

Bruxelles, den 26. marts 2026  
(OR. en)

7761/26  
ADD 1

MI 298  
IND 216  
COMPET 381  
ENV 290  
TRANS 181  
DELECT 58  
ENT 60

## FØLGESKRIVELSE

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 24. marts 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: C(2026) 1808 final - ANNEX

---

Vedr.: BILAG  
til  
Kommissionens delegerede forordning  
om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår krav til miljøpræstationer og emissioner for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og for køretøjer til særlig anvendelse, automatisk parkeringsservice til køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier, krav til elektrisk sikkerhed og avanceret distraktionsadvarsel for køretøjer fremstillet i små serier og køretøjer til særlig anvendelse samt om ajourføring af listen over alternative FN-regulativer i del II i nævnte bilag

---

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 1808 final - ANNEX.

---

Bilag: C(2026) 1808 final - ANNEX



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.3.2026  
C(2026) 1808 final

ANNEX

## **BILAG**

**til**

### **Kommissionens delegerede forordning**

**om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår krav til miljøpræstationer og emissioner for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og for køretøjer til særlig anvendelse, automatisk parkeringservice til køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier, krav til elektrisk sikkerhed og avanceret distraktionsadvarsel for køretøjer fremstillet i små serier og køretøjer til særlig anvendelse samt om ajourføring af listen over alternative FN-regulativer i del II i nævnte bilag**

## BILAG

I bilag II til forordning (EU) 2018/858 foretages følgende ændringer:

1) I del I foretages følgende ændringer:

a) Følgende rækker vedrørende punkt E10 og E11 indsættes efter rækken vedrørende punkt E9:

"E10	Systemer til at støtte førerens dynamiske styring af køretøjet	Forordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
E11	Automatisk parkeringsservice	Forordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						"

b) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

"G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 6"-køretøjer, for "Euro VI"-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*)</sup>													
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(\*) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet."

c) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

"G16	Måling af motoreffekt	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Forordning (EF) nr. 595/2009												
G17	Drift af reagensforbrugende	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X	X	X	X	X						

	systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EF) nr. 595/2009											
GA	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 7"- og "Euro 7ext"-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*)2</sup>												
GA1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X
GA2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 <sup>(*)3</sup>	X			X							X
GA2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X							X
GA4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X							X
GA5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X							X
GA6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EU) 2024/1257	X			X							X

		Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706											
GA7	Fordampningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X							
GA8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X							
GA9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X						X	
GA10	Fravær af manipulationsanordninger og -strategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 <sup>(*4)</sup>	X			X						X	
GA11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X						X	

GA12	Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	X			X								
GA14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	X			X								X
GA16	Måling af motoreffekt	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X								
GA17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X								
GA18	Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707	X			X								

(\*<sup>2</sup>) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse N<sub>1</sub>.

(\*<sup>3</sup>) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 af 25. juli 2025 om fastsættelse af regler, procedurer og prøvningsmetoder med henblik på anvendelse af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse

M<sub>1</sub> og N<sub>1</sub> og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1706/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)).

(\*<sup>4</sup>) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 af 25. juli 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår specifikke metoder, krav og prøvninger, herunder overholdelsestærskler, for OBFCM-anordninger og OBM-systemer, egenskaber og ydeevne for føreradvarselssystemer og ansporingsmetoder og metoder til vurdering af deres drift, EVP-format og -data og metoder til kommunikation af EVP-data for motorkøretøjer i klasse M<sub>1</sub> og N<sub>1</sub> (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1707/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj))."

d) I tillæg 1 foretages følgende ændringer:

i) Tabel 1, rækken vedrørende punkt A19 affattes således:

"A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	C	C	C	C
			Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen, der ikke er i overensstemmelse med ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100*: 7. juli 2026	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen, der ikke er i overensstemmelse med ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100: 7. juli 2026	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen, der ikke er i overensstemmelse med ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100: 7. juli 2026	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen, der ikke er i overensstemmelse med ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100: 7. juli 2026

\* Regulativ nr. 100 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår specifikke krav til det elektriske fremdriftssystem [2024/1955] ([EUT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj))."

ii) Tabel 1, rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

"E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	C	C
-----	--------------------------------	---------------------------	---------------	---------------	---	---

				Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 Ikke påkrævet for køretøjer, hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden.	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 Ikke påkrævet for køretøjer, hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden."
--	--	--	--	---	--

iii) Tabel 2, rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

"E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X (for funktionsmåden manuel kørsel)  ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	".
-----	-----------------------------------	------------------------------	------------------	------------------	--	----

2) Del II, tabellen affattes således:

Punkt	Emne	FN-regulativ nr.	Ændringsserie
B14	Akustisk køretøjsvarslingssystem	138	01
G1	Støjniveau: - motorkøretøjer	51	03

	- udskiftningslyddæmpnings systemer	59	03
G2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium <sup>(1)</sup>		
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug <sup>(1)</sup>		
G4	Udstødningsemissioner på vej <sup>(1)</sup>		
G5	Holdbarhed af udstødningsemissioner <sup>(1)</sup>	24 <sup>(2)</sup> <sup>(9)</sup>	03
		83 <sup>(2)</sup> <sup>(10)</sup>	08
G6	Emissioner fra krumtaphus <sup>(1)</sup>	85 <sup>(2)</sup>	00
		154 <sup>(2)</sup>	02 <sup>(4)</sup> /03 <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup>
G7	Fordampningsemissioner <sup>(1)</sup>	168 <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> <sup>(11)</sup>	00
G8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet <sup>(1)</sup>		
G9	Egendiagnose (OBD) <sup>(1)</sup>		
G10	Fravær af manipulationsanordning <sup>(1)</sup>		
G11	Understøttende emissionsstrategier <sup>(1)</sup>		

G12	Beskyttelse mod ulovlige indgreb <sup>(1)</sup>		
G16	Bestemmelse af effekt <sup>(1)</sup>		
G17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer <sup>(1)</sup>		
G3	Udstødningsemissioner fra motor i laboratorium <sup>(7)</sup>	49	07
G4	Udstødningsemissioner på vej <sup>(7)</sup>		
G5	Holdbarhed af udstødningsemissioner <sup>(7)</sup>		
G6	Emissioner fra krumtaphus <sup>(7)</sup>		
G9	Egendiagnose (OBD) <sup>(7)</sup>		
G10	Fravær af manipulationsanordning <sup>(7)</sup>		
G11	Understøttende emissionsstrategier <sup>(7)</sup>		
G12	Beskyttelse mod ulovlige indgreb <sup>(7)</sup>		

G16	Måling af motoreffekt <sup>(7)</sup>		
G17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer <sup>(7)</sup>		
G13	Genanvendelighed <sup>(8)</sup>	133	00

<sup>(1)</sup> For lette "Euro 6"-køretøjer.  
<sup>(2)</sup> Kombinationen af relevante FN-typegodkendelsesattester, der er opført i denne celle i tabellen, anses for ækvivalent med en "Euro 6e"-, "Euro 6e-bis"- eller "Euro 6e-bis-FCM"-typegodkendelsesattest med henblik på ansøgning om en EU-typegodkendelse af et helt køretøj i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858.  
<sup>(3)</sup> I overensstemmelse med FN-regulativ nr. 168 er det kun køretøjsklasse M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> og N<sub>1</sub>, der tages i betragtning med henblik på ækvivalens af typegodkendelsesattester.  
<sup>(4)</sup> Typegodkendelsesattester, der er udstedt for niveau 1A, tages kun i betragtning med henblik på ækvivalens. For så vidt angår OVC-HEV'er og OVC-FCHV'er anses kun typegodkendelser, der er udstedt i overensstemmelse med supplement 1 til ændringsserie 02 eller senere, for at være ækvivalente.  
<sup>(5)</sup> For så vidt angår OVC-HEV'er og OVC-FCHV'er anses kun typegodkendelser, der er udstedt i overensstemmelse med supplement 1 til ændringsserie 03 eller senere, for at være ækvivalente.  
<sup>(6)</sup> Anvendelsesområdet for ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 154 er begrænset til køretøjsklasse M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> og N<sub>1</sub>. Det er derfor kun disse køretøjsklasser, der tages i betragtning med henblik på ækvivalens af typegodkendelser.  
<sup>(7)</sup> For tunge "Euro VI"-køretøjer.  
<sup>(8)</sup> Kravene i bilag I til direktiv 2005/64/EF finder anvendelse.  
<sup>(9)</sup> En typegodkendelse, der bekræfter overensstemmelse med del III i FN-regulativ nr. 24 (emission af synlige forurenende udstødningsstoffer), er tilstrækkelig.

(<sup>10</sup>) Med henblik på overensstemmelsesprøvning efter ibrugtagning skal fabrikanten rapportere om alle resultater af ISC-prøvningen ved hjælp af den elektroniske platform for overensstemmelse efter ibrugtagning, der er beskrevet i punkt 5.9 i bilag II til forordning (EU) 2017/1151, eller på andre hensigtsmæssige måder, hvis dette ikke er muligt.

(<sup>11</sup>) Med henblik på datarapportering skal fabrikanten følge bestemmelserne i punkt 7.7 i bilag IIIA til forordning (EU) 2017/1151.

"

3) I del III foretages følgende ændringer:

a) I tillæg 1, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

"E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
			Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026
			Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028".

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

"G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 6"-køretøjer, for "Euro VI"-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*)</sup>					
----	--	--	--	--	--	--

(\*1) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet."

iii) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

"G16	Måling af motoreffekt	Forordning (EF) nr. 715/2007  Forordning (EF) nr. 595/2009	G	G	G	G
G17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EF) nr. 715/2007  Forordning (EF) nr. 595/2009	G	G	G	G
GA	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 7"- og "Euro 7ext"-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*)</sup>					
GA1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	X  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.
GA2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden	G  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden		

			<p>yderligere prøvning.</p> <p>For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten.</p> <p>Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj.</p>	<p>yderligere prøvning.</p> <p>For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten.</p> <p>Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj.</p>		
GA2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G  I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi efter CO <sub>2</sub> -interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj.  Alternativt beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi på grundlag af parametrene for det	G  I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi efter CO <sub>2</sub> -interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj.  Alternativt beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi på grundlag af parametrene for det		Ikke omfattet

			færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis CO <sub>2</sub> -interpolation ikke er praktisk mulig, anvendes CO <sub>2</sub> -værdien for basiskøretøjets "høj" (Vehicle High) efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, og med den godkendende myndigheds samtykke.	færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis CO <sub>2</sub> -interpolation ikke er praktisk mulig, anvendes CO <sub>2</sub> -værdien for basiskøretøjets "høj" (Vehicle High) efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, og med den godkendende myndigheds samtykke.		
GA4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten. Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige	G  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten. Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige		

			fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj.	fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj.		
GA5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA7	Fordampningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning	G	G		

		(EU) 2025/1706				
GA10	Fravær af manipulationsanordninger og -strategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707	G	G		
GA11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA12	Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	ikke relevant  Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	ikke relevant  Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA14	Luftkonditionerings anlæg	Direktiv 2006/40/EF	G	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA16	Måling af motoreffekt	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G	G		

GA17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA18	Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707	G	G		

(\*<sup>2</sup>) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse N<sub>1</sub>."

b) I tillæg 2, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

"E3	Avanceret distraktions advarsel	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet"
			Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026				
			Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen:	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028				

				7. juli 2028			registrering af køretøjstypen : 7. juli 2028					
--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

"G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 6"-køretøjer, for "Euro VI"-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*)</sup>
----	--

(\*1) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypelogkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet."

iii) Rækkerne vedrørende punkt G4-G9 affattes således:

"G4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
			Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets	Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er			Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets	Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er					

			typegodkendelsesat test og af typeattesten.	indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelse sattest og af typeattesten.		typegodkendelsesat test og af typeattesten.	indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelses attest og af typeattesten.					
G5	Holdbarhed af udstødningse missioner	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat test og af typeattesten.	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelse sattest og af typeattesten.	X	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat test og af typeattesten.	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelses attest og af typeattesten.	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme	X	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

			fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat test og af typeattesten.	undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelse sattest og af typeattesten.		fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat test og af typeattesten.	undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelses attest og af typeattesten.						
G7	Fordampning semissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat test og af typeattesten.	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelse	Ikke omfattet	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat test og af typeattesten.	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelses	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	

				sattest og af typeattesten.			attest og af typeattesten.					
G8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelse sattest og af typeattesten.	Ikke omfattet	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet".

			som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.					
--	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--

iv) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

"G16	Måling af motoreffekt	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion.	X	X	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

			De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.			indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.						
GA	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 7"- og "Euro 7ext"-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*)2)</sup>											
GA1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.			X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme		Ikke omfattet	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme		Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

	brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug		undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesa ttest og af typeattesten.			undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesa ttest og af typeattesten.						
GA4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesa ttest og af typeattesten.			X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesa ttest og af typeattesten.			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens	X  Den godkendende			X  Den godkendende			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

		gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsestest og af typeattesten.			myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsestest og af typeattesten.						
GA6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsestest og af typeattesten.			X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsestest og af typeattesten.			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA7	Fordampningsemissioner	Forordning (EU)	X	Ikke omfattet	Ikke	X	Ikke omfattet	Ikke	Ikke	Ikke	Ikke	Ikke

	oner	2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsestest og af typeattesten.		omfattet		Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsestest og af typeattesten.		omfattet	omfattet	omfattet	omfattet	omfattet
GA8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsestest og af	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsestest og af	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	

			typeattesten.			typeattesten.						
GA9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.			X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA10	Fravær af manipulationsanordninger og -strategier	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707	X			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

		ning (EU) 2025/1706											
GA1 2	Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	
GA1 3	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	ikke relevant  Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant  Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	
GA1 4	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	
GA1 6	Måling af motoreffekt	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	
GA1 7	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsede systemer	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	X	Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at		X	Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at		Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	

			køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesa ttest og af typeattesten.			køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesa ttest og af typeattesten.						
GA18	Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707	X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesa ttest og af typeattesten. Dette gælder også for kravene til trådløs overførsel for systemet til ombordovervågning af brændstofforbrug			X  Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesa ttest og af typeattesten. Dette gælder også for kravene til trådløs overførsel for systemet til ombordovervågning af brændstofforbrug			Ikke omfatt et	Ikke omfatt et	Ikke omfatt et	Ikke omfatte t

			(OBFCM-systemet).			(OBFCM-systemet).						
--	--	--	-------------------	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--

(\*<sup>2</sup>) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse N<sub>1</sub>."

c) I tillæg 3, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt A19 affattes således:

"A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	G
			Ændring af køretøjskonstruktionen kræver ingen prøvning, jf. punkt 6.4 og 6.5 i FN-regulativ nr. 100, forudsat at det genopladelige elektriske energilagringssystem ikke ændres."

ii) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

"E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	A
			Kan delvis undtages, hvis udstyr til passagerer med særlige behov forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.
			Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026

Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028".
---

iii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

"G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 6"-køretøjer, for "Euro VI"-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*1)</sup>
----	---

(\*1) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet."

iv) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

"G16	Måling af motoreffekt	Forordning (EF) nr. 715/2007	G
G17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EF) nr. 715/2007	G
GA	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 7"- og "Euro 7ext"-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*2)</sup>		
GA1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G Ændring af udstødningssystemets længde er tilladt uden behov for prøvning, forudsat at modtrykkets egenskaber forbliver ensartede.
GA2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens	G Ændring af udstødningssystemet er tilladt

		gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	uden yderligere prøvning af udstødningsemissioner, forudsat at systemet til begrænsning af emissioner, herunder (eventuelle) partikelfiltre, ikke påvirkes. I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj.
GA2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G  Ændring af udstødningssystemet er tilladt uden yderligere prøvning af CO <sub>2</sub> /brændstofforbrug, forudsat at systemet til begrænsning af emissioner, herunder (eventuelle) partikelfiltre, ikke påvirkes. I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi efter CO <sub>2</sub> -interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj. Alternativt beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi på grundlag af parametrene for det færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis CO <sub>2</sub> -interpolation ikke er praktisk mulig, anvendes CO <sub>2</sub> -værdien for basiskøretøjets "høj" (Vehicle High) efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen.
GA4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EU) 2024/1257	G

		Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj.
GA5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G
GA6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G
GA7	Fordampningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G  Der kræves ingen ny fordampningsprøve for det ændrede køretøj, forudsat at fordampningsbegrænsningsanordningerne bibeholdes som monteret af fabrikanten af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj.
GA8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G
GA9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens	G

		gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	
GA10	Fravær af manipulationsanordninger og -strategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707	G
GA11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G
GA12	Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G
GA13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	ikke relevant  Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.
GA14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	G
GA16	Måling af motoreffekt	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	G
GA17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU)	G

		2025/1706	
GA18	Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707	G

(\*<sup>2</sup>) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse N<sub>1</sub>."

d) I tillæg 4, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

"E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet".	
			Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028				

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

"G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 6"-køretøjer, for "Euro VI"-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*)</sup>
----	--

(\*<sup>1</sup>) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet."

iii) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

"G16	Måling af motoreffekt	Forordning (EF) nr. 715/2007  Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EF) nr. 715/2007  Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 7"- og "Euro 7ext"-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*)</sup>										
GA1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G	G	G	G	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
			En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan				

			yderligere prøvning.	yderligere prøvning.	godtages uden yderligere prøvning.	lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.				
GA2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 <sup>(*3)</sup>			X  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.  Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

	energiforbrug										
GA4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706			X  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.  Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706			X  En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

GA7	Fordampningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA10	Fravær af manipulationsanordninger og -strategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA12	Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

	cybersikkerhed	gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706										
GA13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA16	Måling af motoreffekt	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA18	Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707			X			Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

(\*<sup>2</sup>) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse N<sub>1</sub>."

e) I tillæg 5, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

"E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant".
-----	--------------------------------	---------------------------	-----------------

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

"G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 6"-køretøjer, for "Euro VI"-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter (* <sup>1</sup> )		
----	---	--	--

(\*<sup>1</sup>) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet."

iii) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

"G16	Måling af motoreffekt	Forordning (EF) nr. 595/2009	X  Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse.
G17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EF) nr. 595/2009	X  Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse.
GA	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 7"- og "Euro 7ext"-køretøjer, separate tekniske enheder og		

	komponenter <sup>(*2)</sup>		
GA1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G  Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, FN-regulativ nr. 51.02 eller forordning (EF) nr. 540/2014. Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer:  a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW  b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW  c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW.
GA2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	
GA2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Ikke omfattet
GA4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	
GA5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257	Ikke omfattet

		Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	
GA6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	
GA7	Fordampningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Ikke omfattet
GA8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Ikke omfattet
GA9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	
GA10	Fravær af manipulationsanordninger og -strategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707	
GA11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	

GA12	Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	
GA13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	Ikke omfattet
GA14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	Ikke omfattet
GA16	Måling af motoreffekt	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	
GA17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	
GA18	Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707	

(\*<sup>2</sup>) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse N<sub>1</sub>."

f) I tillæg 6, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

"E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	A	Ikke omfattet".
-----	-----------------------------------	------------------------------	---	-----------------

		Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026	
		Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

"G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 6"-køretøjer, for "Euro VI"-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*1)</sup>
----	---

<sup>(\*1)</sup> For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet."

iii) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

"G16	Måling af motoreffekt	Forordning (EF) nr. 595/2009	X	Ikke omfattet
G17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EF) nr. 595/2009	X	Ikke omfattet
GA	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for "Euro 7"- og "Euro 7ext"-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter <sup>(*2)</sup>			
GA1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G	Ikke omfattet

			<p>Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, FN-regulativ nr. 51.02 eller forordning (EF) nr. 540/2014. Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer:</p> <p>a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW</p> <p>b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW</p> <p>c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW.</p>	
GA2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706		Ikke omfattet
GA2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706		Ikke omfattet
GA5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257		Ikke omfattet

		Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706		
GA6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706		Ikke omfattet
GA7	Fordampningsemissioner	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706		Ikke omfattet
GA10	Fravær af manipulationsanordninger og -strategier	Forordning (EU) 2024/1257  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706  Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707		Ikke omfattet
GA11	Understøttende	Forordning (EU)		Ikke omfattet

	emissionsstrategier	2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706		
GA12	Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706		Ikke omfattet
GA13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	Ikke omfattet	Ikke omfattet
GA16	Måling af motoreffekt	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706		Ikke omfattet
GA17	Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706		Ikke omfattet
GA18	Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas	Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707		Ikke omfattet

(\*<sup>2</sup>) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse N<sub>1</sub>."