

Bruksela, 26 marca 2026 r.
(OR. en)

7761/26
ADD 1

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 24 marca 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: C(2026) 1808 final - ANNEX

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK
do
rozporządzenia delegowanego Komisji
zmieniającego załącznik II do rozporządzenia Parlamentu
Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów
w zakresie efektywności środowiskowej i emisji dla pojazdów
produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego
przeznaczenia, systemów zautomatyzowanego parkowania typu valet
parking dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach,
wymogów w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i zaawansowanych
systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy dla pojazdów
produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego
przeznaczenia oraz aktualizującego wykaz alternatywnych regulaminów
ONZ w części II tego załącznika

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2026) 1808 final - ANNEX.

Zał.: C(2026) 1808 final - ANNEX



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 23.3.2026 r.
C(2026) 1808 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

rozporządzenia delegowanego Komisji

zmieniającego załącznik II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i emisji dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia, systemów zautomatyzowanego parkowania typu valet parking dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, wymogów w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy dla pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizującego wykaz alternatywnych regulaminów ONZ w części II tego załącznika

ZAŁĄCZNIK

W załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 wprowadza się następujące zmiany:

1) w części I wprowadza się następujące zmiany:

a) po pozycji E9 dodaje się pozycje E10 i E11 w brzmieniu:

„E10	Systemy wspomagające kierowcę w kontroli dynamiki pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
E11	Zautomatyzowane parkowanie typu valet parking	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						”;

b) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*1)
----	--

(*1) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

c) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Rozporządzenie (WE) nr 595/2009												

G17	Eksplatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X						
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)													
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X						X
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 ^(*)	X			X								X
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X								X
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X								X
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie	X			X								X

		wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706											
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X						X	
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X							
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X							
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X						X	
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707 ^(*4)	X			X						X	
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257	X			X						X	

		Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706												
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	X			X								
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X			X							X	
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X								
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X								
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	X			X								

(*²) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”

(*³) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M1 i N1 w zakresie emisji spalin i emisji par oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683 (Dz.U. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*⁴) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do szczególnych metod, wymogów i badań, w tym progów zgodności, dla przyrządów OBFCM i OBM, cech i parametrów układów ostrzegania kierowcy oraz metod wymuszających reakcję i metod oceny ich działania, formatu EVP i danych na jego potrzeby oraz sposobu przekazywania danych EVP pojazdów silnikowych kategorii M1 i N1 (Dz.U. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).’;

d) w dodatku 1 wprowadza się następujące zmiany:

(i) w tabeli 1 wpis dotyczący pozycji A19 otrzymuje brzmienie:

„A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	C	C	C	C
			Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów niezgodnych z serią poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100*: 7 lipca 2026	Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów niezgodnych z serią poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100: 7 lipca 2026	Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów niezgodnych z serią poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100: 7 lipca 2026	Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów niezgodnych z serią poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100: 7 lipca 2026

* Regulamin nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2024/1955]([Dz.U. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj)).’;

(ii) w tabeli 1 wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	C Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028 Niewymagane w przypadku pojazdów, w których punkt R siedzenia kierowcy znajduje się nie wyżej niż 450 mm nad poziomem jezdni.	C Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028 Niewymagane w przypadku pojazdów, w których punkt R siedzenia kierowcy znajduje się nie wyżej niż 450 mm nad poziomem jezdni.”;
-----	---	-------------------------------	-------------	-------------	---	---

(iii) w tabeli 2 wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	”;
-----	---	-------------------------------	-------------	-------------	---	----

2) tabela w części II otrzymuje brzmienie:

”	Pozycja	Przedmiot	Nr regulaminu ONZ	Seria poprawek
---	----------------	------------------	--------------------------	-----------------------

B14	Dźwiękowy system informujący o pojeździe	138	01
G1	Poziom hałasu: - pojazdy silnikowe - zamienne układy tłumiące	51 59	03 03
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium ⁽¹⁾		
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd ⁽¹⁾	24 ⁽²⁾ ⁽⁹⁾ 83 ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾	03 08
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze ⁽¹⁾	85 ⁽²⁾ 154 ⁽²⁾	00 02 ⁽⁴⁾ / 03 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej ⁽¹⁾	168 ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽¹¹⁾	00
G6	Emisje ze skrzyni korbowej ⁽¹⁾		
G7	Emisje par ⁽¹⁾		
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium ⁽¹⁾		

G9	Pokładowy układ diagnostyczny ⁽¹⁾		
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania ⁽¹⁾		
G11	Pomocnicze strategie emisji ⁽¹⁾		
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją ⁽¹⁾		
G16	Określanie mocy ⁽¹⁾		
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń ⁽¹⁾		
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium ⁽⁷⁾		
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze ⁽⁷⁾		
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej ⁽⁷⁾	49	07
G6	Emisje ze skrzyni korbowej ⁽⁷⁾		
G9	Pokładowy układ diagnostyczny ⁽⁷⁾		

G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania ⁽⁷⁾		
G11	Pomocnicze strategie emisji ⁽⁷⁾		
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją ⁽⁷⁾		
G16	Pomiar mocy silnika ⁽⁷⁾		
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń ⁽⁷⁾		
G13	Zdolność do recyklingu ⁽⁸⁾	133	00
<p>⁽¹⁾ Dla pojazdów lekkich „Euro 6”.</p> <p>⁽²⁾ Kombinację odpowiednich świadectw homologacji typu ONZ wymienionych w tej komórce tabeli uznaje się za równoważną ze świadectwem homologacji typu „Euro 6e”, „Euro 6e-bis” lub „Euro 6e-bis-FCM” do celów ubiegania się o homologację typu UE całego pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858.</p> <p>⁽³⁾ Zgodnie z rozporządzeniem ONZ nr 168 do celów równoważności świadectw homologacji typu uwzględnia się wyłącznie pojazdy kategorii M₁, M₂ i N₁.</p> <p>⁽⁴⁾ Świadectwa homologacji typu wydane dla poziomu 1A uwzględniane są jedynie na potrzeby równoważności. W przypadku pojazdów OVC-HEV i OVC-FCHV za równoważne uznaje się jedynie homologacje typu wydane zgodnie z suplementem 1 do serii poprawek 02 lub później.</p> <p>⁽⁵⁾ W przypadku pojazdów OVC-HEV i OVC-FCHV za równoważne uznaje się jedynie homologacje typu wydane zgodnie z suplementem 1 do serii poprawek 03 lub później.</p> <p>⁽⁶⁾ Zakres stosowania serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 154 jest ograniczony do</p>			

pojazdów kategorii M₁, M₂ i N₁. W związku z tym do celów równoważności homologacji typu uwzględnia się wyłącznie te kategorie pojazdów.

⁽⁷⁾ Dla pojazdów ciężkich „Euro VI”.

⁽⁸⁾ Stosuje się wymogi określone w załączniku I do dyrektywy 2005/64/WE.

⁽⁹⁾ Wystarczająca jest homologacja typu potwierdzająca zgodność z częścią III regulaminu ONZ nr 24 (emisja widocznych zanieczyszczeń spalinowych).

⁽¹⁰⁾ Do celów badania zgodności eksploatacyjnej producent zgłasza wszystkie wyniki badania zgodności eksploatacyjnej, wykorzystując platformę elektroniczną zgodności eksploatacyjnej opisaną w pkt 5.9 załącznika II do rozporządzenia (UE) 2017/1151 lub, jeżeli nie jest to możliwe, inne odpowiednie środki.

⁽¹¹⁾ Na potrzeby przekazywania danych producent postępuje zgodnie z określonymi w pkt 7.7 załącznika IIIA do rozporządzenia (UE) 2017/1151.

”;

3) w części III wprowadza się następujące zmiany:

a) w tabeli w dodatku 1 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
			Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026	Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026	Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026	Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026
			Data, od której zakazuje się	Data, od której zakazuje się	Data, od której zakazuje się	Data, od której zakazuje się

			rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028”;
--	--	--	------------------------------------	---	------------------------------------	--------------------------------------

(ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*1) ”;
----	---

(*1) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

(iii) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*2)					

GA1	Poziom hałas	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, udzielona dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego), aby uzyskać potwierdzenie, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, udzielona dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego), aby uzyskać potwierdzenie, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie		

			emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).	emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).		
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO ₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO ₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO ₂ oblicza się na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO ₂ jest niepraktyczna, na wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę i za zgodą organu udzielającego homologacji stosuje się wartość CO ₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określoną dla pojazdu podstawowego.	G W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO ₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO ₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO ₂ oblicza się na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO ₂ jest niepraktyczna, na wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę i za zgodą organu udzielającego homologacji stosuje się wartość CO ₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określoną dla pojazdu podstawowego.		nie wchodzi w zakres
GA4	Emisje z rury	Rozporządzenie (UE)	G	G		

	wydechowej na drodze	2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, udzielona dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego), aby uzyskać potwierdzenie, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).	Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, udzielona dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego), aby uzyskać potwierdzenie, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).		
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA6	Emisje ze skrzyni	Rozporządzenie (UE)	G	G		

	korbowej	2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706				
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	G	G		
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji	G	G		

		(UE) 2025/1706				
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	G	G		

(*²) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”;

b) w tabeli w dodatku 2 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”;
-----	---	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------

(ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*1)
----	--

(*¹) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje

się tylko jedną homologacją typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

(iii) wpisy dotyczące pozycji G4 i G9 otrzymują brzmienie:

„G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia opisuje się w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia opisuje się w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia opisuje się w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia opisuje się w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie	X Organ udzielający homologacji może	X Organ udzielający	X	X Organ udzielający homologacji może	X Organ udzielający	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

		nie (WE) nr 595/2009	przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.		przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.					
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządze nie (WE) nr 715/2007 Rozporządze nie (WE) nr 595/2009	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia.	X	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia.	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

			opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.		opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X Organ udzielający	X Organ	nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający	X Organ	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

	wydechowej w laboratorium		homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.		homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”;	

			wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	wymagań z powodu specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
--	--	--	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--

(iv) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

			specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*2)											
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

			w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.							
GA2 a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykáže, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.		nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykáže, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.		nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.				nie wchod i w zakre s	nie wchod i w zakre s	nie wchod i w zakre s	nie wchod i w zakre s
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że				nie wchod i w zakre s	nie wchod i w zakre s	nie wchod i w zakre s	nie wchod i w zakre s

						homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.							
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający homologacji może przyznać	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

		(UE) 2025/1706	w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

			homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	X			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA11	Pomocnicze strategii emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi	nie wchodzi	nie wchodzi	nie wchodzi	nie wchodzi

			Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.			Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.		w zakres	i w zakres	i w zakres	i w zakres	w zakres
GA1 4	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA1 6	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA1 7	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X	Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać		X	Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego		nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

			w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
GA1 8	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności. Dotyczy to również wymogów komunikacji bezprzewodowej dla systemu pokładowego			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			nie wchodz i w zakre s	nie wchodz i w zakre s	nie wchodz i w zakre s	nie wchodz i w zakre s

			monitorowania zużycia paliwa (OBFCM).			Dotyczy to również wymogów komunikacji bezprzewodowej dla systemu pokładowego monitorowania zużycia paliwa (OBFCM).						
--	--	--	---------------------------------------	--	--	---	--	--	--	--	--	--

(*²) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”;

c) w tabeli w dodatku 3 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji A19 otrzymuje brzmienie:

„A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
			Modyfikacja konstrukcji pojazdu nie wymaga badania zgodnie z pkt 6.4 i 6.5 regulaminu ONZ nr 100, pod warunkiem że układ magazynowania energii elektrycznej wielokrotnego ładowania nie został zmodyfikowany.”;

(ii) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
			Może podlegać częściowemu

		<p>wyłączeniu, jeżeli wyposażenie dla pasażerów o specjalnych potrzebach uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz może podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe.</p> <p>Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026</p> <p>Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028”;</p>
--	--	--

(iii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*1)
----	--

(*1) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

(iv) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G
------	---------------------	---------------------------------	---

G17	Eksplatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^{(*)2}		
GA1	Poziom hałas	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Dopuszczalna jest modyfikacja długości układu wydechowego bez konieczności ponownego przeprowadzania badań, pod warunkiem że parametry ciśnienia wstecznego tego układu pozostaną podobne.
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego bez konieczności przeprowadzenia dalszych badań w odniesieniu do emisji z rury wydechowej, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji, w tym ewentualne filtry cząstek stałych, pozostają w niezmiennym stanie. W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego bez konieczności przeprowadzenia dalszych badań w odniesieniu do emisji CO ₂ i zużycia paliwa, pod warunkiem że urządzenia

			<p>kontroli emisji, w tym ewentualne filtry cząstek stałych, pozostają w niezmiennym stanie.</p> <p>W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO₂ oblicza się na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO₂ jest niepraktyczna, na wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę stosuje się wartość CO₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określoną dla pojazdu podstawowego.</p>
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	<p>Rozporządzenie (UE) 2024/1257</p> <p>Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706</p>	<p>G</p> <p>W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).</p>
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	<p>Rozporządzenie (UE) 2024/1257</p> <p>Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706</p>	G
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257	G

		Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G Nie wymaga się nowego badania na wyparowywanie dla zmodyfikowanego pojazdu, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji są pozostawione tak, jak zostały zamontowane przez producenta w oryginalnym pojeździe (kompletnym lub niekompletnym).
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	G
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik

			V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	G
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	G

(*2) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”;

d) w tabeli w dodatku 4 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzeżenia o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	Data, od której odmawia się udzielenia homologacji	Data, od której odmawia się udzielenia homologacji	Data, od której odmawia się udzielenia homologacji	Data, od której odmawia się udzielenia homologacji	Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE:	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”;
-----	---	-------------------------------	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------

		typu UE: 7 lipca 2026	typu UE: 7 lipca 2026	typu UE: 7 lipca 2026	typu UE: 7 lipca 2026	7 lipca 2026					
		Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028				

(ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*1)
----	--

(^{*1}) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

(iii) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

	ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009									
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^{(*)2}										
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 ^{(*)3}			X Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. Ewentualnie w przypadku pojazdów			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

					z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.						
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

					rozporządzenia (UE) 2016/1628.						
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA10	Brak urządzeń	Rozporządzenie (UE)			X			nie	nie	nie	nie

	i strategii manipulacyjnych	2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707						wchodzi w zakres	wchodzi w zakres	wchodzi w zakres	wchodzi w zakres
GA11	Pomocnicze strategii emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

		Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706						i w zakresie	i w zakresie	i w zakresie	w zakresie
GA17	Eksplatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

(*²) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”;

e) w tabeli w dodatku 5 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy”;
-----	---	-------------------------------	---------------

(ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*1)
----	--

(*1) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

(iii) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*2)		
GA1	Poziom hałas	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie

			z dyrektywą 70/157/EWG, regulaminem ONZ nr 51.02 lub rozporządzeniem (WE) nr 540/2014. Poniższe wartości graniczne mają zastosowanie niezależnie od warunków dotyczących pojazdu, takich jak typ silnika, typ skrzyni biegów i wszelkie podklasy: a) 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika mniejszej niż 75 kW; b) 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale mniejszej niż 150 kW; c) 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW.
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257	nie wchodzi w zakres

		Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA10	Brak urzędzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie wchodzi w zakres
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	nie wchodzi w zakres
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	

GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	
------	---	---	--

(*²) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”;

f) w tabeli w dodatku 6 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	nie wchodzi w zakres”;
-----	---	-------------------------------	--	------------------------

(ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*1)			
----	--	--	--	--

(*¹) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje

się tylko jedną homologacją typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

(iii) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	nie wchodzi w zakres
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	nie wchodzi w zakres
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)2)			
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie z dyrektywą 70/157/EWG, regulaminem ONZ nr 51.02 lub rozporządzeniem (WE) nr 540/2014. Poniższe wartości graniczne mają zastosowanie niezależnie od warunków dotyczących pojazdu, takich jak typ silnika, typ skrzyni biegów i wszelkie podklasy: a) 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika mniejszej niż 75 kW; b) 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale mniejszej niż 150 kW; c) 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW.	nie wchodzi w zakres
GA2	Emisje z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257		nie wchodzi w zakres

	w laboratorium	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA7	Emisje par	Rozporządzenie	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi

		(UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		w zakres
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707		nie wchodzi w zakres
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji		nie wchodzi w zakres

		(UE) 2025/1706		
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707		nie wchodzi w zakres

(*²) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”.