



Bryssel, 26. maaliskuuta 2026  
(OR. en)

7761/26  
ADD 1

MI 298  
IND 216  
COMPET 381  
ENV 290  
TRANS 181  
DELECT 58  
ENT 60

## SAATE

---

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	24. maaliskuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 1808 final - ANNEX
Asia:	LIITE asiakirjaan Komission delegeoitu asetus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 liitteen II muuttamisesta siltä osin kuin on kyse rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista, rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen automaattisesta pysäköintipalvelusta, pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen sähköturvallisuutta ja kehittynyttä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää koskevista vaatimuksista sekä kyseisessä liitteessä olevassa II osassa esitetyn vastaavien E-sääntöjen luettelon päivittämisestä

---

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 1808 final - ANNEX.

---

Liite: C(2026) 1808 final - ANNEX



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 23.3.2026  
C(2026) 1808 final

ANNEX

## LIITE

asiakirjaan

### Komission delegoitu asetus

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 liitteen II muuttamisesta siltä osin kuin on kyse rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista, rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen automaattisesta pysäköintipalvelusta, pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen sähköturvallisuutta ja kehittynyttä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää koskevista vaatimuksista sekä kyseisessä liitteessä olevassa II osassa esitetyn vastaavien E-sääntöjen luettelon päivittämisestä**

## LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite II seuraavasti:

1) muutetaan I osa seuraavasti:

a) lisätään E9 kohdan jälkeen E10 ja E11 kohdat seuraavasti:

”E10	Järjestelmät, jotka auttavat kuljettajaa ajoneuvon dynaamisessa käsittelyssä	Asetus (EU) 2019/2144	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X						
E11	Automaattinen pysäköintipalvelu	Asetus (EU) 2019/2144	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X	IF: X						”;

b) korvataan G kohta seuraavasti:

”G	YMPÄRISTÖMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 6 -ajoneuvojen, Euro VI -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta <sup>(*)</sup>													
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(\*) Kun on kyse asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisista kevyistä hyötyajoneuvoista (Euro 6 -ajoneuvot) tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisista raskaista hyötyajoneuvoista (Euro VI -ajoneuvot), G2–G12 kohdan, G16 kohdan ja G17 kohdan noudattaminen on pakollista, mutta vaaditaan kuitenkin vain yksi ajoneuvon päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä, joka perustuu tapauksen mukaan joko asetukseen (EY) N:o 715/2007 tai asetukseen (EY) N:o 595/2009.”;

c) lisätään G14 kohdan jälkeen G16, G17 ja GA–GA18 kohta seuraavasti:

”G16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Asetus (EY) N:o 595/2009												
G17	Kuluvaa reagenssia käyttävien	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X	X	X	X	X						

	järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EY) N:o 595/2009											
GA	YMPÄRISTÖMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 7 -ajoneuvojen, Euro 7ext -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta <sup>(*)2</sup>												
GA1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	X	X	X	X	X	X					X
GA2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706 <sup>(*)3</sup>	X			X							X
GA2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X			X							X
GA4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X			X							X
GA5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X			X							X
GA6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EU) 2024/1257	X			X							X

		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706											
GA7	Haihtumispäästöt	Asetus (EU) 2024/1257	X			X							
		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706											
GA8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257	X			X							
		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706											
GA9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2024/1257	X			X						X	
		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706											
GA10	Manipulointilaitteita ja -strategioita ei ole käytössä	Asetus (EU) 2024/1257	X			X						X	
		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706											
		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707 (*4)											
GA11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EU) 2024/1257	X			X						X	
		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706											
GA12	Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Asetus (EU) 2024/1257	X			X						X	
		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706											
GA13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	X			X							

GA14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	X			X								X
GA16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X			X								
GA17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X			X								
GA18	Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM), ympäristötietojen esittäminen ajoneuvossa ja ajoneuvon ympäristöpassi	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707	X			X								

(\*<sup>2</sup>) Kun on kyse asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisista ajoneuvoista (Euro 7- tai Euro 7ext -ajoneuvot), on tarpeen kerätä GA2–GA18 kohdassa (pois lukien GA13 kohta ja GA14 kohta) tarkoitettussa täytäntöönpanolainsäädännössä vahvistetut tyyppihyväksynät ja/tai vaatimustenmukaisuusvakuutukset. Euro 7ext -ajoneuvoja koskevat vaatimukset esitetään luokan N<sub>1</sub> ajoneuvoja koskevassa sarakkeessa.

(\*<sup>3</sup>) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, sääntöjen, menettelyjen ja testausmenetelmien vahvistamisesta asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse pakokaasu- ja haihtumispäästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä luokkien M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> ajoneuvojen osalta sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1706/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)).

(\*<sup>4</sup>) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse OBFCM-laitteita ja OBM-järjestelmiä koskevista erityisistä menetelmistä, vaatimuksista ja

testeistä, mukaan lukien vaatimustenmukaisuuskynnykset, kuljettajaa varoittavien järjestelmien ja kuljettajan toimenpiteitä vaativien järjestelmien ominaisuuksista ja suorituskyvystä ja niiden toiminnan arvioimismenetelmistä sekä luokkien M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> moottoriajoneuvojen ympäristöpassin (EVP) muodosta ja tiedoista ja ympäristöpassin tietojen toimittamismenetelmistä (EUVL L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1707/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)).”;

d) muutetaan lisäys 1 seuraavasti:

i) korvataan taulukossa 1 oleva A19 kohta seuraavasti:

”A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	C	C	C	C
			Päivämäärä, josta alkaen kielletään sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti, jotka eivät ole E-säännön nro 100* muutossarjan 03 mukaisia: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen kielletään sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti, jotka eivät ole E-säännön nro 100 muutossarjan 03 mukaisia: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen kielletään sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti, jotka eivät ole E-säännön nro 100 muutossarjan 03 mukaisia: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen kielletään sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti, jotka eivät ole E-säännön nro 100 muutossarjan 03 mukaisia: 7. heinäkuuta 2026

\* Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sääntö nro 100 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää sähköiseen voimalaitteeseen sovellettavien erityisvaatimusten osalta [2024/1955] (EUVL L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).”;

ii) korvataan taulukossa 1 oleva E3 kohta seuraavasti:

”E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	C	C
					Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppi hyväksyntää ei	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppi hyväksyntää ei myönnetä: 7.

				myönnetä: 7. heinäkuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028  Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta.	heinäkuuta 2026  Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028  Vaatimus ei koske ajoneuvoja, joissa kuljettajan istuimen R-piste on enintään 450 mm:n korkeudella maasta.”;
--	--	--	--	---	--

iii) korvataan taulukossa 2 oleva E3 kohta seuraavasti:

”E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A	N/A	X (manuaalinen ajotila) N/A (täysautomaattinen ajotila)	”;
-----	---	-----------------------	-----	-----	--	----

2) korvataan II osassa oleva taulukko seuraavasti:

Kohta	Kohde	E-sääntö	Muutossarja
B14	Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä	138	01
G1	Melutaso:		
	- moottoriajoneuvot - korvaavat äänenvaimennusjärjestelm	51 59	03 03

	ät		
G2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt <sup>(1)</sup>		
G2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite <sup>(1)</sup>		
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt <sup>(1)</sup>	24 <sup>(2)</sup> <sup>(9)</sup>	03
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys <sup>(1)</sup>	83 <sup>(2)</sup> <sup>(10)</sup>	08
G6	Kampikammiopäästöt <sup>(1)</sup>	85 <sup>(2)</sup>	00
G7	Haihtumispäästöt <sup>(1)</sup>	154 <sup>(2)</sup>	02 <sup>(4)</sup> / 03 <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup>
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt <sup>(1)</sup>	168 <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> <sup>(11)</sup>	00
G9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä <sup>(1)</sup>		
G10	Estolaitteen käyttökielto <sup>(1)</sup>		
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat <sup>(1)</sup>		

G12	Luvattomien muutosten estäminen ( <sup>1</sup> )		
G16	Tehon määrittäminen ( <sup>1</sup> )		
G17	Kuluva reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta ( <sup>1</sup> )		
G3	Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt ( <sup>7</sup> )		
G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt ( <sup>7</sup> )		
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys ( <sup>7</sup> )		
G6	Kampikammiopäästöt ( <sup>7</sup> )		
G9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä ( <sup>7</sup> )	49	07
G10	Estolaitteen käyttökielto ( <sup>7</sup> )		
G11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat ( <sup>7</sup> )		
G12	Luvattomien muutosten estäminen ( <sup>7</sup> )		

G16	Moottorin tehon mittaus <sup>(7)</sup>		
G17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta <sup>(7)</sup>		
G13	Kierrätettävyys <sup>(8)</sup>	133	00

<sup>(1)</sup> Kevyiden Euro 6 -hyötyajoneuvojen osalta.  
<sup>(2)</sup> Tässä taulukon solussa lueteltujen asiaankuuluvien E-tyyppi hyväksyntätodistusten yhdistelmä katsotaan Euro 6e-, Euro 6e-bis- tai Euro 6e-bis-FCM -tyyppi hyväksyntätodistusta vastaavaksi haettaessa kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppi hyväksyntää asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti.  
<sup>(3)</sup> E-säännön nro 168 mukaisesti ainoastaan ajoneuvoluokat M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> ja N<sub>1</sub> otetaan huomioon tyyppi hyväksyntätodistusten vastaavuuden osalta.  
<sup>(4)</sup> Tason 1A mukaisesti myönnetyt tyyppi hyväksyntätodistukset otetaan huomioon ainoastaan vastaavuuden osalta. Kun on kyse OVC-HEV- ja OVC-FCHV-ajoneuvoista, vastaaviksi katsotaan ainoastaan muutossarjan 02 täydennyksen 1 tai myöhemmän muutossarjan mukaisesti myönnetyt tyyppi hyväksynnät.  
<sup>(5)</sup> Kun on kyse OVC-HEV- ja OVC-FCHV-ajoneuvoista, vastaaviksi katsotaan ainoastaan muutossarjan 03 täydennyksen 1 tai myöhemmän muutossarjan mukaisesti myönnetyt tyyppi hyväksynnät.  
<sup>(6)</sup> E-säännön nro 154 muutossarjaa 03 sovelletaan ainoastaan ajoneuvoluokkiin M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> ja N<sub>1</sub>. Sen vuoksi ainoastaan kyseiset ajoneuvoluokat otetaan huomioon tyyppi hyväksynnän vastaavuuden osalta.  
<sup>(7)</sup> Raskaiden Euro VI -hyötyajoneuvojen osalta.  
<sup>(8)</sup> Sovelletaan direktiivin 2005/64/EY liitteessä I vahvistettuja vaatimuksia.  
<sup>(9)</sup> Riittäväksi katsotaan tyyppi hyväksyntä, jossa vahvistetaan E-säännön nro 24 osan III (pakokaasujen näkyvät epäpuhtauspäästöt) noudattaminen.

(<sup>10</sup>) Käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testauksen osalta valmistajan on raportoitava kaikista käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testauksen tuloksista käyttämällä asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä II olevassa 5.9 kohdassa kuvattua käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden sähköistä alustaa. Jos se ei ole mahdollista, voidaan käyttää muuta sopivaa toimitustapaa.  
 (<sup>11</sup>) Valmistajan on noudatettava tietojen raportoinnissa asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä III A olevassa 7.7 kohdassa vahvistettuja säännöksiä.

”;

3) muutetaan III osa seuraavasti:

a) muutetaan lisäyksessä 1 oleva taulukko seuraavasti:

i) korvataan E3 kohta seuraavasti:

”E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	X	X	X	X
			Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026
			Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028”;

ii) korvataan G kohta seuraavasti:

*G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 6 -ajoneuvojen, Euro VI -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta <sup>(*)</sup> ;
----	--

(\*1) Kun on kyse asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisista kevyistä hyötyajoneuvoista (Euro 6 -ajoneuvot) tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisista raskaista hyötyajoneuvoista (Euro VI -ajoneuvot), G2–G12 kohdan, G16 kohdan ja G17 kohdan noudattaminen on pakollista, mutta vaaditaan kuitenkin vain yksi ajoneuvon päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä, joka perustuu tapauksen mukaan joko asetukseen (EY) N:o 715/2007 tai asetukseen (EY) N:o 595/2009.”;

iii) lisätään G14 kohdan jälkeen G16, G17 ja GA–GA18 kohta seuraavasti:

*G16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G	G	G	G
G17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	G	G	G	G
GA	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 7 -ajoneuvojen, Euro 7ext -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta <sup>(*)2)</sup>					
GA1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	X Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.
GA2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0		

		(EU) 2025/1706	metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.  Ambulanssien tapauksessa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi.  Matkailuautot ja ruumisautot: Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon päästöhyväksynnän piiriin.	metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.  Ambulanssien tapauksessa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi.  Matkailuautot ja ruumisautot: Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon päästöhyväksynnän piiriin.		
GA2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoainekulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G  Monivaiheisen tyyppihyväksynnän tapauksessa uusi hiilidioksidipäästöarvo lasketaan hiilidioksidipäästöihin sovellettavalla interpolointimenetelmällä käyttäen tarvittavia valmistuneen ajoneuvon	G  Monivaiheisen tyyppihyväksynnän tapauksessa uusi hiilidioksidipäästöarvo lasketaan hiilidioksidipäästöihin sovellettavalla interpolointimenetelmällä käyttäen tarvittavia valmistuneen ajoneuvon		Soveltamisalan ulkopuolella

			<p>tietoja.</p> <p>Uusi hiilidioksidipäästöarvo voidaan laskea myös E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.4 täsmennettyjen valmistuneen ajoneuvon parametrien perusteella käyttämällä perusajoneuvon valmistajan toimittamaa ajovastusmatriisivälinettä. Jos välinettä ei ole käytettävissä tai hiilidioksidipäästöjen interpolointi ei käytännössä onnistu, muuntamisesta vastaavan valmistajan pyynnöstä ja hyväksyntäviranomaisen suostumuksella käytetään perusajoneuvon H hiilidioksidipäästöarvoa.</p>	<p>tietoja.</p> <p>Uusi hiilidioksidipäästöarvo voidaan laskea myös E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.4 täsmennettyjen valmistuneen ajoneuvon parametrien perusteella käyttämällä perusajoneuvon valmistajan toimittamaa ajovastusmatriisivälinettä. Jos välinettä ei ole käytettävissä tai hiilidioksidipäästöjen interpolointi ei käytännössä onnistu, muuntamisesta vastaavan valmistajan pyynnöstä ja hyväksyntäviranomaisen suostumuksella käytetään perusajoneuvon H hiilidioksidipäästöarvoa.</p>		
GA4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	<p>Asetus (EU) 2024/1257</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706</p>	<p>G</p> <p>Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Ambulanssien tapauksessa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi. Matkailuautot ja ruumisautot: Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen</p>	<p>G</p> <p>Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Ambulanssien tapauksessa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi. Matkailuautot ja ruumisautot: Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen</p>		

			tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon päästöhyväksynnän piiriin.	tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon päästöhyväksynnän piiriin.		
GA5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G		
GA6	Kampikammio päästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G		
GA7	Haihtumispäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G		
GA10	Manipulointilaitteet	Asetus (EU) 2024/1257	G	G		

	a ja -strategioita ei ole käytössä	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707				
GA11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G		
GA12	Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G		
GA13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	N/A  Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	N/A  Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G		
GA17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G		

	toiminta					
GA18	Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM), ympäristötietojen esittäminen ajoneuvossa ja ajoneuvon ympäristöpassi	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707	G	G		

(\*2) Kun on kyse asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisista ajoneuvoista (Euro 7- tai Euro 7ext -ajoneuvot), on tarpeen kerätä GA2–GA18 kohdassa (pois lukien GA13 kohta ja GA14 kohta) tarkoitettussa täytäntöönpanolainsäädännössä vahvistetut tyyppihväksynät ja/tai vaatimustenmukaisuusvakuutukset. Euro 7ext -ajoneuvoja koskevat vaatimukset esitetään luokan N<sub>1</sub> ajoneuvoja koskevassa sarakkeessa.”;

b) muutetaan lisäyksessä 2 oleva taulukko seuraavasti:

i) korvataan E3 kohta seuraavasti:

”E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamat tomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	Sovelta misalan ulkopu olella	Sovelta misalan ulkopu olella	Sovelta misalan ulkopu olella	Soveltam isalan ulkopuol ella”;
			Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026				
			Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028				

			rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028			rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028					
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--

ii) korvataan G kohta seuraavasti:

"G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 6 -ajoneuvojen, Euro VI -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta (*1)
----	--

(\*1) Kun on kyse asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisista kevyistä hyötyajoneuvoista (Euro 6 -ajoneuvot) tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisista raskaista hyötyajoneuvoista (Euro VI -ajoneuvot), G2–G12 kohdan, G16 kohdan ja G17 kohdan noudattaminen on pakollista, mutta vaaditaan kuitenkin vain yksi ajoneuvon päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä, joka perustuu tapauksen mukaan joko asetukseen (EY) N:o 715/2007 tai asetukseen (EY) N:o 595/2009.”;

iii) korvataan G4–G9 kohta seuraavasti:

"G4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
			Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoitusten vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukais	Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoitusten vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntä									

			uustodistuksessa.	ätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.		uustodistuksessa.	todistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.					
G5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X Hyväksyntäviraanomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X Hyväksyntäviraanomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X	X Hyväksyntäviraanomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X Hyväksyntäviraanomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X Hyväksyntäviraanomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X Hyväksyntäviraanomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X	X Hyväksyntäviraanomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X Hyväksyntäviraanomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

			sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.		sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.						
G7	Haihtumispäästöt	Asetus (EY) N:o 715/2007	X Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	Soveltamisalan ulkopuolella	X Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	X Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	
G8	Laboratoriossa mitatut matalissa	Asetus (EY) N:o 715/2007	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	

	lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt		Hyväksyntäviranomaisena saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksien erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuusdistuksessa.	Hyväksyntäviranomaisena saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimusten erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuusdistuksessa.		Hyväksyntäviranomaisena saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimusten erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuusdistuksessa.	Hyväksyntäviranomaisena saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimusten erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja vaatimustenmukaisuusdistuksessa.	ella	ella	ella	ella	lla
G9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X Hyväksyntäviranomaisena saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimusten erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja	X Hyväksyntäviranomaisena saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimusten erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava	X Hyväksyntäviranomaisena saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimusten erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset	X Hyväksyntäviranomaisena saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimusten erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntädistuksessa ja	X Hyväksyntäviranomaisena saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimusten erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella”;

			vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.						
--	--	--	------------------------------------	---	---	------------------------------------	---	--	--	--	--	--	--

iv) lisätään G14 kohdan jälkeen G16, G17 ja GA–GA18 kohta seuraavasti:

G16	Moottorin tehonmittaus	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
G17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 7 -ajoneuvojen, Euro 7ext -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta <sup>(*)2)</sup>												
GA1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

GA 2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.			X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.			Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla
GA 2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoainenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.		Soveltami- salan ulkopuo- lla	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.		Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla
GA 4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan,			X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan,			Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla	Soveltami- salan ulkopuo- lla

		oasetus (EU) 2025/1706	jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.			jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.						
GA 5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.			X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA 6	Kampikammio päästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty			X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

			poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.			poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.							
GA 7	Haihtumis päästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA 8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

			distuksessa.										
GA 9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa.							Soveltami salan ulkopuole lla	Soveltami salan ulkopuole lla	Soveltami salan ulkopuole lla	Soveltami salan ulkopuole lla
GA 10	Manipulointilaitteita ja -strategioita ei ole käytössä	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707	X							Soveltami salan ulkopuole lla	Soveltami salan ulkopuole lla	Soveltami salan ulkopuole lla	Soveltami salan ulkopuole lla
GA 11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X							Soveltami salan ulkopuole lla	Soveltami salan ulkopuole lla	Soveltami salan ulkopuole lla	Soveltami salan ulkopuole lla
GA 12	Luvattomalta muuttamiselta	Asetus (EU) 2024/1257	X							Soveltami salan	Soveltami salan	Soveltami salan	Soveltami salan

	suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706							ulkopuolella	ulkopuolella	ulkopuolella	ulkopuolella
GA 13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA 14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA 16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X			X			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA 17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistusta			X Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistusta			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

			ksessa ja vaatimustenmukaisuusto distuksessa.			ksessa ja vaatimustenmukaisuusto distuksessa.						
GA 18	Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM), ympäristötietojen esittäminen ajoneuvossa ja ajoneuvon ympäristöpassi	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707	X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuusto distuksessa. Tämä koskee myös langatonta tiedonsiirtoa koskevia vaatimuksia ajoneuvon sisäiseen polttoaineenkulutuksen seurantaan (OBFCM) käytettävän järjestelmän osalta.			X  Hyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuusto distuksessa. Tämä koskee myös langatonta tiedonsiirtoa koskevia vaatimuksia ajoneuvon sisäiseen polttoaineenkulutuksen seurantaan (OBFCM) käytettävän järjestelmän osalta.			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

(\*<sup>2</sup>) Kun on kyse asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisista ajoneuvoista (Euro 7- tai Euro 7ext -ajoneuvot), on tarpeen kerätä GA2–GA18 kohdassa (pois lukien GA13 kohta ja GA14 kohta) tarkoitettussa täytäntöönpanolainsäädännössä vahvistetut tyyppihyväksynät ja/tai vaatimustenmukaisuusvakuutukset. Euro 7ext -ajoneuvoja koskevat vaatimukset esitetään luokan N<sub>1</sub> ajoneuvoja koskevassa sarakkeessa.”;

c) muutetaan lisäyksessä 3 oleva taulukko seuraavasti:

i) korvataan A19 kohta seuraavasti:

"A19	Käytönaikainen sähköturvallisuus (IF)	Asetus (EU) 2019/2144	G  Ajoneuvon rakenteen muuttaminen ei edellytä E-säännön nro 100 kohtien 6.4 ja 6.5 mukaista testausta edellyttäen, että ladattavaa sähköenergian varastointijärjestelmää ei muuteta.”;
------	---------------------------------------	-----------------------	---

ii) korvataan E3 kohta seuraavasti:

"E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	A  Vaatimuksista voidaan myöntää osittainen vapautus, jos matkustajien erityistarpeiden huomioon ottamiseksi tarvittavat laitteet estävät vaatimusten täyden noudattamisen, ja täysi vapautus, jos vaatimusten täyttäminen on mahdotonta.  Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026  Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028”;
-----	---	-----------------------	---

iii) korvataan G kohta seuraavasti:

"G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 6 -ajoneuvojen, Euro VI -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta <sup>(*)</sup>		
----	--	--	--

(\*<sup>1</sup>) Kun on kyse asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisista kevyistä hyötyajoneuvoista (Euro 6 -ajoneuvot) tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisista raskaista hyötyajoneuvoista (Euro VI -ajoneuvot), G2–G12 kohdan, G16 kohdan ja G17 kohdan noudattaminen on pakollista, mutta vaaditaan kuitenkin vain yksi ajoneuvon päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä, joka perustuu tapauksen mukaan joko asetukseen (EY) N:o 715/2007 tai asetukseen (EY) N:o 595/2009.”;

iv) lisätään G14 kohdan jälkeen G16, G17 ja GA–GA18 kohta seuraavasti:

G16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EY) N:o 715/2007	G
G17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EY) N:o 715/2007	G
GA	YMPÄRISTÖMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 7 -ajoneuvojen, Euro 7ext -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta (* <sup>2</sup> )		
GA1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	G  Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen on sallittua ilman uutta testausta, kunhan pakojärjestelmän vastapaine pysyy samana.
GA2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G  Pakokaasujärjestelmään tehtävät muutokset ovat sallittuja ilman lisätestejä, joissa mitataan pakokaasupäästöjä, kunhan muutokset eivät aiheuta muutoksia päästöjä rajoittaviin laitteisiin (mahdolliset) hiukkassuodattimet mukaan luettuina. Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai

			keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa saadakseen vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) päästöhyväksynnän piiriin.
GA2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoainekulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G  Pakokaasujärjestelmään tehtävät muutokset ovat sallittuja ilman lisätestejä, joissa mitataan hiilidioksidipäästöjen ja polttoainekulutuksen suhdetta, kunhan muutokset eivät aiheuta muutoksia päästöjä rajoittaviin laitteisiin (mahdolliset) hiukkassuodattimet mukaan luettuina. Monivaiheisen tyyppihyväksynnän tapauksessa uusi hiilidioksidipäästöarvo lasketaan hiilidioksidipäästöihin sovellettavalla interpolointimenetelmällä käyttäen tarvittavia valmistuneen ajoneuvon tietoja. Uusi hiilidioksidipäästöarvo voidaan laskea myös E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.4 täsmennettyjen valmistuneen ajoneuvon parametrien perusteella käyttämällä perusajoneuvon valmistajan toimittamaa ajovastusmatriisivälinettä. Jos välinettä ei ole käytettävissä tai hiilidioksidipäästöjen interpolointi ei käytännössä onnistu, muuntamisesta vastaavan valmistajan pyynnöstä käytetään perusajoneuvon H hiilidioksidipäästöarvoa.
GA4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G  Kun ajoneuvoa muunnetaan (esim. monivaiheisen tyyppihyväksynnän aikana), muuntamisesta vastaavan valmistajan on kuultava alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) ajoneuvon valmistajaa

			saadakse vahvistuksen siitä, että muunnettu ajoneuvo kuuluu alkuperäisen (valmiin tai keskeneräisen) päästöhyväksynnän piiriin.
GA5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA6	Kampikammio päästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA7	Haihtumispäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G Muutetulle ajoneuvolle ei tarvitse tehdä uutta haihtumistestiä, kunhan haihtumispäästöjen rajoituslaitteet säilytetään valmistajan alkuperäiseen (valmiiseen tai keskeneräiseen) ajoneuvon asentamassa muodossa.
GA8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA10	Manipulointilaitteita ja -strategioita ei ole käytössä	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707	G
GA11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EU) 2024/1257	G

		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	
GA12	Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.
GA14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	G
GA16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA18	Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM), ympäristötietojen esittäminen ajoneuvossa ja ajoneuvon ympäristöpassi	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707	G

(\*<sup>2</sup>) Kun on kyse asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisista ajoneuvoista (Euro 7- tai Euro 7ext -ajoneuvot), on tarpeen kerätä GA2–GA18 kohdassa (pois lukien GA13 kohta ja GA14 kohta) tarkoitettussa täytäntöönpanolainsäädännössä vahvistetut tyyppihyväksynät ja/tai vaatimustenmukaisuusvakuutukset. Euro 7ext -ajoneuvoja koskevat vaatimukset esitetään luokan N<sub>1</sub> ajoneuvoja koskevassa sarakkeessa.”;

d) muutetaan lisäyksessä 4 oleva taulukko seuraavasti:

i) korvataan E3 kohta seuraavasti:

”E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamatto muuden varoitustarjelmä	Asetus (EU) 2019/2144	A Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026  Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	A Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026  Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	A Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026  Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	A Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026  Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	A Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026  Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella”;
-----	---	-----------------------	---	---	---	---	---	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

ii) korvataan G kohta seuraavasti:

”G	YMPÄRISTÖMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 6 -ajoneuvojen, Euro VI -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta (*1)
----	---

(\*1) Kun on kyse asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisista kevyistä hyötyajoneuvoista (Euro 6 -ajoneuvot) tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisista raskaista hyötyajoneuvoista (Euro VI -ajoneuvot), G2–G12 kohdan, G16 kohdan ja G17 kohdan noudattaminen on pakollista, mutta vaaditaan kuitenkin vain yksi ajoneuvon päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä, joka perustuu tapauksen mukaan joko asetukseen (EY) N:o 715/2007 tai asetukseen (EY) N:o 595/2009.”;

iii) lisätään G14 kohdan jälkeen G16, G17 ja GA–GA18 kohta seuraavasti:

G16	Moottorin tehonmittaus	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	Sovelta misalan ulkopuo lella	Sovelta misalan ulkopuo lella	Sovelta misalan ulkopuo lella	Soveltamisa lan ulkopuo lella
G17	Kuluva reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EY) N:o 715/2007 Asetus (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	Sovelta misalan ulkopuo lella	Sovelta misalan ulkopuo lella	Sovelta misalan ulkopuo lella	Soveltamisa lan ulkopuo lella
GA	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 7 -ajoneuvojen, Euro 7ext -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta <sup>(*)2</sup>										
GA1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Sovelta misalan ulkopuo lella	Sovelta misalan ulkopuo lella	Sovelta misalan ulkopuo lella	Soveltamis alan ulkopuo lella
GA2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupääst	Asetus (EU) 2024/1257 Komission			X Pakojärjestelmän pituuden			Sovelta misalan ulkopuo lella	Sovelta misalan ulkopuo lella	Sovelta misalan ulkopuo lella	Soveltamis alan ulkopuo lella

	öt	täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706 (*3)			muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.  Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.						
GA2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706			X  Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

					enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.  Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettuihin ajoneuvoihin voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös asetusta (EU) 2016/1628.						
GA5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706			X  Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706			X			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA7	Haihtumis päästöt	Asetus (EU) 2024/1257	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan	Soveltamisalan	Soveltamisalan	Soveltamisalan	Soveltamisalan

		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706					ulkopuolella	ulkopuolella	ulkopuolella	ulkopuolella	ulkopuolella
GA8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706			X			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA10	Manipulointilaitteita ja -strategioita ei ole käytössä	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707			X			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706			X			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA12	Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus			X			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

	s	(EU) 2025/1706										
GA13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	N/A Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitettä V.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA16	Moottorin tehonmittaus	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706			X			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA17	Kuluva reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706			X			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA18	Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM), ympäristötietojen esittäminen ajoneuvossa ja ajoneuvon ympäristöpassi	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707			X			Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

(\*2) Kun on kyse asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisista ajoneuvoista (Euro 7- tai Euro 7ext -ajoneuvot), on tarpeen kerätä GA2–GA18 kohdassa (pois lukien GA13 kohta ja GA14 kohta) tarkoitettua täytäntöönpanolainsäädännössä vahvistetut tyyppihyväksynnät ja/tai vaatimustenmukaisuusvakuutukset. Euro 7ext -ajoneuvoja koskevat vaatimukset esitetään luokan N<sub>1</sub> ajoneuvoja koskevassa sarakkeessa.”;

e) muutetaan lisäyksessä 5 oleva taulukko seuraavasti:

i) korvataan E3 kohta seuraavasti:

”E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	N/A”;
-----	---	-----------------------	-------

ii) korvataan G kohta seuraavasti:

”G	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 6 -ajoneuvojen, Euro VI -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta (*1)		
----	--	--	--

(\*1) Kun on kyse asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisista kevyistä hyötyajoneuvoista (Euro 6 -ajoneuvot) tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisista raskaista hyötyajoneuvoista (Euro VI -ajoneuvot), G2–G12 kohdan, G16 kohdan ja G17 kohdan noudattaminen on pakollista, mutta vaaditaan kuitenkin vain yksi ajoneuvon päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä, joka perustuu tapauksen mukaan joko asetukseen (EY) N:o 715/2007 tai asetukseen (EY) N:o 595/2009.”;

iii) lisätään G14 kohdan jälkeen G16, G17 ja GA–GA18 kohta seuraavasti:

”G16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EY) N:o 595/2009	X
			Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa asetusta (EU) 2016/1628.

G17	Kuluva reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EY) N:o 595/2009	X Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa asetusta (EU) 2016/1628.
GA	YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 7 -ajoneuvojen, Euro 7ext -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta (*2)		
GA1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	G Testi tehdään ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata direktiivin 70/157/ETY, E-säännön nro 51 (muutossarja 02) tai asetuksen (EY) N:o 540/2014 mukaisesti. Seuraavia raja-arvoja sovelletaan riippumatta ajoneuvon ominaisuuksista, kuten moottorin tyyppi, vaihdelaatikon tyyppi ja mahdolliset alaluokitukset: a) 81 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW; b) 83 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW; c) 84 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.
GA2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	
GA2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoainekulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella
GA4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257	

		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	
GA5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella
GA6	Kampikammio päästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	
GA7	Haihtumispäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella
GA8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella
GA9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	
GA10	Manipulointilaitteita ja -strategioita ei ole käytössä	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707	
GA11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	
GA12	Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus	

		(EU) 2025/1706	
GA13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	Soveltamisalan ulkopuolella
GA14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	Soveltamisalan ulkopuolella
GA16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	
GA17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	
GA18	Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM), ympäristötietojen esittäminen ajoneuvossa ja ajoneuvon ympäristöpassi	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707	

(\*2) Kun on kyse asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisista ajoneuvoista (Euro 7- tai Euro 7ext -ajoneuvot), on tarpeen kerätä GA2–GA18 kohdassa (pois lukien GA13 kohta ja GA14 kohta) tarkoitetussa täytäntöönpanolainsäädännössä vahvistetut tyyppihyväksynät ja/tai vaatimustenmukaisuusvakuutukset. Euro 7ext -ajoneuvoja koskevat vaatimukset esitetään luokan N<sub>1</sub> ajoneuvoja koskevassa sarakkeessa.”;

f) muutetaan lisäyksessä 6 oleva taulukko seuraavasti:

i) korvataan E3 kohta seuraavasti:

”E3	Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144	A Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7. heinäkuuta 2026	Soveltamisalan ulkopuolella”;
-----	---	-----------------------	--	-------------------------------

		Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7. heinäkuuta 2028	
--	--	--	--

ii) korvataan G kohta seuraavasti:

"G	YMPÄRISTÖMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 6 -ajoneuvojen, Euro VI -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta <sup>(*)</sup>
----	---

(\*) Kun on kyse asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisista kevyistä hyötyajoneuvoista (Euro 6 -ajoneuvot) tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisista raskaista hyötyajoneuvoista (Euro VI -ajoneuvot), G2–G12 kohdan, G16 kohdan ja G17 kohdan noudattaminen on pakollista, mutta vaaditaan kuitenkin vain yksi ajoneuvon päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä, joka perustuu tapauksen mukaan joko asetukseen (EY) N:o 715/2007 tai asetukseen (EY) N:o 595/2009.”;

iii) lisätään G14 kohdan jälkeen G16, G17 ja GA–GA18 kohta seuraavasti:

"G16	Moottorin tehon mittaus	Asetus (EY) N:o 595/2009	X	Soveltamisalan ulkopuolella
G17	Kuluva reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EY) N:o 595/2009	X	Soveltamisalan ulkopuolella
GA	YMPÄRISTÖMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT Euro 7 -ajoneuvojen, Euro 7ext -ajoneuvojen sekä erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien osalta <sup>(*)</sup>			
GA1	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	G  Testi tehdään ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata direktiivin 70/157/ETY, E-säännön nro 51 (muutosarja 02) tai asetuksen (EY) N:o 540/2014 mukaisesti.	Soveltamisalan ulkopuolella

			Seuraavia raja-arvoja sovelletaan riippumatta ajoneuvon ominaisuuksista, kuten moottorin tyyppi, vaihdelaatikon tyyppi ja mahdolliset alaluokitukset:  a) 81 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW;  b) 83 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW;  c) 84 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.	
GA2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		Soveltamisalan ulkopuolella
GA2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		Soveltamisalan ulkopuolella
GA5	Pakokaasupäästöjen kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257		Soveltamisalan ulkopuolella

		Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		
GA6	Kampikammiopäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		Soveltamisalan ulkopuolella
GA7	Haihtumispäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		Soveltamisalan ulkopuolella
GA10	Manipulointilaitteita ja -strategioita ei ole käytössä	Asetus (EU) 2024/1257  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706  Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707		Soveltamisalan ulkopuolella
GA11	Päästöjenrajoituksen	Asetus (EU)		Soveltamisalan

	lisästrategiat	2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		ulkopuolella
GA12	Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		Soveltamisalan ulkopuolella
GA13	Kierrätettävyys	Direktiivi 2005/64/EY	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA14	Ilmastointijärjestelmät	Direktiivi 2006/40/EY	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA16	Moottorin tehon mitta	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		Soveltamisalan ulkopuolella
GA17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		Soveltamisalan ulkopuolella
GA18	Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM), ympäristötietojen esittäminen ajoneuvossa ja ajoneuvon ympäristöpassi	Asetus (EU) 2024/1257 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707		Soveltamisalan ulkopuolella

---

(\*<sup>2</sup>) Kun on kyse asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisista ajoneuvoista (Euro 7- tai Euro 7ext -ajoneuvot), on tarpeen kerätä GA2–GA18 kohdassa (pois lukien GA13 kohta ja GA14 kohta) tarkoitetussa täytäntöönpanolainsäädännössä vahvistetut tyyppihyväksynät ja/tai vaatimustenmukaisuusvakuutukset. Euro 7ext -ajoneuvoja koskevat vaatimukset esitetään luokan N<sub>1</sub> ajoneuvoja koskevassa sarakkeessa.”.