

Brussell, 26 ta' Marzu 2026  
(OR. en)

7761/26  
ADD 1

MI 298  
IND 216  
COMPET 381  
ENV 290  
TRANS 181  
DELECT 58  
ENT 60

#### NOTA TA' TRAŻMISSJONI

---

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	24 ta' Marzu 2026
lil:	Is-Sa Thérèse BLANCHET, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea

---

Nru dok. Cion:	C(2026) 1808 final - ANNEX
Suġġett:	ANNESS tar- Regolament Delegat tal-Kummissjoni li jemenda l-Anness II tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill rigward ir-rekwiżiti tal-prestazzjoni ambjentali u tal-emissjonijiet għal vetturi prodotti f'serje illimitata u għal vetturi bi skop speċjali, il-parkeġġ valet awtomatizzat għal vetturi prodotti f'serje illimitata, ir-rekwiżiti tas-sikurezza elettrika u tat-twissija avanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq għal vetturi prodotti f'serje żgħira u għal vetturi bi skop speċjali u li jaġġorna l-lista ta' Regolamenti tan-NU alternattivi fil-Parti II ta' dak l-Anness

---

Id-delegazzjonijiet isibu mehmuż id-dokument C(2026) 1808 final - ANNEX.

---

Mehmuż: C(2026) 1808 final - ANNEX



IL-KUMMISSJONI  
EWROPEA

Brussell, 23.3.2026  
C(2026) 1808 final

ANNEX

ANNEX

tar-

### **Regolament Delegat tal-Kummissjoni**

**li jemenda l-Anness II tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill rigward ir-rekwiżiti tal-prestazzjoni ambjentali u tal-emissjonijiet ghal vetturi prodotti f'serje illimitata u ghal vetturi bi skop speċjali, il-parkeġġ valet awtomatizzat ghal vetturi prodotti f'serje illimitata, ir-rekwiżiti tas-sikurezza elettrika u tat-twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq ghal vetturi prodotti f'serje żghira u ghal vetturi bi skop speċjali u li jaġġorna l-lista ta' Regolamenti tan-NU alternattivi fil-Parti II ta' dak l-Anness**

## ANNEX

L-Anness II tar-Regolament (UE) 2018/858 huwa emendat kif ġej:

(1) Il-Parti I hija emendata kif ġej:

(a) l-entrati li ġejjin għall-partiti E10 u E11 jiddaħhlu wara l-entrata għall-partita E9:

“E10	Sistemi li jassistu lis-sewwieq fit-twettiq tal-kontroll dinamiku tal-vettura	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
E11	Parkeġġ Valet Awtomatizzat	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						”;

(b) l-entrata għall-partita G hija sostitwita b’dan li ġej:

“G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi ‘Euro 6’, għal vetturi ‘Euro VI’ u unitajiet u komponenti tekniċi separati <sup>(*)</sup>
----	--

(\*<sup>1</sup>) Għall-vetturi ħfief f’konformità mar-Regolament (KE) Nru 715/2007 (vetturi Euro 6) jew għall-vetturi heavy-duty f’konformità mar-Regolament (KE) Nru 595/2009 (vetturi Euro VI), il-konformità mal-partiti G2 sa G12, G16 u G17 hija obligatorja, madankollu, approvazzjoni tat-tip tal-emissjonijiet ta’ vettura waħda biss jew skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jew skont ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 hija prevista skont il-kamp ta’ applikazzjoni.”;

(c) l-entrati li ġejjin għall-partiti G16, G17 u GA sa GA18 jiddaħhlu wara l-entrata għall-partita G14:

“G16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009												
G17	Thaddim ta’ sistemi	Ir-Regolament (KE)	X	X	X	X	X	X						

	li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Nru 715/2007 Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009												
GA	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi 'Euro 7' u 'Euro 7ext', unitajiet tekniċi separati u komponenti <sup>(*)</sup>													
GA1	Livell ta' hoss	Ir-Regolament (UE) Nru 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
GA2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706 <sup>(*)</sup>	X			X								X
GA2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO <sub>2</sub> u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X								X
GA4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-	X			X							X	

		Kummissjoni (UE) 2025/1706											
GA6	Emissjonijiet mill-kaxxa tal-krank	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X						X	
GA7	Emissjonijiet evaporattivi	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X							
GA8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X							
GA9	Sistema Dijanjostika Abbord	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X						X	
GA10	Nuqqas ta' apparati u strategiji ta' manipulazzjoni	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X						X	

		Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707(*4)												
GA11	Strategiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA12	Apparat kontra t-tbagħbis, is-sigurtà u ċ-ċibersigurtà	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA13	Riċiklabilità	Direttiva 2005/64/KE	X			X								
GA14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Id-Direttiva 2006/40/KE	X			X								X
GA16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X								
GA17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X								

GA18	Monitoraġġ abbord (OBM, on-board monitoring), wiri fil-vettura ta' data ambjentali u passaport ambjentali tal-vettura	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707	X			X							
------	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

(\*<sup>2</sup>) Għall-vetturi f'konformità mar-Regolament (UE) 2024/1257 (vetturi Euro 7 jew Euro 7ext), hija meħtieġa gabra ta' approvazzjonijiet tat-tip u/jew dikjarazzjonijiet ta' konformità kif stabbilit fil-leġiżlazzjoni ta' implimentazzjoni msemmija fil-partiti GA2 sa GA18 (eskluzi l-partiti GA13 u GA14). Ir-rekwiżiti għall-vetturi Euro 7ext huma dawk indikati fil-kolonna għall-vetturi tal-kategorija N1.

(\*<sup>3</sup>) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706 tal-25 ta' Lulju 2025 li jistabbilixxi regoli, proċeduri u metodoloġiji tal-ittestjar għall-applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2024/1257 fir-rigward tal-approvazzjoni tat-tip fir-rigward tal-emissjonijiet tal-egzost u tal-emissjonijiet evaporattivi ta' vetturi tal-kategoriji M1 u N1 u li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2020/683 (ĠU L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1706/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)).

(\*<sup>4</sup>) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707 tal-25 ta' Lulju 2025 li jistabbilixxi regoli għall-applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2024/1257 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward ta' metodi, ta' rekwiżiti u ta' testijiet speċifiċi, inklużi l-limiti tal-konformità, għall-apparati OBFCM u għas-sistemi OBM, il-karatteristiċi u l-prestazzjoni tas-sistemi ta' twissija għas-sewwieq u l-metodi ta' incitament u l-metodi sabiex jiġi vvalutat it-tħaddim tagħhom, il-format u d-data tal-EVP u l-metodi ta' komunikazzjoni tad-data tal-EVP tal-vetturi bil-mutur tal-kategoriji M<sub>1</sub> u N<sub>1</sub> (ĠU L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1707/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)).”;

(d) L-Appendiċi 1 huwa emendat kif ġej:

(i) fit-Tabella 1, l-entrata għall-partita A19 hija sostitwita b'dan li ġej:

“A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	C	C	C	C
			Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta'	Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta'	Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta'	Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi mhux konformi

		vetturi mhux konformi mas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 100 *: is-7 ta' Lulju 2026	vetturi mhux konformi mas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 100: is-7 ta' Lulju 2026	vetturi mhux konformi mas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 100: is-7 ta' Lulju 2026	mas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 100: is-7 ta' Lulju 2026
--	--	--	--	--	--

\* Ir-Regolament Nru 100 tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (NU/KEE) — Dispożizzjonijiet uniformi dwar l-approvazzjoni ta' vetturi fir-rigward ta' rekwiżiti speċifiċi għas-sistema tal-motopropulsjoni elettrika [2024/1955] ([GU L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj)).”;

(ii) fit-Tabella 1, l-entrata għall-Partita E3 hija sostitwita b'dan li ġej:

“E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	mhux applikabbli	mhux applikabbli	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026 Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028 Mhux meħtieġa għal vetturi fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art.	C Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026 Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028 Mhux meħtieġa għal vetturi fejn il-punt R tas-sit tas-sewwieq ma jkunx aktar minn 450 mm mil-livell tal-art.”;
-----	---	------------------------------	------------------	------------------	---	---

(iii) fit-Tabella 2, l-entrata għall-partita E3 hija sostitwita b'dan li ġej:

“E3	Twissija avvanzata	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	mhux applikabbli	mhux applikabbli	X (għall-modalità tas-sewqan);
-----	--------------------	------------------------------	------------------	------------------	--------------------------------

tad- distrazzjoni tas- sewwieq			manwali) mhux applikabbli (għall- modalità tas-sewqan kompletament awtomatizzat)
---	--	--	---

(2) fil-Parti II, it-tabella hija sostitwita b'dan li ġej:

“

<b>Partit a</b>	<b>Suġġett</b>	<b>Regolament tan-NU Nru</b>	<b>Serje ta' emendi</b>
B14	Sistema akustika ta' twissija ta' vettura	138	01
G1	Livell tal-ħoss: - vetturi motorizzati - sistemi tas-silenzjar ta' sostituzzjoni	51 59	03 03
G2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju <sup>(1)</sup>	24 <sup>(2)</sup> <sup>(9)</sup>	03
G2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO <sub>2</sub> u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika <sup>(1)</sup>	83 <sup>(2)</sup> <sup>(10)</sup> 85 <sup>(2)</sup> 154 <sup>(2)</sup> 168 <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> <sup>(11)</sup>	08 00 02 <sup>(4)</sup> / 03 <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup> 00
G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-		

	triq <sup>(1)</sup>		
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe <sup>(1)</sup>		
G6	Emissjonijiet mill-crankcase <sup>(1)</sup>		
G7	Emissjonijiet evaporattivi <sup>(1)</sup>		
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju <sup>(1)</sup>		
G9	Sistema dijanjostika abbord <sup>(1)</sup>		
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni <sup>(1)</sup>		
G11	Strategġji tal-emissjonijiet awżiljarji <sup>(1)</sup>		
G12	Apparat kontra t-tbagħbis <sup>(1)</sup>		
G16	Determinazzjoni tal-potenza <sup>(1)</sup>		
G17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis <sup>(1)</sup>		
G3	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-magna fil-laboratorju <sup>(7)</sup>	49	07

G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq <sup>(7)</sup>		
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe <sup>(7)</sup>		
G6	Emissjonijiet mill-crankcase <sup>(7)</sup>		
G9	Sistema dijanjostika abbord <sup>(7)</sup>		
G10	Nuqqas ta' tagħmir ta' riduzzjoni <sup>(7)</sup>		
G11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji <sup>(7)</sup>		
G12	Apparat kontra t-tbagħbis <sup>(7)</sup>		
G16	Kejl tal-potenza tal-magna <sup>(7)</sup>		
G17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis <sup>(7)</sup>		
G13	Riċiklabbiltà <sup>(8)</sup>	133	00
<p><sup>(1)</sup> Għal vetturi ħfief 'Euro 6'.</p> <p><sup>(2)</sup> Il-kombinament ta' ċertifikati tal-approvazzjoni tat-tip tan-NU rilevanti elenkati f'din iċ-ċellola tat-tabella għandha titqies ekwivalenti għal ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip 'Euro 6e', 'Euro 6e-bis' jew 'Euro 6e-bis-FCM' għall-finijiet ta' applikazzjoni għal approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' vettura sħiħa f'konformità mar-Regolament (UE)</p>			

2018/858.

<sup>(3)</sup> F'konformità mar-Regolament tan-NU Nru 168 il-vetturital-kategoriji M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> u N<sub>1</sub> għandhom jitqiesu għal finijiet tal-ekwivalenza taç-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip.

<sup>(4)</sup> Iç-ċertifikati tal-approvazzjoni tat-tip maħruġa għal-livell 1A jitqiesu biss għall-ekwivalenza. Fil-każ ta' OVC-HEVs u OVC-FCHVs, l-approvazzjonijiet tat-tip maħruġa f'konformità mas-Suppliment 1 tas-serje ta' emendi 02 jew ma' serje ta' emendi aktar tard biss għandhom jitqiesu ekwivalenti.

<sup>(5)</sup> Fil-każ ta' OVC-HEVs u OVC-FCHVs, l-approvazzjonijiet tat-tip maħruġa f'konformità mas-Suppliment 1 tas-serje ta' emendi 03 jew aktar tard biss għandhom jitqiesu ekwivalenti.

<sup>(6)</sup> Il-kamp ta' applikazzjoni tas-serje ta' emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 154 huwa limitat għall-vetturi tal-kategoriji M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> u N<sub>1</sub>. Għalhekk, dawk il-kategoriji ta' vetturi biss għandhom jitqiesu għall-finijiet tal-ekwivalenza tal-approvazzjoni tat-tip.

<sup>(7)</sup> Għal vetturi heavy-duty "Euro VI".

<sup>(8)</sup> Għandhom japplikaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness I tad-Direttiva 2005/64/KE.

<sup>(9)</sup> Approvazzjoni tat-tip li tikkonferma l-konformità mal-Parti III tar-Regolament tan-NU Nru 24 (tniġġis viżibbli li johroġ minn vettura) għandha tkun biżżejjed.

<sup>(10)</sup> Għall-fini tal-ittestjar tal-konformità waqt is-servizz, il-manifattur għandu jirrapporta r-risultati kollha tal-ittestjar tal-ISC bl-użu tal-Pjattaforma Elettronika għall-konformità waqt is-servizz deskritta fil-punt 5.9 tal-Anness II tar-Regolament (UE) 2017/1151, jew mezzi xierqa oħra fejn dan ma jkunx possibbli.

<sup>(11)</sup> Għall-fini tar-rapportar tad-data, il-manifattur għandu jsegwi d-dispożizzjonijiet stabbiliti fil-punt 7.7 tal-Anness IIIA tar-Regolament (UE) 2017/1151.

”;

(3) Il-Parti III hija emendata kif ġej:

(a) fl-Appendiċi 1, it-tabella hija emendata kif ġej:

(i) l-entrata għall-partita E3 hija sostitwita b'dan li ġej:

“E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	X  Data għac-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026  Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	X  Data għac-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026  Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	X  Data għac-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026  Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	X  Data għac-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026  Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: 7 ta' Lulju.2028”;
-----	---	------------------------------	---	---	---	--

(ii) l-entrata għall-partita G hija sostitwita b'dan li ġej:

“G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi ‘Euro 6’, għal vetturi ‘Euro VI’ u unitajiet u komponenti tekniċi separati (*1)”;
----	--

(\*1) Għall-vetturi ħfief f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 715/2007 (vetturi Euro 6) jew għall-vetturi heavy-duty f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 595/2009 (vetturi Euro VI), il-konformità mal-partiti G2 sa G12, G16 u G17 hija obligatorja, madankollu, approvazzjoni tat-tip tal-emissjonijiet ta' vettura waħda biss jew skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jew skont ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 hija prevista skont il-kamp ta' applikazzjoni.”;

(iii) l-entrati li ġejjin għall-partiti G16, G17 u GA sa GA18 jiddaħhlu wara l-entrata għall-partita G14:

"G16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009	G	G	G	G
G17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009	G	G	G	G
GA	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJET għal vetturi 'Euro 7' u 'Euro 7ext', unitajiet tekniċi separati u komponenti <sup>(*)2</sup>					
GA1	Livell ta' hoss	Ir-Regolament (UE) Nru 540/2014	X	G	G	G
			Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test iehor.	Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test iehor.	Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test iehor.	Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test iehor.
GA2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G	G		
			Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test iehor.  Fil-każ ta' ambulanzi, approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida irrispettivament minn bidla fil-piż ta' referenza.  Karavans bil-mutur u karożzi tal-mejtin: Fil-każ ta' konverżjoni ta'	Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test iehor.  Fil-każ ta' ambulanzi, approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida irrispettivament minn bidla fil-piż ta' referenza.  Karavans bil-mutur u karożzi tal-mejtin: Fil-każ ta' konverżjoni ta'		

			vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jehtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta).	vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jehtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta).		
GA2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO <sub>2</sub> u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G  Fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji, il-valur il-ġdid tas-CO <sub>2</sub> għandu jigi kkalkolat f'konformità mal-metodu ta' interpolazzjoni tas-CO <sub>2</sub> , bl-użu tad-data rilevanti mill-vettura kompluta.  Inkella, il-valur il-ġdid tas-CO <sub>2</sub> għandu jigi kkalkolat fuq il-bażi tal-parametri tal-vettura kompluta kif speċifikat fil-paragrafu 3.2.4. tal-Anness B7 tar-Regolament Nru 154 tan-NU u bl-użu tal-ghodda tal-matriċi tat-tagħbija fit-triq ipprovduta mill-manifattur tal-vettura bażi. Jekk l-ghodda ma tkunx disponibbli jew l-interpolazzjoni tas-CO <sub>2</sub> ma	G  Fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji, il-valur il-ġdid tas-CO <sub>2</sub> għandu jigi kkalkolat skont il-metodu ta' interpolazzjoni tas-CO <sub>2</sub> , bl-użu tad-data rilevanti mill-vettura kompluta.  Inkella, il-valur il-ġdid tas-CO <sub>2</sub> għandu jigi kkalkolat fuq il-bażi tal-parametri tal-vettura kompluta kif speċifikat fil-paragrafu 3.2.4. tal-Anness B7 tar-Regolament Nru 154 tan-NU u bl-użu tal-ghodda tal-matriċi tat-tagħbija fit-triq ipprovduta mill-manifattur tal-vettura bażi. Jekk l-ghodda ma tkunx disponibbli jew l-interpolazzjoni tas-CO <sub>2</sub> ma tkunx prattika, għandu jintuża		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

			tkunx prattika, għandu jintuża l-valur tas-CO <sub>2</sub> tal-Vehicle High mill-vettura bażi, fuq it-talba tal-manifattur responsabbli għall-konverżjoni, u bi qbil mal-awtorità tal-approvazzjoni.	l-valur tas-CO <sub>2</sub> tal-Vehicle High mill-vettura bażi, fuq it-talba tal-manifattur responsabbli għall-konverżjoni, u bi qbil mal-awtorità tal-approvazzjoni.		
GA4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G  Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa minghajr ebda test iehor. Fil-każ ta' ambulanzi, approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida irrispettivament minn bidla fil-piż ta' referenza. Karavans bil-mutur u karozzi tal-mejtin: Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta).	G  Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa minghajr ebda test iehor. Fil-każ ta' ambulanzi, approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida irrispettivament minn bidla fil-piż ta' referenza. Karavans bil-mutur u karozzi tal-mejtin: Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta).		

GA5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G	G		
GA6	Emissjonijiet mill-crankcase	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G	G		
GA7	Emissjonijiet evaporattivi	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA9	Sistema Dijanjostika Abbord	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G	G		
GA10	Nuqqas ta' apparati u strateġiji ta' manipolazzjoni	Ir-Regolament (UE) 2024/1257	G	G		

		Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706				
		Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707				
GA11	Strategiji tal-emissjonijiet awziljarji	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G	G		
GA12	Apparat kontra t-tbagħbis, is-sigurtà u ċ-ċibersigurtà	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G	G		
GA13	Riċiklabilità	Id-Direttiva 2005/64/KE	mhux applikabbli Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	mhux applikabbli Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Id-Direttiva 2006/40/KE	G	G	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta'	G	G		

		Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706				
GA17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G	G		
GA18	Monitoraġġ abbord (OBM), wiri fil-vettura ta' data ambjentali u passaport ambjentali tal-vettura	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707	G	G		

(\*2) Għall-vetturi f'konformità mar-Regolament (UE) 2024/1257 (vetturi Euro 7 jew Euro 7ext), hija meħtieġa gabra ta' approvazzjonijiet tat-tip u/jew dikjarazzjonijiet ta' konformità kif stabbilit fil-leġiżlazzjoni ta' implimentazzjoni msemmija fil-partiti GA2 sa GA18 (eskluzi l-partiti GA13 u GA14). Ir-rekwiżiti għall-vetturi Euro 7ext huma dawk indikati fil-kolonna għall-vetturi tal-kategorija N1.”;

(b) fl-Appendiċi 2 it-tabella hija emendata kif ġej:

(i) l-entrata għall-partita E3 hija sostitwita b'dan li ġej:

“E3	Twissija avanzata tad-distrazzjonis-	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	A Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026	A Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE:	A Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE:	A Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7	A Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-	A Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE:	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni”;
-----	--------------------------------------	------------------------------	--	--	--	---	---	--	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

sewwieq		Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	is-7 ta' Lulju 2026	Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	is-7 ta' Lulju 2026	Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	ta' Lulju 2026	UE: is-7 ta' Lulju 2026	is-7 ta' Lulju 2026				
---------	--	---	---------------------	---	---------------------	---	----------------	-------------------------	---------------------	--	--	--	--

(ii) l-entrata għall-partita G hija sostitwita b'dan li ġej:

“G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi ‘Euro 6’, għal vetturi ‘Euro VI’ u unitajiet u komponenti tekniċi separati <sup>(*)</sup> ”
----	--

(\*1) Għall-vetturi ħfief f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 715/2007 (vetturi Euro 6) jew għall-vetturi heavy-duty f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 595/2009 (vetturi Euro VI), il-konformità mal-partiti G2 sa G12, G16 u G17 hija obligatorja, madankollu, approvazzjoni tat-tip tal-emissjonijiet ta' vettura waħda biss jew skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jew skont ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 hija prevista skont il-kamp ta' applikazzjoni.”;

(iii) ir-ringieli għar-reqwiżiti G4 u G9 huma sostitwiti b'dan li ġej:

“G4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
			L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-reqwiżiti minhabba l-iskop speċjali	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-reqwiżiti		L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-reqwiżiti minhabba l-iskop speċjali	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-reqwiżiti						

			tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.		tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.					
G5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	X	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G6	Emissjonijiet mill-	Regolament (KE)	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta'	mhux fil-kamp ta'	mhux fil-kamp ta'	mhux fil-kamp ta'

	crankcase	Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.		L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.		applikazzjoni	applikazzjoni	applikazzjoni	applikazzjoni
G7	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament (KE) Nru 715/2007	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

			deskritti fuq iċ- ċertifikat ta' approvazzjoni tat- tip ta' vettura u ċ- ċertifikat ta' konformità.	mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ- ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.		deskritti fuq iċ- ċertifikat ta' approvazzjoni tat- tip ta' vettura u ċ- ċertifikat ta' konformità.	għandhom ikunu deskritti fuq iċ- ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.						
G8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatur a baxxa fil- laboratorju	Ir- Regolament (KE) Nru 715/2007	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r- rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L- eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ- ċertifikat ta' approvazzjoni tat- tip ta' vettura u ċ- ċertifikat ta' konformità.	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il- manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r- rekwiżiti minhabba l- iskop speċjali tagħha. L- eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ- ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	mhux fil- kamp ta' applikazzjoni	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il- manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r- rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L- eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ- ċertifikat ta' approvazzjoni tat- tip ta' vettura u ċ- ċertifikat ta' konformità.	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il- manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r- rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ- ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni	
G9	Sistema Dijanostika Abbord	Regolament (KE) Nru 715/2007 Regolament (KE) Nru 595/2009	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti	X  L-awtorità ta' approvazzjon i tista' tagħti	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni	mhux fil- kamp ta' applikazz- joni";	

			eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(iv) l-entrati li ġejjin għall-partiti G16, G17 u GA sa GA18 jiddaħħlu wara l-entrata għall-partita G14:

G16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007  Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reaġent konsumabbli	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

	u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009	tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.			tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.							
GA	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi 'Euro 7' u 'Euro 7ext', unitajiet tekniċi separati u komponenti <sup>(*)2</sup>												
GA1	Livell ta' hoss	Ir-Regolament (UE) Nru 540/2014	X	X	X	X	X	X		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X				mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
			L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-			L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-							

			eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.			rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità						
GA2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO <sub>2</sub> u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

						ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.						
GA4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.			X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Ir-Regolament (UE) 2024/1257	X  L-awtorità ta'			X  L-awtorità ta'			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

		Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	approvazzjoni tista' taghti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.			approvazzjoni tista' taghti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.						
GA6	Emissjonijiet mill-crankcase	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' taghti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet			X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' taghti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

			mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.			minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.						
GA7	Emissjonijiet evaporattivi	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X  L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta'	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

						approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.						
GA8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA9	Sistema Dijanjostika Abbord	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament	X L-awtorità ta' approvazzjoni			X L-awtorità ta' approvazzjoni			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

		ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiziti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.			tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiziti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.						
GA10	Nuqqas ta' apparati u strategiji ta' manipulazzjoni	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706 Ir-Regolament ta'	X			X			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

		Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707											
GA1 1	Strategiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X				mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA1 2	Apparat kontra t-tbagħbis, is-sigurtà u ċ-ċibersigurtà	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X				mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA1 3	Riċiklabilità	Id-Direttiva 2005/64/KE	mhux applikabbli	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux applikabbli	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
			Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati			Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-							

						partijiet komponenti speċifikati							
GA1 4	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Id-Direttiva 2006/40/KE	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA1 6	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X			X			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA1 7	Thaddim ta' sistemi li jużaw reaġenti konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	X	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-		X	L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjonijiet biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

			ċertifikat ta' konformità.			ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità.						
GA18	Monitoraġġ abbord (OBM), wiri fil-vettura ta' data ambjentali u passaport ambjentali tal-vettura	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707	X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità. Dan jgħodd ukoll għar-rekwiżiti ta' trażmissjonijiet mingħajr fili għas-sistema għall-Monitoraġġ Abbord tal-Konsum tal-Fjuwil			X L-awtorità ta' approvazzjoni tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura mat-tax tissodisfa r-rekwiżiti minhabba l-iskop speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtijin għandhom ikunu deskritti fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità. Dan jgħodd			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

			(OBFCM, On-Board Fuel Consumption Monitoring).			ukoll għar-rekwiżiti ta' trażmissjoniji et mingħajr fili għas-sistema għall-Monitoraġġ Abbord tal-Konsum tal-Fjuwil (OBFCM).						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(\*2) Għall-vetturi f'konformità mar-Regolament (UE) 2024/1257 (vetturi Euro 7 jew Euro 7ext), hija meħtieġa gabra ta' approvazzjonijiet tat-tip u/jew dikjarazzjonijiet ta' konformità kif stabbilit fil-leġislazzjoni ta' implimentazzjoni msemmija fil-partiti GA2 sa GA18 (eskluzi l-partiti GA13 u GA14). Ir-rekwiżiti għall-vetturi Euro 7ext huma daww indikati fil-kolonna għall-vetturi tal-kategorija N1.”;

(c) fl-Appendiċi 3 it-tabella hija emendata kif ġej:

(i) l-entrata għall-partita A19 hija sostitwita b'dan li ġej:

“A19	Sikurezza tal-elettriku waqt l-użu (IF)	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	G
			Il-modifika fl-istruttura tal-vettura ma għandhiex teħtieġ ittestjar f'konformità mal-paragrafi 6.4 u 6.5 tar-Regolament tan-NU Nru 100, dment li s-sistema rikarikabbli ta' hżin tal-enerġija elettrika ma tigix modifikata.”;

(ii) l-entrata għall-partita E3 hija sostitwita b'dan li ġej:

“E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	A
-----	---	------------------------------	---

		<p>Tista' tinghata eżenzjoni parzjali jekk it-tagħmir għal passiġġieri bi bżonnijiet speċjali jimpedixxi l-konformità sħiħa mar-rekwiżiti u tista' tinghata eżenzjoni sħiħa jekk ikun impossibbli li jiġu ssodisfati dawk ir-rekwiżiti.</p> <p>Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026</p> <p>Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028”;</p>
--	--	---

(iii) l-entrata għall-partita G hija sostitwita b'dan li ġej:

“G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi ‘Euro 6’, għal vetturi ‘Euro VI’ u unitajiet u komponenti tekniċi separati <sup>(*)</sup>
----	--

(\*) Għall-vetturi ħfief f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 715/2007 (vetturi Euro 6) jew għall-vetturi heavy-duty f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 595/2009 (vetturi Euro VI), il-konformità mal-partiti G2 sa G12, G16 u G17 hija obligatorja, madankollu, approvazzjoni tat-tip tal-emissjonijiet ta' vettura waħda biss jew skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jew skont ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 hija prevista skont il-kamp ta' applikazzjoni.”;

(iv) l-entrati li ġejjin għall-partiti G16, G17 u GA sa GA18 jiddaħhlu wara l-entrata għall-partita G14:

“G16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007	G
------	----------------------------	---------------------------------	---

G17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007	G
GA	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJET għal vetturi 'Euro 7' u 'Euro 7ext', unitajiet tekniċi separati u komponenti <sup>(*)2</sup>		
GA1	Livell ta' hoss	Ir-Regolament (UE) Nru 540/2014	G  Tista' ssir modifika fit-tul tas-sistema tal-egżost bla ma jkun hemm bżonn isir test ġdid, dment li l-pessjoni inversa tal-egżost tibqa' simili.
GA2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G  Modifika fis-sistema tal-egżost hija permessa bla ebda test ulterjuri tal-emissjonijiet mit-tailpipe dment li l-apparati ta' kontroll tal-emissjonijiet, inkluż filtri tal-partikuli (jekk installati), ma jiġux affettwati. Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jehtieg li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta).
GA2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO <sub>2</sub> u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G  Modifika fis-sistema tal-egżost hija permessa bla ebda test ulterjuri dwar is-CO <sub>2</sub> /il-konsum tal-fjuwil, dment li l-apparati ta' kontroll tal-emissjonijiet, inkluż filtri tal-partikuli (jekk installati), ma jiġux affettwati. Fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji, il-valur il-ġdid tas-CO <sub>2</sub> għandu jiġi kkalkolat f'konformità mal-metodu ta'

			interpolazzjoni tas-CO <sub>2</sub> , bl-użu tad-data rilevanti mill-vettura kompluta. Inkella, il-valur il-ġdid tas-CO <sub>2</sub> għandu jiġi kkalkolat fuq il-bażi tal-parametri tal-vettura kompluta kif speċifikat fil-paragrafu 3.2.4. tal-Anness B7 tar-Regolament Nru 154 tan-NU u bl-użu tal-ghodda tal-matrici tat-tagħbija fit-triq ipprovduta mill-manifattur tal-vettura bażi. Jekk l-ghodda ma tkunx disponibbli jew l-interpolazzjoni tas-CO <sub>2</sub> ma tkunx prattika, għandu jintuża l-valur tas-CO <sub>2</sub> tal-Vehicle High mill-vettura bażi, fuq it-talba tal-manifattur responsabbli għall-konverżjoni, u bi qbil mal-awtorità tal-approvazzjoni.
GA4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G  Fil-każ ta' konverżjoni ta' vettura (eż. fi proċess ta' approvazzjoni tat-tip f' diversi stadji), il-manifattur responsabbli għall-konverżjoni jeħtieġ li jikkonsulta lill-manifattur tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta) biex jikseb konferma li l-vettura kkonvertita hija koperta mill-approvazzjoni tal-emissjonijiet tal-vettura oriġinali (kompleta jew mhux kompleta).
GA5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G
GA6	Emissjonijiet mill-crankcase	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G
GA7	Emissjonijiet evaporattivi	Ir-Regolament (UE) 2024/1257	G

		Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	Jekk l-apparati ta' kontroll evaporattivi jinżammu kif qabbadhom il-manifattur tal-vettura originali (kompleta jew mhux kompleta), ma hemm bżonn li jsir ebda test evaporattiv ġdid fuq il-vettura modifikata.
GA8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G
GA9	Sistema Dijanjostika Abbord	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G
GA10	Nuqqas ta' apparati u strateġiji ta' manipulazzjoni	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707	G
GA11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G
GA12	Apparat kontra t-tbagħbis, is-sigurtà u ċ-ċibersigurtà	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G
GA13	Riċiklabilità	Id-Direttiva 2005/64/KE	mhux applikabbli

			Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti speċifikati.
GA14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Id-Direttiva 2006/40/KE	G
GA16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G
GA17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	G
GA18	Monitoraġġ abbord (OBM), wiri fil-vettura ta' data ambjentali u passaport ambjentali tal-vettura	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707	G

(\*<sup>2</sup>) Għall-vetturi f'konformità mar-Regolament (UE) 2024/1257 (vetturi Euro 7 jew Euro 7ext), hija meħtieġa gabra ta' approvazzjonijiet tat-tip u/jew dikjarazzjonijiet ta' konformità kif stabbilit fil-leġiżlazzjoni ta' implimentazzjoni msemmija fil-partiti GA2 sa GA18 (eskluzi l-partiti GA13 u GA14). Ir-rekwiżiti għall-vetturi Euro 7ext huma dawk indikati fil-kolonna għall-vetturi tal-kategorija N1.”;

(d) fl-Appendiċi 4, it-tabella hija emendata kif ġej:

(i) l-entrata għall-partita E3 hija sostitwita b'dan li ġej:

“E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
			Data għaċ- caħda	Data għaċ- caħda	Data għaċ- caħda	Data għaċ- caħda	Data għaċ- caħda	Data għaċ- caħda	Data għaċ- caħda	Data għaċ- caħda				

tas-sewwieq		approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026	approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026	approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026	approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026	approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026		zjoni		
		Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	Data għall-projbizzjoni tar-registrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028				

(ii) l-entrata għall-partita G hija sostitwita b'dan li ġej:

"G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi 'Euro 6', għal vetturi 'Euro VI' u unitajiet u komponenti tekniċi separati <sup>(*)</sup>
----	--

(\*<sup>1</sup>) Għall-vetturi ħfief f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 715/2007 (vetturi Euro 6) jew għall-vetturi heavy-duty f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 595/2009 (vetturi Euro VI), il-konformità mal-partiti G2 sa G12, G16 u G17 hija obligatorja, madankollu, approvazzjoni tat-tip tal-emissjonijiet ta' vettura waħda biss jew skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jew skont ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 hija prevista skont il-kamp ta' applikazzjoni.”;

(iii) l-entrati li ġejjin għall-partiti G16, G17 u GA sa GA18 jiddaħħlu wara l-entrata għall-partita G14:

"G16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
		Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009									

G17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009	X	X	X	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi 'Euro 7' u 'Euro 7ext', unitajiet tekniċi separati u komponenti <sup>(*)2</sup>										
GA1	Livell ta' hoss	Ir-Regolament (UE) Nru 540/2014	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	G Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test ieħor.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706 <sup>(*)3</sup>			X Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test ieħor.  Inkella, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista'			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

					japplika wkoll għal vetturi bi trażmissjoni idrostatika.						
GA2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO <sub>2</sub> u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706			X  Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test ieħor.  Inkella, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' japplika wkoll għal vetturi bi			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

					trażmissjoni idrostatika						
GA5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706			X  Modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenzjatur li ma taqbiżx 2,0 m hija permessa mingħajr ebda test ieħor.			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA6	Emissjonijiet mill-crankcase	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706			X			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA7	Emissjonijiet evaporattivi	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA9	Sistema Dijanjostika Abbord	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta'			X			mhux fil-kamp ta'	mhux fil-kamp ta'	mhux fil-kamp ta'	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

		Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706						applika zzjoni	applika zzjoni	applika zzjoni	
GA10	Nuqqas ta' apparati u strategiji ta' manipulazzjoni	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707			X			mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA11	Strategiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706			X			mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA12	Apparat kontra t-tbagħbis, is-sigurtà u ċ-ċibersigurtà	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706			X			mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA13	Riciklabbiltà	Id-Direttiva 2005/64/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux applikabbli Madankollu, għandu japplika l-Anness V dwar il-projbizzjoni tal-użu mill-ġdid tal-partijiet komponenti	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applika zzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

					speċifikati.						
GA14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Id-Direttiva 2006/40/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	X	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA16	Kejl tal-potenzal tal-magna	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706			X			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706			X			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA18	Monitoraġġ abbord (OBM), wiri fil-vettura ta' data ambjentali u passaport ambjentali tal-vettura	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707			X			mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

(\*2) Għall-vetturi f'konformità mar-Regolament (UE) 2024/1257 (vetturi Euro 7 jew Euro 7ext), hija meħtieġa gabra ta' approvazzjonijiet tat-tip u/jew dikjarazzjonijiet ta' konformità kif stabbilit fil-leġiżlazzjoni ta' implimentazzjoni msemmija fil-partiti GA2 sa GA18 (eskluzi l-partiti GA13 u GA14). Ir-rekwiżiti għall-vetturi Euro 7ext huma dawk indikati fil-kolonna għall-vetturi tal-kategorija N1.”;

(e) fl-Appendiċi 5, it-tabella hija emendata kif ġej:

(i) l-entrata għall-partita E3 hija sostitwita b'dan li ġej:

“E3	Twissija avvanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	Ir-Regolament (UE) 2019/2144	mhux applikabbli”;
-----	---	------------------------------	--------------------

(ii) l-entrata għall-partita G hija sostitwita b'dan li ġej:

“G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi ‘Euro 6’, għal vetturi ‘Euro VI’ u unitajiet u komponenti tekniċi separati <sup>(*)</sup>		
----	--	--	--

(\*) Għall-vetturi ħfief f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 715/2007 (vetturi Euro 6) jew għall-vetturi heavy-duty f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 595/2009 (vetturi Euro VI), il-konformità mal-partiti G2 sa G12, G16 u G17 hija obbligatorja, madankollu, approvazzjoni tat-tip tal-emissjonijiet ta' vettura waħda biss jew skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jew skont ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 hija prevista skont il-kamp ta' applikazzjoni.”;

(iii) l-entrati li ġejjin għall-partiti G16, G17 u GA sa GA18 jiddaħhlu wara l-entrata għall-partita G14:

“G16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009	X
			Inkella, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' japplika.
G17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009	X
			Inkella, ir-Regolament (UE) 2016/1628 jista' japplika.
GA	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi ‘Euro 7’ u ‘Euro 7ext’, unitajiet tekniċi separati u komponenti <sup>(*)</sup>		

GA1	Livell ta' hoss	Ir-Regolament (UE) Nru 540/2014	G  Test li għandu jigi mwettaq biss bil-vettura kompleta/kompluta. Il-vettura tista' tigi ttestjata f'konformità mad-Direttiva 70/157/KEE, ir-Regolament tan-NU Nru 51.02 jew ir-Regolament (KE) Nru 540/2014. Il-valuri ta' limitu li ġejjin huma applikabbli, irrispettivament mill-kundizzjonijiet tal-vettura bħat-tip ta' magna, it-tip ta' gearbox u kwalunkwe sottoklassifikazzjoni: (a) 81 dB(A) għal vetturi b'potenza tal-magna ta' inqas minn 75 kW;  (b) 83 dB(A) għal vetturi b'potenza tal-magna ta' mhux inqas minn 75 kW iżda inqas minn 150 kW;  (c) 84 dB(A) għal vetturi b'potenza tal-magna ta' mhux inqas minn 150 kW.
GA2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	
GA2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO <sub>2</sub> u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-triq	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	

GA5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA6	Emissjonijiet mill-crankcase	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	
GA7	Emissjonijiet evaporattivi	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA9	Sistema Dijanjostika Abbord	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	
GA10	Nuqqas ta' apparati u strateġiji ta' manipulazzjoni	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707	
GA11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-	

		Kummissjoni (UE) 2025/1706	
GA12	Apparat kontra t-tbagħbis, is-sigurtà u ċ- ċibersigurtà	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal- Kummissjoni (UE) 2025/1706	
GA13	Riċiklabilità	Id-Direttiva 2005/64/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Id-Direttiva 2006/40/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal- Kummissjoni (UE) 2025/1706	
GA17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reagent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat- tniġġis	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal- Kummissjoni (UE) 2025/1706	
GA18	Monitoraġġ abbord (OBM), wiri fil- vettura ta' data ambjentali u passaport ambjentali tal-vettura	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal- Kummissjoni (UE) 2025/1707	

(\*<sup>2</sup>) Għall-vetturi f'konformità mar-Regolament (UE) 2024/1257 (vetturi Euro 7 jew Euro 7ext), hija meħtieġa gabra ta' approvazzjonijiet tat-tip u/jew dikjarazzjonijiet ta' konformità kif stabbilit fil-leġiżlazzjoni ta' implimentazzjoni msemmija fil-partiti GA2 sa GA18 (eskluzi l-partiti GA13 u GA14). Ir-rekwiżiti għall-vetturi Euro 7ext huma dawk indikati fil-kolonna għall-vetturi tal-kategorija N1.”;

(f) fl-Appendiċi 6 it-tabella hija emendata kif ġej:

(i) l-entrata għall-partita E3 hija sostitwita b'dan li ġej:

“E3	Twissija	Ir-Regolament	A	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni”.
-----	----------	---------------	---	-----------------------------------

avanzata tad-distrazzjoni tas-sewwieq	(UE) 2019/2144	Data għaċ-ċaħda tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: is-7 ta' Lulju 2026  Data għall-projbizzjoni tar-reġistrazzjoni ta' vetturi: is-7 ta' Lulju 2028	
---------------------------------------	----------------	--	--

(ii) l-entrata għall-partita G hija sostitwita b'dan li ġej:

"G	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi 'Euro 6', għal vetturi 'Euro VI' u unitajiet u komponenti tekniċi separati <sup>(*)</sup>
----	--

(\*1) Għall-vetturi ħfief f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 715/2007 (vetturi Euro 6) jew għall-vetturi heavy-duty f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 595/2009 (vetturi Euro VI), il-konformità mal-partiti G2 sa G12, G16 u G17 hija obligatorja, madankollu, approvazzjoni tat-tip tal-emissjonijiet ta' vettura waħda biss jew skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 jew skont ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 hija prevista skont il-kamp ta' applikazzjoni.”;

(iii) l-entrati li ġejjin għall-partiti G16, G17 u GA sa GA18 jiddaħħlu wara l-entrata għall-partita G14:

"G16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
G17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reaġent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009	X	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA	PRESTAZZJONI AMBJENTALI U EMISSJONIJIET għal vetturi 'Euro 7' u 'Euro 7ext', unitajiet tekniċi separati u			

komponenti (*2)				
GA1	Livell ta' hoss	Ir-Regolament (UE) Nru 540/2014	G Test li għandu jigi mwettaq biss bil-vettura kompleta/kompluta. Il-vettura tista' tigi ttestjata f'konformità mad-Direttiva 70/157/KEE, ir-Regolament tan-NU Nru 51.02 jew ir-Regolament (KE) Nru 540/2014. Il-valuri ta' limitu li ġejjin huma applikabbli, irrispettivament mill-kundizzjonijiet tal-vettura bħat-tip ta' magna, it-tip ta' gearbox u kwalunkwe sottoklassifikazzjoni:  (a) 81 dB(A) għal vetturi b'potenza tal-magna ta' inqas minn 75 kW;  (b) 83 dB(A) għal vetturi b'potenza tal-magna ta' mhux inqas minn 75 kW iżda inqas minn 150 kW;  (c) 84 dB(A) għal vetturi b'potenza tal-magna ta' mhux inqas minn 150 kW.	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA2	Emissjonijiet mit-tailpipe tal-vettura fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA2a	Determinazzjoni tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO <sub>2</sub> u tal-konsum tal-fjuwil tal-vettura u apparat għall-monitoraġġ abbord il-vettura tal-konsum tal-fjuwil u/jew tal-enerġija elettrika	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA4	Emissjonijiet mit-tailpipe fit-	Ir-Regolament (UE) 2024/1257		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

	triq	Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706		
GA5	Durabbiltà tal-emissjonijiet mit-tailpipe	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA6	Emissjonijiet mill-crankcase	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA7	Emissjonijiet evaporattivi	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA8	Emissjonijiet mit-tailpipe b'temperatura baxxa fil-laboratorju	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA9	Sistema Dijanjostika Abbord	Ir-Regolament (UE) 2024/1257 Ir-Regolament ta'		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

		Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706		
GA10	Nuqqas ta' apparati u strateġiji ta' manipulazzjoni	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA11	Strateġiji tal-emissjonijiet awżiljarji	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA12	Apparat kontra t-tbagħbis, is-sigurtà u ċ-ċibersigurtà	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA13	Riċiklabbiltà	Id-Direttiva 2005/64/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA14	Sistemi ta' kondizzjonament tal-arja	Id-Direttiva 2006/40/KE	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni	mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA16	Kejl tal-potenza tal-magna	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta'		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

		Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706		
GA17	Thaddim ta' sistemi li jużaw reaġent konsumabbli u sistemi għall-kontroll tat-tniġġis	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1706		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni
GA18	Monitoraġġ abbord (OBM), wiri fil-vettura ta' data ambjentali u passaport ambjentali tal-vettura	Ir-Regolament (UE) 2024/1257  Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1707		mhux fil-kamp ta' applikazzjoni

(\*<sup>2</sup>) Għall-vetturi f'konformità mar-Regolament (UE) 2024/1257 (vetturi Euro 7 jew Euro 7ext), hija meħtieġa gabra ta' approvazzjonijiet tat-tip u/jew dikjarazzjonijiet ta' konformità kif stabbilit fil-leġiżlazzjoni ta' implimentazzjoni msemmija fil-partiti GA2 sa GA18 (eskluzi l-partiti GA13 u GA14). Ir-rekwiżiti għall-vetturi Euro 7ext huma dawk indikati fil-kolonna għall-vetturi tal-kategorija N1.”.