

Bruxelles, 26. ožujka 2026.
(OR. en)

7761/26
ADD 1

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 24. ožujka 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: C(2026) 1808 final - ANNEX

Predmet: PRILOG
Delegiranoj uredbi Komisije o izmjeni Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve za okolišnu učinkovitost i zahtjeve u pogledu emisija za vozila proizvedena u neograničenim serijama i za vozila za posebne namjene, zahtjeve za automatizirano parkiranje za vozila proizvedena u neograničenim serijama, zahtjeve u pogledu električne sigurnosti i naprednih sustava za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača za vozila proizvedena u malim serijama i zahtjeve za vozila za posebne namjene te o ažuriranju popisa alternativnih pravilnika UN-a u dijelu II. tog priloga

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2026) 1808 final - ANNEX.

Priloženo: C(2026) 1808 final - ANNEX



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 23.3.2026.
C(2026) 1808 final

ANNEX

PRILOG

Delegiranoj uredbi Komisije

o izmjeni Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve za okolišnu učinkovitost i zahtjeve u pogledu emisija za vozila proizvedena u neograničenim serijama i za vozila za posebne namjene, zahtjeve za automatizirano parkiranje za vozila proizvedena u neograničenim serijama, zahtjeve u pogledu električne sigurnosti i naprednih sustava za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača za vozila proizvedena u malim serijama i zahtjeve za vozila za posebne namjene te o ažuriranju popisa alternativnih pravilnika UN-a u dijelu II. tog priloga

PRILOG

Prilog II. Uredbi (EU) 2018/858 mijenja se kako slijedi:

1. dio I. mijenja se kako slijedi:

(a) nakon unosa za točku E9 umeću se sljedeći unosi za točke E10 i E11:

„E10	Sustavi za pomoć vozaču pri dinamičkom upravljanju vozilom	Uredba (EU) 2019/2144	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X						
E11	Automatizirano parkiranje	Uredba (EU) 2019/2144	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X	AKO X						”;

(b) unos za točku G zamjenjuje se sljedećim:

„G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 6”, vozila „Euro VI” i zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*1)													
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

^(*1) Za laka vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 (vozila Euro 6) ili teška vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 (vozila Euro VI) obvezno je ispunjavanje odredaba točaka od G2 do G12 i točaka G16 i G17; međutim, ovisno o području primjene predviđena je samo jedna homologacija s obzirom na emisije iz vozila, na temelju Uredbe (EZ) br. 715/2007 ili na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009.”;

(c) nakon unosa za točku G14 umeću se sljedeći unosi za točke G16, G17 i od GA do GA18:

„G16	Mjerenje snage motora	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Uredba (EZ) br. 595/2009												
G17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EZ) br. 715/2007	X	X	X	X	X	X						
		Uredba (EZ) br. 595/2009												

GA UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 7” i „Euro 7ext”, zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*2)														
GA1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
GA2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 ^(*3)	X			X								X
GA2.a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO ₂ i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X								X
GA4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X								
GA8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X								
GA9	Ugrađeni	Uredba (EU) 2024/1257	X			X							X	

	dijagnostički sustavi	Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706												
GA10	Nepostojanje uređaja i strategija za manipulaciju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707(*4)	X			X							X	
GA11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA12	Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibernetička sigurnost	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	X			X								
GA14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	X			X								X
GA16	Mjerenje snage motora	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X								
GA17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X								
GA18	Ugrađeni sustavi za praćenje (OBM), prikazivanje podataka o okolišu u	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707	X			X								

vozilu i okolišna putovnica vozila														
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*²) Za vozila u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257 (vozila Euro 7 ili Euro 7ext) potreban je skup homologacija i/ili izjava o sukladnosti kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz točaka od GA2 do GA18 (osim iz točaka GA13 i GA14). Zahtjevi koji se odnose na vozila Euro 7ext navedeni su u stupcu za vozila kategorije N1.

(*³) Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila, postupaka i ispitnih metodologija za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 u pogledu homologacije vozila kategorija M1 i N1 s obzirom na emisije ispušnih plinova i emisije nastale isparavanjem i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*⁴) Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu specifičnih metoda, zahtjeva i ispitivanja, uključujući pragove sukladnosti, za OBFCM-ove i OBM-ove, karakteristika i radnog učinka sustava za upozoravanje vozača i metoda za prinudu vozača i metoda za ocjenjivanje njihova rada, formata i podataka EVP-a te metoda za slanje podataka EVP-a motornih vozila kategorija M₁ i N₁ (SL L, 2025/1707, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).”;

(d) Dodatak 1. mijenja se kako slijedi:

i. u tablici 1. unos za točku A19 zamjenjuje se sljedećim:

„A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	C Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila koja ne ispunjavaju odredbe niza izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 100*: 7. srpnja 2026.	C Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila koja ne ispunjavaju odredbe niza izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 100: 7. srpnja 2026.	C Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila koja ne ispunjavaju odredbe niza izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 100: 7. srpnja 2026.	C Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila koja ne ispunjavaju odredbe niza izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 100: 7. srpnja 2026.
------	--	-----------------------	--	---	---	---

* Pravilnik br. 100 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na posebne zahtjeve za električni pogonski sklop [2024/1955] (SL L, 2024/1955, 26.7.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).”;

ii. u tablici 1. unos za točku E3 zamjenjuje se sljedećim:

„E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028. Ne zahtijeva se za vozila kod kojih razmak između točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm.	C Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028. Ne zahtijeva se za vozila kod kojih razmak između točke R vozačeva sjedala i razine tla nije veći od 450 mm.”;
-----	--	-----------------------	------------------	------------------	---	---

iii. u tablici 2. unos za točku E3 zamjenjuje se sljedećim:

„E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo	nije primjenjivo	X (za ručni način vožnje) nije primjenjivo (za potpuno automatizirani način vožnje)	”;
-----	--	-----------------------	------------------	------------------	--	----

2. u Prilogu II. tablica se zamjenjuje sljedećim:

Točka	Predmet	Pravilnik UN-a br.	Niz izmjena
B14	Sustav zvučnog upozoravanja na kretanje vozila	138	01
G1	Razina buke: - motorna vozila - zamjenski sustavi za prigušivanje zvuka	51 59	03 03
G2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju ⁽¹⁾		
G2.a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO ₂ i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije ⁽¹⁾	24 ⁽²⁾ ⁽⁹⁾	03
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti ⁽¹⁾	83 ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾ 85 ⁽²⁾	08 00
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi ⁽¹⁾	154 ⁽²⁾ 168 ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽¹¹⁾	02 ⁽⁴⁾ / 03 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾ 00
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila ⁽¹⁾		
G7	Emisije nastale isparavanjem ⁽¹⁾		
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj		

	temperaturi u laboratoriju ⁽¹⁾		
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi ⁽¹⁾		
G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu ⁽¹⁾		
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija ⁽¹⁾		
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata ⁽¹⁾		
G16	Utvrđivanje snage ⁽¹⁾		
G17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja ⁽¹⁾		
G3	Emisije iz ispušne cijevi motora u laboratoriju ⁽⁷⁾		
G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti ⁽⁷⁾		
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi ⁽⁷⁾	49	07
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila ⁽⁷⁾		
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi ⁽⁷⁾		

G10	Nepostojanje poremećajnih uređaja u vozilu ⁽⁷⁾		
G11	Pomoćne strategije kontrole emisija ⁽⁷⁾		
G12	Mjere protiv nedopuštenih zahvata ⁽⁷⁾		
G16	Mjerenje snage motora ⁽⁷⁾		
G17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja ⁽⁷⁾		
G13	Mogućnost recikliranja ⁽⁸⁾	133	00
<p>⁽¹⁾ Za laka vozila „Euro 6“.</p> <p>⁽²⁾ Kombinacija relevantnih certifikata o homologaciji UN-a navedenih u ovom polju tablice smatra se jednakovrijednom certifikatu o homologaciji tipa „Euro 6e“, „Euro 6e-bis“ ili „Euro 6e-bis-FCM“ za potrebe zahtjeva za EU homologaciju tipa vozila kao cjeline u skladu s Uredbom (EU) 2018/858.</p> <p>⁽³⁾ U skladu s Pravilnikom UN-a br. 168 samo se vozila kategorija M₁, M₂ i N₁ uzimaju u obzir za potrebe jednakovrijednosti homologacije.</p> <p>⁽⁴⁾ Certifikati o homologaciji izdani za razinu 1A uzimaju se u obzir samo za potrebe jednakovrijednosti. Kad je riječ o OVC-HEV-ovima i OVC-FCHV-ovima, jednakovrijednima se smatraju samo homologacije tipa izdane u skladu s dopunom 1. seriji izmjena 02 ili kasnije.</p> <p>⁽⁵⁾ Kad je riječ o OVC-HEV-ovima i OVC-FCHV-ovima, jednakovrijednima se smatraju samo homologacije tipa izdane u skladu s dopunom 1. seriji izmjena 03 ili kasnije.</p>			

(⁶) Područje primjene niza izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 154 ograničeno je na vozila kategorija M₁, M₂ i N₁. Stoga se samo te kategorije vozila uzimaju u obzir za potrebe jednakovrijednosti homologacije.

(⁷) Za teška vozila „Euro VI”.

(⁸) Primjenjuju se zahtjevi navedeni u Prilogu I. Direktivi 2005/64/EZ.

(⁹) Dovoljna je homologacija kojom se potvrđuje ispunjavanje odredaba dijela III. Pravilnika UN-a br. 24 (emisije vidljivih onečišćujućih tvari iz ispušnih plinova).

(¹⁰) Za potrebe ispitivanja sukladnosti u uporabi (ISC) proizvođač mora dostaviti sve rezultate ispitivanja ISC-a služeći se elektroničkom platformom za sukladnost u uporabi iz točke 5.9. Priloga II. Uredbi (EU) 2017/1151 ili na drugi odgovarajući način ako to nije moguće.

(¹¹) Pri dostavljanju podataka proizvođač mora poštovati odredbe iz točke 7.7. Priloga III.A Uredbi (EU) 2017/1151.

”;

3. dio III. mijenja se kako slijedi:

(a) u Dodatku 1. tablica se mijenja kako slijedi:

i. unos za točku E3 zamjenjuje se sljedećim:

„E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	X Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon	X Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026.	X Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon	X Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026.
-----	--	-----------------------	--	---	--	---

			kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.”;
--	--	--	---	---	---	---

ii. unos za točku G zamjenjuje se sljedećim:

„G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 6”, vozila „Euro VI” i zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*) ;
----	---

(*) Za laka vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 (vozila Euro 6) ili teška vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 (vozila Euro VI) obvezno je ispunjavanje odredaba točaka od G2 do G12 i točaka G16 i G17; međutim, ovisno o području primjene predviđena je samo jedna homologacija s obzirom na emisije iz vozila, na temelju Uredbe (EZ) br. 715/2007 ili na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009.”;

iii. nakon unosa za točku G14 umeću se sljedeći unosi za točke G16, G17 i od GA do GA18:

„G16	Mjerenje snage motora	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G	G	G	G
G17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	G	G	G	G
GA	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 7” i „Euro 7ext”, zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*)					
GA1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	X	G	G	G
			Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez

						dodatnih ispitivanja.
GA2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. U slučaju vozila hitne pomoći EU homologacija tipa dodijeljena za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. Motorna vozila za stanovanje i pogrebna vozila: U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji) proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. U slučaju vozila hitne pomoći EU homologacija tipa dodijeljena za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. Motorna vozila za stanovanje i pogrebna vozila: U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji) proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila.		
GA2.a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO ₂ i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G U slučaju višestupanjske homologacije nova vrijednost CO ₂ izračunava se u skladu s metodom interpolacije CO ₂ iz odgovarajućih podataka iz	G U slučaju višestupanjske homologacije nova vrijednost CO ₂ izračunava se u skladu s metodom interpolacije CO ₂ iz odgovarajućih podataka iz		nije u području primjene

	energije		dovršenog vozila. Alternativno, nova vrijednost CO ₂ izračunava se na temelju parametara dovršenog vozila kako je navedeno u točki 3.2.4. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154, služeći se alatom na temelju matrice cestovnog otpora koji dostavlja proizvođač osnovnog vozila. Ako alat nije dostupan ili ako interpolacija CO ₂ nije izvediva, na zahtjev proizvođača odgovornog za konverziju i uz odobrenje homologacijskog tijela upotrebljava se vrijednost CO ₂ Vehicle High osnovnog vozila.	dovršenog vozila. Alternativno, nova vrijednost CO ₂ izračunava se na temelju parametara dovršenog vozila kako je navedeno u točki 3.2.4. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154, služeći se alatom na temelju matrice cestovnog otpora koji dostavlja proizvođač osnovnog vozila. Ako alat nije dostupan ili ako interpolacija CO ₂ nije izvediva, na zahtjev proizvođača odgovornog za konverziju i uz odobrenje homologacijskog tijela upotrebljava se vrijednost CO ₂ Vehicle High osnovnog vozila.		
GA4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. U slučaju vozila hitne pomoći EU homologacija tipa dodijeljena za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. Motorna vozila za stanovanje i pogrebna vozila: U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji) proizvođač	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. U slučaju vozila hitne pomoći EU homologacija tipa dodijeljena za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. Motorna vozila za stanovanje i pogrebna vozila: U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji) proizvođač		

			odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila.	odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila.		
GA5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G	G		
GA6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G	G		
GA7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G	G	nije u području primjene	nije u području primjene
GA8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G	G	nije u području primjene	nije u području primjene
GA9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G	G		
GA10	Nepostojanje uređaja i strategija za manipulaciju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707	G	G		
GA11	Pomoćne strategije	Uredba (EU) 2024/1257	G	G		

	kontrole emisija	Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706				
GA12	Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibernetička sigurnost	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G	G		
GA13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije u području primjene	nije u području primjene
GA14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	G	G	nije u području primjene	nije u području primjene
GA16	Mjerenje snage motora	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G	G		
GA17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G	G		
GA18	Ugrađeni sustavi za praćenje (OBM), prikazivanje podataka o okolišu u vozilu i okolišna putovnica vozila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707	G	G		

(*²) Za vozila u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257 (vozila Euro 7 ili Euro 7ext) potreban je skup homologacija i/ili izjava o sukladnosti kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz točaka od GA2 do GA18 (osim iz točaka GA13 i GA14). Zahtjevi koji se odnose na vozila Euro 7ext navedeni su u stupcu za vozila kategorije N1.”;

(b) u Dodatku 2. tablica se mijenja kako slijedi:

i. unos za točku E3 zamjenjuje se sljedećim:

„E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	A Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	A Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	A Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	A Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	A Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	A Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	A Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026. Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene”;
-----	--	-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------

ii. unos za točku G zamjenjuje se sljedećim:

„G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 6”, vozila „Euro VI” i zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*1)
----	--

(*¹) Za laka vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 (vozila Euro 6) ili teška vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 (vozila Euro VI) obvezno je ispunjavanje odredaba točaka od G2 do G12 i točaka G16 i G17; međutim, ovisno o području primjene predviđena je samo jedna homologacija s obzirom na emisije iz vozila, na temelju Uredbe (EZ) br. 715/2007 ili na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009.”;

iii. unosi za točke G4 i G9 zamjenjuju se sljedećim:

„G4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve.	X	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

			homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.		homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.					
G6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EZ) br. 715/2007	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve.	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne	nije u području primjene	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve.	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

			Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.		Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.					
G8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EZ) br. 715/2007	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	nije u području primjene	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene”;

			svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.						
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

iv. nakon unosa za točku G14 umeću se sljedeći unosi za točke G16, G17 i od GA do GA18:

„G16	Mjerenje snage motora	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

			vozila i certifikatu o sukladnosti.			Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.						
GA	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 7” i „Euro 7ext”, zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*)											
GA1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA2.a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO ₂ i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može		nije u području primjene	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo		nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

	goriva ili električne energije		ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.						
GA4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog			X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

			svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.						
GA6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke	nije u području primjene	nije u području primjene	X Homologacijsko tijelo može	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

		uredba Komisije (EU) 2025/1706	samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.						
GA8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	nije u području primjene	nije u području primjene	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA9	Ugrađeni dijagnostički	Uredba (EU) 2024/1257	X			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

	sustavi	Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.			primjene	primjene	primjene	primjene
GA10	Nepostojanje uređaja i strategija za manipulaciju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707	X			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA12	Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena	X			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

	kibernetička sigurnost	uredba Komisije (EU) 2025/1706											
GA13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	X	nije u području primjene	nije u području primjene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA16	Mjerenje snage motora	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	X	Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.		X	Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o		nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

						homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti.						
GA18	Ugrađeni sustavi za praćenje (OBM), prikazivanje podataka o okolišu u vozilu i okolišna putovnica vozila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707	X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti. To vrijedi i za zahtjeve za bežični prijenos podataka u sustavu za praćenje potrošnje goriva i električne energije u vozilima (OBFCM).			X Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke samo ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji tipa vozila i certifikatu o sukladnosti. To vrijedi i za zahtjeve za bežični prijenos podataka u sustavu za praćenje potrošnje goriva i električne energije u vozilima (OBFCM).			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

(*²) Za vozila u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257 (vozila Euro 7 ili Euro 7ext) potreban je skup homologacija i/ili izjava o sukladnosti kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz točaka od GA2 do GA18 (osim iz točaka GA13 i GA14). Zahtjevi koji se odnose na vozila Euro 7ext navedeni su u stupcu za vozila kategorije N1.”;

(c) u Dodatku 3. tablica se mijenja kako slijedi

i. unos za točku A19 zamjenjuje se sljedećim:

„A19	Električna sigurnost uređaja u uporabi (AKO)	Uredba (EU) 2019/2144	G Zbog preinake konstrukcije vozila nije obvezno ispitivanje u skladu sa stavcima 6.4. i 6.5. Pravilnika UN-a br. 100 pod uvjetom da nije bilo preinaka na sustavu za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja.”;
------	--	-----------------------	--

ii. unos za točku E3 zamjenjuje se sljedećim:

„E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	A Moguće je djelomično izuzeće ako oprema za putnike s posebnim potrebama onemogućuje potpunu sukladnost sa zahtjevima te potpuno izuzeće ako nije moguće ispuniti te zahtjeve. Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026.
-----	--	-----------------------	--

Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.”;
--

iii. unos za točku G zamjenjuje se sljedećim:

„G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 6”, vozila „Euro VI” i zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*1)
----	--

(*1) Za laka vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 (vozila Euro 6) ili teška vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 (vozila Euro VI) obvezno je ispunjavanje odredaba točaka od G2 do G12 i točaka G16 i G17; međutim, ovisno o području primjene predviđena je samo jedna homologacija s obzirom na emisije iz vozila, na temelju Uredbe (EZ) br. 715/2007 ili na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009.”;

iv. nakon unosa za točku G14 umeću se sljedeći unosi za točke G16, G17 i od GA do GA18:

„G16	Mjerenje snage motora	Uredba (EZ) br. 715/2007	G
G17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EZ) br. 715/2007	G
GA	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 7” i „Euro 7ext”, zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*2)		
GA1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	G Dozvoljena je preinaka duljine ispušnog sustava i ponovno ispitivanje nije potrebno, pod uvjetom da obilježja protutlaka ispuha ostanu slična.
GA2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G Izmjena ispušnog sustava dopuštena je bez daljnjeg ispitivanja emisija iz ispušne cijevi, pod uvjetom da to ne utječe na uređaje za kontrolu emisija, uključujući filtre čestica

			(ako postoje). U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji) proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila.
GA2.a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO ₂ i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G Preinaka ispušnog sustava dopuštena je bez daljnjeg ispitivanja CO ₂ /potrošnje goriva, pod uvjetom da to ne utječe na uređaje za kontrolu emisija, uključujući filtre čestica (ako postoje). U slučaju višestupanjske homologacije nova vrijednost CO ₂ izračunava se u skladu s metodom interpolacije CO ₂ iz odgovarajućih podataka iz dovršenog vozila. Alternativno, nova vrijednost CO ₂ izračunava se na temelju parametara dovršenog vozila kako je navedeno u točki 3.2.4. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154, služeći se alatom na temelju matrice cestovnog otpora koji dostavlja proizvođač osnovnog vozila. Ako alat nije dostupan ili ako interpolacija CO ₂ nije izvediva, na zahtjev proizvođača odgovornog za konverziju upotrebljava se vrijednost CO ₂ Vehicle High osnovnog vozila.
GA4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G U slučaju preinake vozila (npr. u višestupanjskoj homologaciji) proizvođač odgovoran za konverziju mora se savjetovati s proizvođačem izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila kako bi dobio potvrdu da

			je konvertirano vozilo obuhvaćeno homologacijom emisija izvornog (potpunog ili nepotpunog) vozila.
GA5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G
GA6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G
GA7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G Ako su uređaji za kontrolu emisija nastalih isparavanjem onakvi kako ih je proizvođač ugradio na osnovno (potpuno ili nepotpuno) vozilo, nije potrebno provoditi novo ispitivanje emisija nastalih isparavanjem na izmijenjenom vozilu.
GA8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G
GA9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G
GA10	Nepostojanje uređaja i strategija za manipulaciju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707	G
GA11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU)	G

		2025/1706	
GA12	Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibernetička sigurnost	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G
GA13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.
GA14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	G
GA16	Mjerenje snage motora	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G
GA17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	G
GA18	Ugrađeni sustavi za praćenje (OBM), prikazivanje podataka o okolišu u vozilu i okolišna putovnica vozila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707	G

(*²) Za vozila u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257 (vozila Euro 7 ili Euro 7ext) potreban je skup homologacija i/ili izjava o sukladnosti kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz točaka od GA2 do GA18 (osim iz točaka GA13 i GA14). Zahtjevi koji se odnose na vozila Euro 7ext navedeni su u stupcu za vozila kategorije N1.”;

(d) u Dodatku 4. tablica se mijenja kako slijedi

i. unos za točku E3 zamjenjuje se sljedećim:

„E3	Napredni	Uredba	A	A	A	A	A	nije u	nije u	nije u	nije u
-----	----------	--------	---	---	---	---	---	--------	--------	--------	--------

sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača	(EU) 2019/2144	Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026.	Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026.	Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026.	Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026.	Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026.	području primjene	području primjene	području primjene	području primjene”;
		Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.			

ii. unos za točku G zamjenjuje se sljedećim:

„G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 6”, vozila „Euro VI” i zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*)
----	---

(*) Za laka vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 (vozila Euro 6) ili teška vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 (vozila Euro VI) obvezno je ispunjavanje odredaba točaka od G2 do G12 i točaka G16 i G17; međutim, ovisno o području primjene predviđena je samo jedna homologacija s obzirom na emisije iz vozila, na temelju Uredbe (EZ) br. 715/2007 ili na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009.”;

iii. nakon unosa za točku G14 umeću se sljedeći unosi za točke G16, G17 i od GA do GA18:

„G16	Mjerenje snage motora	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
G17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EZ) br. 715/2007 Uredba (EZ) br. 595/2009	X	X	X	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 7” i „Euro 7ext”, zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*)										
GA1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	G Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 ^(*)			X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

					alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.						
GA2.a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO ₂ i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706			X Preinaka duljine ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. Uredba (EU) 2016/1628 alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom.			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz	Uredba (EU) 2024/1257			X Preinaka duljine			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

	ispušne cijevi	Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706			ispušnog sustava do 2,0 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.			primjene	primjene	primjene	
GA6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene	nije u području primjene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene	nije u području primjene	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene
GA10	Nepostojanje uređaja i strategija za manipulaciju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

		Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707										
GA11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	
GA12	Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibernetička sigurnost	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	
GA13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije u području primjene	nije u području primjene	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se Prilog V. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	
GA14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	nije u području primjene	nije u području primjene	X	X	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	
GA16	Mjerenje snage motora	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	
GA17	Rad sustava	Uredba (EU)			X			nije u	nije u	nije u	nije u	

	koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706						područje primjene	područje primjene	područje primjene	području primjene
GA18	Ugrađeni sustavi za praćenje (OBM), prikazivanje podataka o okolišu u vozilu i okolišna putovnica vozila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707			X			nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene	nije u području primjene

(*2) Za vozila u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257 (vozila Euro 7 ili Euro 7ext) potreban je skup homologacija i/ili izjava o sukladnosti kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz točaka od GA2 do GA18 (osim iz točaka GA13 i GA14). Zahtjevi koji se odnose na vozila Euro 7ext navedeni su u stupcu za vozila kategorije N1.”;

(e) u Dodatku 5. tablica se mijenja kako slijedi:

i. unos za točku E3 zamjenjuje se sljedećim:

„E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	nije primjenjivo”;
-----	--	-----------------------	--------------------

ii. unos za točku G zamjenjuje se sljedećim:

„G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 6”, vozila „Euro VI” i zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove(*1)		
----	--	--	--

(*¹) Za laka vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 (vozila Euro 6) ili teška vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 (vozila Euro VI) obvezno je ispunjavanje odredaba točaka od G2 do G12 i točaka G16 i G17; međutim, ovisno o području primjene predviđena je samo jedna homologacija s obzirom na emisije iz vozila, na temelju Uredbe (EZ) br. 715/2007 ili na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009.”;

iii. nakon unosa za točku G14 umeću se sljedeći unosi za točke G16, G17 i od GA do GA18:

„G16	Mjerenje snage motora	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Alternativno, može se primjenjivati Uredba (EU) 2016/1628.
G17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EZ) br. 595/2009	X Alternativno, može se primjenjivati Uredba (EU) 2016/1628.
GA	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 7” i „Euro 7ext”, zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*2)		
GA1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	G Ispituju se samo potpuna/dovršena vozila. Vozilo se može ispitati u skladu s Direktivom 70/157/EEZ, Pravilnikom UN-a br. 51.02 ili Uredbom (EZ) br. 540/2014. Primjenjuju se sljedeće granične vrijednosti, bez obzira na elemente vozila kao što su tip motora, tip mjenjača i podrazredi: <ul style="list-style-type: none"> (a) 81 dB(A) za vozila sa snagom motora manjom od 75 kW; (b) 83 dB(A) za vozila sa snagom motora koja nije manja od 75 kW, ali je manja od 150 kW; (c) 84 dB(A) za vozila sa snagom

			motora koja nije manja od 150 kW.
GA2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	
GA2.a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO ₂ i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene
GA4	Emisije iz ispušne cijevi na cesti	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	
GA5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene
GA6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	
GA7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene
GA8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene
GA9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	
GA10	Nepostojanje uređaja i strategija za manipulaciju	Uredba (EU) 2024/1257	

		Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	
		Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707	
GA11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	
GA12	Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibernetička sigurnost	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	
GA13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije u području primjene
GA14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	nije u području primjene
GA16	Mjerenje snage motora	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	
GA17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	
GA18	Ugrađeni sustavi za praćenje (OBM), prikazivanje podataka o okolišu u vozilu i okolišna putovnica vozila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707	

(*²) Za vozila u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257 (vozila Euro 7 ili Euro 7ext) potreban je skup homologacija i/ili izjava o sukladnosti kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz točaka od GA2 do GA18 (osim iz točaka GA13 i GA14). Zahtjevi koji se odnose na vozila Euro 7ext navedeni su u stupcu za vozila kategorije N1.”;

(f) u Dodatku 6. tablica se mijenja kako slijedi:

i. unos za točku E3 zamjenjuje se sljedećim:

„E3	Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača	Uredba (EU) 2019/2144	A	nije u području primjene”;
			Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2026.	
			Datum nakon kojeg se zabranjuje registracija vozila: 7. srpnja 2028.	

ii. unos za točku G zamjenjuje se sljedećim:

„G	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 6”, vozila „Euro VI” i zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*)			
----	---	--	--	--

(*) Za laka vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 (vozila Euro 6) ili teška vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 (vozila Euro VI) obvezno je ispunjavanje odredaba točaka od G2 do G12 i točaka G16 i G17; međutim, ovisno o području primjene predviđena je samo jedna homologacija s obzirom na emisije iz vozila, na temelju Uredbe (EZ) br. 715/2007 ili na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009.”;

iii. nakon unosa za točku G14 umeću se sljedeći unosi za točke G16, G17 i od GA do GA18:

„G16	Mjerenje snage motora	Uredba (EZ) br. 595/2009	X	nije u području primjene
G17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za	Uredba (EZ) br. 595/2009	X	nije u području primjene

	kontrolu onečišćenja			
GA	UTJECAJ NA OKOLIŠ I EMISIJE za vozila „Euro 7” i „Euro 7ext”, zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove ^(*2)			
GA1	Razina buke	Uredba (EU) br. 540/2014	G Ispituju se samo potpuna/dovršena vozila. Vozilo se može ispitati u skladu s Direktivom 70/157/EEZ, Pravilnikom UN-a br. 51.02 ili Uredbom (EZ) br. 540/2014. Primjenjuju se sljedeće granične vrijednosti, bez obzira na elemente vozila kao što su tip motora, tip mjenjača i podrazredi: (a) 81 dB(A) za vozila sa snagom motora manjom od 75 kW; (b) 83 dB(A) za vozila sa snagom motora koja nije manja od 75 kW, ali je manja od 150 kW; (c) 84 dB(A) za vozila sa snagom motora koja nije manja od 150 kW.	nije u području primjene
GA2	Emisije iz ispušne cijevi vozila u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706		nije u području primjene
GA2.a	Utvrđivanje specifičnih emisija CO ₂ i potrošnje goriva vozila i uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene	nije u području primjene
GA4	Emisije iz	Uredba (EU)		nije u području primjene

	ispušne cijevi na cesti	2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706		primjene
GA5	Trajnost uređaja za kontrolu emisija iz ispušne cijevi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706		nije u području primjene
GA6	Emisije iz kućišta koljenastog vratila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706		nije u području primjene
GA7	Emisije nastale isparavanjem	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene	nije u području primjene
GA8	Emisije iz ispušne cijevi na niskoj temperaturi u laboratoriju	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706	nije u području primjene	nije u području primjene
GA9	Ugrađeni dijagnostički sustavi	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706		nije u području primjene
GA10	Nepostojanje uređaja i	Uredba (EU) 2024/1257		nije u području primjene

	strategija za manipulaciju	Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707		
GA11	Pomoćne strategije kontrole emisija	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706		nije u području primjene
GA12	Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibernetička sigurnost	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706		nije u području primjene
GA13	Mogućnost recikliranja	Direktiva 2005/64/EZ	nije u području primjene	nije u području primjene
GA14	Klimatizacijski sustavi	Direktiva 2006/40/EZ	nije u području primjene	nije u području primjene
GA16	Mjerenje snage motora	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706		nije u području primjene
GA17	Rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706		nije u području primjene

GA18	Ugrađeni sustavi za praćenje (OBM), prikazivanje podataka o okolišu u vozilu i okolišna putovnica vozila	Uredba (EU) 2024/1257 Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707		nije u području primjene
------	--	--	--	--------------------------

(*²) Za vozila u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257 (vozila Euro 7 ili Euro 7ext) potreban je skup homologacija i/ili izjava o sukladnosti kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz točaka od GA2 do GA18 (osim iz točaka GA13 i GA14). Zahtjevi koji se odnose na vozila Euro 7ext navedeni su u stupcu za vozila kategorije N1.”.