

Βρυξέλλες, 26 Μαρτίου 2026  
(OR. en)

7761/26  
ADD 1

MI 298  
IND 216  
COMPET 381  
ENV 290  
TRANS 181  
DELECT 58  
ENT 60

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Αποστολέας:           | Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια |
| Ημερομηνία Παραλαβής: | 24 Μαρτίου 2026  |
| Αποδέκτης:            | κα Th  r  se BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης      |

---

|                     |  |
|---------------------|--|
| Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: | C(2026) 1808 final - ANNEX   |
| Θ  μα:              | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ<br>του<br>κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής<br>για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ)<br>2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου   σον<br>αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για<br>οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και για οχήματα<br>ειδικού σκοπού, την αυτοματοποιημένη υπηρεσία στάθμευσης<br>οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, τις απαιτήσεις<br>σχετικά με την ηλεκτρική ασφάλεια και τα προηγμένα συστήματα<br>προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού για οχήματα που<br>παράγονται σε μικρές σειρές και οχήματα ειδικού σκοπού και για την<br>επικαιροποίηση του καταλόγου εναλλακτικών κανονισμών του ΟΗΕ στο<br>μέρος II του εν λόγω παραρτήματος |

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2026) 1808 final - ANNEX.

---

σνημμ.: C(2026) 1808 final - ANNEX



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.3.2026  
C(2026) 1808 final

ANNEX

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

του

κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής

**για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και για οχήματα ειδικού σκοπού, την αυτοματοποιημένη υπηρεσία στάθμευσης οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, τις απαιτήσεις σχετικά με την ηλεκτρική ασφάλεια και τα προηγμένα συστήματα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές και οχήματα ειδικού σκοπού και για την επικαιροποίηση του καταλόγου εναλλακτικών κανονισμών του ΟΗΕ στο μέρος II του εν λόγω παραρτήματος**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 τροποποιείται ως εξής:

1) το μέρος I τροποποιείται ως εξής:

α) μετά την καταχώριση για το στοιχείο E9, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία E10 και E11:

|      |   |                           |          |          |          |          |          |          |  |  |  |  |  |   |
|------|---|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|---|
| «E10 | Συστήματα για την υποβοήθηση του οδηγού στον δυναμικό έλεγχο του οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | EAN<br>X | EAN<br>X | EAN<br>X | EAN<br>X | EAN<br>X | EAN<br>X |  |  |  |  |  |   |
| E11  | Αυτοματοποιημένη υπηρεσία στάθμευσης οχημάτων                             | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | EAN<br>X | EAN<br>X | EAN<br>X | EAN<br>X | EAN<br>X | EAN<br>X |  |  |  |  |  | » |

β) η καταχώριση για το στοιχείο Z αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|    |  |
|----|--|
| «Z | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 6», για οχήματα «Euro VI» και χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία <sup>(*)</sup> |
|----|--|

(\*<sup>1</sup>) Για τα ελαφρά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (οχήματα Euro 6) ή τα βαρέα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (οχήματα Euro VI), η συμμόρφωση με τα στοιχεία Z2 έως Z12, το στοιχείο Z16 και το στοιχείο Z17 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, προβλέπεται μόνο μία ενιαία έγκριση τύπου εκπομπών οχήματος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής.»

γ) μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z14, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία Z16, Z17 και ZA έως ZA18:

|      |                                 |                                |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |  |
|------|---------------------------------|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|--|
| «Z16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |  |
|      |                                 | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ.          |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |  |

|      |  |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |
|------|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|
|      |  | 595/2009  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |
| Z17  | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης  | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br><br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009                                  | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |   |   |
| ZA   | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 7» και «Euro 7ext», χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία <sup>(*)2</sup>  |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |
| ZA1  | Ηχοστάθμη  | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014  | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |   |
| ZA2  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής <sup>(*)3</sup> | X |   |   | X |   |   |  |  |  |  |   | X |
| ZA2a | Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO <sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής                 | X |   |   | X |   |   |  |  |  |  |   | X |
| ZA4  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής                 | X |   |   | X |   |   |  |  |  |  | X |   |

|      |   |   |   |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |
|------|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|
| ZA5  | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής                        | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  | X |  |
| ZA6  | Εκπομπές στροφαλοθαλάμου                                      | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  | X |  |
| ZA7  | Εξαμιστικές εκπομπές  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  |   |  |
| ZA8  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  |   |  |
| ZA9  | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης                                | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  | X |  |
| ZA10 | Απουσία διατάξεων και στρατηγικών αναστολής                   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  | X |  |

|      |   |   |   |  |  |   |  |  |  |  |  |   |   |
|------|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|---|
|      |   | Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής <sup>(*4)</sup>                  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |   |   |
| ZA11 | Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  | X |   |
| ZA12 | Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  | X |   |
| ZA13 | Ανακυκλωσιμότητα  | Οδηγία 2005/64/ΕΚ   | X |  |  | X |  |  |  |  |  |   |   |
| ZA14 | Συστήματα κλιματισμού   | Οδηγία 2006/40/ΕΚ   | X |  |  | X |  |  |  |  |  |   | X |
| ZA16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  |   |   |
| ZA17 | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X |  |  | X |  |  |  |  |  |   |   |
| ZA18 | Ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), επί του οχήματος εμφάνιση                                      | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της           | X |  |  | X |  |  |  |  |  |   |   |

|  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| περιβαλλοντικών δεδομένων και περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος | Επιτροπής |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(\*<sup>2</sup>) Για οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 (οχήματα Euro 7 ή Euro 7ext), απαιτείται συλλογή εγκρίσεων τύπου και/ή δηλώσεων συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στην εκτελεστική νομοθεσία που αναφέρεται στα σημεία ZA2 έως ZA18 (εξαιρουμένων των σημείων ZA13 και ZA14). Οι απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7ext είναι εκείνες που αναφέρονται στη στήλη για τα οχήματα κατηγορίας N1.

(\*<sup>3</sup>) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών και μεθοδολογιών δοκιμών για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1706/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)).

(\*<sup>4</sup>) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις ειδικές μεθόδους, απαιτήσεις και δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των κατώτατων ορίων συμμόρφωσης, για τις διατάξεις OBFCM και τα συστήματα OBM, τα χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις των συστημάτων προειδοποίησης του οδηγού και των μεθόδων προτροπής καθώς και τις μεθόδους αξιολόγησης της λειτουργίας τους, τον μορφότυπο και τα δεδομένα του EVP και τις μεθόδους κοινοποίησης των δεδομένων EVP μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 (ΕΕ L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1707/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)).»

δ) το προσάρτημα 1 τροποποιείται ως εξής:

i) στον πίνακα 1, η καταχώριση για το στοιχείο A19 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|      |                                   |                           |  |  |  |  |
|------|-----------------------------------|---------------------------|--|--|--|--|
| «A19 | Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (EAN) | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | Γ<br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων που δεν | Γ<br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων που δεν | Γ<br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων που δεν | Γ<br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων που δεν |
|------|-----------------------------------|---------------------------|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  | συμμορφώνονται με τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ *: 7 Ιουλίου 2026 | συμμορφώνονται με τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ: 7 Ιουλίου 2026 | συμμορφώνονται με τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ: 7 Ιουλίου 2026 | συμμορφώνονται με τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ: 7 Ιουλίου 2026 |
|--|--|--|--|--|--|

\* Κανονισμός αριθ. 100 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις ειδικές απαιτήσεις για το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης [2024/1955] ([EE L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj)).»

ii) στον πίνακα 1, η καταχώριση για το στοιχείο E3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|     |  |                           |      |      |   |  |
|-----|--|---------------------------|------|------|---|--|
| «E3 | Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | ά.α. | ά.α. | Γ<br>Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026<br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028<br>Δεν απαιτείται για οχήματα στα οποία το σημείο R του καθίσματος οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από την επιφάνεια του εδάφους. | Γ<br>Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026<br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028<br>Δεν απαιτείται για οχήματα στα οποία το σημείο R του καθίσματος οδηγού δεν απέχει περισσότερο από 450 mm από την επιφάνεια του εδάφους.» |
|-----|--|---------------------------|------|------|---|--|

iii) στον πίνακα 2, η καταχώριση για το στοιχείο E3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|     |           |                 |      |      |                              |
|-----|-----------|-----------------|------|------|------------------------------|
| «E3 | Προηγμένο | Κανονισμός (ΕΕ) | ά.α. | ά.α. | X (για λειτουργία οδήγησης)» |
|-----|-----------|-----------------|------|------|------------------------------|

|  |           |  |   |
|--|-----------|--|---|
| σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού | 2019/2144 |  | από οδηγό<br>ά.α (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης) |
|--|-----------|--|---|

2) στο μέρος II, ο πίνακας αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«

| Στοιχείο | Αντικείμενο   | Αριθ. κανονισμού του ΟΗΕ  | Σειρά τροποποιήσεων  |
|----------|---|---|--|
| B14      | Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος  | 138   | 01   |
| Z1       | Ηχοστάθμη:<br>- μηχανοκίνητα οχήματα<br>- ανταλλακτικοί σιγαστήρες  | 51<br>59  | 03<br>03   |
| Z2       | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο <sup>(1)</sup>   |   |  |
| Z2a      | Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO <sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος <sup>(1)</sup> | 24 <sup>(2)</sup> <sup>(9)</sup><br>83 <sup>(2)</sup> <sup>(10)</sup><br>85 <sup>(2)</sup><br>154 <sup>(2)</sup><br>168 <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> <sup>(11)</sup> | 03<br>08<br>00<br>02 <sup>(4)</sup> / 03 <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup><br>00 |

|     |  |  |  |
|-----|--|--|--|
| Z4  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο <sup>(1)</sup>   |  |  |
| Z5  | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής <sup>(1)</sup>  |  |  |
| Z6  | Εκπομπές στροφαλοθαλάμου <sup>(1)</sup>  |  |  |
| Z7  | Εξατμιστικές εκπομπές <sup>(1)</sup>   |  |  |
| Z8  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο <sup>(1)</sup>                       |  |  |
| Z9  | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης <sup>(1)</sup>  |  |  |
| Z10 | Απουσία συστήματος αναστολής <sup>(1)</sup>  |  |  |
| Z11 | Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών <sup>(1)</sup>   |  |  |
| Z12 | Προστασία από την παραποίηση <sup>(1)</sup>  |  |  |
| Z16 | Προσδιορισμός ισχύος <sup>(1)</sup>  |  |  |
| Z17 | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της |  |  |

|     |  |    |    |
|-----|--|----|----|
|     | ρύπανσης <sup>(1)</sup>  |    |    |
| Z3  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο <sup>(7)</sup>                                    | 49 | 07 |
| Z4  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο <sup>(7)</sup>   |    |    |
| Z5  | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής <sup>(7)</sup>  |    |    |
| Z6  | Εκπομπές στροφαλοθαλάμου <sup>(7)</sup>  |    |    |
| Z9  | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης <sup>(7)</sup>  |    |    |
| Z10 | Απουσία συστήματος αναστολής <sup>(7)</sup>  |    |    |
| Z11 | Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών <sup>(7)</sup>   |    |    |
| Z12 | Προστασία από την παραποίηση <sup>(7)</sup>  |    |    |
| Z16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα <sup>(7)</sup>   |    |    |
| Z17 | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της |    |    |

|     |                                 |     |    |
|-----|---------------------------------|-----|----|
|     | ρύπανσης <sup>(7)</sup>         |     |    |
| Z13 | Ανακυκλωσιμότητα <sup>(8)</sup> | 133 | 00 |

<sup>(1)</sup> Για τα ελαφρά οχήματα «Euro 6».

<sup>(2)</sup> Για τους σκοπούς της αίτησης για έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, ο συνδυασμός των σχετικών πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΟΗΕ που παρατίθενται σε αυτό το κελί του πίνακα θεωρείται ισοδύναμος με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου «Euro 6e», «Euro 6e-bis» ή «Euro 6e-bis-FCM».

<sup>(3)</sup> Σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 168 του ΟΗΕ, μόνο οι κατηγορίες οχημάτων M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> και N<sub>1</sub> λαμβάνονται υπόψη για τους σκοπούς της ισοδυναμίας των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου.

<sup>(4)</sup> Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που εκδίδονται για το επίπεδο 1Α λαμβάνονται υπόψη μόνο ως προς την ισοδυναμία. Στην περίπτωση οχημάτων OVC-HEV και OVC-FCHV, μόνο οι εγκρίσεις τύπου που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το συμπλήρωμα 1 της σειράς τροποποιήσεων 02 ή μεταγενέστερο θεωρούνται ισοδύναμες.

<sup>(5)</sup> Στην περίπτωση οχημάτων OVC-HEV και OVC-FCHV, μόνο οι εγκρίσεις τύπου που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το συμπλήρωμα 1 της σειράς τροποποιήσεων 03 ή μεταγενέστερο θεωρούνται ισοδύναμες.

<sup>(6)</sup> Το πεδίο εφαρμογής της σειράς τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ περιορίζεται στις κατηγορίες οχημάτων M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> και N<sub>1</sub>. Ως εκ τούτου, για τους σκοπούς της ισοδυναμίας της έγκρισης τύπου λαμβάνονται υπόψη μόνο οι εν λόγω κατηγορίες οχημάτων.

<sup>(7)</sup> Για τα βαρέα οχήματα «Euro VI».

<sup>(8)</sup> Ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας 2005/64/ΕΚ.

<sup>(9)</sup> Αρκεί έγκριση τύπου που επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με το μέρος III του κανονισμού αριθ. 24 του ΟΗΕ (εκπομπή ορατών ρύπων καυσαερίων).

<sup>(10)</sup> Για τους σκοπούς των δοκιμών συμμόρφωσης εν χρήσει, ο κατασκευαστής υποβάλλει όλα τα αποτελέσματα των δοκιμών ISC χρησιμοποιώντας την ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη συμμόρφωση εν χρήσει, η οποία περιγράφεται στο σημείο 5.9 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151, ή άλλα κατάλληλα μέσα όταν αυτό

δεν είναι δυνατόν.  
 (11) Για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων δεδομένων, ο κατασκευαστής ακολουθεί τις διατάξεις που ορίζονται στο σημείο 7.7 του παραρτήματος IIIA του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151.

»

3) το μέρος III τροποποιείται ως εξής:

α) στο προσάρτημα 1, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) η καταχώριση για το στοιχείο E3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|     |  |                           |  |  |  |   |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|---|
| «E3 | Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | X<br><br>Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | X<br><br>Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | X<br><br>Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | X<br><br>Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028» |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|---|

ii) η καταχώριση για το στοιχείο Z αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|    |  |
|----|--|
| «Z | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 6», για οχήματα «Euro VI» και χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία (*1)». |
|----|--|

(\*1) Για τα ελαφρά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (οχήματα Euro 6) ή τα βαρέα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (οχήματα Euro VI), η συμμόρφωση με τα στοιχεία Z2 έως Z12, το στοιχείο Z16 και το στοιχείο Z17 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, προβλέπεται μόνο μία ενιαία έγκριση τύπου εκπομπών οχήματος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής.»

iii) μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z14, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία Z16, Z17 και ZA έως ZA18:

|      |  |  |   |   |   |   |
|------|--|--|---|---|---|---|
| «Z16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα  | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br><br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | Z   | Z   | Z   | Z   |
| Z17  | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης                          | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br><br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | Z   | Z   | Z   | Z   |
| ZA   | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 7» και «Euro 7ext», χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία (*2) |  |   |   |   |   |
| ZA1  | Ηχοστάθμη  | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014                                       | X<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. | Z<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. | Z<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. | Z<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. |
| ZA2  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός             | Z<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος  | Z<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος  |   |   |

|      |   |   |   |   |  |                                  |
|------|---|---|---|---|--|----------------------------------|
|      |   | (EE) 2025/1706 της Επιτροπής  | εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.<br><br>Στην περίπτωση ασθενοφόρων, έγκριση τύπου EE που έχει χορηγηθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.<br><br>Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα και νεκροφόρες:<br>Στην περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. | εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.<br><br>Στην περίπτωση ασθενοφόρων, έγκριση τύπου EE που έχει χορηγηθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.<br><br>Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα και νεκροφόρες:<br>Στην περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. |  |                                  |
| ZA2α | Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO <sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την | Κανονισμός (EE) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (EE) 2025/1706 της Επιτροπής | Z<br><br>Στην περίπτωση έγκρισης τύπου πολλών σταδίων, η νέα τιμή CO <sub>2</sub> υπολογίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο παρεμβολής CO <sub>2</sub> , με χρήση   | Z<br><br>Στην περίπτωση έγκρισης τύπου πολλών σταδίων, η νέα τιμή CO <sub>2</sub> υπολογίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο παρεμβολής CO <sub>2</sub> , με χρήση   |  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|     |  |   |  |  |  |  |
|-----|--|---|--|--|--|--|
|     | παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος |   | των σχετικών δεδομένων από το ολοκληρωμένο όχημα.<br><br>Εναλλακτικά, η νέα τιμή CO <sub>2</sub> υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του ολοκληρωμένου οχήματος, όπως ορίζεται στο σημείο 3.2.4 του παραρτήματος Β7 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ και με χρήση του εργαλείου του πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού που παρέχεται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Εάν το εργαλείο δεν είναι διαθέσιμο ή η παρεμβολή CO <sub>2</sub> δεν είναι εφικτή, χρησιμοποιείται η τιμή CO <sub>2</sub> οχήματος υψηλών τιμών από το βασικό όχημα, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή και με τη σύμφωνη γνώμη της αρχής έγκρισης. | των σχετικών δεδομένων από το ολοκληρωμένο όχημα.<br><br>Εναλλακτικά, η νέα τιμή CO <sub>2</sub> υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του ολοκληρωμένου οχήματος, όπως ορίζεται στο σημείο 3.2.4 του παραρτήματος Β7 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ και με χρήση του εργαλείου του πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού που παρέχεται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Εάν το εργαλείο δεν είναι διαθέσιμο ή η παρεμβολή CO <sub>2</sub> δεν είναι εφικτή, χρησιμοποιείται η τιμή CO <sub>2</sub> οχήματος υψηλών τιμών από το βασικό όχημα, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή και με τη σύμφωνη γνώμη της αρχής έγκρισης. |  |  |
| ZA4 | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Στην περίπτωση ασθενοφόρων, έγκριση τύπου ΕΕ που έχει χορηγηθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να  | Z<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Στην περίπτωση ασθενοφόρων, έγκριση τύπου ΕΕ που έχει χορηγηθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να  |  |  |

|     |  |   |   |   |                                  |                                  |
|-----|--|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|
|     |  |   | ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.<br>Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα και νεκροφόρες:<br>Στην περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. | ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.<br>Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα και νεκροφόρες:<br>Στην περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. |                                  |                                  |
| ZA5 | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z   | Z   |                                  |                                  |
| ZA6 | Εκπομπές στροφαλοθαλάμου               | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z   | Z   |                                  |                                  |
| ZA7 | Εξατμιστικές εκπομπές                  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός                              | Z   | Z   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|      |   |   |      |      |                                  |                                  |
|------|---|---|------|------|----------------------------------|----------------------------------|
|      |   | (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής  |      |      |                                  |                                  |
| ZA8  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z    | Z    | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA9  | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης                                | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z    | Z    |                                  |                                  |
| ZA10 | Απουσία διατάξεων και στρατηγικών αναστολής                   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής | Z    | Z    |                                  |                                  |
| ZA11 | Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών                       | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z    | Z    |                                  |                                  |
| ZA12 | Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια        | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z    | Z    |                                  |                                  |
| ZA13 | Ανακυκλωσιμότητα  | Οδηγία 2005/64/ΕΚ   | ά.α. | ά.α. | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|      |   |   |   |   |                                  |                                  |
|------|---|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|
|      |   |   | Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων. | Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων. |                                  |                                  |
| ZA14 | Συστήματα κλιματισμού   | Οδηγία 2006/40/ΕΚ   | Z   | Z   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z   | Z   |                                  |                                  |
| ZA17 | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν ανάλωσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης                             | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z   | Z   |                                  |                                  |
| ZA18 | Ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων και περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής | Z   | Z   |                                  |                                  |

(\*<sup>2</sup>) Για οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 (οχήματα Euro 7 ή Euro 7ext), απαιτείται συλλογή εγκρίσεων τύπου και/ή δηλώσεων συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στην εκτελεστική νομοθεσία που αναφέρεται στα σημεία ZA2 έως ZA18 (εξαιρουμένων των σημείων ZA13 και ZA14). Οι απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7ext είναι εκείνες που αναφέρονται στη στήλη για τα οχήματα κατηγορίας N1.»

β) στο προσάρτημα 2, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) η καταχώριση για το στοιχείο E3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|     |  |                           |   |   |   |   |   |   |                                  |                                  |                                  |                                   |
|-----|--|---------------------------|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| «E3 | Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | A   | A   | A   | A   | A   | A   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής» |
|     |  |                           | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου EE: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 |                                  |                                  |                                  |                                   |

ii) η καταχώριση για το στοιχείο Z αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|    |   |
|----|---|
| «Z | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 6», για οχήματα «Euro VI» και χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία (* <sup>1</sup> ) |
|----|---|

(\*<sup>1</sup>) Για τα ελαφρά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (οχήματα Euro 6) ή τα βαρέα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (οχήματα Euro VI), η συμμόρφωση με τα στοιχεία Z2 έως Z12, το στοιχείο Z16 και το στοιχείο Z17 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, προβλέπεται μόνο μία ενιαία έγκριση τύπου εκπομπών οχήματος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής.»

iii) οι καταχωρίσεις για τα στοιχεία Z4 έως Z9 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

|     |  |  |  |  |   |  |  |   |                                  |                                  |                                  |                                  |
|-----|--|--|--|--|---|--|--|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| «Z4 | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο    | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | X | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | X | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| Z5  | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής  | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής  | X | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής  | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής  | X | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|    |                          |  |  |  |   |   |   |   |                                  |                                  |                                  |                                  |
|----|--------------------------|--|--|--|---|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|    |                          |  | αποδειξεί ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.                                     | αποδειξεί ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |   | αποδειξεί ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.                  | αποδειξεί ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.    |   |                                  |                                  |                                  |                                  |
| Z6 | Εκπομπές στροφαλοθαλάμου | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδειξεί ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδειξεί ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται  | X | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδειξεί ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδειξεί ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο | X | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|    |                                    |                                |  |  |                                  |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|----|------------------------------------|--------------------------------|--|--|----------------------------------|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|    |                                    |                                | οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.  | στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.   |                                  | οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.  | πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.   |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| Z7 | Εξατμιστικές εκπομπές              | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |                                  |
| Z8 | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να   | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να   | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να   | δεν εμπίπτει στο πεδίο           | δεν εμπίπτει στο πεδίο           | δεν εμπίπτει στο πεδίο           | δεν εμπίπτει στο πεδίο           | δεν εμπίπτει στο πεδίο           | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|    |                                |  |   |  |   |   |   |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|----|--------------------------------|--|---|--|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|    | θερμοκρασία στο εργαστήριο     |  | χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |   | χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | εφαρμογής                        | εφαρμογής                        | εφαρμογής                        | εφαρμογής                        | ς                                |
| Z9 | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται   | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι   | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται   | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

iv) μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z14, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία Z16, Z17 και ZA έως ZA18:

|      |   |  |   |   |   |   |   |   |                                  |                                  |                                  |                                  |
|------|---|--|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| «Z16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα   | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br><br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | X | X | X | X | X | X | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| Z17  | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br><br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | X | X | X | X | X | X | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|     |   |   |   |   |   |   |   |   |                                  |                                  |                                  |                                  |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|     |   |   | όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.                   |   |   | όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.                   |   |   |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA  | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 7» και «Euro 7ext», χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία <sup>(*)2</sup> |   |   |   |   |   |   |   |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA1 | Ηχοστάθμη   | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014  | X   | X | X | X   | X | X | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA2 | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο |   |   | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο |   |   | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|          |  |   |  |  |                                  |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|----------|--|---|--|--|----------------------------------|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|          |  |   | πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.   |  |                                  | πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.   |  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA2<br>α | Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO <sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X<br><br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |  | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | X<br><br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |  | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA4      | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X<br><br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί  |  |                                  | X<br><br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί  |  | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|     |  |   |  |  |  |  |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|-----|--|---|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|     |  |   | να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.   |  |  |  |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA5 | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X<br><br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |  |  |  |  |  | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA6 | Εκπομπές στροφαλοθαλάμ                 | Κανονισμός (ΕΕ)   | X  |  |  |  |  |  | δεν emπίπτει                     | δεν emπίπτει                     | δεν emπίπτει                     | δεν emπίπτει                     |

|     |                       |   |   |                                  |                                  |   |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|-----|-----------------------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|     | ου                    | 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής                 | Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |                                  |                                  | Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |                                  |                                  | στο πεδίο εφαρμογής              | στο πεδίο εφαρμογής              | στο πεδίο εφαρμογής              | στο πεδίο εφαρμογής              |
| ZA7 | Εξατμιστικές εκπομπές | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|     |   |   |  |                                  |                                  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|-----|---|---|--|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|     |   |   | περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.   |                                  |                                  | περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.   |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA8 | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X<br><br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | X<br><br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA9 | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης                                | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X<br><br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το   |                                  |                                  | X<br><br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το   |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|          |   |   |   |  |  |   |  |  |                                 |                                 |                                 |                                 |
|----------|---|---|---|--|--|---|--|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|          |   |   | όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |  |  | όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |  |  |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ZA1<br>0 | Απουσία διατάξεων και στρατηγικών αναστολής | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής | X   |  |  | X   |  |  | δεν emίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA1<br>1 | Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών     | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | X   |  |  | X   |  |  | δεν emίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν emίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|          |  |   |   |                                  |                                  |   |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|----------|--|---|---|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| ZA1<br>2 | Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X   |                                  |                                  | X   |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA1<br>3 | Ανακυκλωσιμότητα                                       | Οδηγία 2005/64/ΕΚ   | ά.α.<br>Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων. | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | ά.α.<br>Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων. | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA1<br>4 | Συστήματα κλιματισμού                                  | Οδηγία 2006/40/ΕΚ   | X   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | X   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA1<br>6 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα                        | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | X   |                                  |                                  | X   |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA1      | Λειτουργία των   | Κανονισμός  | X   |                                  |                                  | X   |                                  |                                  | δεν                              | δεν                              | δεν                              | δεν                              |

|      |   |   |   |  |  |   |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|------|---|---|---|--|--|---|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 7    | συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης  | (EE) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (EE) 2025/1706 της Επιτροπής            | Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |  |  | Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. |  |  | εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής     | εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής     | εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής     | εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής     |
| ZA18 | Ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων και περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος | Κανονισμός (EE) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (EE) 2025/1707 της Επιτροπής | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται   |  |  | X<br>Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση/-εις μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται   |  |  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|  |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Το ίδιο ισχύει και για τις απαιτήσεις ασύρματης διαβίβασης δεδομένων όσον αφορά το σύστημα επί του οχήματος παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου (OBFCM). |  |  | πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Το ίδιο ισχύει και για τις απαιτήσεις ασύρματης διαβίβασης δεδομένων όσον αφορά το σύστημα επί του οχήματος παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου (OBFCM). |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|

(\*<sup>2</sup>) Για οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 (οχήματα Euro 7 ή Euro 7ext), απαιτείται συλλογή εγκρίσεων τύπου και/ή δηλώσεων συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στην εκτελεστική νομοθεσία που αναφέρεται στα σημεία ZA2 έως ZA18 (εξαιρουμένων των σημείων ZA13 και ZA14). Οι απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7ext είναι εκείνες που αναφέρονται στη στήλη για τα οχήματα κατηγορίας N1.»

γ) στο προσάρτημα 3, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) η καταχώριση για το στοιχείο A19 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|      |                                   |                           |  |
|------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| «A19 | Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (EAN) | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | Z  |
|      |                                   |                           | Για την τροποποίηση της δομής του οχήματος δεν απαιτούνται δοκιμές σύμφωνα με τα σημεία 6.4 και 6.5 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ, υπό την προϋπόθεση ότι δεν |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | τροποποιείται το επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.» |
|--|--|--|

ii) η καταχώριση για το στοιχείο E3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|     |  |                           |  |
|-----|--|---------------------------|--|
| «E3 | Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | A<br><br>Μπορεί να εξαιρεθεί εν μέρει εάν ο εξοπλισμός για επιβάτες με ειδικές ανάγκες εμποδίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και μπορεί να εξαιρεθεί πλήρως εάν είναι αδύνατη η εκπλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων.<br><br>Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028» |
|-----|--|---------------------------|--|

iii) η καταχώριση για το στοιχείο Z αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|    |  |
|----|--|
| «Z | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 6», για οχήματα «Euro VI» και χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία <sup>(*)</sup> |
|----|--|

(\*) Για τα ελαφρά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (οχήματα Euro 6) ή τα βαρέα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (οχήματα Euro VI), η συμμόρφωση με τα στοιχεία Z2 έως Z12, το στοιχείο Z16 και το στοιχείο Z17 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, προβλέπεται μόνο μία ενιαία έγκριση τύπου εκπομπών οχήματος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής.»

iv) μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z14, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία Z16, Z17 και ZA έως ZA18:

|      |   |   |   |
|------|---|---|---|
| «Z16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα   | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007  | Z   |
| Z17  | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης                                     | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007  | Z   |
| ZA   | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 7» και «Euro 7ext», χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία <sup>(*2)</sup> |   |   |
| ZA1  | Ηχοστάθμη   | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014  | Z<br><br>Η τροποποίηση του μήκους του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς την ανάγκη νέων δοκιμών, εφόσον η αντίθλιψη εξάτμισης παραμένει παρόμοια.  |
| ZA2  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z<br><br>Η τροποποίηση του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς περαιτέρω δοκιμή των εκπομπών αγωγού εξαγωγής, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζονται οι διατάξεις ελέγχου των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων σωματιδίων (εφόσον υπάρχουν).<br>Σε περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. |

|      |  |   |   |
|------|--|---|---|
| ZA2α | Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO <sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z<br><br>Η τροποποίηση του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς περαιτέρω δοκιμή όσον αφορά το CO <sub>2</sub> ή την κατανάλωση καυσίμου, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζονται οι διατάξεις ελέγχου των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων σωματιδίων (εάν υπάρχουν).<br>Στην περίπτωση έγκρισης τύπου πολλών σταδίων, η νέα τιμή CO <sub>2</sub> υπολογίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο παρεμβολής CO <sub>2</sub> , με χρήση των σχετικών δεδομένων από το ολοκληρωμένο όχημα. Εναλλακτικά, η νέα τιμή CO <sub>2</sub> υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του ολοκληρωμένου οχήματος, όπως ορίζεται στο σημείο 3.2.4 του παραρτήματος Β7 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ και με χρήση του εργαλείου του πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού που παρέχεται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Εάν το εργαλείο δεν είναι διαθέσιμο ή η παρεμβολή CO <sub>2</sub> δεν είναι εφικτή, χρησιμοποιείται η τιμή CO <sub>2</sub> οχήματος υψηλών τιμών από το βασικό όχημα, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή. |
| ZA4  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z<br><br>Σε περίπτωση μετατροπής οχήματος (π.χ. σε διαδικασία έγκρισης τύπου πολλών σταδίων), ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για τη μετατροπή πρέπει να απευθύνεται στον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος για να λάβει επιβεβαίωση ότι το όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καλύπτεται από την   |

|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
|      |   |   | έγκριση εκπομπών του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος.   |
| ZA5  | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής                        | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z  |
| ZA6  | Εκπομπές στροφαλοθαλάμου                                      | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z  |
| ZA7  | Εξατμιστικές εκπομπές   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z<br><br>Δεν απαιτείται νέα δοκιμή εξατμιστικών εκπομπών στο τροποποιημένο όχημα, αν οι διατάξεις ελέγχου εξατμιστικών εκπομπών διατηρούνται όπως τοποθετήθηκαν από τον κατασκευαστή του αρχικού (πλήρους ή ημιτελούς) οχήματος. |
| ZA8  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z  |
| ZA9  | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης                                | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z  |
| ZA10 | Απουσία διατάξεων και στρατηγικών αναστολής                   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής | Z  |
| ZA11 | Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών                       | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | Z  |

|      |   |   |   |
|------|---|---|---|
| ZA12 | Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z   |
| ZA13 | Ανακυκλωσιμότητα  | Οδηγία 2005/64/ΕΚ   | ά.α.<br><br>Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων. |
| ZA14 | Συστήματα κλιματισμού   | Οδηγία 2006/40/ΕΚ   | Z   |
| ZA16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z   |
| ZA17 | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης                             | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | Z   |
| ZA18 | Ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων και περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής | Z   |

(\*<sup>2</sup>) Για οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 (οχήματα Euro 7 ή Euro 7ext), απαιτείται συλλογή εγκρίσεων τύπου και/ή δηλώσεων συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στην εκτελεστική νομοθεσία που αναφέρεται στα σημεία ZA2 έως ZA18 (εξαιρουμένων των σημείων ZA13 και ZA14). Οι απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7ext είναι εκείνες που αναφέρονται στη στήλη για τα οχήματα κατηγορίας N1.»

δ) στο προσάρτημα 4, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

ι) η καταχώριση για το στοιχείο E3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|     |  |                           |   |   |   |   |   |   |                                  |                                  |                                  |                                   |
|-----|--|---------------------------|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| «E3 | Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | A   | A   | A   | A   | A   | A   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής» |
|     |  |                           | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026  | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026  | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026  | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026  | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026  | Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026  |                                  |                                  |                                  |                                   |
|     |  |                           | Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 |                                  |                                  |                                  |                                   |

ii) η καταχώριση για το στοιχείο Z αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|    |  |
|----|--|
| «Z | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 6», για οχήματα «Euro VI» και χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία (*1) |
|----|--|

(\*1) Για τα ελαφρά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (οχήματα Euro 6) ή τα βαρέα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (οχήματα Euro VI), η συμμόρφωση με τα στοιχεία Z2 έως Z12, το στοιχείο Z16 και το στοιχείο Z17 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, προβλέπεται μόνο μία ενιαία έγκριση τύπου εκπομπών οχήματος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής.»

iii) μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z14, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία Z16, Z17 και ZA έως ZA18:

|      |   |   |  |  |  |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|------|---|---|--|--|--|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| «Z16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα   | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009                                  | X  | X  | X  | X  | X  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| Z17  | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης                                     | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009                                  | X  | X  | X  | X  | X  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA   | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 7» και «Euro 7ext», χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία <sup>(*2)</sup> |   |  |  |  |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA1  | Ηχοστάθμη   | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
|      |   |   | Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. | Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. | Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. | Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. | Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA2  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής <sup>(*3)</sup> |  |  | X  |  |  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
|      |   |   |  |  | Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά   |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |

|      |  |   |                                  |                                  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|------|--|---|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|      |  |   |                                  |                                  | τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.<br><br>Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης. |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA2α | Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO <sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA4  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  |                                  | X<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά  |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|     |  |   |                                  |                                  |   |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|-----|--|---|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|     |  |   |                                  |                                  | τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.<br><br>Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 για οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA5 | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  |                                  | X<br><br>Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.   |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA6 | Εκπομπές στροφαλοθαλάμου               | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  |                                  | X   |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA7 | Εξατμιστικές εκπομπές                  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ)                         | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | X   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|      |   |   |                                  |                                  |   |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|      |   | 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  |                                  |   |                                  |                                  | γής                              | γής                              | γής                              |                                  |
| ZA8  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | X | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA9  | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης                                | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  |                                  | X |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA10 | Απουσία διατάξεων και στρατηγικών αναστολής                   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής |                                  |                                  | X |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA11 | Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών                       | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  |                                  | X |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA12 | Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και                        | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257   |                                  |                                  | X |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|      | κυβερνοασφάλεια  | Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής                                  |                                  |                                  |   |                                  |                                  | πεδίο εφαρμογής                  | πεδίο εφαρμογής                  | πεδίο εφαρμογής                  | εφαρμογής                        |
|------|--|---|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| ZA13 | Ανακυκλωσιμότητα   | Οδηγία 2005/64/ΕΚ   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | ά.α.<br>Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα V σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων. | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA14 | Συστήματα κλιματισμού  | Οδηγία 2006/40/ΕΚ   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | X   | X                                | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  |                                  | X   |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA17 | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  |                                  | X   |                                  |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|      |   |   |  |  |   |  |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|------|---|---|--|--|---|--|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|      | ελέγχου της ρύπανσης  |   |  |  |   |  |  |  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ZA18 | Ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων και περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής |  |  | X |  |  |  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

(\*2) Για οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 (οχήματα Euro 7 ή Euro 7ext), απαιτείται συλλογή εγκρίσεων τύπου και/ή δηλώσεων συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στην εκτελεστική νομοθεσία που αναφέρεται στα σημεία ZA2 έως ZA18 (εξαιρουμένων των σημείων ZA13 και ZA14). Οι απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7ext είναι εκείνες που αναφέρονται στη στήλη για τα οχήματα κατηγορίας N1.»

ε) στο προσάρτημα 5, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) η καταχώριση για το στοιχείο E3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|     |  |                           |       |
|-----|--|---------------------------|-------|
| «E3 | Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | ά.α.» |
|-----|--|---------------------------|-------|

ii) η καταχώριση για το στοιχείο Z αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
| «Z | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 6», για οχήματα «Euro VI» και χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία (*1) |  |  |
|----|--|--|--|

(\*<sup>1</sup>) Για τα ελαφρά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (οχήματα Euro 6) ή τα βαρέα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (οχήματα Euro VI), η συμμόρφωση με τα στοιχεία Z2 έως Z12, το στοιχείο Z16 και το στοιχείο Z17 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, προβλέπεται μόνο μία ενιαία έγκριση τύπου εκπομπών οχήματος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής.»

iii) μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z14, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία Z16, Z17 και ZA έως ZA18:

|      |   |                                |   |
|------|---|--------------------------------|---|
| «Z16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα   | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | X<br><br>Εναλλακτικά, μπορεί να εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.  |
| Z17  | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης                                     | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | X<br><br>Εναλλακτικά, μπορεί να εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.  |
| ZA   | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 7» και «Euro 7ext», χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία <sup>(*)2</sup> |                                |   |
| ZA1  | Ηχοστάθμη   | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014 | Z<br><br>Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με την οδηγία 70/157/ΕΟΚ, τον κανονισμό αριθ. 51.02 του ΟΗΕ ή τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 540/2014. Ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οχήματος όπως ο τύπος κινητήρα, ο τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και τυχόν υποκατηγορίες:<br><br>α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW·<br><br>β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW, |

|      |  |   |  |
|------|--|---|--|
|      |  |   | αλλά μικρότερη των 150 kW·<br><br>γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW. |
| ZA2  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |  |
| ZA2α | Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO <sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής   |
| ZA4  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |  |
| ZA5  | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής   |
| ZA6  | Εκπομπές στροφαλοθαλάμου   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |  |
| ZA7  | Εξατμιστικές εκπομπές  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής   |
| ZA8  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br><br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής   |
| ZA9  | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257   |  |

|      |   |   |                                  |
|------|---|---|----------------------------------|
|      |   | Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής  |                                  |
| ZA10 | Απουσία διατάξεων και στρατηγικών αναστολής   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής |                                  |
| ZA11 | Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  |
| ZA12 | Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  |
| ZA13 | Ανακυκλωσιμότητα  | Οδηγία 2005/64/ΕΚ   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA14 | Συστήματα κλιματισμού   | Οδηγία 2006/40/ΕΚ   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  |
| ZA17 | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης                             | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  |
| ZA18 | Ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων και περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής   |                                  |

(\*<sup>2</sup>) Για οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 (οχήματα Euro 7 ή Euro 7ext), απαιτείται συλλογή εγκρίσεων τύπου και/ή δηλώσεων συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στην εκτελεστική νομοθεσία που αναφέρεται στα σημεία ZA2 έως ZA18 (εξαιρουμένων των σημείων ZA13 και ZA14). Οι απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7ext είναι εκείνες που αναφέρονται στη στήλη για τα οχήματα κατηγορίας N1.»

στ) στο προσάρτημα 6, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) η καταχώριση για το στοιχείο E3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|     |  |                           |  |                                   |
|-----|--|---------------------------|--|-----------------------------------|
| «E3 | Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού | Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 | Α<br>Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ: 7 Ιουλίου 2026<br><br>Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων: 7 Ιουλίου 2028 | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής» |
|-----|--|---------------------------|--|-----------------------------------|

ii) η καταχώριση για το στοιχείο Z αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

|    |   |  |  |  |
|----|---|--|--|--|
| «Z | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 6», για οχήματα «Euro VI» και χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία <sup>(*1)</sup> |  |  |  |
|----|---|--|--|--|

(\*<sup>1</sup>) Για τα ελαφρά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (οχήματα Euro 6) ή τα βαρέα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (οχήματα Euro VI), η συμμόρφωση με τα στοιχεία Z2 έως Z12, το στοιχείο Z16 και το στοιχείο Z17 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, προβλέπεται μόνο μία ενιαία έγκριση τύπου εκπομπών οχήματος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 είτε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής.»

iii) μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z14, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία Z16, Z17 και ZA έως ZA18:

|      |  |   |  |                                  |
|------|--|---|--|----------------------------------|
| «Z16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα  | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009  | X  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| Z17  | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης                          | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009  | X  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA   | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ για οχήματα «Euro 7» και «Euro 7ext», χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία (*2) |   |  |                                  |
| ZA1  | Ηχοστάθμη  | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014  | Z  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
|      |  |   | <p>Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με την οδηγία 70/157/ΕΟΚ, τον κανονισμό αριθ. 51.02 του ΟΗΕ ή τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 540/2014. Ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οχήματος όπως ο τύπος κινητήρα, ο τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και τυχόν υποκατηγορίες:</p> <p>α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW·</p> <p>β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW, αλλά μικρότερη των 150 kW·</p> <p>γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.</p> |                                  |
| ZA2  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA2α | Προσδιορισμός των  | Κανονισμός (ΕΕ)   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής   | δεν εμπίπτει στο                 |

|     |  |   |                                  |                                  |
|-----|--|---|----------------------------------|----------------------------------|
|     | ειδικών εκπομπών CO <sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος | 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής                 |                                  | πεδίο εφαρμογής                  |
| ZA4 | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA5 | Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA6 | Εκπομπές στροφαλοθαλάμου   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA7 | Εξατμιστικές εκπομπές  | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|      |   |   |                                  |                                  |
|------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|
|      |   | κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  |                                  |
| ZA8  | Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA9  | Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης                                | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA10 | Απουσία διατάξεων και στρατηγικών αναστολής                   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA11 | Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών                       | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής   |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA12 | Προστασία από παραποίηση,                                     | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257   |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

|      |   |   |                                  |                                  |
|------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|
|      | ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια  | Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής                              |                                  |                                  |
| ZA13 | Ανακυκλωσιμότητα  | Οδηγία 2005/64/ΕΚ   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA14 | Συστήματα κλιματισμού   | Οδηγία 2006/40/ΕΚ   | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA16 | Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα   | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA17 | Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης                             | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |
| ZA18 | Ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων και περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος | Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257<br>Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής |                                  | δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής |

(\*<sup>2</sup>) Για οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 (οχήματα Euro 7 ή Euro 7ext), απαιτείται συλλογή εγκρίσεων τύπου και/ή δηλώσεων συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στην εκτελεστική νομοθεσία που αναφέρεται στα σημεία ZA2 έως ZA18 (εξαιρουμένων των σημείων ZA13 και ZA14). Οι απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7ext είναι εκείνες που αναφέρονται στη στήλη για τα οχήματα κατηγορίας N1.».