

Brussel, 26 maart 2026  
(OR. en)

7761/26  
ADD 1

MI 298  
IND 216  
COMPET 381  
ENV 290  
TRANS 181  
DELECT 58  
ENT 60

### **BEGELEIDENDE NOTA**

---

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 24 maart 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.: C(2026) 1808 final - ANNEX

---

Betreft: BIJLAGE  
bij  
Gedelegeerde Verordening van de Commissie tot wijziging van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de voorschriften inzake milieuprestaties en emissies voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en voor voertuigen voor speciale doeleinden, de geautomatiseerde parkeerservice voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en de voorschriften inzake elektrische veiligheid en geavanceerde afleidingswaarschuwing voor in kleine series geproduceerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden, en tot bijwerking van de lijst van alternatieve VN-reglementen in deel II van die bijlage

---

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 1808 final - ANNEX.

---

Bijlage: C(2026) 1808 final - ANNEX

Brussel, 23.3.2026  
C(2026) 1808 final

ANNEX

## **BIJLAGE**

**bij**

**Gedelegeerde Verordening van de Commissie**

**tot wijziging van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de voorschriften inzake milieuprestaties en emissies voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en voor voertuigen voor speciale doeleinden, de geautomatiseerde parkeerservice voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en de voorschriften inzake elektrische veiligheid en geavanceerde afleidingswaarschuwing voor in kleine series geproduceerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden, en tot bijwerking van de lijst van alternatieve VN-reglementen in deel II van die bijlage**

## BIJLAGE

Bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 wordt als volgt gewijzigd:

1) deel I wordt als volgt gewijzigd:

a) na de vermelding voor nummer E9 worden de volgende vermeldingen voor de nummers E10 en E11 ingevoegd:

“E10	Systemen die de bestuurder helpen bij de dynamische besturing van het voertuig	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
E11	Geautomatiseerde parkeerservice	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						”;

b) de vermelding voor nummer G wordt vervangen door:

“G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 6-voertuigen”, “Euro VI-voertuigen” en technische eenheden en onderdelen <sup>(*)</sup>													
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(\*) Voor lichte voertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 (Euro 6-voertuigen) of zware bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI-voertuigen) is naleving van de nummers G2 tot en met G12, G16 en G17 verplicht, hoewel afhankelijk van het toepassingsgebied slechts één typegoedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009 is voorzien.”;

c) na de vermelding voor nummer G14 worden de volgende vermeldingen voor de nummers G16, G17 en GA tot en met GA18 ingevoegd:

“G16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Verordening (EG) nr. 595/2009												
G17	Werking van systemen die	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X	X	X	X	X						

	gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EG) nr. 595/2009												
GA	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 7-voertuigen” en “Euro 7ext-voertuigen”, technische eenheden en onderdelen <sup>(*)2</sup>													
GA1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
GA2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie <sup>(*)3</sup>	X			X								X
GA2a	Bepaling van specifieke CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik van voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X								X
GA4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X							X	
GA5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de	X			X							X	

		Commissie											
GA6	Carteremissies	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X						X	
GA7	Verdampingsemissies	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X							
GA8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X							
GA9	Boorddiagnose	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X						X	
GA10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten en -strategieën	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie <sup>(*4)</sup>	X			X						X	
GA11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EU) 2024/1257	X			X						X	

		Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie											
GA12	Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X						X	
GA13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	X			X							
GA14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X			X							X
GA16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X							
GA17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X							
GA18	Boordmonitoring (OBM), weergave van milieugegevens in het voertuig en milieupaspoort voor voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie	X			X							

(\*<sup>2</sup>) Voor voertuigen die onder Verordening (EU) 2024/1257 vallen (Euro 7- of Euro 7ext-voertuigen) is een reeks typegoedkeuringen en/of verklaringen van overeenstemming vereist, zoals uiteengezet in de uitvoeringswetgeving waarnaar wordt verwezen in de nummers GA2 tot en met

GA18 (met uitzondering van de nummers GA13 en GA14). De voorschriften voor Euro 7ext-voertuigen zijn vermeld in de kolom voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>.

(\*<sup>3</sup>) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van voorschriften, procedures en testmethoden voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring van voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub> en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1706/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)).

(\*<sup>4</sup>) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft specifieke methoden, voorschriften en tests, met inbegrip van nalevingsdrempels, voor OBFCM-instrumenten en OBM-systemen, kenmerken en prestaties van waarschuwingssystemen en aansporingsmethoden voor de bestuurder en de methoden om het functioneren ervan te beoordelen, het formaat van het EVP en de gegevens en de wijze van mededeling van de gegevens van het EVP van motorvoertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub> (PB L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1707/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)).”;

d) aanhangsel 1 wordt als volgt gewijzigd:

i) in tabel 1 wordt de vermelding voor nummer A19 vervangen door:

“A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	C	C	C	C
			Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen die niet voldoen aan wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 100*: 7 juli 2026	Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen die niet voldoen aan wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 100: 7 juli 2026	Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen die niet voldoen aan wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 100: 7 juli 2026	Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen die niet voldoen aan wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 100: 7 juli 2026

\* Reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de specifieke voorschriften voor de elektrische aandrijflijn betreft [2024/1955] ([PB L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI:http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj](#)).”;

ii) in tabel 1 wordt de vermelding voor nummer E3 vervangen door:

“E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	C	C
					Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026	Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026
					Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028
					Niet vereist voor voertuigen waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.	Niet vereist voor voertuigen waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.”;

iii) in tabel 2 wordt de vermelding voor nummer E3 vervangen door:

“E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus)	”;
					n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	

2) in deel II wordt de tabel vervangen door:

“

Num mer	Onderwerp	VN-Reglement nr.	Wijzigingenreeks
B14	Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem	138	01
G1	Geluidsniveau: - vervangende geluidsdempingssystemen voor - motorvoertuigen	51	03
		59	03
G2	Uitlaatmissies van voertuig in labo <sup>(1)</sup>	24 <sup>(2)</sup> <sup>(9)</sup> 83 <sup>(2)</sup> <sup>(10)</sup> 85 <sup>(2)</sup> 154 <sup>(2)</sup> 168 <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> <sup>(11)</sup>	03 08 00 02 <sup>(4)</sup> / 03 <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup> 00
G2a	Bepaling van specifieke CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik van voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig <sup>(1)</sup>		
G4	Uitlaatmissies op de weg <sup>(1)</sup>		
G5	Duurzaamheid van uitlaatmissies <sup>(1)</sup>		
G6	Carteremissies <sup>(1)</sup>		
G7	Verdampingsemisies <sup>(1)</sup>		

G8	Uitlaatmissies bij lage temperaturen in labo <sup>(1)</sup>		
G9	Boorddiagnosesystemen <sup>(1)</sup>		
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten <sup>(1)</sup>		
G11	Aanvullende emissiestrategieën <sup>(1)</sup>		
G12	Inrichtingen tegen manipulatie <sup>(1)</sup>		
G16	Bepaling van het vermogen <sup>(1)</sup>		
G17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingssystemen <sup>(1)</sup>		
G3	Uitlaatmissies van motor in labo <sup>(7)</sup>	49	07
G4	Uitlaatmissies op de weg <sup>(7)</sup>		
G5	Duurzaamheid van uitlaatmissies <sup>(7)</sup>		
G6	Carteremissies <sup>(7)</sup>		
G9	Boorddiagnosesystemen <sup>(7)</sup>		

G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten (7)		
G11	Aanvullende emissiestrategieën (7)		
G12	Inrichtingen tegen manipulatie (7)		
G16	Meting van het motorvermogen (7)		
G17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen (7)		
G13	Recycleerbaarheid (8)	133	00

(<sup>1</sup>) Voor lichte “Euro 6-voertuigen”.

(<sup>2</sup>) De combinatie van de desbetreffende VN-typegoedkeuringscertificaten die in dit vakje van de tabel worden vermeld, wordt met het oog op de aanvraag van EU-typegoedkeuring voor een geheel voertuig overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858 als gelijkwaardig aan een typegoedkeuringscertificaat voor “Euro 6e”, “Euro 6e-bis” of “Euro 6e-bis-FCM” beschouwd.

(<sup>3</sup>) Overeenkomstig VN-Reglement nr. 168 worden met het oog op de gelijkwaardigheid van typegoedkeuringscertificaten alleen de voertuigcategorieën M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> en N<sub>1</sub> in aanmerking genomen.

(<sup>4</sup>) Typegoedkeuringscertificaten die voor niveau 1A zijn afgegeven, worden alleen in aanmerking genomen met het oog op gelijkwaardigheid. Voor OVC-HEV's en OVC-FCHV's worden alleen typegoedkeuringen die overeenkomstig supplement 1 op wijzigingenreeks 02 of later zijn afgegeven, als gelijkwaardig beschouwd.

- (<sup>5</sup>) Voor OVC-HEV's en OVC-FCHV's worden alleen typegoedkeuringen die overeenkomstig supplement 1 op wijzigingenreeks 03 of later zijn afgegeven, als gelijkwaardig beschouwd.
- (<sup>6</sup>) Het toepassingsgebied van wijzigingsreeks 03 van VN-Reglement nr. 154 is beperkt tot de voertuigcategorieën M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> en N<sub>1</sub>. Daarom worden met het oog op de gelijkwaardigheid van de typegoedkeuring alleen die voertuigcategorieën in aanmerking genomen.
- (<sup>7</sup>) Voor zware "Euro VI-voertuigen".
- (<sup>8</sup>) De voorschriften van bijlage I bij Richtlijn 2005/64/EG zijn van toepassing.
- (<sup>9</sup>) Een typegoedkeuring waarin de naleving van deel III van VN-Reglement nr. 24 (emissie van zichtbare verontreinigende stoffen in uitlaatgassen) wordt bevestigd, volstaat.
- (<sup>10</sup>) Met het oog op controles van de conformiteit tijdens het gebruik meldt de fabrikant alle resultaten van de ISC-tests via het in punt 5.9 van bijlage II bij Verordening (EU) 2017/1151 beschreven elektronisch platform voor de conformiteit tijdens het gebruik, of met behulp van andere passende middelen indien dit niet mogelijk is.
- (<sup>11</sup>) Met het oog op de gegevensrapportage volgt de fabrikant de bepalingen van punt 7.7 van bijlage IIIA bij Verordening (EU) 2017/1151.

”;

3) deel III wordt als volgt gewijzigd:

a) in aanhangsel 1 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

i) de vermelding voor nummer E3 wordt vervangen door:

“E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
			Datum voor weigering van de	Datum voor weigering van de	Datum voor weigering van de	Datum voor weigering van de

		verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028
--	--	---	---	---	---

ii) de vermelding voor nummer G wordt vervangen door:

“G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 6-voertuigen”, “Euro VI-voertuigen” en technische eenheden en onderdelen (*1);
----	--

(\*1) Voor lichte voertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 (Euro 6-voertuigen) of zware bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI-voertuigen) is naleving van de nummers G2 tot en met G12, G16 en G17 verplicht, hoewel afhankelijk van het toepassingsgebied slechts één typegoedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009 is voorzien.”;

iii) na de vermelding voor nummer G14 worden de volgende vermeldingen voor de nummers G16, G17 en GA tot en met GA18 ingevoegd:

“G16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G17	Werkking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkings	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G

	systemen					
GA	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 7-voertuigen” en “Euro 7ext-voertuigen”, technische eenheden en onderdelen (*2)					
GA1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	X  Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G  Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G  Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G  Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.
GA2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G  Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.  In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht.  Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te	G  Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.  In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht.  Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te		

			krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt.	krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt.		
GA2a	Bepaling van specifieke CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik van voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G  In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO <sub>2</sub> -waarde berekend overeenkomstig de CO <sub>2</sub> -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig.  Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO <sub>2</sub> -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO <sub>2</sub> -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO <sub>2</sub> -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.	G  In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO <sub>2</sub> -waarde berekend overeenkomstig de CO <sub>2</sub> -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig.  Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO <sub>2</sub> -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO <sub>2</sub> -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO <sub>2</sub> -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.		niet binnen toepassingsgebied
GA4	Uitlaatemissies op	Verordening (EU)	G	G		

	de weg	2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht. Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt.	Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht. Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt.		
GA5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G	G		
GA6	Carteremissies	Verordening (EU) 2024/1257	G	G		

		Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie				
GA7	Verdampingsemissies	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA9	Boorddiagnose	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G	G		
GA10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten en -strategieën	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie	G	G		
GA11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G	G		

GA12	Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G	G		
GA13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t.  Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	n.v.t.  Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G	G		
GA17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G	G		
GA18	Boordmonitoring (OBM), weergave van milieugegevens in het voertuig en milieupaspoort voor voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie	G	G		

(\*<sup>2</sup>) Voor voertuigen die onder Verordening (EU) 2024/1257 vallen (Euro 7- of Euro 7ext-voertuigen) is een reeks typegoedkeuringen en/of verklaringen van overeenstemming vereist, zoals uiteengezet in de uitvoeringswetgeving waarnaar wordt verwezen in de nummers GA2 tot en met GA18 (met uitzondering van de nummers GA13 en GA14). De voorschriften voor Euro 7ext-voertuigen zijn vermeld in de kolom voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>.”;

b) in aanhangsel 2 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

i) de vermelding voor nummer E3 wordt vervangen door:

“E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026  Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	A Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026  Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	A Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026  Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	A Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026  Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	A Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026  Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	A Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026  Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	A Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026  Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
-----	-------------------------------------	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

ii) de vermelding voor nummer G wordt vervangen door:

“G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 6-voertuigen”, “Euro VI-voertuigen” en technische eenheden en onderdelen (* <sup>1</sup> )
----	--

(\*<sup>1</sup>) Voor lichte voertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 (Euro 6-voertuigen) of zware bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI-voertuigen) is naleving van de nummers G2 tot en met G12, G16 en G17 verplicht, hoewel afhankelijk van het toepassingsgebied slechts één typegoedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009 is voorzien.”;

iii) de vermeldingen voor de nummers G4 tot en met G9 worden vervangen door:

“G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X	X	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G5	Duurzaamheid	Verordening	X	X	X	X	X	X	X	niet	niet	niet	niet

	d van uitlaatmissies	(EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	De goedkeuringsinstatie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	De goedkeuringsinstatie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.		De goedkeuringsinstatie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	De goedkeuringsinstatie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.		binnen toepassingsgebied	binnen toepassingsgebied	binnen toepassingsgebied	binnen toepassingsgebied
G6	Cartermissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X De goedkeuringsinstatie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de	X De goedkeuringsinstatie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het	X	X De goedkeuringsinstatie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de	X De goedkeuringsinstatie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

			speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.		speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.						
G7	Verdampings emissies	Verordening (EG) nr. 715/2007	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringsc	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen	niet binnen toepassingsgebied	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringsc	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	

			ertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	moeten worden beschreven in het typegoedkeuring scertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.		ertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	typegoedkeurings certificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.					
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuring scertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	niet binnen toepassingsgebied	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
----	---------------	---	--	--	--	--	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

iv) na de vermelding voor nummer G14 worden de volgende vermeldingen voor de nummers G16, G17 en GA tot en met GA18 ingevoegd:

G16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassing gebied	niet binnen toepassing gebied	niet binnen toepassing gebied	niet binnen toepassing gebied
G17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoonst dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringcertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X	X	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoonst dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringcertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	X	X	niet binnen toepassing gebied	niet binnen toepassing gebied	niet binnen toepassing gebied	niet binnen toepassing gebied
G MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor "Euro 7-voertuigen" en "Euro 7ext-voertuigen", technische eenheden en onderdelen <sup>(*2)</sup>												

A													
G A1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	
G A2	Uitlaatmissies van voertuig in labo	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X  De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringcertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			X  De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringcertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	
G A2	Bepaling van specifieke	Verordening (EU)	X		niet binnen	X		niet binnen	niet binnen	niet binnen	niet binnen	niet binnen	

a	CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik van voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstoffen/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.		toepassingsgebied	De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.		toepassingsgebied	toepassingsgebied	toepassingsgebied	toepassingsgebied	toepassingsgebied
G A4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de			X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de		niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	

		van de Commissie	fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuri ngscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitsc ertificaat.			fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuri ngscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitsc ertificaat.						
G A5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsv erordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X  De goedkeuringsi nstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan			X  De goedkeuringsi nstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan			niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied

			de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.						
G A6	Carteremissies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X  De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden			X  De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

			beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.						
G A7	Verdampingsemissies	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

			conformiteitsc ertificaat.			conformiteitsc ertificaat.						
G A8	Uitlaatmissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsv erordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X  De goedkeuringsi nstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoon dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuri ngscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitsc ertificaat.	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	X  De goedkeuringsi nstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoon dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuri ngscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitsc ertificaat.	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied
G A9	Boorddiagnose	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsv	X  De goedkeuringsi			X  De goedkeuringsi			niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied

		erordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	nstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			nstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.						
G A1 0	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten en -strategieën	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

		Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie										
GA11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA12	Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA13	Recyclebaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t.  Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.  Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA1	Klimaatregeling apparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X	niet binnen	niet binnen	X	niet binnen	niet binnen	niet binnen	niet binnen	niet binnen	niet binnen

4				toepassin gsgebied	toepassin gsgebied		toepassin gsgebied	toepassin gsgebied	toepassin gsgebied	toepassin gsgebied	toepassin gsgebied	toepassin gsgebied
G A1 6	Meting van het motorvermogen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X			X			niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied
G A1 7	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	X  De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuri			X  De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuri			niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied	niet binnen toepassin gsgebied

			ngscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			ngscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.						
GA18	Boordmonitoring (OBM), weergave van milieugegevens in het voertuig en milieupaspoort voor voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie	X  De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat. Dit geldt ook voor			X  De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat. Dit geldt ook voor			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

			de voorschriften inzake draadloze doorgifte die van toepassing zijn op het boordinstrument voor de monitoring van het brandstofverbruik van het voertuig (OBFCM).			de voorschriften inzake draadloze doorgifte die van toepassing zijn op het boordinstrument voor de monitoring van het brandstofverbruik van het voertuig (OBFCM).						
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--

(\*2) Voor voertuigen die onder Verordening (EU) 2024/1257 vallen (Euro 7- of Euro 7ext-voertuigen) is een reeks typegoedkeuringen en/of verklaringen van overeenstemming vereist, zoals uiteengezet in de uitvoeringswetgeving waarnaar wordt verwezen in de nummers GA2 tot en met GA18 (met uitzondering van de nummers GA13 en GA14). De voorschriften voor Euro 7ext-voertuigen zijn vermeld in de kolom voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>.”;

c) in aanhangsel 3 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

i) de vermelding voor nummer A19 wordt vervangen door:

“A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G Na wijzigingen van de voertuigstructuur zijn geen tests overeenkomstig de punten 6.4 en 6.5 van VN-Reglement nr. 100 vereist, mits het oplaadbare elektrische-energieopslagsysteem niet wordt
------	---	----------------------------	--

			gewijzigd.”;
ii) de vermelding voor nummer E3 wordt vervangen door:			
“E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A  Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de uitrusting voor passagiers met speciale behoeften volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan die voorschriften te voldoen.  Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026  Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028”;

iii) de vermelding voor nummer G wordt vervangen door:

“G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 6-voertuigen”, “Euro VI-voertuigen” en technische eenheden en onderdelen (*1)
----	---

(\*1) Voor lichte voertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 (Euro 6-voertuigen) of zware bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI-voertuigen) is naleving van de nummers G2 tot en met G12, G16 en G17 verplicht, hoewel afhankelijk van het toepassingsgebied slechts één typegoedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009 is voorzien.”;

iv) na de vermelding voor nummer G14 worden de volgende vermeldingen voor de nummers G16, G17 en GA tot en met GA18 ingevoegd:

"G16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EG) nr. 715/2007	G
G17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EG) nr. 715/2007	G
GA	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor "Euro 7-voertuigen" en "Euro 7ext-voertuigen", technische eenheden en onderdelen <sup>(*2)</sup>		
GA1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G  De lengte van het uitlaatsysteem mag worden gewijzigd zonder nieuwe tests, op voorwaarde dat de uitlaatgedruk dezelfde blijft.
GA2	Uitlaatmissies van voertuig in labo	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G  Wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests van uitlaatmissies, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig). Indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt.
GA2a	Bepaling van specifieke CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik van voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstof- en/of elektrische-	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G  Wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests van CO <sub>2</sub> -

	energieverbruik van het voertuig		<p>emissies/brandstofverbruik, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig).</p> <p>In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO<sub>2</sub>-waarde berekend overeenkomstig de CO<sub>2</sub>-interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig. Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO<sub>2</sub>-waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO<sub>2</sub>-interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO<sub>2</sub>-waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant.</p>
GA4	Uitlaatemissies op de weg	<p>Verordening (EU) 2024/1257</p> <p>Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie</p>	<p>G</p> <p>Indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt.</p>
GA5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	<p>Verordening (EU) 2024/1257</p> <p>Uitvoeringsverordening (EU)</p>	<p>G</p>

		2025/1706 van de Commissie	
GA6	Carteremissies	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G
GA7	Verdampingsemisssies	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G Op het gewijzigde voertuig hoeven geen nieuwe verdampingsproeven te worden uitgevoerd, indien de apparatuur voor de beperking van de verdamping wordt behouden zoals zij door de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig werd geplaatst.
GA8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G
GA9	Boorddiagnose	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G
GA10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten en -strategieën	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie	G
GA11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G
GA12	Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G

GA13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t.  Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.
GA14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	G
GA16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G
GA17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	G
GA18	Boordmonitoring (OBM), weergave van milieugegevens in het voertuig en milieupaspoort voor voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie	G

(\*<sup>2</sup>) Voor voertuigen die onder Verordening (EU) 2024/1257 vallen (Euro 7- of Euro 7ext-voertuigen) is een reeks typegoedkeuringen en/of verklaringen van overeenstemming vereist, zoals uiteengezet in de uitvoeringswetgeving waarnaar wordt verwezen in de nummers GA2 tot en met GA18 (met uitzondering van de nummers GA13 en GA14). De voorschriften voor Euro 7ext-voertuigen zijn vermeld in de kolom voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>.”;

d) in aanhangsel 4 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

i) de vermelding voor nummer E3 wordt vervangen door:

“E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A Datum voor weigering	A Datum voor weigering	A Datum voor weigering	A Datum voor weigering	A Datum voor weigering	A Datum voor weigering van	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
-----	-------------------------------------	----------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

		van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026	van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026	van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026	van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026	de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026		d		
		Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028				

ii) de vermelding voor nummer G wordt vervangen door:

“G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 6-voertuigen”, “Euro VI-voertuigen” en technische eenheden en onderdelen <sup>(*)</sup>
----	---

(\*) Voor lichte voertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 (Euro 6-voertuigen) of zware bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI-voertuigen) is naleving van de nummers G2 tot en met G12, G16 en G17 verplicht, hoewel afhankelijk van het toepassingsgebied slechts één typegoedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009 is voorzien.”;

iii) na de vermelding voor nummer G14 worden de volgende vermeldingen voor de nummers G16, G17 en GA tot en met GA18 ingevoegd:

“G16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
		Verordening (EG) nr. 595/2009									

G17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 7-voertuigen” en “Euro 7ext-voertuigen”, technische eenheden en onderdelen <sup>(*)2</sup>										
GA1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie <sup>(*)3</sup>			X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.  Als alternatief mag ook			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

					Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.						
GA2a	Bepaling van specifieke CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik van voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstof-en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie			X  Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.  Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

					hydrostatische aandrijving.						
GA5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie			X  Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA6	Carteremissies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA7	Verdampingsemissies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA9	Boorddiagnose	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA10	Afwezigheid van	Verordening (EU) 2024/1257			X			niet binnen	niet binnen	niet binnen	niet binnen

	manipulatie-instrumenten en -strategieën	Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie						toepassingsgebied	toepassingsgebied	toepassingsgebied	sgebied
GA11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA12	Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.  Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA14	Klimaatregeling apparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

		g (EU) 2025/1706 van de Commissie						ied	ied	ied	
GA17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA18	Boordmonitoring (OBM), weergave van milieugegevens in het voertuig en milieupaspoort voor voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

(\*<sup>2</sup>) Voor voertuigen die onder Verordening (EU) 2024/1257 vallen (Euro 7- of Euro 7ext-voertuigen) is een reeks typegoedkeuringen en/of verklaringen van overeenstemming vereist, zoals uiteengezet in de uitvoeringswetgeving waarnaar wordt verwezen in de nummers GA2 tot en met GA18 (met uitzondering van de nummers GA13 en GA14). De voorschriften voor Euro 7ext-voertuigen zijn vermeld in de kolom voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>.”;

e) in aanhangsel 5 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

i) de vermelding voor nummer E3 wordt vervangen door:

“E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.”;
-----	-------------------------------------	----------------------------	----------

ii) de vermelding voor nummer G wordt vervangen door:

“G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 6-voertuigen”, “Euro VI-voertuigen” en technische eenheden en onderdelen <sup>(*)1</sup>
----	--

(\*)1) Voor lichte voertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 (Euro 6-voertuigen) of zware bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI-voertuigen) is naleving van de nummers G2 tot en met G12, G16 en G17 verplicht, hoewel afhankelijk van het toepassingsgebied slechts één typegoedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009 is voorzien.”;

iii) na de vermelding voor nummer G14 worden de volgende vermeldingen voor de nummers G16, G17 en GA tot en met GA18 ingevoegd:

“G16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
GA	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 7-voertuigen” en “Euro 7-text-voertuigen”, technische eenheden en onderdelen <sup>(*)2</sup>		
GA1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig Richtlijn 70/157/EEG, VN-Reglement nr. 51.02 of Verordening (EU) nr. 540/2014. De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak en eventuele subcategorieën: a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan

			75 kW; b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW; c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.
GA2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	
GA2a	Bepaling van specifieke CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik van voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	niet binnen toepassingsgebied
GA4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	
GA5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	niet binnen toepassingsgebied
GA6	Carteremissies	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	
GA7	Verdampingsemisies	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	niet binnen toepassingsgebied
GA8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU)	niet binnen toepassingsgebied

		2025/1706 van de Commissie	
GA9	Boorddiagnose	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	
GA10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten en -strategieën	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie	
GA11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	
GA12	Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	
GA13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	niet binnen toepassingsgebied
GA14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	niet binnen toepassingsgebied
GA16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	
GA17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	
GA18	Boordmonitoring (OBM), weergave van milieugegevens in het voertuig en milieupaspoort voor voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie	

(\*<sup>2</sup>) Voor voertuigen die onder Verordening (EU) 2024/1257 vallen (Euro 7- of Euro 7ext-voertuigen) is een reeks typegoedkeuringen en/of verklaringen van overeenstemming vereist, zoals uiteengezet in de uitvoeringswetgeving waarnaar wordt verwezen in de nummers GA2 tot en met GA18 (met uitzondering van de nummers GA13 en GA14). De voorschriften voor Euro 7ext-voertuigen zijn vermeld in de kolom voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>.”;

f) in aanhangsel 6 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

i) de vermelding voor nummer E3 wordt vervangen door:

“E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A  Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026  Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	niet binnen toepassingsgebied”;
-----	-------------------------------------	----------------------------	--	---------------------------------

ii) de vermelding voor nummer G wordt vervangen door:

“G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor “Euro 6-voertuigen”, “Euro VI-voertuigen” en technische eenheden en onderdelen (* <sup>1</sup> )
----	--

(\*<sup>1</sup>) Voor lichte voertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 (Euro 6-voertuigen) of zware bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI-voertuigen) is naleving van de nummers G2 tot en met G12, G16 en G17 verplicht, hoewel afhankelijk van het toepassingsgebied slechts één typegoedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009 is voorzien.”;

iii) na de vermelding voor nummer G14 worden de volgende vermeldingen voor de nummers G16, G17 en GA tot en met GA18 ingevoegd:

"G16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	niet binnen toepassingsgebied
G17	Werkning van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	niet binnen toepassingsgebied
GA	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES voor "Euro 7-voertuigen" en "Euro 7ext-voertuigen", technische eenheden en onderdelen (*2)			
GA1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G  Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig Richtlijn 70/157/EEG, VN-Reglement nr. 51.02 of Verordening (EU) nr. 540/2014. De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak en eventuele subcategorieën:  a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW;  b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW;  c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.	niet binnen toepassingsgebied
GA2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied
GA2a	Bepaling van specifieke CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik van	Verordening (EU) 2024/1257	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

	voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		
GA4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied
GA5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied
GA6	Carteremissies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied
GA7	Verdampingsemisies	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EU) 2024/1257  Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA9	Boorddiagnose	Verordening (EU)		niet binnen

		2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		toepassingsgebied
GA10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten en -strategieën	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied
GA11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied
GA12	Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied
GA13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA16	Meting van het motorvermogen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied

GA17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingssystemen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied
GA18	Boordmonitoring (OBM), weergave van milieugegevens in het voertuig en milieupaspoort voor voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie		niet binnen toepassingsgebied

(\*) Voor voertuigen die onder Verordening (EU) 2024/1257 vallen (Euro 7- of Euro 7ext-voertuigen) is een reeks typegoedkeuringen en/of verklaringen van overeenstemming vereist, zoals uiteengezet in de uitvoeringswetgeving waarnaar wordt verwezen in de nummers GA2 tot en met GA18 (met uitzondering van de nummers GA13 en GA14). De voorschriften voor Euro 7ext-voertuigen zijn vermeld in de kolom voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>.”