

Bruselj, 9. april 2026  
(OR. en)

7744/26

AG 55  
INST 119  
SOC 177  
TRANS 204  
CLIMA 178  
FISC 125  
AVIATION 57  
MI 320  
FREMP 124

## SPREMNI DOPIS

---

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:  
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 26. marec 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

---

Št. dok. Kom.: C(2026) 2014 final

---

Zadeva: IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE  
z dne 25.3.2026  
o zahtevku za prijavo evropske državljanske pobude Hiter, priročen,  
cenovno dostopen in predvsem podnebju prijazen prevoz za vse  
Evropejce in Evropejke v skladu z Uredbo (EU) 2019/788 Evropskega  
parlamenta in Sveta

---

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2026) 2014 final.

---

Priloga: C(2026) 2014 final



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, 25.3.2026  
C(2026) 2014 final

## **IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE**

**z dne 25.3.2026**

**o zahtevku za prijavo evropske državljanske pobude Hiter, priročen, cenovno dostopen in predvsem podnebju prijazen prevoz za vse Evropejce in Evropejke v skladu z Uredbo (EU) 2019/788 Evropskega parlamenta in Sveta**

(Besedilo v angleškem jeziku je edino verodostojno)

## IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE

z dne 25.3.2026

**o zahtevku za prijavo evropske državljanske pobude Hiter, priročen, cenovno dostopen in predvsem podnebju prijazen prevoz za vse Evropejce in Evropejke v skladu z Uredbo (EU) 2019/788 Evropskega parlamenta in Sveta**

(Besedilo v angleškem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/788 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o evropski državljanski pobudi<sup>1</sup> ter zlasti člena 6(3) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Komisiji je bil 5. februarja 2026 predložen zahtevek za prijavo evropske državljanske pobude Hiter, priročen, cenovno dostopen in predvsem podnebju prijazen prevoz za vse Evropejce in Evropejke.
- (2) Cilj pobude, kot so ga izrazili organizatorji, je Komisijo pozvati, da mora „[p]otovanje z vlakom [...] predstavljati resnično alternativo letalskemu prevozu, in sicer z vzpostavitvijo močne evropske organizacije in izgradnjo razvejanega železniškega omrežja ter odpravo neravnovesij na trgu“. Konkretneje, organizatorji predlagajo: uvedbo davka na letalsko gorivo na ravni EU (trošarina na kerozin), odpravo oprostitev DDV in uvedbo pravičnega oblikovanja cen ter uporabo tako ustvarjenih prihodkov za financiranje močne evropske železniške organizacije z obsežnimi pooblastili.
- (3) Komisija meni, da bi lahko na podlagi členov 113 in 91 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejela predloge pravnih aktov za uvedbo trošarine na kerozin, odpravo oprostitev DDV in uporabo tako ustvarjenih prihodkov za financiranje močne evropske železniške organizacije z obsežnimi pooblastili.
- (4) Iz navedenega razloga Komisija meni, da noben del pobude ni očitno zunaj okvira, v katerem ima Komisija pristojnost za predložitev predlogov pravnih aktov Unije za namen izvajanja Pogodb.
- (5) Navedena ugotovitev ne vpliva na oceno, ali bi bili v tem primeru izpolnjeni konkretni vsebinski pogoji, ki se zahtevajo za ukrepanje Komisije, vključno s skladnostjo z načeloma sorazmernosti in subsidiarnosti ter združljivostjo s temeljnimi pravicami.
- (6) Skupina organizatorjev je predložila ustrezne dokaze, da izpolnjuje zahteve iz člena 5(1) in (2) Uredbe (EU) 2019/788, ter imenovala kontaktne osebe v skladu s členom 5(3), prvi pododstavek, navedene uredbe.

---

<sup>1</sup> UL L 130, 17.5.2019, str. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj>.

- (7) Pobuda ni očitno žaljiva, neresna ali šikanozna niti ni v očitnem nasprotju z vrednotami Unije, kot so določene v členu 2 Pogodbe o Evropski uniji, in pravicami, zapisanimi v Listini Evropske unije o temeljnih pravicah.
- (8) Pobudo Hiter, priročen, cenovno dostopen in predvsem podnebju prijazen prevoz za vse Evropejce in Evropejke bi bilo zato treba prijaviti.
- (9) Ugotovitev, da so pogoji za prijavo v skladu s členom 6(3) Uredbe (EU) 2019/788 izpolnjeni, ne pomeni, da Komisija potrjuje resničnost navedb v pobudi, za katero je izključno odgovorna skupina organizatorjev pobude. Vsebina pobude izraža le stališča skupine organizatorjev in se nikakor ne more šteti za stališče Komisije –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1*

Evropska državljanska pobuda Hiter, priročen, cenovno dostopen in predvsem podnebju prijazen prevoz za vse Evropejce in Evropejke se prijavi.

*Člen 2*

Ta sklep je naslovljen na skupino organizatorjev državljanske pobude Hiter, priročen, cenovno dostopen in predvsem podnebju prijazen prevoz za vse Evropejce in Evropejke, ki jo kot kontaktni osebi zastopata Jim ODENHOVEN in Nils LEHMAN.

V Bruslju, 25.3.2026

*Za Komisijo  
Maroš ŠEFČOVIČ  
Član Komisije*