

Брюксел, 26 март 2026 г.
(OR. en)

7761/26
ADD 1

MI 298
IND 216
COMPET 381
ENV 290
TRANS 181
DELECT 58
ENT 60

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 24 март 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2026) 1808 final - ANNEX

Относно: ПРИЛОЖЕНИЕ
към
Делегиран регламент на Комисията за изменение на приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните показатели и изискванията за емисиите от превозни средства, произвеждани в неограничени серии, и от превозни средства със специално предназначение, автоматизираното паркиране за превозни средства, произвеждани в неограничени серии, изискванията за електробезопасност и изискванията за усъвършенстваните системи за предупреждение за отклонено внимание на водача за превозни средства, произвеждани в малки серии, и за превозни средства със специално предназначение, както и за актуализиране на списъка на алтернативните правила на ООН в част II от посоченото приложение

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2026) 1808 final - ANNEX.

Приложение: C(2026) 1808 final - ANNEX



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.3.2026 г.
C(2026) 1808 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Делегиран регламент на Комисията

за изменение на приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните показатели и изискванията за емисиите от превозни средства, произвеждани в неограничени серии, и от превозни средства със специално предназначение, автоматизираното паркиране за превозни средства, произвеждани в неограничени серии, изискванията за електробезопасност и изискванията за усъвършенстваните системи за предупреждение за отклонено внимание на водача за превозни средства, произвеждани в малки серии, и за превозни средства със специално предназначение, както и за актуализиране на списъка на алтернативните правила на ООН в част II от посоченото приложение

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя, както следва:

1) Част I се изменя, както следва:

а) след вписването за позиция Д9 се вмъкват следните вписвания за позиции Д10 и Д11:

„Д10	Системи за подпомагане на водача при извършване на управление на динамиката на превозното средство	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
Д11	Автоматизирана услуга за паркиране	Регламент (ЕС) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						“;

б) вписването за позиция Ж се заменя със следното:

„Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 6“, за превозни средства „Евро VI“ и отделни технически възли и компоненти (*1)													
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*1) За лекотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 (превозни средства Евро 6) или тежкотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 (превозни средства Евро VI), съответствието с точки Ж2 — Ж12, Ж16 и Ж17 е задължително, но в зависимост от обхвата се предвижда само едно одобрение на типа по отношение на емисиите на превозно средство по Регламент (ЕО) № 715/2007 или по Регламент (ЕО) № 595/2009.“;

в) след вписването за позиция Ж14 се вмъкват следните вписвания за позиции Ж16, Ж17 и ЖА — ЖА18

„Ж16	Измерване на	Регламент (ЕО)	X	X	X	X	X	X					X	
------	--------------	----------------	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

	мощността на двигателя	№ 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009												
Ж17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X						
ЖА	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 7“ и ‘Евро 7ext’ , отделни технически възли и компоненти ^{(*)2}													
ЖА1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
ЖА2	Емисии на отработили газове на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията ^{(*)3}	X			X								X
ЖА2 а	Определяне на специфични емисии на CO ₂ и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово следене на разхода на гориво и/или консумацията на електрическа енергия.	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X								X
ЖА4	Емисии на отработили газове в движение	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение	X			X							X	

		(ЕС) 2025/1706 на Комисията											
ЖА5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X						X	
ЖА6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X						X	
ЖА7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X							
ЖА8	Нискотемпературн и емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X							
ЖА9	Бордова диагностика	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X						X	
ЖА10	Липса на манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията ^(*4)	X			X						X	
ЖА1	Спомагателни	Регламент (ЕС) 2024/1257	X			X						X	

1	стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията												
ЖА1 2	Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X							X	
ЖА1 3	Рециклируемост	Директива 2005/64/ЕО	X			X								
ЖА1 4	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	X			X								X
ЖА1 6	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X								
ЖА1 7	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X								
ЖА1 8	Бордово следене (ОВМ), визуализация в превозното средство на екологични данни и екологичен паспорт на превозното средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията	X			X								

(*²) За превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (превозни средства Евро 7 или Евро 7ext) е необходим набор от одобрения на типа и/или декларации за съответствие, както е определено в законодателството за изпълнение, посочено в точки ЖА2 — ЖА8 (с изключение на точки ЖА13 и ЖА14). Изискванията за превозни средства Евро 7ext са посочените в колоната за превозни средства от категория N1.

Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията от 25 юли 2025 година за определяне на правила, процедури и методики за изпитване за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 относно одобряване на типа на превозни средства от категории M1 и N1 по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L, 2025/1706, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*⁴) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията от 25 юли 2025 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на специфичните методи, изисквания и изпитвания, включително на праговете на съответствие, за устройствата за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия (устройства OBFCSM) и системите за бордово следене (системи OBM), характеристиките и работата на системите за предупреждение на водача и методите за стимулирането на действия от негова страна, както и методите за оценка на функционирането на тези системи и методи, формата на екологичния паспорт на превозното средство (EVP), данните и методите за предаване на данните от EVP на моторни превозни средства от категории M₁ и N₁ (ОВ L, 2025/1707, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).’;

г) допълнение 1 се изменя, както следва:

и) в таблица 1 вписването за позиция A19 се заменя със следното:

„A19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	В Дата за забрана на регистрацията на превозни средства, които не са в съответствие със серия от изменения 03 на Правило № 100 на	В Дата за забрана на регистрацията на превозни средства, които не са в съответствие със серия от изменения 03 на Правило 100 на	В Дата за забрана на регистрацията на превозни средства, които не са в съответствие със серия от изменения 03 на Правило 100 на ООН: 7 юли	В Дата за забрана на регистрацията на превозни средства, които не са в съответствие със серия от изменения 03 на Правило 100 на ООН: 7 юли 2026 г.
------	--	--------------------------	--	--	---	---

		ООН*: 7 юли 2026 Г.	ООН: 7 юли 2026 Г.	2026 г.	
--	--	------------------------	-----------------------	---------	--

* Правило № 100 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на специфичните изисквания за електрическото силово задвижване [2024/1955] (OB L 2024/1955, 26.7.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).“;

ii) в таблица 1 вписването за позиция Д3 се заменя със следното:

„Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	В Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г. Не се изисква за превозни средства, при които точката R на седалката на водача е на не повече от 450 mm от нивото на земната повърхност.	В Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г. Не се изисква за превозни средства, при които точката R на седалката на водача е на не повече от 450 mm от нивото на земната повърхност.“;
-----	---	--------------------------	----------------	----------------	---	---

iii) в таблица 2 вписването за позиция Д3 се заменя със следното:

„Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо	не е приложимо	X (за ръчен режим на управление)	“;
-----	--	--------------------------	----------------	----------------	----------------------------------	----

вниманието на водача			не е приложимо (за напълно автоматизиран режим на управление)
----------------------	--	--	---

2) В част II таблицата се заменя със следното:

Позиция	Предмет	Правило № на ООН	Серия от изменения
Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	138	01
Ж1	Ниво на шума: - моторни превозни средства - шумозаглушителни системи като резервни части	51	03
		59	03
Ж2	Емисии на отработили газове на превозното средство в лаборатория за изпитване ⁽¹⁾	24 ⁽²⁾ ⁽⁹⁾ 83 ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾	03 08
Ж2а	Определяне на специфични емисии на CO ₂ и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово следене на разхода на гориво и/или консумацията на	85 ⁽²⁾	00
		154 ⁽²⁾	02 ⁽⁴⁾ / 03 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
		168 ⁽²⁾ ⁽³⁾	00

	електрическа енергия ⁽¹⁾		
Ж4	Емисии на отработили газове в движение ⁽¹⁾		
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове ⁽¹⁾		
Ж6	Емисии на картерни газове ⁽¹⁾		
Ж7	Емисии от изпаряване ⁽¹⁾		
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване ⁽¹⁾		
Ж9	Бордова диагностика ⁽¹⁾		
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство ⁽¹⁾		
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES) ⁽¹⁾		
Ж12	Устройства срещу непозволено изменение ⁽¹⁾		
Ж16	Определяне на мощността ⁽¹⁾		
Ж17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи		

	за контрол на замърсяването ⁽¹⁾		
Ж3	Емисии на отработили газове на двигател в лаборатория за изпитване ⁽¹⁾	49	07
Ж4	Емисии на отработили газове в движение ⁽⁷⁾		
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове ⁽⁷⁾		
Ж6	Емисии на картерни газове ⁽⁷⁾		
Ж9	Бордова диагностика ⁽⁷⁾		
Ж10	Отсъствие на измервателно-коригиращо устройство ⁽⁷⁾		
Ж11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES) ⁽⁷⁾		
Ж12	Устройства срещу неправомерно изменение ⁽⁷⁾		
Ж16	Измерване на мощността на двигателя ⁽⁷⁾		
Ж17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването ⁽⁷⁾		

Ж13	Рециклируемост ⁽⁸⁾	133	00
<p>⁽¹⁾ За лекотоварни превозни средства „Евро 6“.</p> <p>⁽²⁾ За целите на заявлението за ЕС одобряване на типа на цяло превозно средство в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/858 комбинацията от съответните сертификати за одобряване на типа по правила на ООН, изброени в тази клетка на таблицата, се счита за еквивалентна на сертификат за одобряване на типа „Евро 6e“, „Евро 6e-bis“ или „Евро 6e-bis-FCM“.</p> <p>⁽³⁾ В съответствие с Правило № 168 на ООН за целите на еквивалентността на сертификатите за одобряване на типа се вземат предвид само превозни средства от категории M₁, M₂ и N₁.</p> <p>⁽⁴⁾ Сертификатите за одобрение на типа, издадени за ниво 1A, се вземат предвид само за еквивалентност. В случай на OVC-HEV и OVC-FCHV, за еквивалентни се считат само одобренията на типа, издадени в съответствие с притурка 1 към серия от изменения 02 или по-късна.</p> <p>⁽⁵⁾ В случай на OVC-HEV и OVC-FCHV за еквивалентни се считат само одобренията на типа, издадени в съответствие с допълнение 1 към серия от изменения 03 или по-късна.</p> <p>⁽⁶⁾ Обхватът на серия от изменения 03 на Правило № 154 на ООН е ограничен до превозни средства от категории M₁, M₂ и N₁. Поради това за целите на еквивалентността на одобрението на типа се вземат предвид само тези категории превозни средства.</p> <p>⁽⁷⁾ За тежкотоварни превозни средства „Евро VI“.</p> <p>⁽⁸⁾ Прилагат се изискванията по приложение I към Директива 2005/64/ЕО.</p> <p>⁽⁹⁾ Достатъчно е одобрение на типа, потвърждаващо съответствието с част III от Правило № 24 на ООН (емисии на видими замърсители в отработилите газове).</p> <p>⁽¹⁰⁾ За целите на изпитването за съответствие в експлоатация производителят докладва всички резултати от изпитването за съответствие в експлоатация, като използва електронната платформа за съответствие в експлоатация, описана в точка 5.9 от приложение II към Регламент (ЕС) 2017/1151, или други подходящи</p>			

средства, когато това не е възможно.
⁽¹¹⁾ За целите на докладването на данни производителят спазва разпоредбите, посочени в точка 7.7 от приложение IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151.

“;

3) Част III се изменя, както следва:

а) в допълнение 1 таблицата се изменя, както следва:

і) вписването за позиция ДЗ се заменя със следното:

„ДЗ	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	X Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	X Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	X Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	X Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.“;
-----	---	--------------------------	---	---	---	---

ii) вписването за позиция Ж се заменя със следното:

„Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 6“, за превозни средства „Евро VI“ и отделни технически възли и компоненти ^(*) “;
----	---

(*1) За лекотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 (превозни средства Евро 6) или тежкотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 (превозни средства Евро VI), съответствието с точки Ж2 — Ж12, Ж16 и Ж17 е задължително, но в зависимост от обхвата се предвижда само едно одобрение на типа по отношение на емисиите на превозно средство по Регламент (ЕО) № 715/2007 или по Регламент (ЕО) № 595/2009.“;

iii) след вписването за позиция Ж14 се вмъкват следните вписвания за позиции Ж16, Ж17 и ЖА — ЖА18

„Ж16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	Ж	Ж	Ж	Ж
Ж17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	Ж	Ж	Ж	Ж
ЖА	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 7“ и ‘Евро 7ext’ , отделни технически възли и компоненти ^(*)					
ЖА1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	Х Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.

ЖА2	Емисии на отработили газове на превозното средство в лаборатория за изпитване	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	<p>Ж</p> <p>Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.</p> <p>При линейките ЕС одобрение на типа, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на базовото тегло.</p> <p>Къмпинг-автомобили и катафалки: В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на</p>	<p>Ж</p> <p>Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.</p> <p>При линейките ЕС одобрение на типа, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на базовото тегло.</p> <p>Къмпинг-автомобили и катафалки: В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на</p>		
-----	---	--	--	--	--	--

			оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство.	оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство.		
ЖА2а	<p>Определяне на специфични емисии на CO₂ и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово следене на разхода на гориво и/или консумацията на електрическа енергия.</p>	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	<p>Ж</p> <p>В случай на многоетапно одобряване на типа новата стойност на CO₂ се изчислява в съответствие с метода на интерполация на CO₂, като се използват съответните данни от напълно комплектованото превозно средство.</p> <p>Като алтернатива новата стойност на CO₂ се изчислява въз основа на параметрите на напълно комплектованото превозно средство, както е посочено в точка 3.2.4 от приложение Б7 към Правило № 154 на ООН, и като се използва инструментът с матрица на съпротивленията при движение по пътя, предоставен от производителя на базовото превозно средство. Ако инструментът не е наличен или интерполацията на CO₂ е невъзможна на практика, трябва да се използва стойността на CO₂ на превозно средство с висока стойност (VH) от базовото</p>	<p>Ж</p> <p>В случай на многоетапно одобряване на типа новата стойност на CO₂ се изчислява в съответствие с метода на интерполация на CO₂, като се използват съответните данни от напълно комплектованото превозно средство.</p> <p>Като алтернатива новата стойност на CO₂ се изчислява въз основа на параметрите на напълно комплектованото превозно средство, както е посочено в точка 3.2.4 от приложение Б7 към Правило № 154 на ООН, и като се използва инструментът с матрица на съпротивленията при движение по пътя, предоставен от производителя на базовото превозно средство. Ако инструментът не е наличен или интерполацията на CO₂ е невъзможна на практика, трябва да се използва стойността на CO₂ на превозно средство с висока стойност (VH) от базовото</p>		извън приложното поле

			<p>превозно средство по искане на производителя, отговорен за преобразуването, и със съгласието на органа по одобряването.</p>	<p>превозно средство по искане на производителя, отговорен за преобразуването, и със съгласието на органа по одобряването.</p>		
ЖА4	Емисии на отработили газове в движение	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	<p>Ж</p> <p>Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. При линейките ЕС одобрение на типа, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на базовото тегло.</p> <p>Къмпинг-автомобили и катафалки:</p> <p>В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че</p>	<p>Ж</p> <p>Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. При линейките ЕС одобрение на типа, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на базовото тегло.</p> <p>Къмпинг-автомобили и катафалки:</p> <p>В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че</p>		

			преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство.	преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство.		
ЖА5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж	Ж		
ЖА6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж	Ж		
ЖА7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж	Ж	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж	Ж	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА9	Бордова диагностика	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж	Ж		

ЖА10	Липса на манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията	Ж	Ж		
ЖА11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж	Ж		
ЖА12	Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж	Ж		
ЖА13	Рециклируемост	Директива 2005/64/ЕО	не се прилага Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	не се прилага Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	Ж	Ж	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж	Ж		

ЖА17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж	Ж		
ЖА18	Бордово следене (ОВМ), визуализация в превозното средство на екологични данни и екологичен паспорт на превозното средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията	Ж	Ж		

(*²) За превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (превозни средства Евро 7 или Евро 7ext) е необходим набор от одобрения на типа и/или декларации за съответствие, както е определено в законодателството за изпълнение, посочено в точки ЖА2 — ЖА8 (с изключение на точки ЖА13 и ЖА14). Изискванията за превозни средства Евро 7ext са посочените в колоната за превозни средства от категория N1.“;

б) в допълнение 2 таблицата се изменя, както следва:

і) вписването за позиция Д3 се заменя със следното:

„Д3	Усъвършенствано предупреждение за	Регламент (ЕС) 2019/2144	А Дата на отказ за предоставяне на ЕС	А Дата на отказ за	А Дата на отказ за	А Дата на отказ за предоставяне на	А Дата на отказ за	А Дата на отказ за	А Дата на отказ за	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
-----	-----------------------------------	--------------------------	--	-----------------------	-----------------------	---------------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

отклонява не на вниманието на водача		одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на регистрация та на превозни средства: 7 юли 2028 г.	предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

ii) вписването за позиция Ж се заменя със следното:

„Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 6“, за превозни средства „Евро VI“ и отделни технически възли и компоненти (*1)
----	--

(*1) За лекотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 (превозни средства Евро 6) или тежкотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 (превозни средства Евро VI), съответствието с точки Ж2 — Ж12, Ж16 и Ж17 е задължително, но в зависимост от обхвата се предвижда само едно одобрение на типа по отношение на емисиите на превозно средство по Регламент (ЕО) № 715/2007 или по Регламент (ЕО) № 595/2009.“;

iii) вписванията за позиции Ж4 — Ж9 се заменят със следното:

„Ж4	Емисии на отработили газове в движение	Регламент (ЕО) № 715/2007, Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
			Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако	Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако		Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако	Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако					

			производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.		производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.					
Ж5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕО) № 715/2007, Регламент (ЕО) № 595/2009	Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените	Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на	Х	Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените	Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на	Х	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.		изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.					
Ж6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕО) № 715/2007, Регламент (ЕО) № 595/2009	Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в	Х	Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в	Х	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

				сертификата за съответствие.			сертификата за съответствие.						
Ж7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	извън приложното поле	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕО) № 715/2007	X Органът по одобряването на типа може да предоставя	X Органът по одобряването на типа може да предоставя	извън приложното поле	X Органът по одобряването на типа може да предоставя	X Органът по одобряването на типа може да предоставя	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.		освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.						
Ж9	Бордова диагностика	Регламент (ЕО) № 715/2007, Регламент (ЕО) № 595/2009	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;	

			изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

iv) след вписването за позиция Ж14 се вмъкват следните вписвания за позиции Ж16, Ж17 и ЖА — ЖА18

Ж16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

	контрол на замърсяването		само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.			само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.						
ЖА	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 7“ и ‘Евро 7ext’ , отделни технически възли и компоненти ^(*)											
ЖА 1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА 2	Емисии на отработили газове на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
			Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното			Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното						

			средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.			средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.							
ЖА 2а	Определяне на специфични емисии на CO ₂ и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово следене на разхода на гориво и/или консумацията на електрическа енергия.	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на		извън приложното поле	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на		извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			превозното средство и в сертификата за съответствие.			превозното средство и в сертификата за съответствие.						
ЖА 4	Емисии на отработили газове в движение	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.			X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА 5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на	X Органът по одобряването на типа може да			X Органът по одобряването на типа може			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

		Комисията	предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.		да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.						
ЖА 6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не		X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.			може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.						
ЖА 7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното	извън приложното поле	извън приложното поле	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			средство и в сертификата за съответствие.			средство и в сертификата за съответствие.						
ЖА 8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	извън приложното поле	извън приложното поле	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА 9	Бордова диагностика	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X Органът по одобряването на типа може да предоставя			X Органът по одобряването на типа може да предоставя			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			освобождания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.			освобождания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.						
ЖА 10	Липса на манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията	X			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА 11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за	X			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

	(AES)	изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията											
ЖА 12	Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X				извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА 13	Рециклируемост	Директива 2005/64/ЕО	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА 14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	X	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА 16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	X			X				извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА 17	Функциониране на системи, използващи реагент за	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за	X Органът по			X Органът по				извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

	еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.			одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.						
ЖА 18	Бордово следене (ОВМ), визуализация в превозното средство на екологични данни и екологичен паспорт на превозното средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията	X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение			X Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождаване(ния) само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			<p>превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие. Това важи и за изискванията за безжичната връзка за бордовата система за следене на разхода на гориво (OBFCM).</p>			<p>превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие. Това важи и за изискванията за безжичната връзка за бордовата система за следене на разхода на гориво (OBFCM).</p>						
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--

(*²) За превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (превозни средства Евро 7 или Евро 7ext) е необходим набор от одобрения на типа и/или декларации за съответствие, както е определено в законодателството за изпълнение, посочено в точки ЖА2 — ЖА8 (с изключение на точки ЖА13 и ЖА14). Изискванията за превозни средства Евро 7ext са посочените в колоната за превозни средства от категория N1.“;

в) в допълнение 3 таблицата се изменя, както следва:

i) вписването за позиция А19 се заменя със следното:

„А19	Електрическа безопасност при реални условия (IF)	Регламент (ЕС) 2019/2144	Ж Изменението на конструкцията на превозното средство не изисква изпитване в съответствие с точки 6.4 и 6.5 от Правило № 100 на ООН, при условие че презаредимата система за натрупване на електрическа енергия не се изменя.“;
------	--	--------------------------	--

ii) вписването за позиция Д3 се заменя със следното:

„Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	А Може да бъдат частично освободени, ако оборудването за пътниците със специални нужди не позволява пълно съответствие с изискванията, и може да бъдат напълно освободени, ако е невъзможно да се изпълнят въпросните изисквания. Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.“;
-----	---	--------------------------	--

iii) вписването за позиция Ж се заменя със следното:

„Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 6“, за превозни средства „Евро VI“ и отделни технически възли и компоненти ^(*)
----	--

(*1) За лекотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 (превозни средства Евро 6) или тежкотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 (превозни средства Евро VI), съответствието с точки Ж2 — Ж12, Ж16 и Ж17 е задължително, но в зависимост от обхвата се предвижда само едно одобрение на типа по отношение на емисиите на превозно средство по Регламент (ЕО) № 715/2007 или по Регламент (ЕО) № 595/2009.“;

iv) след вписването за позиция Ж14 се вмъкват следните вписвания за позиции Ж16, Ж17 и ЖА — ЖА18

„Ж16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕО) № 715/2007	Ж
Ж17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕО) № 715/2007	Ж
ЖА	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 7“ и ‘Евро 7ext’ , отделни технически възли и компоненти ^(*)		
ЖА1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	Ж Допуска се изменение на дължината на изпускателната уредба без повторно изпитване, при условие че пневматичното съпротивление на изпускателната уредба остава сходно.
ЖА2	Емисии на отработили газове на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж Допуска се изменение на изпускателната уредба без допълнително изпитване на емисиите, при условие че устройствата за

			<p>контрол на емисиите, включително филтрите за прахови частици (когато има такива), не са засегнати.</p> <p>В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многоетапен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство.</p>
ЖА2а	<p>Определяне на специфични емисии на CO₂ и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово следене на разхода на гориво и/или консумацията на електрическа енергия.</p>	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	<p>Ж</p> <p>Допуска се изменение на изпускателната уредба без допълнително изпитване на емисиите на CO₂/разхода на гориво, при условие че устройствата за контрол на емисиите, включително филтрите за прахови частици (когато има такива), не са засегнати.</p> <p>В случай на многоетапно одобряване на типа новата стойност на CO₂ се изчислява в съответствие с метода на интерполация на CO₂, като се използват съответните данни от напълно комплектованото превозно средство. Като алтернатива новата стойност на CO₂ се изчислява въз основа на параметрите на напълно комплектованото превозно средство, както е посочено в точка 3.2.4 от приложение Б7 към Правило № 154 на ООН, и като се използва инструментът с матрица на съпротивленията при движение по пътя, предоставен от</p>

			производителя на базовото превозно средство. Ако инструментът не е наличен или интерполацията на CO ₂ е невъзможна на практика, трябва да се използва стойността на CO ₂ на превозно средство с висока стойност (VH) от базовото превозно средство по искане на производителя, отговорен за преобразуването.
ЖА4	Емисии на отработили газове в движение	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж В случай на преобразуване на превозно средство (напр. при многостепен процес на одобряване на типа) производителят, отговорен за преобразуването, трябва да се консултира с производителя на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за да получи потвърждение, че преобразуваното превозно средство е обхванато от одобрението за емисии на оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство.
ЖА5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж
ЖА6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж
ЖА7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж Ако устройствата за контрол на изпаряването бъдат запазени, както са инсталирани от производителя на

			оригиналното (комплектовано или некомплектовано) превозно средство, за измененото превозно средство не се изискват нови изпитвания за изпаряване.
ЖА8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж
ЖА9	Бордова диагностика	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж
ЖА10	Липса на манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията	Ж
ЖА11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж
ЖА12	Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж
ЖА13	Рециклируемост	Директива 2005/64/ЕО	не се прилага Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.
ЖА14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	Ж
ЖА16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж

ЖА17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	Ж
ЖА18	Бордово следене (ОВМ), визуализация в превозното средство на екологични данни и екологичен паспорт на превозното средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията	Ж

(*²) За превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (превозни средства Евро 7 или Евро 7ext) е необходим набор от одобрения на типа и/или декларации за съответствие, както е определено в законодателството за изпълнение, посочено в точки ЖА2 — ЖА8 (с изключение на точки ЖА13 и ЖА14). Изискванията за превозни средства Евро 7ext са посочените в колоната за превозни средства от категория N1.“;

г) в допълнение 4, таблица 1 се изменя, както следва:

и) вписването за позиция Д3 се заменя със следното:

„Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	А	А	А	А	А	А	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
			Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г.	Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г.	Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г.	Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г.	Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г.	Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г.				
			Дата за забрана на	Дата за забрана на	Дата за забрана на	Дата за забрана на	Дата за забрана на	Дата за забрана на				

		регистрация та на превозни средства: 7 юли 2028 г.	регистрация та на превозни средства: 7 юли 2028 г.	регистрация та на превозни средства: 7 юли 2028 г.	регистрация та на превозни средства: 7 юли 2028 г.	регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ii) вписването за позиция Ж се заменя със следното:

„Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 6“, за превозни средства „Евро VI“ и отделни технически възли и компоненти (*1)
----	--

(*1) За лекотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 (превозни средства Евро 6) или тежкотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 (превозни средства Евро VI), съответствието с точки Ж2 — Ж12, Ж16 и Ж17 е задължително, но в зависимост от обхвата се предвижда само едно одобрение на типа по отношение на емисиите на превозно средство по Регламент (ЕО) № 715/2007 или по Регламент (ЕО) № 595/2009.“;

iii) след вписването за позиция Ж14 се вмъкват следните вписвания за позиции Ж16, Ж17 и ЖА — ЖА18

„Ж16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
Ж17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на	Регламент (ЕО) № 715/2007 Регламент (ЕО) № 595/2009	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

	замърсяването											
ЖА	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 7“ и ‘Евро 7ext’ , отделни технически възли и компоненти ^(*2)											
ЖА1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	Ж	Ж	Ж	Ж	Ж	Ж	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
			Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.				
ЖА2	Емисии на отработили газове на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията ^(*3)			Х				извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
					Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител. Като алтернатива,							

					Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.						
ЖА2а	Определяне на специфични емисии на CO ₂ и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово следене на разхода на гориво и/или консумацията на електрическа енергия.	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА4	Емисии на отработили газове в движение	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията			X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

					Като алтернатива, Регламент (ЕС) 2016/1628 може също да се прилага за превозни средства с хидростатично задвижване.						
ЖА5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията			X Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС)	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

		2025/1706 на Комисията									
ЖА8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА9	Бордова диагностика	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА10	Липса на манипулационни устройства и манипулационни стратегии	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА12	Защита от манипулиране, сигурност	Регламент (ЕС) 2024/1257			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

	и киберсигурност	Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията						поле	поле	поле	
ЖА13	Рециклируемо ст	Директива 2005/64/ЕО	извън приложното поле	извън приложното поле	не е приложимо Прилага се обаче приложение V относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	извън приложното поле	извън приложното поле	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията			X			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА18	Бордово следене	Регламент (ЕС) 2024/1257			X			извън прило	извън прило	извън прило	извън приложно

	(ОВМ), визуализация в превозното средство на екологични данни и екологичен паспорт на превозното средство	Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията						ЖНОТО ПОЛЕ	ЖНОТО ПОЛЕ	ЖНОТО ПОЛЕ	ТО ПОЛЕ
--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	---------------	---------------	---------

(*²) За превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (превозни средства Евро 7 или Евро 7ext) е необходим набор от одобрения на типа и/или декларации за съответствие, както е определено в законодателството за изпълнение, посочено в точки ЖА2 — ЖА8 (с изключение на точки ЖА13 и ЖА14). Изискванията за превозни средства Евро 7ext са посочените в колоната за превозни средства от категория N1.“;

д) в допълнение 5 таблицата се изменя, както следва:

і) вписването за позиция ДЗ се заменя със следното:

„ДЗ	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	не е приложимо“;
-----	---	--------------------------	------------------

іі) вписването за позиция Ж се заменя със следното:

„Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 6“, за превозни средства „Евро VI“ и отделни технически възли и компоненти (* ¹)		
----	---	--	--

(*¹) За лекотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 (превозни средства Евро 6) или тежкотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 (превозни средства Евро VI), съответствието с точки Ж2 — Ж12, Ж16 и Ж17 е

задължително, но в зависимост от обхвата се предвижда само едно одобрение на типа по отношение на емисиите на превозно средство по Регламент (ЕО) № 715/2007 или по Регламент (ЕО) № 595/2009.“;

iii) след вписването за позиция Ж14 се вмъкват следните вписвания за позиции Ж16, Ж17 и ЖА — ЖА18

„Ж16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕО) № 595/2009	Х Като алтернатива може да се прилага Регламент (ЕС) 2016/1628.
Ж17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕО) № 595/2009	Х Като алтернатива може да се прилага Регламент (ЕС) 2016/1628.
ЖА	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 7“ и ‘Евро 7ext’ , отделни технически възли и компоненти (*2)		
ЖА1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	Ж Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да бъде изпитвано в съответствие с Директива 70/157/ЕИО, Правило № 51.02 на ООН или Регламент (ЕО) № 540/2014. Прилагат се следните гранични стойности, независимо от характеристиките на превозното средство, като например тип двигател, тип предавателна кутия и всякакви подкласификации: а) 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя по-малка от 75 kW;

			<p>б) 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 75 kW, но по-малка от 150 kW;</p> <p>в) 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW.</p>
ЖА2	Емисии на отработили газове на превозното средство в лаборатория за изпитване	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	
ЖА2а	Определяне на специфични емисии на CO ₂ и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово следене на разхода на гориво и/или консумацията на електрическа енергия.	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	извън приложното поле
ЖА4	Емисии на отработили газове в движение	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	
ЖА5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	извън приложното поле
ЖА6	Емисии на картерни газове	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	
ЖА7	Емисии от изпаряване	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията</p>	извън приложното поле
ЖА8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	<p>Регламент (ЕС) 2024/1257</p> <p>Регламент за изпълнение (ЕС)</p>	извън приложното поле

		2025/1706 на Комисията	
ЖА9	Бордова диагностика	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	
ЖА10	Липса на манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията	
ЖА11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	
ЖА12	Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	
ЖА13	Рециклируемост	Директива 2005/64/ЕО	извън приложното поле
ЖА14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	извън приложното поле
ЖА16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	
ЖА17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	
ЖА18	Бордово следене (ОВМ), визуализация в превозното средство на екологични данни и екологичен паспорт на превозното средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията	

(*²) За превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (превозни средства Евро 7 или Евро 7ext) е необходим набор от одобрения на типа и/или декларации за съответствие, както е определено в законодателството за изпълнение, посочено в точки ЖА2 — ЖА8 (с изключение на точки ЖА13 и ЖА14). Изискванията за превозни средства Евро 7ext са посочените в колоната за превозни средства от категория N1.“;

е) в допълнение б таблицата се изменя, както следва:

і) вписването за позиция Д3 се заменя със следното:

„Д3	Усъвършенствано предупреждение за отклоняване на вниманието на водача	Регламент (ЕС) 2019/2144	А Дата на отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа: 7 юли 2026 г. Дата за забрана на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2028 г.	извън приложното поле“.
-----	---	--------------------------	---	-------------------------

іі) вписването за позиция Ж се заменя със следното:

„Ж	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 6“, за превозни средства „Евро VI“ и отделни технически възли и компоненти (* ¹)
----	---

(*¹) За лекотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 (превозни средства Евро 6) или тежкотоварни превозни средства в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 (превозни средства Евро VI), съответствието с точки Ж2 — Ж12, Ж16 и Ж17 е задължително, но в зависимост от обхвата се предвижда само едно одобрение на типа по отношение на емисиите на превозно средство по Регламент (ЕО) № 715/2007 или по Регламент (ЕО) № 595/2009.“;

iii) след вписването за позиция Ж14 се вмъкват следните вписвания за позиции Ж16, Ж17 и ЖА — ЖА18

„Ж16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕО) № 595/2009	X	извън приложното поле
Ж17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕО) № 595/2009	X	извън приложното поле
ЖА	ЕКОЛОГИЧНИ ПЕОКАЗАТЕЛИ И ЕМИСИИ за превозни средства „Евро 7“ и ‘Евро 7ext’ , отделни технически възли и компоненти (*2)			
ЖА1	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	Ж Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да бъде изпитвано в съответствие с Директива 70/157/ЕИО, Правило № 51.02 на ООН или Регламент (ЕО) № 540/2014. Прилагат се следните гранични стойности, независимо от характеристиките на превозното средство, като например тип двигател, тип предавателна кутия и всякакви подкласификации: а) 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя по-малка от 75 kW; б) 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 75 kW, но по-малка от 150 kW; в) 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW.	извън приложното поле
ЖА2	Емисии на отработили газове	Регламент (ЕС) 2024/1257		извън приложното поле

	на превозното средство в лаборатория за изпитване	Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		
ЖА2а	Определяне на специфични емисии на CO ₂ и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово следене на разхода на гориво и/или консумацията на електрическа енергия.	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА4	Емисии на отработили газове в движение	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		извън приложното поле
ЖА5	Дълготрайност на емисиите на отработили газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		извън приложното поле
ЖА6	Емисии на картерни газове	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		извън приложното поле
ЖА7	Емисии от изпаряване	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА8	Нискотемпературни	Регламент (ЕС) 2024/1257	извън приложното поле	извън приложното

	емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване	Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		поле
ЖА9	Бордова диагностика	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		извън приложното поле
ЖА10	Липса на манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията		извън приложното поле
ЖА11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите (AES)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		извън приложното поле
ЖА12	Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		извън приложното поле
ЖА13	Рециклируемост	Директива 2005/64/ЕО	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА14	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА16	Измерване на мощността на двигателя	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		извън приложното поле

ЖА17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията		извън приложното поле
ЖА18	Бордово следене (ОВМ), визуализация в превозното средство на екологични данни и екологичен паспорт на превозното средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията		извън приложното поле

(*²) За превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (превозни средства Евро 7 или Евро 7ext) е необходим набор от одобрения на типа и/или декларации за съответствие, както е определено в законодателството за изпълнение, посочено в точки ЖА2 — ЖА8 (с изключение на точки ЖА13 и ЖА14). Изискванията за превозни средства Евро 7ext са посочените в колоната за превозни средства от категория N1.“.