



Brüsszel, 2026. március 26.
(OR. en)

7761/26
ADD 1

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. március 24.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2026) 1808 final - ANNEX
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: a Bizottság felhatalmazáson alapuló rendelete az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletének a korlátlan sorozatban gyártott járművekre és a különleges rendeltetésű járművek környezeti teljesítményére és kibocsátására vonatkozó követelmények, a korlátlan sorozatban gyártott járművek automatizált parkolási rendszereire, a kis sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek elektromos biztonságára és a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszereire vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az említett melléklet II. részében szereplő alternatív ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 1808 final - ANNEX.

Melléklet: C(2026) 1808 final - ANNEX

Brüsszel, 2026.3.23.
C(2026) 1808 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

a Bizottság felhatalmazáson alapuló rendelete

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletének a korlátlan sorozatban gyártott járművekre és a különleges rendeltetésű járművek környezeti teljesítményére és kibocsátására vonatkozó követelmények, a korlátlan sorozatban gyártott járművek automatizált parkolási rendszereire, a kis sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek elektromos biztonságára és a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszereire vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az említett melléklet II. részében szereplő alternatív ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

MELLÉKLET

Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. rész a következőképpen módosul:

a) az E9 tételre vonatkozó bejegyzés után a szöveg az E10 és az E11 tételre vonatkozó következő bejegyzésekkel egészül ki:

„E10	A járművezetőt a jármű dinamikus irányításában segítő rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X						
E11	Automatizált parkolási rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X						”;

b) a G tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 6” kategóriájú járművek, az „Euro VI” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^(*)													
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*) A 715/2007/EK rendelet szerinti könnyűgépjárművek (Euro 6 járművek) vagy az 595/2009/EK rendelet szerinti nehézgépjárművek (Euro VI járművek) esetében a G2–G12, a G16 és a G17 tételeknek való megfelelés kötelező, a hatálytól függően azonban csak egy járműkibocsátási típusjóváahagyás az elvárt, vagy a 715/2007/EK rendelet, vagy az 595/2009/EK rendelet alapján.”;

c) a G14 tételre vonatkozó bejegyzés után a szöveg a G16, a G17 és a GA–GA18 tételre vonatkozó következő bejegyzésekkel egészül ki:

„G16	Motorteljesítmény mérése	715/2007/EK rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
		595/2009/EK rendelet												
G17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek	715/2007/EK rendelet	X	X	X	X	X	X						
		595/2009/EK rendelet												

	működése													
GA	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 7” és „Euro 7ext” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében (*2)													
GA1	Zajszint	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
GA2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	(EU) 2024/1257 rendelet Az (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet (*3)	X			X								X
GA2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	X			X								X
GA4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	X			X							X	
GA5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	X			X							X	
GA6	Kartergáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU)	X			X							X	

		2025/1706 végrehajtási rendelethe											
GA7	Párolgási kibocsátások	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelethe	X			X							
GA8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelethe	X			X							
GA9	Fedélzeti diagnosztika	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelethe	X			X						X	
GA10	Manipulációs eszközök és stratégiák hiánya	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelethe Az (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet (*4)	X			X						X	
GA11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelethe	X			X						X	
GA12	Manipulálás elleni, biztonsági és kiberbiztonsági rendszerek	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelethe	X			X						X	
GA13	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	X			X							

GA14	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv	X			X							X
GA16	Motorteljesítmény mérése	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	X			X							
GA17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	X			X							
GA18	Fedélzeti ellenőrzés (OBM), a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítése és környezetvédelmi járműútlevél	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet	X			X							

(*²) Az (EU) 2024/1257 rendelettel összhangban megjelölt járművek (Euro 7 vagy Euro 7ext járművek) esetében a GA2–GA18 tételekben említett végrehajtási jogszabályokban meghatározottak szerint (a GA13 és GA14 tételek kivételével) típusjóvá hagyások és/vagy megfelelőségi nyilatkozatok gyűjteményére van szükség. Az Euro 7ext járművekre az N1 kategóriájú járművek oszlopában szereplő követelmények alkalmazandók.

(*³) A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M1 és az N1 kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátási és párolgási kibocsátási típusjóvá hagyása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások és vizsgálati módszerek megállapításáról, valamint az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L, 2025/1706, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*⁴) A Bizottság (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az OBFCM-eszközökre és az OBM-rendszerekre vonatkozó különös módszerek, követelmények, vizsgálatok és megfelelőségi küszöbértékek, a járművezetőt figyelmeztető rendszerek és a használatkorlátozó módszerek jellemzői, teljesítménye és a működésük értékelésére szolgáló módszerek, valamint az M₁

és N₁ kategóriájú gépjárművek környezetvédelmi járműútlevelének formátuma, adatai és az ezen adatok kommunikációjára szolgáló módszerek tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L, 2025/1707, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).”;

d) Az 1. függelék a következőképpen módosul:

i. Az 1. táblázatban az A19 tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	C	C	C	C
			Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a 100. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának meg nem felelő járművek*: 2026. július 7.	Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a 100. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának meg nem felelő járművek: 2026. július 7.	Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a 100. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának meg nem felelő járművek: 2026. július 7.	Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a 100. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának meg nem felelő járművek: 2026. július 7.

* Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 100. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek az elektromos hajtásláncra vonatkozó különös követelmények tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/1955] ([HL L, 2024/1955, 2024.7.26., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj)).”;

ii. Az 1. táblázatban az E3 tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„E3	A járművezető figyelmének elaterlődésére figyelmeztető	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	C	C
					Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás:	Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7.

fejlett rendszer				2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7. Nem szükséges olyan járműveknél, amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-rel van a talaj szintje felett.	Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7. Nem szükséges olyan járműveknél, amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-rel van a talaj szintje felett.”;
------------------	--	--	--	--	---

iii. A 2. táblázatban az E3 tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	”;
-----	---	-------------------------	------	------	--	----

2. A II. mellékletben a táblázat helyébe a következő szöveg lép:

Tétel	Tárgy	Az ENSZ-előírás száma	Módosítássorozat
B14	Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer	138	01

G1	Hangnyomásszint: - gépjárművek - Kipufogó-hangtompító csererendszerek	51 59	03 03
G2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása ⁽¹⁾		
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ - kibocsátásának és üzemanyag- fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag- és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz ⁽¹⁾	24 ⁽²⁾ ⁽⁹⁾	03
G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás ⁽¹⁾	83 ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾ 85 ⁽²⁾	08 00
G5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága ⁽¹⁾	154 ⁽²⁾ 168 ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽¹¹⁾	02 ⁽⁴⁾ / 03 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾ 00
G6	Kartergáz-kibocsátás ⁽¹⁾		
G7	Párolgási kibocsátások ⁽¹⁾		
G8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz- kibocsátás ⁽¹⁾		
G9	Fedélzeti diagnosztika ⁽¹⁾		

G10	A kiiktató eszköz hiánya ⁽¹⁾		
G11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák ⁽¹⁾		
G12	Manipulálás elleni védelem ⁽¹⁾		
G16	Teljesítménymeghatározás ⁽¹⁾		
G17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése ⁽¹⁾		
G3	A motor laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása ⁽⁷⁾	49	07
G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás ⁽⁷⁾		
G5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága ⁽⁷⁾		
G6	Kartergáz-kibocsátás ⁽⁷⁾		
G9	Fedélzeti diagnosztika ⁽⁷⁾		
G10	A kiiktató eszköz hiánya ⁽⁷⁾		
G11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák ⁽⁷⁾		
G12	Manipulálás elleni védelem ⁽⁷⁾		

G16	Motorteljesítmény mérése ⁽⁷⁾		
G17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése ⁽⁷⁾		
G13	Újrafeldolgozhatóság ⁽⁸⁾	133	00

⁽¹⁾ Az Euro 6 járművek esetében.

⁽²⁾ A táblázat e cellájában felsorolt vonatkozó ENSZ-típusbizonyítványok kombinációját az (EU) 2018/858 rendelet szerinti EU-s egészjármű-típusjóváahagyás kérelmezése céljából egyenértékűnek kell tekinteni az „Euro 6e”, az „Euro 6e-bis” vagy az „Euro 6e-bis-FCM” típusbizonyítvánnyal.

⁽³⁾ A 168. számú ENSZ-előírás szerint a típusbizonyítványok egyenértékűségének szempontjából kizárólag az M₁, az M₂ és az N₁ jármű-kategória vehető figyelembe.

⁽⁴⁾ Az 1A. szintre vonatkozóan kiadott típusbizonyítványokat csak az egyenértékűség szempontjából lehet figyelembe venni. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) és külső feltöltésű üzemanyagcellás hibrid járművek (OVC-FCHV) esetében csak a 02. módosítássorozat 1. kiegészítése szerinti vagy azt követően kiadott típusjóváahagyások tekintendők egyenértékűnek.

⁽⁵⁾ Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) és külső feltöltésű üzemanyagcellás hibrid járművek (OVC-FCHV) esetében csak a 03. módosítássorozat 1. kiegészítése szerinti vagy azt követően kiadott típusjóváahagyások tekintendők egyenértékűnek.

⁽⁶⁾ A 154. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának hatálya az M₁, M₂ és N₁ jármű-kategóriákra korlátozódik. Ezért a típusjóváahagyás egyenértékűsége szempontjából csak ezeket a járműkategóriákat lehet figyelembe venni.

⁽⁷⁾ Az Euro VI járművek esetében.

⁽⁸⁾ A 2005/64/EK irányelv I. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók.

(⁹) A 24. számú ENSZ-előírás III. részének (látható kipufogógáz-kibocsátás) való megfelelést megerősítő típusjóváhagyás elegendő.

(¹⁰) A használatban lévő járművek megfelelőségének vizsgálata céljából a gyártónak az ISC-vizsgálat valamennyi eredményét az (EU) 2017/1151 rendelet II. mellékletének 5.9. pontjában ismertetett, a használatban lévő járművek megfelelőségének ellenőrzésére szolgáló elektronikus platformon – vagy ha ez nem lehetséges, más megfelelő módon – kell jelentenie.

(¹¹) Az adatszolgáltatás céljából a gyártónak az (EU) 2017/1151 rendelet IIIA. mellékletének 7.7. pontjában meghatározott rendelkezéseket kell követnie.

”;

3. A III. rész a következőképpen módosul:

a) az 1. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az E3. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek:	X Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek:	X Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek:	X Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028.
-----	---	-------------------------	--	--	--	--

		2028. július 7.	2028. július 7.	2028. július 7.	július 7.”;
--	--	-----------------	-----------------	-----------------	-------------

ii. a G tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 6” kategóriájú járművek, az „Euro VI” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^(*1) ”;
----	--

(*1) A 715/2007/EK rendelet szerinti könnyűgépjárművek (Euro 6 járművek) vagy az 595/2009/EK rendelet szerinti nehézgépjárművek (Euro VI járművek) esetében a G2–G12, a G16 és a G17 tételeknek való megfelelés kötelező, a hatálytól függően azonban csak egy járműkibocsátási típusjóváahagyás az elvárt, vagy a 715/2007/EK rendelet, vagy az 595/2009/EK rendelet alapján.”;

iii. a G14 tételre vonatkozó bejegyzés után a szöveg a G16, a G17 és a GA–GA18 tételre vonatkozó következő bejegyzésekkel egészül ki:

„G16	Motorteljesítmény mérése	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G	G	G	G
G17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G	G	G	G
GA	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 7” és „Euro 7ext” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^(*2)					
GA1	Zajszint	540/2014/EU rendelet	X	G	G	G
			A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.
GA2	A jármű	(EU) 2024/1257 rendelet	G	G		

	laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	(EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	<p>A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.</p> <p>Mentőjárművek esetében a leginkább jellemző alapjárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad.</p> <p>Lakóautók és halottszállító járművek: Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváhagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváhagyása.</p>	<p>A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.</p> <p>Mentőjárművek esetében a leginkább jellemző alapjárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad.</p> <p>Lakóautók és halottszállító járművek: Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváhagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváhagyása.</p>		
GA2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	G Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az új CO ₂ -értéket a CO ₂ -interpolációs módszerrel, a befejezett jármű vonatkozó adatainak felhasználásával kell kiszámítani.	G Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az új CO ₂ -értéket a CO ₂ -interpolációs módszerrel, a befejezett jármű vonatkozó adatainak felhasználásával kell kiszámítani.		Nem tartozik a hatály alá.

	és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz		Alternatív megoldásként az új CO ₂ -értéket a befejezett járműnek az 154. számú ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.4. szakaszában meghatározott paraméterei alapján és az alapjármű gyártója által biztosított kigurulási menetellenállási mátrixra vonatkozó eszköz használatával kell kiszámítani. Ha az eszköz nem áll rendelkezésre, vagy a CO ₂ -interpoláció a gyakorlatban nem kivitelezhető, az átalakításért felelős gyártó kérésére és a jóváhagyó hatóság beleegyezésével az alapjármű magas szén-dioxid-kibocsátású járműváltozatának CO ₂ -értékét kell használni.	Alternatív megoldásként az új CO ₂ -értéket a befejezett járműnek az 154. számú ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.4. szakaszában meghatározott paraméterei alapján és az alapjármű gyártója által biztosított kigurulási menetellenállási mátrixra vonatkozó eszköz használatával kell kiszámítani. Ha az eszköz nem áll rendelkezésre, vagy a CO ₂ -interpoláció a gyakorlatban nem kivitelezhető, az átalakításért felelős gyártó kérésére és a jóváhagyó hatóság beleegyezésével az alapjármű magas szén-dioxid-kibocsátású járműváltozatának CO ₂ -értékét kell használni.		
GA4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Mentőjárművek esetében a leginkább jellemző alapjárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Mentőjárművek esetében a leginkább jellemző alapjárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától		

			függetlenül érvényben marad. Lakóautók és halottszállító járművek: Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváahagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváahagyása.	függetlenül érvényben marad. Lakóautók és halottszállító járművek: Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváahagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváahagyása.		
GA5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	G	G		
GA6	Kartergáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G	G		
GA7	Párolgási kibocsátások	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA9	Fedélzeti diagnosztika	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G	G		

GA10	Manipulációs eszközök és stratégiák hiánya	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet	G	G		
GA11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G	G		
GA12	Manipulálás elleni, biztonsági és kiberbiztonsági rendszerek	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G	G		
GA13	Újrafelhasználható ág	2005/64/EK irányelv	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA14	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA16	Motorteljesítmény mérése	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	G	G		
GA17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G	G		
GA18	Fedélzeti ellenőrzés (OBM), a környezetvédelmi	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági	G	G		

	adatok fedélzeti megjelenítése és környezetvédelmi járműútlevél	végrehajtási rendelet				
--	---	-----------------------	--	--	--	--

(*2) Az (EU) 2024/1257 rendelettel összhangban megjelölt járművek (Euro 7 vagy Euro 7ext járművek) esetében a GA2–GA18 tételekben említett végrehajtási jogszabályokban meghatározottak szerint (a GA13 és GA14 tételek kivételével) típusjóváhagyások és/vagy megfelelőségi nyilatkozatok gyűjteményére van szükség. Az Euro 7ext járművekre az N1 kategóriájú járművek oszlopában szereplő követelmények alkalmazandók.”

b) a 2. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az E3. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.	A Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.	A Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.	A Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a	A Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a	A Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá”;
-----	---	-------------------------	--	--	--	--	--	--	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------

járművek: 2028. július 7

ii. a G. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 6” kategóriájú járművek, az „Euro VI” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^(*1)
----	---

(*1) A 715/2007/EK rendelet szerinti könnyűgépjárművek (Euro 6 járművek) vagy az 595/2009/EK rendelet szerinti nehézgépjárművek (Euro VI járművek) esetében a G2–G12, a G16 és a G17 tételeknek való megfelelés kötelező, a hatálytól függően azonban csak egy járműkibocsátási típusjóváahagyás az elvárt, vagy a 715/2007/EK rendelet, vagy az 595/2009/EK rendelet alapján.”;

iii. a G4 és a G9 követelményre vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet és 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
			A jóváahagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványá	A jóváahagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű			A jóváahagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű	A jóváahagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű					

			ban és megfelelőségi nyilatkozatában.	típusbizonyítván yában és megfelelőségi nyilatkozatában.		ban és megfelelőségi nyilatkozatában.	yában és megfelelőségi nyilatkozatában.					
G5	A kipufogógáz- kibocsátás tartóssága	715/2007/EK rendelet és 595/2009/EK rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványá ban és megfelelőségi nyilatkozatában.	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítván yában és megfelelőségi nyilatkozatában.	X	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványá ban és megfelelőségi nyilatkozatában.	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítván yában és megfelelőségi nyilatkozatában.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G6	Kartergáz- kibocsátás	715/2007/EK rendelet és 595/2009/EK rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges	X	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

			nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.	rendeltesége miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.		nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.	nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.						
G7	Párolgási kibocsátások	715/2007/EK rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.	Nem tartozik a hatály alá.	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	
G8	Laboratóriumban mért, alacsony	715/2007/EK rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	

	hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás		A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.	A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.		A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.	A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.	alá.	alá.	alá.	alá.	
G9	Fedélzeti diagnosztika	715/2007/EK rendelet és 595/2009/EK rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá”;

			típusbizonyítványában és megfelelési nyilatkozatában.	a jármű típusbizonyítványában és megfelelési nyilatkozatában.	mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelési nyilatkozatában.	típusbizonyítványában és megfelelési nyilatkozatában.	típusbizonyítványában és megfelelési nyilatkozatában.						
--	--	--	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

„G16	Motorteljesítmény mérése	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	
G17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.	X	X	X	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 7” és „Euro 7ext” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^{(*)2}												
GA1	Zajsztint	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	
GA2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.				X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

GA2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.		Nem tartozik a hatály alá.	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.		Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.			X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.		Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a			X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a		Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

		végrehajtási rendelet	gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.			gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.						
GA6	Kartergáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.			X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfeleléségi nyilatkozatában.			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA7	Párolgási kibocsátások	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

			megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.			megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.						
GA8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA9	Fedélzeti diagnosztika	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi			X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

			nyilatkozatában.			nyilatkozatában.						
GA10	Manipulációs eszközök és stratégiák hiánya	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet	X			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA12	Manipulálás elleni, biztonsági és kiberbiztonsági rendszerek	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA13	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA14	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

									hatály alá.	hatály alá.	alá.	alá.
GA16	Motorteljesítmény mérése	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	X			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA17	A reagenst és kibocsátás csökkentő rendszereket használó rendszerek működése	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.			X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA18	Fedélzeti ellenőrzés (OBM), a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítése és környezetvédelmi járműútlevél	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott			X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

			mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában. Ez a fedélzeti üzemanyag-fogyasztást ellenőrző (OBFCM) rendszer esetében a vezeték nélküli működésre vonatkozó követelményekre is érvényes.			mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában. Ez a fedélzeti üzemanyag-fogyasztást ellenőrző (OBFCM) rendszer esetében a vezeték nélküli működésre vonatkozó követelményekre is érvényes.						
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--

iv. a G14 tételre vonatkozó bejegyzés után a szöveg a G16, a G17 és a GA–GA18 tételre vonatkozó következő bejegyzésekkel egészül ki:

(*²) Az (EU) 2024/1257 rendelettel összhangban megjelölt járművek (Euro 7 vagy Euro 7ext járművek) esetében a GA2–GA18 tételekben említett végrehajtási jogszabályokban meghatározottak szerint (a GA13 és GA14 tételek kivételével) típusjóvá hagyások és/vagy megfelelőségi nyilatkozatok gyűjteményére van szükség. Az Euro 7ext járművekre az N1 kategóriájú járművek oszlopában szereplő követelmények alkalmazandók.”

c) a 3. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az A19. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	G A járműszerkezet módosítása nem teszi szükségessé a 100. számú ENSZ-előírás 6.4. és 6.5. szakasza szerinti vizsgálat elvégzését, feltéve, hogy az újratölthető, elektromos energiát tároló rendszer nem
------	---	-------------------------	--

			módosul.”;
ii. az E3. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:			
„E3	A járművezető figyelmenek elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a speciális szükségletekkel rendelkező utasok számára elhelyezett berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges. Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.”;

iii. a G. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 6” kategóriájú járművek, az „Euro VI” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^(*)
----	--

(*¹) A 715/2007/EK rendelet szerinti könnyűgépjárművek (Euro 6 járművek) vagy az 595/2009/EK rendelet szerinti nehézgépjárművek (Euro VI járművek) esetében a G2–G12, a G16 és a G17 tételeknek való megfelelés kötelező, a hatálytól függően azonban csak egy járműkibocsátási típusjóváhagyás az elvárt, vagy a 715/2007/EK rendelet, vagy az 595/2009/EK rendelet alapján.”;

iv. a G14 tételre vonatkozó bejegyzés után a szöveg a G16, a G17 és a GA–GA18 tételre vonatkozó következő bejegyzésekkel egészül ki:

„G16	Motorteljesítmény mérése	715/2007/EK rendelet	G
G17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	715/2007/EK rendelet	G
GA	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 7” és „Euro 7ext” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^(*2)		
GA1	Zajsztint	540/2014/EU rendelet	G A kipufogórendszer hosszának módosítása újabb vizsgálat nélkül megengedett, amennyiben a kipufogási ellennyomás hasonló.
GA2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G A kipufogórendszer módosítása a kipufogócsőből származó kibocsátások további vizsgálata nélkül megengedett, amennyiben az nem érinti a kibocsátáscsökkentő berendezéseket és – amennyiben ilyenek vannak – a részecskeszűrőket. Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváahagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváahagyása.
GA2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és	(EU) 2024/1257 rendelet	G

	üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	(EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	<p>A kipufogórendszer módosítása a CO₂-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás további vizsgálata nélkül megengedett, amennyiben a módosítás nem érinti a kibocsátáscsökkentő berendezéseket és – amennyiben ilyenek vannak – a részecskeszűrőket.</p> <p>Többlépcsős típusjóváahagyás esetén az új CO₂-értéket a CO₂-interpolációs módszerrel, a befejezett jármű vonatkozó adatainak felhasználásával kell kiszámítani. Alternatív megoldásként az új CO₂-értéket a befejezett járműnek az 154. számú ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.4. szakaszában meghatározott paraméterei alapján és az alapjármű gyártója által biztosított kigurulási menetellenállási mátrixra vonatkozó eszköz használatával kell kiszámítani. Ha az eszköz nem áll rendelkezésre, vagy a CO₂-interpoláció a gyakorlatban nem kivitelezhető, az átalakításért felelős gyártó kérésére az alapjármű magas szén-dioxid-kibocsátású járműváltozatának CO₂-értékét kell használni.</p>
GA4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	<p>(EU) 2024/1257 rendelet</p> <p>(EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet</p>	<p>G</p> <p>Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváahagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváahagyása.</p>
GA5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet	G

		(EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	
GA6	Kartergáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G
GA7	Párolgási kibocsátások	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G Amennyiben a párolgáscsökkentő eszközök az alapjármű (teljes vagy nem teljes jármű) gyártója által beszerelt állapotban maradnak, a párolgási kibocsátás tekintetében nem szükséges új vizsgálatot végezni a módosított járművön.
GA8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G
GA9	Fedélzeti diagnosztika	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G
GA10	Manipulációs eszközök és stratégiák hiánya	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet	G
GA11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G
GA12	Manipulálás elleni, biztonsági és kiberbiztonsági rendszerek	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági	G

		végrehajtási rendelet	
GA13	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.
GA14	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv	G
GA16	Motorteljesítmény mérése	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	G
GA17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	G
GA18	Fedélzeti ellenőrzés (OBM), a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítése és környezetvédelmi járműútlevél	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet	G

(*2) Az (EU) 2024/1257 rendelettel összhangban megjelölt járművek (Euro 7 vagy Euro 7ext járművek) esetében a GA2–GA18 tételekben említett végrehajtási jogszabályokban meghatározottak szerint (a GA13 és GA14 tételek kivételével) típusjóváhagyások és/vagy megfelelőségi nyilatkozatok gyűjteményére van szükség. Az Euro 7ext járművekre az N1 kategóriájú járművek oszlopában szereplő követelmények alkalmazandók.”

d) a 4. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az E3. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„E3	A járművezető figyelmenek	(EU) 2019/2144 rendelet	A Az	A az	A az	A az	A az	A az	A az	A az időpont,	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá”;
-----	---------------------------	-------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------

elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	időpont, melyet követően nem adható EU- típusjóváhagyás: 2026. július 7 .	időpont, melyet követően nem adható EU- típusjóváhagyás: 2026. július 7 .	időpont, melyet követően nem adható EU- típusjóváhagyás: 2026. július 7 .	időpont, melyet követően nem adható EU- típusjóváhagyás: 2026. július 7 .	melyet követően nem adható EU- típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.	alá.		
--	---	---	---	---	---	------	--	--

ii. a G. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 6” kategóriájú járművek, az „Euro VI” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^(*)
----	--

(*) A 715/2007/EK rendelet szerinti könnyűgépjárművek (Euro 6 járművek) vagy az 595/2009/EK rendelet szerinti nehézgépjárművek (Euro VI járművek) esetében a G2–G12, a G16 és a G17 tételeknek való megfelelés kötelező, a hatálytól függően azonban csak egy járműkibocsátási típusjóváhagyás az elvárt, vagy a 715/2007/EK rendelet, vagy az 595/2009/EK rendelet alapján.”;

iii. a G14 tételre vonatkozó bejegyzés után a szöveg a G16, a G17 és a GA–GA18 tételre vonatkozó következő bejegyzésekkel egészül ki:

„G16	Motorteljesítmény mérése	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	
G17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	
GA	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 7” és „Euro 7ext” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében (*2)											
GA1	Zajsztint	540/2014/EU rendelet	G	G	G	G	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
			A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.				
GA2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	(EU) 2024/1257 rendelet Az (EU) 2025/1706 bizott			X				Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
					A							

		sági végrehajtási rendelet (*3)			utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.						
GA2a	A jármű fajlagos CO ₂ - kibocsátásának és üzemanyag- fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag- és/vagy elektromosener- gia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA4	Közúti kipufogógáz- kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási			X A kipufogórendszer			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

		rendelet			hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.						
GA5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet			X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA6	Kartergáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

GA7	Párolgási kibocsátások	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA9	Fedélzeti diagnosztika	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA10	Manipulációs eszközök és stratégiák hiánya	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA12	Manipulálás elleni, biztonsági és kiberbiztonsági	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

	rendszerek	bizottsági végrehajtási rendelet										
GA13	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA14	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA16	Motorteljesítmény mérése	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA17	A reagenst és kibocsátás csökkentő rendszereket használó rendszerek működése	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA18	Fedélzeti ellenőrzés (OBM), a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítése és környezetvédel	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet			X			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

	mi járműútlevél										
--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*²) Az (EU) 2024/1257 rendelettel összhangban megjelölt járművek (Euro 7 vagy Euro 7ext járművek) esetében a GA2–GA18 tételekben említett végrehajtási jogszabályokban meghatározottak szerint (a GA13 és GA14 tételek kivételével) típusjóvá hagyások és/vagy megfelelőségi nyilatkozatok gyűjteményére van szükség. Az Euro 7ext járművekre az N1 kategóriájú járművek oszlopában szereplő követelmények alkalmazandók.”

e) az 5. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az E3 tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.”;
-----	---	-------------------------	--------

ii. a G tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 6” kategóriájú járművek, az „Euro VI” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében (* ¹)		
----	---	--	--

(*¹) A 715/2007/EK rendelet szerinti könnyűgépjárművek (Euro 6 járművek) vagy az 595/2009/EK rendelet szerinti nehézgépjárművek (Euro VI járművek) esetében a G2–G12, a G16 és a G17 tételeknek való megfelelés kötelező, a hatálytól függően azonban csak egy járműkibocsátási típusjóvá hagyás az elvárt, vagy a 715/2007/EK rendelet, vagy az 595/2009/EK rendelet alapján.”;

iii. a G14 tételre vonatkozó bejegyzés után a szöveg a G16, a G17 és a GA–GA18 tételre vonatkozó következő bejegyzésekkel egészül ki:

„G16	Motorteljesítmény mérése	595/2009/EK rendelet	X
			Alternatívaként az (EU) 2016/1628 rendelet is

			alkalmazható.
G17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	595/2009/EK rendelet	X Alternatívaként az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható.
GA	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 7” és „Euro 7ext” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^{(*)2}		
GA1	Zajsztint	540/2014/EU rendelet	G Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálat. A jármű vizsgálatát a 70/157/EGK irányelv, az 51.02 számú ENSZ-előírás vagy az 540/2014/EK rendelet szerint is el lehet végezni. A következő határértékek alkalmazandók, függetlenül a jármű jellemzőitől, például a motor típusától, a sebességváltó típusától és az esetleges alkategóriáktól: a) 81 dB(A) 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében; b) 83 dB(A) legalább 75 kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében; c) 84 dB(A) legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.
GA2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	
GA2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának	(EU) 2024/1257 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.

	meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag- és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	
GA4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	
GA5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	Nem tartozik a hatály alá.
GA6	Kartergáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	
GA7	Párolgási kibocsátások	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	Nem tartozik a hatály alá.
GA8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
GA9	Fedélzeti diagnosztika	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	
GA10	Manipulációs eszközök és stratégiák hiánya	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet	
GA11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	(EU) 2024/1257 rendelet	

		A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	
GA12	Manipulálás elleni, biztonsági és kiberbiztonsági rendszerek	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	
GA13	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.
GA14	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.
GA16	Motorteljesítmény mérése	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	
GA17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete	
GA18	Fedélzeti ellenőrzés (OBM), a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítése és környezetvédelmi járműútlevél	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet	

(*²) Az (EU) 2024/1257 rendelettel összhangban megjelölt járművek (Euro 7 vagy Euro 7ext járművek) esetében a GA2–GA18 tételekben említett végrehajtási jogszabályokban meghatározottak szerint (a GA13 és GA14 tételek kivételével) típusjóvá hagyások és/vagy megfelelőségi nyilatkozatok gyűjteményére van szükség. Az Euro 7ext járművekre az N1 kategóriájú járművek oszlopában szereplő követelmények alkalmazandók.”

f) a 6. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az E3 tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„E3	A járművezető figyelmének elterelődésére	(EU) 2019/2144 rendelet	A Az az időpont, melyet	Nem tartozik a hatály alá”;
-----	--	-------------------------	----------------------------	-----------------------------

figyelmeztető fejlett rendszer	követően nem adható EU-típusjóváahagyás: 2026. július 7.	Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.
--------------------------------	---	---

ii. a G. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 6” kategóriájú járművek, az „Euro VI” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^(*)
----	--

(*) A 715/2007/EK rendelet szerinti könnyűgépjárművek (Euro 6 járművek) vagy az 595/2009/EK rendelet szerinti nehézgépjárművek (Euro VI járművek) esetében a G2–G12, a G16 és a G17 tételeknek való megfelelés kötelező, a hatálytól függően azonban csak egy járműkibocsátási típusjóváahagyás az elvárt, vagy a 715/2007/EK rendelet, vagy az 595/2009/EK rendelet alapján.”;

iii. a G14 tételre vonatkozó bejegyzés után a szöveg a G16, a G17 és a GA–GA18 tételre vonatkozó következő bejegyzésekkel egészül ki:

„G16	Motorteljesítmény mérése	595/2009/EK rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
G17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	595/2009/EK rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
GA	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK az „Euro 7” és „Euro 7ext” kategóriájú járművek, valamint az önálló műszaki egységek és alkotóelemek esetében ^(*)			
GA1	Zajsztint	540/2014/EU rendelet	G	Nem tartozik a hatály alá.
			Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálat. A jármű	

			<p>vizsgálatát a 70/157/EGK irányelv, az 51.02 számú ENSZ-előírás vagy az 540/2014/EK rendelet szerint is el lehet végezni. A következő határértékek alkalmazandók, függetlenül a jármű jellemzőitől, például a motor típusától, a sebességváltó típusától és az esetleges alkategóriáktól:</p> <p>a) 81 dB(A) 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;</p> <p>b) 83 dB(A) legalább 75 kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;</p> <p>c) 84 dB(A) legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.</p>	
GA2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet		Nem tartozik a hatály alá.
GA2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706		Nem tartozik a hatály alá.

		bizottsági végrehajtási rendelet		
GA5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet		Nem tartozik a hatály alá.
GA6	Kartergáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet		Nem tartozik a hatály alá.
GA7	Párolgási kibocsátások	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA9	Fedélzeti diagnosztika	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási		Nem tartozik a hatály alá.

		rendelet		
GA10	Manipulációs eszközök és stratégiák hiánya	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet		Nem tartozik a hatály alá.
GA11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet		Nem tartozik a hatály alá.
GA12	Manipulálás elleni, biztonsági és kiberbiztonsági rendszerek	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet		Nem tartozik a hatály alá.
GA13	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA14	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA16	Motorteljesítmény mérése	(EU) 2024/1257 rendelet A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete		Nem tartozik a hatály alá.

GA17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet		Nem tartozik a hatály alá.
GA18	Fedélzeti ellenőrzés (OBM), a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítése és környezetvédelmi járműútlel	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet		Nem tartozik a hatály alá.

(*²) Az (EU) 2024/1257 rendelettel összhangban megjelölt járművek (Euro 7 vagy Euro 7ext járművek) esetében a GA2–GA18 tételekben említett végrehajtási jogszabályokban meghatározottak szerint (a GA13 és GA14 tételek kivételével) típusjóváadások és/vagy megfelelőségi nyilatkozatok gyűjteményére van szükség. Az Euro 7ext járművekre az N1 kategóriájú járművek oszlopában szereplő követelmények alkalmazandók.”.