

Bryssel den 9 april 2026
(OR. en)

7744/26

AG 55
INST 119
SOC 177
TRANS 204
CLIMA 178
FISC 125
AVIATION 57
MI 320
FREMP 124

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	26 mars 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 2014 final
Ärende:	KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT av den 25.3.2026 om ansökan om registrering av det europeiska medborgarinitiativet ”Snabba, smidiga, prisvärda och framför allt klimatvänliga transporter för alla européer” i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/788

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 2014 final.

Bilaga: C(2026) 2014 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 25.3.2026
C(2026) 2014 final

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 25.3.2026

om ansökan om registrering av det europeiska medborgarinitiativet ”Snabba, smidiga, prisvärda och framför allt klimatvänliga transporter för alla européer” i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/788

(Endast den engelska texten är giltig)

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 25.3.2026

om ansökan om registrering av det europeiska medborgarinitiativet ”Snabba, smidiga, prisvärda och framför allt klimatvänliga transporter för alla européer” i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/788

(Endast den engelska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/788 av den 17 april 2019 om det europeiska medborgarinitiativet¹, särskilt artikel 6.3, och

av följande skäl:

- (1) En ansökan om registrering av det europeiska medborgarinitiativet ”Snabba, smidiga, prisvärda och framför allt klimatvänliga transporter för alla européer” lämnades in till kommissionen den 5 februari 2026.
- (2) Enligt organisatörerna är syftet med initiativet att uppmana kommissionen att ”[g]öra tågresor till ett verkligt alternativ till flyg genom att skapa ett starkt kontinentalt nätverk och en stark järnvägsorganisation samt undanröja obalanser på marknaden”. Organisatörerna föreslår särskilt att kommissionen ska införa en skatt på flygbränsle i hela EU (punktskatt på flygbränsle), avskaffa momsundantag, införa rättvis prissättning och fördela intäkter till en stark europeisk järnvägsorganisation med långtgående befogenheter.
- (3) Kommissionen anser att den skulle kunna anta förslag till rättsakter för att införa en punktskatt på flygbränsle, avskaffa momsundantag och fördela intäkter till en stark europeisk järnvägsorganisation med långtgående befogenheter, på grundval av artiklarna 113 och 91 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
- (4) Kommissionen anser därför att inga delar av initiativet uppenbart faller utanför kommissionens befogenhet att lägga fram ett förslag till unionsrättsakt för att genomföra fördragen.
- (5) Denna slutsats påverkar inte bedömningen av om de konkreta materiella villkor som krävs för att kommissionen ska kunna agera, bland annat förenlighet med proportionalitets- och subsidiaritetsprinciperna och överensstämmelse med de grundläggande rättigheterna, är uppfyllda i detta fall.
- (6) Gruppen av organisatörer har lämnat tillräckliga bevis för att de krav som anges i artikel 5.1 och 5.2 i förordning (EU) 2019/788 är uppfyllda och har utsett kontaktpersoner i enlighet med artikel 5.3 första stycket i den förordningen.

¹ EUT L 130, 17.5.2019, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj>.

- (7) Initiativet är inte uppenbart otillbörligt, av okynneskaraktär eller förgelseväckande och det strider inte heller uppenbart mot unionens värden enligt artikel 2 i fördraget om Europeiska unionen eller mot de rättigheter som fastställs i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.
- (8) Initiativet ”Snabba, smidiga, prisvärda och framför allt klimatvänliga transporter för alla européer” bör därför registreras.
- (9) Slutsatsen att villkoren för registrering enligt artikel 6.3 i förordning (EU) 2019/788 är uppfyllda innebär inte att kommissionen på något sätt bekräftar att innehållet i initiativet är korrekt, då gruppen av organisatörer av initiativet är ensamt ansvarig för detta. De åsikter som framförs i initiativet är organisatörernas egna och kan inte på något sätt anses återspegla kommissionens uppfattning.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Det europeiska medborgarinitiativet ”Snabba, smidiga, prisvärda och framför allt klimatvänliga transporter för alla européer” ska registreras.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till gruppen av organisatörer av medborgarinitiativet ”Snabba, smidiga, prisvärda och framför allt klimatvänliga transporter för alla européer”, företrädd av Jim ODENHOVEN och Nils LEHMAN i egenskap av kontaktpersoner.

Utfärdat i Bryssel den 25.3.2026

*På kommissionens vägnar
Maroš ŠEFČOVIČ
Ledamot av kommissionen*