



Brüssel, 26. märts 2026
(OR. en)

7761/26
ADD 1

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	24. märts 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 1808 final - ANNEX
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: Komisjoni delegeeritud määrus, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 II lisa seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuetega, seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite automaatparkimise nõuetega, väikeseeriana toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite elektriohutuse ja kõrgtehnoloogiliste juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemide nõuetega ning ajakohastatakse kõnealuse lisa II osas esitatud alternatiivsete ÜRO eeskirjade loetelu

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 1808 final - ANNEX.

Lisatud: C(2026) 1808 final - ANNEX



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 23.3.2026
C(2026) 1808 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

Komisjoni delegeeritud määrus,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 II lisa seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuetega, seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite automaatparkimise nõuetega, väikeseeriana toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite elektriohutuse ja kõrgtehnoloogiliste juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemide nõuetega ning ajakohastatakse kõnealuse lisa II osas esitatud alternatiivsete ÜRO eeskirjade loetelu

LISA

Määruse (EL) 2018/858 II lisa muudetakse järgmiselt.

1) I osa muudetakse järgmiselt:

a) kirje E9 kande järele lisatakse järgmised kirjete E10 ja E11 kanded:

„E10	Süsteemid, mis aitavad juhti sõiduki dünaamilisel juhtimisel	Määrus (EL) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
E11	Automaatparkimine	Määrus (EL) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						“;

b) kirje G kande asendatakse järgmisega:

„G	Euro 6 sõidukite, Euro VI sõidukite ning nende eraldi seadmetike ja osade KESKKONNATOIME JA HEIDE (*1)													
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*1) Kergsõidukite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 (Euro 6 sõidukid) või raskeveokite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 595/2009 (Euro VI sõidukid) on vastavus kirjetele G2–G12, G16 ja G17 kohustuslik, kuid sõltuvalt kohaldamisalast on ette nähtud ainult ühe sõiduki heitealane tüübikinnitus kas määruse (EÜ) nr 715/2007 või määruse (EÜ) nr 595/2009 alusel.“;

c) kirje G14 kande järele lisatakse järgmised kirjete G16, G17 ja GA–GA18 kanded:

„G16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Määrus (EÜ) nr 595/2009												
G17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X	X	X	X	X	X						
		Määrus (EÜ) nr 595/2009												

	süsteemide toimimine													
GA	Euro 7 ja Euro 7ext sõidukite ning eraldi seadmetike ja osadega seotud KESKKONNATOIME JA HEIDE (*2)													
GA1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
GA2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706 (*3)	X			X								X
GA2a	Sõiduki CO ₂ eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X								X
GA4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X							X	
GA5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X							X	
GA6	Karteri heide	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X							X	
GA7	Kütuseaur	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X								
GA8	Väljalasketorust madalal temperatuuril	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus	X			X								

	eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	(EL) 2025/1706											
GA9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X						X	
GA10	Manipuleerimisstrateegiate ja manipuleerimisstrateegiate puudumine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707 (*4)	X			X						X	
GA11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X						X	
GA12	Rikkumiskindlus, turvalisus ja küberturvalisus	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X						X	
GA13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	X			X							
GA14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	X			X							X
GA16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X							
GA17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteemide kasutatavate süsteemide toimimine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X							
GA18	Pardaseiresüsteem (OBM-süsteem), keskkonnaandmete	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus	X			X							

sõidukisisene kuvamine ja sõiduki keskkonnapass	(EL) 2025/1707												
---	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*²) Määruse (EL) 2024/1257 kohaste sõidukite (Euro 7 või Euro 7ext sõidukid) puhul on vaja tüübikinnitusete ja/või vastavusdeklaratsioonide kogumit, nagu on sätestatud kirjetes GA2–GA18 osutatud rakendusaktides (välja arvatud kirjed GA13 ja GA14). Euro 7ext-sõidukitele esitatavad nõuded vastavad N₁-kategooria sõidukite tulbas esitatud nõuetele.

(*³) Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1706, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused ja katsemeetodid seoses M₁- ja N₁-kategooria sõidukite heitgaasi ja kütuseaurudega seotud heitealase tüübikinnitusega ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*⁴) Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1707, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad seoses M₁- ja N₁-kategooria mootorsõidukite kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete ja pardaseiresüsteemide konkreetsete meetodite, nõuete ja katsetega, sealhulgas vastavuskünniste, juhi hoiatamise süsteemide ja meeldetuletusmeetodite omaduste, toimimise ja toimimise hindamise meetoditega ning keskkonnapassi vormingu ja andmete ning keskkonnapassi andmete edastamise meetoditega (OJ L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).“;

d) 1. liidet muudetakse järgmiselt:

i) tabelis 1 asendatakse kirje A19 kanne järgmisega:

„A19	Sõiduki elektriõhutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	C	C	C	C
			Kuupäev, millest alates ÜRO eeskirja nr 100 muudatusseeriale 03 mittevastavaid sõidukeid ei registreerita*: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ÜRO eeskirja nr 100 muudatusseeriale 03 mittevastavaid sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ÜRO eeskirja nr 100 muudatusseeriale 03 mittevastavaid sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ÜRO eeskirja nr 100 muudatusseeriale 03 mittevastavaid sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2026

* ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 100: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses elektrilise jõuülekande erinõuetega [2024/1955] ([ELT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj](#)).“;

ii) tabelis 1 asendatakse kirje E3 kanne järgmisega:

„E3	Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028 Ei nõuta sõidukite puhul, mille juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm.	C Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028 Ei nõuta sõidukite puhul, mille juhiistme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 450 mm.“;
-----	---	-----------------------	--------------	--------------	---	---

iii) tabelis 2 asendatakse kirje E3 kanne järgmisega:

„E3	Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata	ei kohaldata	X (käsisõidurežiimi puhul) ei kohaldata (täisautomaatse sõidurežiimi puhul)	“;
-----	---	-----------------------	--------------	--------------	---	----

2) II osa tabel asendatakse järgmisega:

”	Numb er	Teema	ÜRO eeskiri nr	Muudatuste seeria
	B14	Sõiduki helihoiatussüsteem	138	01
	G1	Müratase: - mootorsõidukid - varusummutisüsteemid	51 59	03 03
	G2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes ⁽¹⁾		
	G2a	Sõiduki CO ₂ eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist ⁽¹⁾	24 ⁽²⁾ ⁽⁹⁾ 83 ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾	03 08
	G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes ⁽¹⁾	85 ⁽²⁾ 154 ⁽²⁾	00 02 ⁽⁴⁾ / 03 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
	G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg ⁽¹⁾	168 ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽¹¹⁾	00
	G6	Karteri heide ⁽¹⁾		
	G7	Kütuseaur ⁽¹⁾		
	G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite		

	kontrollimine laboritingimustes ⁽¹⁾		
G9	Pardadiagnostikasüsteemid ⁽¹⁾		
G10	Katkestusseadme puudumine ⁽¹⁾		
G11	Heitekontrolli abistrateegiad ⁽¹⁾		
G12	Rikkumiskindlus ⁽¹⁾		
G16	Võimsuse määramine ⁽¹⁾		
G17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate süsteemide toimimine ⁽¹⁾		
G3	Mootori väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes ⁽⁷⁾		
G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes ⁽⁷⁾		
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg ⁽⁷⁾	49	07
G6	Karteri heide ⁽⁷⁾		
G9	Pardadiagnostikasüsteemid ⁽⁷⁾		
G10	Katkestusseadme puudumine ⁽⁷⁾		

G11	Heitekontrolli abistrateegiad ⁽⁷⁾		
G12	Rikkumiskindlus ⁽⁷⁾		
G16	Mootori võimsuse mõõtmine ⁽⁷⁾		
G17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate süsteemide toimimine ⁽⁷⁾		
G13	Ringlussevõetavus ⁽⁸⁾	133	00

⁽¹⁾ Euro 6 kergsõidukite puhul.
⁽²⁾ Selles tabeli lahtris loetletud asjakohaste ÜRO tüübikinnitustunnistuste kombinatsiooni loetakse määruse (EL) 2018/858 kohase terviksõiduki tüübikinnituse taotlemisel samaväärseks Euro 6e, Euro 6e-bis või Euro 6e-bis-FCM nõuetele vastava tüübikinnitustunnistusega.
⁽³⁾ ÜRO eeskirja nr 168 kohaselt võetakse tüübikinnitustunnistuse samaväärsuse hindamisel arvesse ainult M₁-, M₂- ja N₁-kategooria sõidukeid.
⁽⁴⁾ Taseme 1A kohta välja antud tüübikinnitustunnistusi võetakse arvesse ainult samaväärsuse hindamisel. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite ja välise laadimisega kütuseelemendiga hübriidsõidukite puhul loetakse samaväärseks ainult tüübikinnitusi, mis on välja antud muudatusseeria 02 1. täienduse kohaselt või hiljem.
⁽⁵⁾ Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite ja välise laadimisega kütuseelemendiga hübriidsõidukite puhul loetakse samaväärseks ainult tüübikinnitusi, mis on välja antud muudatusseeria 03 1. täienduse kohaselt või hiljem.
⁽⁶⁾ ÜRO eeskirja nr 154 muudatusseeria 03 kohaldamisala piirdub M₁-, M₂- ja N₁-kategooria sõidukitega. Seetõttu võetakse tüübikinnituse samaväärsuse hindamisel arvesse ainult neid sõidukikategooriaid.
⁽⁷⁾ Euro VI raskeveokite puhul.

(⁸) Kohaldatakse direktiivi 2005/64/EÜ I lisa sätestatud nõudeid.
 (⁹) Piisab tüübikinnitusest, mis kinnitab vastavust ÜRO eeskirja nr 24 III osale (heitgaasides sisalduvate nähtavate saasteainete heide).
 (¹⁰) Kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavuse (ISC) katsete puhul esitab tootja kõik katsete tulemused, kasutades määruse (EL) 2017/1151 II lisa punktis 5.9 kirjeldatud kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavuse elektroonilist platvormi või, kui see ei ole võimalik, muid asjakohaseid vahendeid.
 (¹¹) Andmete esitamisel järgib tootja määruse (EL) 2017/1151 IIIA lisa punkti 7.7 sätteid.

“;

3) III osa muudetakse järgmiselt:

a) 1. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

i) kirje E3 kanne asendatakse järgmisega:

„E3	Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	X	X	X	X
			Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026
			Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028“;

ii) kirje G kanne asendatakse järgmisega:

„G	Euro 6 sõidukite, Euro VI sõidukite ning nende eraldi seadmestike ja osade KESKKONNATOIME JA HEIDE (*1)“;
----	---

(*1) Kergsõidukite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 (Euro 6 sõidukid) või raskeveokite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 595/2009 (Euro VI sõidukid) on vastavus kirjetele G2–G12, G16 ja G17 kohustuslik, kuid sõltuvalt kohaldamisalast on ette nähtud ainult ühe sõiduki heitealane tüübikinnitus kas määruse (EÜ) nr 715/2007 või määruse (EÜ) nr 595/2009 alusel.“;

iii) kirje G14 kande järele lisatakse järgmised kirjete G16, G17 ja GA-GA18 kanded:

„G16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G	G	G	G
G17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutatavate süsteemide toimimine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	G	G	G	G
GA	Euro 7 ja Euro 7ext sõidukite ning eraldi seadmestike ja osadega seotud KESKKONNATOIME JA HEIDE (*2)					
GA1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	X	G	G	G
			Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.
GA2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus	G	G		
			Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra		

		(EL) 2025/1706	pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Kiirabiautode puhul jääb kõige representatiivsemale baassõidukile antud ELi tüübikinnitus kehtima olenemata võrdlusmassi muutusest. Autoelamud ja matuseautod Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki suhtes kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus.	pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Kiirabiautode puhul jääb kõige representatiivsemale baassõidukile antud ELi tüübikinnitus kehtima olenemata võrdlusmassi muutusest. Autoelamud ja matuseautod Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki suhtes kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus.		
GA2a	Sõiduki CO ₂ eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G Mitmeastmelise tüübikinnitus korral arvutatakse uus CO ₂ väärtus vastavalt CO ₂ interpoleerimismeetodile, kasutades komplekteeritud sõiduki asjakohaseid andmeid. Teise võimalusena arvutatakse uus CO ₂ väärtus ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7	G Mitmeastmelise tüübikinnitus korral arvutatakse uus CO ₂ väärtus vastavalt CO ₂ interpoleerimismeetodile, kasutades komplekteeritud sõiduki asjakohaseid andmeid. Teise võimalusena arvutatakse uus CO ₂ väärtus ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7		ei hõlma

			<p>punktis 3.2.4 kindlaks määratud komplekteeritud sõiduki parameetrite alusel ja baassõiduki tootja esitatud sõidutakistusmaatriksi tööriistu kasutades. Kui tööriist ei ole kättesaadav või CO₂ interpoleerimine ei ole otstarbekas, kasutatakse ümberehitamise eest vastutava tootja taotluse ja tüübikinnitusasutuse nõusoleku korral suurima näitajaga baassõiduki CO₂ väärtust.</p>	<p>punktis 3.2.4 kindlaks määratud komplekteeritud sõiduki parameetrite alusel ja baassõiduki tootja esitatud sõidutakistusmaatriksi tööriistu kasutades. Kui tööriist ei ole kättesaadav või CO₂ interpoleerimine ei ole otstarbekas, kasutatakse ümberehitamise eest vastutava tootja taotluse ja tüübikinnitusasutuse nõusoleku korral suurima näitajaga baassõiduki CO₂ väärtust.</p>		
GA4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	<p>Määrus (EL) 2024/1257</p> <p>Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706</p>	<p>G</p> <p>Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Kiirabiautode puhul jääb kõige representatiivsemale baassõidukile antud ELi tüübikinnitus kehtima olenemata võrdlusmassi muutusest. Autoelamud ja matuseautod Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekolektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki suhtes</p>	<p>G</p> <p>Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Kiirabiautode puhul jääb kõige representatiivsemale baassõidukile antud ELi tüübikinnitus kehtima olenemata võrdlusmassi muutusest. Autoelamud ja matuseautod Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekolektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki suhtes</p>		

			kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus.	kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus.		
GA5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G		
GA6	Karteri heide	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G		
GA7	Kütuseaur	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G	ei hõlma	ei hõlma
GA8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G	ei hõlma	ei hõlma
GA9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G		
GA10	Manipuleerimiseadmete ja manipuleerimisstrateegiade puudumine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706 Komisjoni rakendusmäärus	G	G		

		(EL) 2025/1707				
GA11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G		
GA12	Rikkumiskindlus, turvalisus ja küberturvalisus	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G		
GA13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei kohaldata Seevastu kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei kohaldata Seevastu kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei hõlma	ei hõlma
GA14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	G	G	ei hõlma	ei hõlma
GA16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G		
GA17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate süsteemide toimimine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G		
GA18	Pardaseiresüsteem (OBM-süsteem), keskkonnaandmete sõidukisisene kuvamine ja sõiduki keskkonnapass	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707	G	G		

(^{*2}) Määruse (EL) 2024/1257 kohaste sõidukite (Euro 7 või Euro 7ext sõidukid) puhul on vaja tüübikinnituste ja/või vastavusdeklaratsioonide kogumit, nagu on sätestatud kirjetes GA2–GA18 osutatud rakendusaktides (välja arvatud kirjed GA13 ja GA14). Euro 7ext-sõidukitele esitatavad nõuded vastavad N₁-kategooria sõidukite tulbas esitatud nõuetele.“;

b) liite 2 tabelit muudetakse järgmiselt:

i) kirje E3 kanne asendatakse järgmisega:

„E3	Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	A Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	A Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	A Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	A Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	A Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	A Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026 Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
-----	---	-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	----------	----------	----------	------------

ii) kirje G kanne asendatakse järgmisega:

„G	Euro 6 sõidukite, Euro VI sõidukite ning nende eraldi seadmetike ja osade KESKKONNATOIME JA HEIDE (^{*1})
----	---

(^{*1}) Kergsõidukite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 (Euro 6 sõidukid) või raskeveokite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 595/2009 (Euro VI sõidukid) on vastavus kirjetele G2–G12, G16 ja G17 kohustuslik, kuid sõltuvalt kohaldamisalast on ette nähtud ainult ühe sõiduki heitealane tüübikinnitus kas määruse (EÜ) nr 715/2007 või määruse (EÜ) nr 595/2009 alusel.“;

iii) kirjete G4–G9 kanded asendatakse järgmisega:

„G4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Tüübikinnitusasutusse võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X	X Tüübikinnitusasutusse võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Neid erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Tüübikinnitusasutusse võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X	X Tüübikinnitusasutusse võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

				sel.			el.						
G6	Karteri heide	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnisel ja vastavustunnisel .	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnisel ja vastavustunnisel.	X	X	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnisel ja vastavustunnisel .	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnisel ja vastavustunnisel el.	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G7	Kütuseaur	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnisel ja vastavustunnisel .	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnisel ja vastavustunnisel.	ei hõlma	X	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnisel ja vastavustunnisel .	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnisel ja vastavustunnisel el.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

G8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EÜ) nr 715/2007	X Tüübikinnitusesutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusesutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	ei hõlma	X Tüübikinnitusesutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusesutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Tüübikinnitusesutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusesutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusesutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusesutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	X Tüübikinnitusesutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;

					tüübikinnitust unnistusel ja vastavustunni stusel.								
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

iv) kirje G14 kande järele lisatakse järgmised kirjete G16, G17 ja GA–GA18 kanded:

„G16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutatavate süsteemide toimimine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
			Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunni stusel ja vastavustunni stusel.									
GA	Euro 7 ja Euro 7ext sõidukite ning eraldi seadmetike ja osadega seotud KESKKONNATOIME JA HEIDE (*2)											
GA1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/20 14	X	X	X	X	X	X	ei hõlm a	ei hõlm a	ei hõlma	ei hõlma
GA2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus	X			X			ei hõlm a	ei hõlm a	ei hõlma	ei hõlma
			Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui									

		s (EL) 2025/1706	tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.						
GA2 a	Sõiduki CO ₂ eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.		ei hõlma	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.		ei hõlma	ei hõlm a	ei hõlm a	ei hõlma	ei hõlma
GA4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja			X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja			ei hõlm a	ei hõlm a	ei hõlma	ei hõlma

			vastavustunnistusel.			vastavustunnistusel.						
GA5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA6	Karteri heide	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA7	Kütuseaur	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma	ei hõlma	ei hõlma	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

			eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.						
GA8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	ei hõlma	ei hõlma	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

GA10	Manipuleerimiseadmete ja manipuleerimisstrateegiate puudumine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707	X			X				ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X				ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA12	Rikkumiskindlus, turvalisus ja küberturvalisus	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X				ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
			Seevastu kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.			Seevastu kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.							
GA14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	X	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

GA1 6	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA1 7	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteemide kasutatavate süsteemide toimimine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA1 8	Pardaseiresüsteem (OBM-süsteem), keskkonnaandmete sõidukisisene kuvamine ja sõiduki keskkonnapass	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel. See kehtib ka			X Tüübikinnitusasutus võib teha erandi(d) ainult siis, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel. See kehtib ka			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

			kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete (OBFCM) andmete juhtmevaba edastamise nõuete kohta.			kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete (OBFCM) andmete juhtmevaba edastamise nõuete kohta.						
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--

(*2) Määruse (EL) 2024/1257 kohaste sõidukite (Euro 7 või Euro 7ext sõidukid) puhul on vaja tüübikinnitusete ja/või vastavusdeklaratsioonide kogumit, nagu on sätestatud kirjetes GA2–GA18 osutatud rakendusaktides (välja arvatud kirjed GA13 ja GA14). Euro 7ext-sõidukitele esitatavad nõuded vastavad N₁-kategooria sõidukite tulbas esitatud nõuetele.“;

c) 3. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

i) kirje A19 kanne asendatakse järgmisega:

„A19	Sõiduki elektriohutus (IF)	Määrus (EL) 2019/2144	G
			Sõiduki konstruktsiooni muutmine ei nõua ÜRO eeskirja nr 100 punktide 6.4 ja 6.5 kohast katsetamist, tingimusel et laetavat energiasalvestussüsteemi ei muudeta.“;

ii) kirje E3 kanne asendatakse järgmisega:

„E3	Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A
			Võib osaliselt vabastada, kui erivajadustega sõitjatele ette nähtud varustus takistab nõuete täielikku täitmist, ning võib täielikult

		<p>vabastada, kui neid nõudeid ei ole võimalik täita.</p> <p>Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026</p> <p>Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028“;</p>
--	--	---

iii) kirje G kanne asendatakse järgmisega:

„G	Euro 6 sõidukite, Euro VI sõidukite ning nende eraldi seadmetike ja osade KESKKONNATOIME JA HEIDE (*1)
----	--

(*1) Kergsõidukite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 (Euro 6 sõidukid) või raskeveokite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 595/2009 (Euro VI sõidukid) on vastavus kirjetele G2–G12, G16 ja G17 kohustuslik, kuid sõltuvalt kohaldamisalast on ette nähtud ainult ühe sõiduki heitealane tüübikinnitus kas määruse (EÜ) nr 715/2007 või määruse (EÜ) nr 595/2009 alusel.“;

iv) kirje G14 kande järele lisatakse järgmised kirjete G16, G17 ja GA–GA18 kanded:

„G16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G
G17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate süsteemide toimimine	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G
GA	Euro 7 ja Euro 7ext sõidukite ning eraldi seadmetike ja osadega seotud KESKKONNATOIME JA HEIDE (*2)		
GA1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G Väljalaskesüsteemi pikkust on lubatud muuta ilma korduskatsetamiseta tingimusel, et heitgaasi vasturõhk jääb samaks.

GA2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G Väljalaskesüsteemi muutmine on lubatud ilma heite täiendavate katseteta, kui kõnealused muudatused ei mõjuta heitekontrolliseadmete, sh (võimalike) kübemefiltrite toimimist. Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki suhtes kehtib algse (komplektse või mittekomplektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus.
GA2a	Sõiduki CO ₂ eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G Väljalaskesüsteemi muutmine on lubatud ilma CO ₂ heite ja kütusekulu täiendavate katseteta, kui kõnealused muudatused ei mõjuta heitekontrolliseadmete, sh (võimalike) kübemefiltrite toimimist. Mitmeastmelise tüübikinnituse korral arvutatakse uus CO ₂ väärtus vastavalt CO ₂ interpoleerimismeetodile, kasutades komplekteeritud sõiduki asjakohaseid andmeid. Teise võimalusena arvutatakse uus CO ₂ väärtus ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punktis 3.2.4 kindlaks määratud komplekteeritud sõiduki parameetrite alusel ja baassõiduki tootja esitatud sõidutakistusmaatriksi tööriistu kasutades. Kui tööriist ei ole kättesaadav või CO ₂ interpoleerimine ei ole otstarbekas, kasutatakse ümberehitamise eest vastutava tootja taotluse korral suurima näitajaga baassõiduki CO ₂ väärtust.
GA4	Väljalasketoru heite kontrollimine	Määrus (EL) 2024/1257	G

	tegelikes sõidutingimustes	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	Sõiduki ümberehitamise korral (nt mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse korral) peab ümberehitamise eest vastutav tootja saama algse (komplektse või mittekolektse) sõiduki tootjalt kinnituse, et ümberehitatud sõiduki suhtes kehtib algse (komplektse või mittekolektse) sõiduki heitega seotud tüübikinnitus.
GA5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA6	Karteri heide	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA7	Kütuseaur	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G Muudetud sõidukil ei nõuta uut kütuseaurude katset, kui kütuseaurude hulga piiramise seadmed säilitatakse sellistena, nagu algse (komplektse või mittekolektse) sõiduki tootja need paigaldas.
GA8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA10	Manipuleerimiseadmete ja manipuleerimisstrateegiate puudumine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G

		Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707	
GA11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA12	Rikkumiskindlus, turvalisus ja küberturvalisus	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei kohaldata Seevastu kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.
GA14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	G
GA16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate süsteemide toimimine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA18	Pardaseiresüsteem (OBM-süsteem), keskkonnaandmete sõidukisisene kuvamine ja sõiduki keskkonnapass	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707	G

(*²) Määruse (EL) 2024/1257 kohaste sõidukite (Euro 7 või Euro 7ext sõidukid) puhul on vaja tüübikinnitusete ja/või vastavusdeklaratsioonide kogumit, nagu on sätestatud kirjetes GA2–GA18 osutatud rakendusaktides (välja arvatud kirjed GA13 ja GA14). Euro 7ext-sõidukitele esitatavad nõuded vastavad N₁-kategooria sõidukite tulbas esitatud nõuetele.“;

d) 4. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

i) kirje E3 kanne asendatakse järgmisega:

„E3	Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	A	A	A	A	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
			Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026	Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026				
			Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028				

ii) kirje G kanne asendatakse järgmisega:

„G	Euro 6 sõidukite, Euro VI sõidukite ning nende eraldi seadmetike ja osade KESKKONNATOIME JA HEIDE (*1)
----	--

(*1) Kergsõidukite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 (Euro 6 sõidukid) või raskeveokite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 595/2009 (Euro VI sõidukid) on vastavus kirjetele G2–G12, G16 ja G17 kohustuslik, kuid sõltuvalt kohaldamisalast on ette nähtud ainult ühe sõiduki heitealane tüübikinnitus kas määruse (EÜ) nr 715/2007 või määruse (EÜ) nr 595/2009 alusel.“;

iii) kirje G14 kande järele lisatakse järgmised kirjete G16, G17 ja GA-GA18 kanded:

„G16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
G17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutatavate süsteemide toimimine	Määrus (EÜ) nr 715/2007 Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA	Euro 7 ja Euro 7ext sõidukite ning eraldi seadmetike ja osadega seotud KESKKONNATOIME JA HEIDE (*2)										
GA1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706 (*3)			X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

					Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.						
GA2a	Sõiduki CO ₂ eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706			X Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta. Teise võimalusena võib määrust (EL) 2016/1628 kohaldada ka hüdroajamiga sõidukite suhtes.			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA5	Väljalasketoru	Määrus			X			ei	ei	ei	ei hõlma

	heite püsimisaeg	(EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706			Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.			hõlma	hõlma	hõlma	
GA6	Karteri heide	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706			X			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA7	Kütuseaur	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA9	Pardadiagnostik asüsteemid	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706			X			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA10	Manipuleerimis seadmete ja manipuleerimis strateegiate	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni			X			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

	puudumine	rakendusmäärus (EL) 2025/1706 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707										
GA11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706			X			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	
GA12	Rikkumiskindlus, turvalisus ja küberturvalisus	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706			X			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	
GA13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei hõlma	ei hõlma	ei kohaldata Seevastu kohaldatakse V lisa, kus on kindlaks määratud koostisosad, mida ei ole lubatud korduvalt kasutada.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	
GA14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	ei hõlma	ei hõlma	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	
GA16	Mootori võimsuse mõõtmise	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706			X			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	
GA17	Tarbitavaid	Määrus			X			ei	ei	ei	ei hõlma	

	reagente ja saastekontrollisüsteemide kasutatavate süsteemide toimimine	(EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706							hõlma	hõlma	hõlma	
GA18	Pardaseiresüsteem (OBM-süsteem), keskkonnaandmete sõidukisisene kuvamine ja sõiduki keskkonnapass	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707			X				ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma

(*2) Määruse (EL) 2024/1257 kohaste sõidukite (Euro 7 või Euro 7ext sõidukid) puhul on vaja tüübikinnitusete ja/või vastavusdeklaratsioonide kogumit, nagu on sätestatud kirjetes GA2–GA18 osutatud rakendusaktides (välja arvatud kirjed GA13 ja GA14). Euro 7ext-sõidukitele esitatavad nõuded vastavad N₁-kategooria sõidukite tulbas esitatud nõuetele.“;

e) 5. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

i) kirje E3 kanne asendatakse järgmisega:

„E3	Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	ei kohaldata“;
-----	---	-----------------------	----------------

ii) kirje G kanne asendatakse järgmisega:

„G	Euro 6 sõidukite, Euro VI sõidukite ning nende eraldi seadmetike ja osade KESKKONNATOIME JA HEIDE (*1)		
----	--	--	--

(*1) Kergsõidukite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 (Euro 6 sõidukid) või raskeveokite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 595/2009 (Euro VI sõidukid) on vastavus kirjetele G2–G12, G16 ja G17 kohustuslik, kuid sõltuvalt kohaldamisalast on ette nähtud ainult ühe sõiduki heitealane tüübikinnitus kas määruse (EÜ) nr 715/2007 või määruse (EÜ) nr 595/2009 alusel.“;

iii) kirje G14 kande järele lisatakse järgmised kirjete G16, G17 ja GA-GA18 kanded:

„G16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib kohaldada määrust (EL) 2016/1628.
G17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate süsteemide toimimine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X Teise võimalusena võib kohaldada määrust (EL) 2016/1628.
GA	Euro 7 ja Euro 7ext sõidukite ning eraldi seadmestike ja osadega seotud KESKKONNATOIME JA HEIDE (*2)		
GA1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G Katse tohib teha ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, ÜRO eeskirjale nr 51.02 või määrusele (EÜ) nr 540/2014. Sõiduki tingimustest (näiteks mootoritüüp, käigukasti tüüp, alamklass) olenemata kohaldatakse järgmisi piirnorme: a) 81 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on alla 75 kW; b) 83 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW; c) 84 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt

			150 kW.
GA2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
GA2a	Sõiduki CO ₂ eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma
GA4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
GA5	Väljalasketoru heite püsimisae	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma
GA6	Karteri heide	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
GA7	Kütuseaur	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma
GA8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma
GA9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
GA10	Manipuleerimiseadmete ja manipuleerimisstrateegiate puudumine	Määrus (EL) 2024/1257	

		Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
		Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707	
GA11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EL) 2024/1257	
		Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
GA12	Rikkumiskindlus, turvalisus ja küberturvalisus	Määrus (EL) 2024/1257	
		Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
GA13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei hõlma
GA14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	ei hõlma
GA16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EL) 2024/1257	
		Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
GA17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate süsteemide toimimine	Määrus (EL) 2024/1257	
		Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
GA18	Pardaseiresüsteem (OBM-süsteem), keskkonnaandmete sõidukisisene kuvamine ja sõiduki keskkonnapass	Määrus (EL) 2024/1257	
		Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707	

(*²) Määruse (EL) 2024/1257 kohaste sõidukite (Euro 7 või Euro 7ext sõidukid) puhul on vaja tüübikinnitusete ja/või vastavusdeklaratsioonide kogumit, nagu on sätestatud kirjetes GA2–GA18 osutatud rakendusaktides (välja arvatud kirjed GA13 ja GA14). Euro 7ext-sõidukitele esitatavad nõuded vastavad N₁-kategooria sõidukite tulbas esitatud nõuetele.“;

f) 6. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

i) kirje E3 kanne asendatakse järgmisega:

„E3	Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteem	Määrus (EL) 2019/2144	A	ei hõlma“.
			Kuupäev, millest alates ELi tüübikinnitust ei anta: 7. juuli 2026	
			Kuupäev, millest alates sõidukeid ei registreerita: 7. juuli 2028	

ii) kirje G kanne asendatakse järgmisega:

„G	Euro 6 sõidukite, Euro VI sõidukite ning nende eraldi seadmetike ja osade KESKKONNATOIME JA HEIDE (*1)
----	--

(*1) Kergsõidukite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 (Euro 6 sõidukid) või raskeveokite puhul vastavalt määrusele (EÜ) nr 595/2009 (Euro VI sõidukid) on vastavus kirjetele G2–G12, G16 ja G17 kohustuslik, kuid sõltuvalt kohaldamisalast on ette nähtud ainult ühe sõiduki heitealane tüübikinnitus kas määruse (EÜ) nr 715/2007 või määruse (EÜ) nr 595/2009 alusel.“;

iii) kirje G14 kande järele lisatakse järgmised kirjete G16, G17 ja GA-GA18 kanded:

„G16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	ei hõlma
G17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate süsteemide toimimine	Määrus (EÜ) nr 595/2009	X	ei hõlma
GA	Euro 7 ja Euro 7ext sõidukite ning eraldi seadmetike ja osadega seotud KESKKONNATOIME JA HEIDE (*2)			

GA1	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G Katse tohib teha ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, ÜRO eeskirjale nr 51.02 või määrusele (EÜ) nr 540/2014. Sõiduki tingimustest (näiteks mootoritüüp, käigukasti tüüp, alamklass) olenemata kohaldatakse järgmisi piirnorme: a) 81 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on alla 75 kW; b) 83 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW; c) 84 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.	ei hõlma
GA2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706		ei hõlma
GA2a	Sõiduki CO ₂ eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma
GA4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706		ei hõlma
GA5	Väljalasketoru heite püsimisaeg	Määrus (EL) 2024/1257		ei hõlma

		Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706		
GA6	Karteri heide	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706		ei hõlma
GA7	Kütuseaur	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma
GA8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma
GA9	Pardadiagnostikasüsteemid	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706		ei hõlma
GA10	Manipuleerimisseadmete ja manipuleerimisstrateegiate puudumine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707		ei hõlma

GA11	Heitekontrolli abistrateegia	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706		ei hõlma
GA12	Rikkumiskindlus, turvalisus ja küberturvalisus	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706		ei hõlma
GA13	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	ei hõlma	ei hõlma
GA14	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	ei hõlma	ei hõlma
GA16	Mootori võimsuse mõõtmine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706		ei hõlma
GA17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutatavate süsteemide toimimine	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1706		ei hõlma
GA18	Pardaseiresüsteem (OBM-süsteem), keskkonnaandmete sõidukisisene kuvamine ja sõiduki keskkonnapass	Määrus (EL) 2024/1257 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/1707		ei hõlma

(*²) Määruse (EL) 2024/1257 kohaste sõidukite (Euro 7 või Euro 7ext sõidukid) puhul on vaja tüübikinnitusde ja/või vastavusdeklaratsioonide kogumit, nagu on sätestatud kirjetes GA2–GA18 osutatud rakendusaktides (välja arvatud kirjed GA13 ja GA14). Euro 7ext-sõidukitele esitatavad nõuded vastavad N₁-kategooria sõidukite tulbas esitatud nõuetele.“