

Brusel 26. března 2026
(OR. en)

7761/26
ADD 1

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	24. března 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2026) 1808 final - ANNEX
Předmět:	PŘÍLOHA nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, automatizovaný systém parkování pro vozidla vyráběná v neomezených sériích a požadavky na elektrickou bezpečnost a vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče u vozidel vyráběných v malých sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam alternativních předpisů OSN v části II uvedené přílohy

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 1808 final - ANNEX.

Příloha: C(2026) 1808 final - ANNEX



V Bruselu dne 23.3.2026
C(2026) 1808 final

ANNEX

PŘÍLOHA

nařízení Komise v přenesené pravomoci,

kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, automatizovaný systém parkování pro vozidla vyráběná v neomezených sériích a požadavky na elektrickou bezpečnost a vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče u vozidel vyráběných v malých sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam alternativních předpisů OSN v části II uvedené přílohy

PŘÍLOHA

Příloha II nařízení (EU) 2018/858 se mění takto:

1) Část I se mění takto:

a) za položku E9 se vkládají nové položky E10 a E11, které znějí:

„E10	Systémy napomáhající řidiči při dynamickém řízení vozidla	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM . X	PODM . X	PODM . X	PODM . X	PODM . X	PODM . X						
E11	Automatizovaný systém parkování	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM . X	PODM . X	PODM . X	PODM . X	PODM . X	PODM . X						“;

b) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části ^(*)													
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*¹) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí – buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

c) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 715/2007	X	X	X	X	X	X					X	
		Nařízení (ES) č. 595/2009												
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace	Nařízení (ES) č. 715/2007	X	X	X	X	X	X						
		Nařízení (ES) č. 595/2009												

	znečišťujících látek													
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části ^{(*)2}													
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ^{(*)3}	X			X								X
GA2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X								X
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X								
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise	X			X								

		(EU) 2025/1706											
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X						X	
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707 ^(*4)	X			X						X	
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X						X	
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X						X	
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	X			X							
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	X			X							X
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	X			X							

údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*²) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N₁.

(*³) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M₁ a N₁ z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*⁴) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o konkrétní metody, požadavky a zkoušky, včetně prahových hodnot pro shodu, pro zařízení OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkonnost systémů varování řidiče a metody upozornění řidiče a metody posouzení jejich fungování a formát, údaje a způsoby sdělování údajů v rámci ekologického pasu vozidel v případě motorových vozidel kategorií M₁ a N₁ (Úř. věst. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).“;

d) dodatek 1 se mění takto:

i) v tabulce 1 se položka A19 nahrazuje tímto:

„A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nářízení (EU) 2019/2144	C	C	C	C
			Datum pro zákaz registrace vozidel, která nejsou v souladu se sérií změn 03 předpisu OSN č. 100*: 7. července 2026	Datum pro zákaz registrace vozidel, která nejsou v souladu se sérií změn 03 předpisu OSN č. 100: 7. července 2026	Datum pro zákaz registrace vozidel, která nejsou v souladu se sérií změn 03 předpisu OSN č. 100: 7. července 2026	Datum pro zákaz registrace vozidel, která nejsou v souladu se sérií změn 03 předpisu OSN č. 100: 7. července 2026

* Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 100 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska zvláštních požadavků na elektrické hnací ústrojí [2024/1955] (Úř. věst. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).“;

ii) v tabulce 1 se položka E3 nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozornění na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028 Nevyžaduje se u vozidel, u nichž vztažný bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky.	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028 Nevyžaduje se u vozidel, u nichž vztažný bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky.“;
-----	---	-------------------------	--------------	--------------	---	---

iii) v tabulce 2 se položka E3 nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozornění na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení)	“.
-----	---	-------------------------	--------------	--------------	---	----

2) V příloze II se tabulka nahrazuje tímto:

Položka	Předmět	Předpis OSN č.	Série změn
B14	Akustické varovné systémy vozidla	138	01
G1	Hladina akustického tlaku: - motorová vozidla - náhradní systémy tlumení hluku výfuku	51 59	03 03
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři ⁽¹⁾		
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie ⁽¹⁾	24 ⁽²⁾ ⁽⁹⁾ 83 ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾	03 08
G4	Emise z výfuku na silnici ⁽¹⁾	85 ⁽²⁾	00
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku ⁽¹⁾	154 ⁽²⁾ 168 ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽¹¹⁾	02 ⁽⁴⁾ / 03 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾ 00
G6	Emise z klikové skříně ⁽¹⁾		
G7	Emise způsobené vypařováním ⁽¹⁾		
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách ⁽¹⁾		

G9	Palubní diagnostický systém ⁽¹⁾		
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení ⁽¹⁾		
G11	Pomocné emisní strategie ⁽¹⁾		
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám ⁽¹⁾		
G16	Stanovení výkonu ⁽¹⁾		
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek ⁽¹⁾		
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři ⁽⁷⁾		
G4	Emise z výfuku na silnici ⁽⁷⁾		
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku ⁽⁷⁾	49	07
G6	Emise z klikové skříně ⁽⁷⁾		
G9	Palubní diagnostický systém ⁽⁷⁾		
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení ⁽⁷⁾		

G11	Pomocné emisní strategie ⁽⁷⁾		
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám ⁽⁷⁾		
G16	Měření výkonu motoru ⁽⁷⁾		
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek ⁽⁷⁾		
G13	Recyklovatelnost ⁽⁸⁾	133	00

⁽¹⁾ V případě lehkých vozidel „Euro 6“.
⁽²⁾ Kombinace příslušných certifikátů OSN schválení typu uvedených v tomto poli tabulky se považuje za rovnocennou certifikátu schválení typu „Euro 6e“, „Euro 6e-bis“ nebo „Euro 6e-bis-FCM“ pro účely žádosti o EU schválení typu vozidla jako celku v souladu s nařízením (EU) 2018/858.
⁽³⁾ Podle předpisu OSN č. 168 se pro účely rovnocennosti schválení typu uvažují pouze vozidla kategorií M₁, M₂ a N₁.
⁽⁴⁾ Certifikáty schválení typu vydané pro úroveň 1A se uvažují pouze v zájmu rovnocennosti. V případě vozidel OVC-HEV a OVC-FCHV se za rovnocenná považují pouze schválení typu vydaná v souladu s doplňkem 1 k sérii změn 02 nebo později.
⁽⁵⁾ V případě vozidel OVC-HEV a OVC-FCHV se za rovnocenná považují pouze schválení typu vydaná v souladu s doplňkem 1 k sérii změn 03 nebo později.
⁽⁶⁾ Oblast působnosti série změn 03 předpisu OSN č. 154 je omezena pouze na vozidla kategorií M₁, M₂ a N₁. Proto se pro účely rovnocennosti schválení typu uvažují pouze tyto kategorie vozidel.
⁽⁷⁾ V případě těžkých nákladních vozidel „Euro VI“.
⁽⁸⁾ Použijí se požadavky stanovené v příloze I směrnice 2005/64/ES.
⁽⁹⁾ Postačuje schválení typu potvrzující soulad s částí III předpisu OSN č. 24 (Emise

viditelných znečišťujících látek ve výfukových plynech).
 (10) Pro účely zkoušek shodnosti v provozu oznámí výrobce všechny výsledky zkoušek shodnosti v provozu prostřednictvím elektronické platformy pro shodnost v provozu popsané v bodě 5.9 přílohy II nařízení (EU) 2017/1151, nebo pokud to není možné, jinými vhodnými prostředky.
 (11) Pro účely vykazování údajů se výrobce řídí ustanoveními bodu 7.7 přílohy IIIA nařízení (EU) 2017/1151.

“.

3) Část III se mění takto:

a) v dodatku 1 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozornování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	X Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	X Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	X Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	X Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028“;
-----	---	-------------------------	--	--	--	--

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části ^(*)					
----	---	--	--	--	--	--

(*1) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části ^(*)					
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	G	G	G
			Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
			Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné		

			<p>služby zůstává EU schválení typu udělené nejrepresentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti.</p> <p>Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci víceetapového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.</p>	<p>služby zůstává EU schválení typu udělené nejrepresentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti.</p> <p>Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci víceetapového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.</p>		
GA2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G V případě víceetapového schválení typu se nová hodnota CO ₂ vypočte v souladu s metodou interpolace CO ₂ s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová hodnota CO ₂ vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení	G V případě víceetapového schválení typu se nová hodnota CO ₂ vypočte v souladu s metodou interpolace CO ₂ s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová hodnota CO ₂ vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení		nespadají do oblasti působnosti

			<p>dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO₂ neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO₂ pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.</p>	<p>dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO₂ neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO₂ pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.</p>		
GA4	Emise z výfuku na silnici	<p>Nařízení (EU) 2024/1257</p> <p>Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706</p>	<p>G</p> <p>Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejreprezentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti. Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci víceúrovňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.</p>	<p>G</p> <p>Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejreprezentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti. Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci víceúrovňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.</p>		

GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	G	G		
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		

GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	G	G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA16	Měření výkonu motoru	Nářízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nářízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nářízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	G	G		

(*²) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N₁.“;

b) v dodatku 2 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozornění na rozptýlenost řidiče	Nariadení (EU) 2019/2144	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“;
-----	---	--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části ^(*)
----	---

(*¹) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) položky G4 až G9 se nahrazuje tímto:

„G4	Emise z výfuku na silnici	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze	X	X	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
-----	---------------------------	--	--	--	---	---	--	--	---	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

			výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.		výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.					
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

G6	Emise z klikové skříně	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (ES) č. 715/2007	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky	nespadají do oblasti působnosti	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

			schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.		schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.						
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nariadení (ES) č. 715/2007	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G9	Palubní diagnostický systém	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky),	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti “;

			prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	(výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.						
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

iv) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

			požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.							
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části ^{(*)2}												
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X		nespadají do oblasti působnosti	X		nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
			Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.							
			Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že			Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že zvláštnímu určení požadavky		nespadají do oblasti působnosti					

	monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie		vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.						
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že			X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

			vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.							
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	

			vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.							
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke			X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

			zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.							
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	X			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do	nepoužije se	nespadají	nespadají	nespadají do oblasti	nespadají do oblasti	nespadají do oblasti	nespadají do oblasti	

			Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.		oblasti působnosti	Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	do oblasti působnosti	do oblasti působnosti	působnosti	působnosti	působnosti	působnosti
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelské čidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X	Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.		nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

			vozidla a v prohlášení o shodě.										
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě. To platí i pro požadavky na bezdrátový přenos v rámci palubního systému monitorování spotřeby paliva (OBFCM).			X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě. To platí i pro požadavky na bezdrátový přenos v rámci palubního systému monitorování spotřeby paliva (OBFCM).			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	

(*²) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N₁.“;

c) v dodatku 3 se tabulka mění takto:

i) položka A19 se nahrazuje tímto:

„A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G Úprava konstrukce vozidla nevyžaduje zkoušení podle bodů 6.4 a 6.5 předpisu OSN č. 100 za předpokladu, že nedojde k úpravě dobíjecího systému pro uchovávání elektrické energie.“;
------	---	-------------------------	---

ii) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozornění na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	A Může být částečně vyňato, pokud vybavení pro cestující se zvláštními potřebami brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit. Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028“;
-----	---	-------------------------	---

iii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části ^(*)		
----	---	--	--

(*¹) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iv) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 715/2007	G
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 715/2007	G
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části (* ²)		
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Úprava délky výfukového systému je přípustná bez potřeby přezkoušení, pokud zpětný tlak výfuku zůstane obdobný.
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G Úprava výfukového systému je přípustná bez dalších zkoušek výfukových emisí, nejsou-li dotčena zařízení pro regulaci emisí včetně (případných) filtrů částic. V případě přestavby vozidla (např. v rámci víceúrovňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.

GA2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G Úprava výfukového systému je přípustná bez dalších zkoušek CO ₂ / spotřeby paliva, nejsou-li dotčena zařízení pro regulaci emisí včetně (případných) filtrů částic. V případě víceúrovňového schválení typu se nová hodnota CO ₂ vypočte v souladu s metodou interpolace CO ₂ s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová hodnota CO ₂ vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO ₂ neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO ₂ pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G V případě přestavby vozidla (např. v rámci víceúrovňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G

GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G Pokud jsou zařízení pro regulaci emisí způsobených vypařováním udržována tak, jak byla namontována výrobcem původního (úplného nebo neúplného) vozidla, nevyžaduje se na upraveném vozidle žádná nová zkouška vypařování.
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	G
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se

			Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	G
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	G

(*2) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N₁.“;

d) v dodatku 4 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozornění na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
			Datum pro odmítnutí udělení schválení typu:	Datum pro odmítnutí udělení schválení typu:	Datum pro odmítnutí udělení schválení typu:	Datum pro odmítnutí udělení schválení typu:	Datum pro odmítnutí udělení schválení typu:	Datum pro odmítnutí udělení schválení typu:				“;
			7.	7.	7.	7.	7.	7.				

		července 2026	července 2026	července 2026	července 2026	2026				
		Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2 028	Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2 028	Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2 028	Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2 028	Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 202 8				

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*1)
----	---

(*1) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Narízení (ES) č. 715/2007 Narízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo	Narízení (ES) č. 715/2007 Narízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

	a systémů regulace znečišťujících látek											
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části ^{(*)2}											
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ^{(*)3}			X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	

GA2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

					systemu za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.						
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU)			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

		2025/1707									
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

	čínidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Komise (EU) 2025/1706						osti	osti	osti	
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

(*2) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N₁.“;

e) v dodatku 5 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozornění na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se“;
-----	---	-------------------------	----------------

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*1)
----	---

(*¹) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části ^(*)		
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu se směrnicí 70/157/EHS, předpisem OSN č. 51.02 nebo nařízením (ES) č. 540/2014. Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty: a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW; b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW;

			c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nepadají do oblasti působnosti
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nepadají do oblasti působnosti
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nepadají do oblasti působnosti
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nepadají do oblasti působnosti
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257	

		Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
		Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nespadají do oblasti působnosti
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nespadají do oblasti působnosti
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	

(*²) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N₁.“;

f) v dodatku 6 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozornění na rozptýlenost řidiče	Nariadení (EU) 2019/2144	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	nespadají do oblasti působnosti“;
-----	---	--------------------------	--	-----------------------------------

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*1)			
----	---	--	--	--

(*1) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nariadení (ES) č. 595/2009	X	nespadají do oblasti působnosti
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace	Nariadení (ES) č. 595/2009	X	nespadají do oblasti působnosti

	znečišťujících látek			
GA	ENVIRONMENTALNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části ^{(*)2}			
GA1	Hladina akustického tlaku	Nariadení (EU) č. 540/2014	G Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu se směrnicí 70/157/EHS, předpisem OSN č. 51.02 nebo nariadením (ES) č. 540/2014. Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty: a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW; b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW; c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.	nepadají do oblasti působnosti
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nariadení (EU) 2024/1257 Prováděcí nariadení Komise (EU) 2025/1706		nepadají do oblasti působnosti
GA2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nariadení (EU) 2024/1257 Prováděcí nariadení Komise (EU) 2025/1706	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nariadení (EU) 2024/1257		nepadají do oblasti působnosti

		Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nepadají do oblasti působnosti
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nepadají do oblasti působnosti
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nepadají do oblasti působnosti
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257		nepadají do oblasti působnosti

		Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
		Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707		
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257		nespadají do oblasti působnosti
		Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257		nespadají do oblasti působnosti
		Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257		nespadají do oblasti působnosti
		Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257		nespadají do oblasti působnosti
		Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		

GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707		nespadají do oblasti působnosti
------	---	---	--	---------------------------------

(*²) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N₁.“