	aplicare	
G17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 7” și „Euro 7ext”, unități tehnice separate și componente ^{(*)2}										
GA1	Nivel de zgomot	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei ^{(*)3}			X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

					<p>evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.</p> <p>În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.</p>						
GA2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	<p>Regulamentul (UE) 2024/1257</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei</p>	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	<p>Regulamentul (UE) 2024/1257</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei</p>			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

					<p>sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.</p> <p>În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.</p>						
GA5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	<p>Regulamentul (UE) 2024/1257</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei</p>			<p>X</p> <p>Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.</p>			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA6	Emisii de gaze de carter	<p>Regulamentul (UE) 2024/1257</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei</p>			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

GA7	Emisii evaporative	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA10	Absența dispozitivelor și strategiilor de manipulare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

		(UE) 2025/1706 al Comisiei						e	e	e	
GA12	Protecție împotriva intervențiilor neautorizate, securitate și securitate cibernetică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

	pentru controlul poluării	Comisiei									
GA18	Monitorizarea la bord (OBM), afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu și a pașaportului de mediu al vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei			X			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

(*²) Pentru vehiculele conforme cu Regulamentul (UE) 2024/1257 (vehicule Euro 7 sau Euro 7ext), este necesară o colecție de omologări de tip și/sau declarații de conformitate, astfel cum se prevede în legislația de punere în aplicare menționată la punctele GA2-GA18 (cu excepția punctelor GA13 și GA14). Cerințele pentru vehiculele Euro 7ext sunt cele indicate în coloana pentru vehiculele din categoria N1.”;

(e) în apendicele 5, tabelul se modifică după cum urmează:

(i) rubrica referitoare la articolul E3 se înlocuiește cu următorul text:

„E3	Sistem avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică”;
-----	---	-----------------------------	----------------

(ii) rubrica referitoare la articolul G se înlocuiește cu următorul text:

„G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 6”, pentru vehiculele „Euro VI” și pentru unitățile și componentele tehnice separate (* ¹)
----	---

(*¹) Pentru vehiculele ușoare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 (vehicule Euro 6) sau pentru vehiculele grele în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 (vehicule Euro VI), conformitatea cu punctele G2-G12, G16 și G17 este obligatorie; cu toate acestea, în funcție de

domeniul de aplicare, este prevăzută o singură omologare de tip privind emisiile vehiculelor, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009.”;

(iii) după rubrica referitoare la articolul G14 se introduc următoarele rubrici pentru articolele G16, G17 și GA - GA18:

„G16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, se poate aplica Regulamentul (UE) 2016/1628.
G17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, se poate aplica Regulamentul (UE) 2016/1628.
GA	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 7” și „Euro 7ext”, unități tehnice separate și componente ^{(*)2}		
GA1	Nivel de zgomot	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	G Încercare ce trebuie efectuată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculul poate fi încercat în conformitate cu Directiva 70/157/CEE, cu Regulamentul ONU nr. 51.02 sau cu Regulamentul (CE) nr. 540/2014. Se aplică următoarele valori limită, indiferent de condițiile vehiculului, cum ar fi tipul motorului, tipul cutiei de viteze și orice subclasificare: (a) 81 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mică de 75 kW; (b) 83 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare de 75 kW, dar mai mică de 150 kW;

			(c) 84 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare sau egală cu 150 kW.
GA2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	nu intră în domeniul de aplicare
GA4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	nu intră în domeniul de aplicare
GA6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA7	Emisii evaporative	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	nu intră în domeniul de aplicare
GA8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în	nu intră în domeniul de aplicare

		aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA10	Absența dispozitivelor și strategiilor de manipulare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei	
GA11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA12	Protecție împotriva intervențiilor neautorizate, securitate și securitate cibernetică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu intră în domeniul de aplicare
GA14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	nu intră în domeniul de aplicare
GA16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	
GA17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al	

		Comisiei	
GA18	Monitorizarea la bord (OBM), afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu și a pașaportului de mediu al vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei	

(*2) Pentru vehiculele conforme cu Regulamentul (UE) 2024/1257 (vehicule Euro 7 sau Euro 7ext), este necesară o colecție de omologări de tip și/sau declarații de conformitate, astfel cum se prevede în legislația de punere în aplicare menționată la punctele GA2-GA18 (cu excepția punctelor GA13 și GA14). Cerințele pentru vehiculele Euro 7ext sunt cele indicate în coloana pentru vehiculele din categoria N1.”;

(f) în apendicele 6, tabelul se modifică după cum urmează:

(i) rubrica referitoare la articolul E3 se înlocuiește cu următorul text:

„E3	Sistem avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	nu intră în domeniul de aplicare”.
-----	---	-----------------------------	--	------------------------------------

(ii) rubrica referitoare la articolul G se înlocuiește cu următorul text:

„G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 6”, pentru vehiculele „Euro VI” și pentru unitățile și componentele tehnice separate ^(*)
----	--

(*¹) pentru vehiculele ușoare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 (vehicule Euro 6) sau pentru vehiculele grele în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 (vehicule Euro VI), conformitatea cu punctele G2-G12, G16 și G17 este obligatorie; cu toate acestea, în funcție de domeniul de aplicare, este prevăzută o singură omologare de tip privind emisiile vehiculelor, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009.”;

(iii) după rubrica referitoare la articolul G14 se introduc următoarele rubrici pentru articolele G16, G17 și GA - GA18:

„G16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	nu intră în domeniul de aplicare
G17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	nu intră în domeniul de aplicare
GA	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI EMISII pentru vehiculele „Euro 7” și „Euro 7ext”, unități tehnice separate și componente (*2)			
GA1	Nivel de zgomot	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	G Încercare ce trebuie efectuată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculul poate fi încercat în conformitate cu Directiva 70/157/CEE, cu Regulamentul ONU nr. 51.02 sau cu Regulamentul (CE) nr. 540/2014. Se aplică următoarele valori limită, indiferent de condițiile vehiculului, cum ar fi tipul motorului, tipul cutiei de viteze și orice subclasificare: (a) 81 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mică de 75 kW; (b) 83 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare de 75 kW, dar mai mică de 150 kW;	nu intră în domeniul de aplicare

			(c) 84 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare sau egală cu 150 kW.	
GA2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare
GA2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare
GA5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de		nu intră în domeniul de aplicare

		punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		
GA6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare
GA7	Emisii evaporative	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare
GA10	Absența dispozitivelor și strategiilor de manipulare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare

		Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei		
GA11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare
GA12	Protecție împotriva intervențiilor neautorizate, securitate și securitate cibernetică	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare
GA13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA16	Măsurarea puterii motorului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare
GA17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare

	controlul poluării			
GA18	Monitorizarea la bord (OBM), afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu și a pașaportului de mediu al vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 al Comisiei		nu intră în domeniul de aplicare

(*²) Pentru vehiculele conforme cu Regulamentul (UE) 2024/1257 (vehicule Euro 7 sau Euro 7ext), este necesară o colecție de omologări de tip și/sau declarații de conformitate, astfel cum se prevede în legislația de punere în aplicare menționată la articolele GA2-GA18 (cu excepția articolelor GA13 și GA14). Cerințele pentru vehiculele Euro 7ext sunt cele indicate în coloana pentru vehiculele din categoria N1.”.