

Bruksela, 9 kwietnia 2026 r.  
(OR. en)

7744/26

AG 55  
INST 119  
SOC 177  
TRANS 204  
CLIMA 178  
FISC 125  
AVIATION 57  
MI 320  
FREMP 124

**PISMO PRZEWODNIE**

---

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 26 marca 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

---

Nr dok. Kom.: C(2026) 2014 final

---

Dotyczy: DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI  
z dnia 25.3.2026 r.  
w sprawie wniosku o rejestrację europejskiej inicjatywy obywatelskiej  
„Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny  
dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków” zgodnie  
z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/788

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2026) 2014 final.

Załącznik: C(2026) 2014 final



Bruksela, dnia 25.3.2026 r.  
C(2026) 2014 final

## **DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI**

**z dnia 25.3.2026 r.**

**w sprawie wniosku o rejestrację europejskiej inicjatywy obywatelskiej „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków” zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/788**

(Jedynie tekst w języku angielskim jest autentyczny)

## DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z dnia 25.3.2026 r.

**w sprawie wniosku o rejestrację europejskiej inicjatywy obywatelskiej „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków” zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/788**

(Jedynie tekst w języku angielskim jest autentyczny)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/788 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie europejskiej inicjatywy obywatelskiej<sup>1</sup>, w szczególności jego art. 6 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 5 lutego 2026 r. do Komisji wpłynął wniosek o rejestrację europejskiej inicjatywy obywatelskiej „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków”.
- (2) Celem inicjatywy określonym przez organizatorów jest wezwanie Komisji do uczynienia podróży koleją rzeczywistą alternatywą dla lotnictwa dzięki stworzeniu solidnej sieci i organizacji o szerokich uprawnieniach na poziomie całego kontynentu oraz dzięki zrównoważeniu rynku. Organizatorzy proponują w szczególności: wprowadzenie ogólnounijnego podatku od paliwa lotniczego (podatku akcyzowego od paliwa typu nafta); zniesienie zwolnień z VAT i wprowadzenie uczciwych cen oraz przekazanie dochodów z podatku europejskiej organizacji odpowiedzialnej za kolej, o szerokich uprawnieniach.
- (3) Komisja uważa, że mogłaby przyjąć wnioski dotyczące aktów prawnych w celu wprowadzenia podatku akcyzowego od paliwa typu nafta, zniesienia zwolnień z VAT i przekazania dochodów z podatku europejskiej organizacji odpowiedzialnej za kolej, o szerokich uprawnieniach, na podstawie art. 113 i 91 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.
- (4) Z tego względu Komisja uważa, że żadna z części inicjatywy nie wykracza w sposób oczywisty poza kompetencje Komisji do przedłożenia wniosku dotyczącego aktu prawnego Unii w celu wprowadzenia w życie Traktatów.
- (5) Konkluzja ta nie ma wpływu na ocenę, czy w tym przypadku spełnione są konkretne warunki merytoryczne wymagane do podjęcia działań przez Komisję, w tym zgodność z zasadami proporcjonalności i pomocniczości oraz z prawami podstawowymi.

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 130 z 17.5.2019, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj>.

- (6) Grupa organizatorów przedstawiła odpowiednie dowody na to, że inicjatywa spełnia wymogi określone w art. 5 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2019/788, i wskazała osoby wyznaczone do kontaktów zgodnie z art. 5 ust. 3 akapit pierwszy tego rozporządzenia.
- (7) Inicjatywa nie jest oczywistym nadużyciem i nie jest w sposób wyraźny niepoważna lub dokuczliwa, nie jest też w sposób oczywisty sprzeczna z wartościami Unii określonymi w art. 2 Traktatu o Unii Europejskiej ani z prawami zapisanymi w Karcie praw podstawowych Unii Europejskiej.
- (8) Należy zatem zarejestrować inicjatywę „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków”.
- (9) Konkluzja, że warunki rejestracji określone w art. 6 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/788 są spełnione, nie oznacza, że Komisja w jakikolwiek sposób potwierdza poprawność treści inicjatywy pod względem merytorycznym, za co wyłączną odpowiedzialność ponosi grupa organizatorów inicjatywy. Treść inicjatywy wyraża jedynie poglądy grupy organizatorów i w żaden sposób nie może być rozumiana jako odzwierciedlenie poglądów Komisji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Niniejszym rejestruje się europejską inicjatywę obywatelską „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków”.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja skierowana jest do grupy organizatorów inicjatywy obywatelskiej „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków”, reprezentowanej przez następujące osoby wyznaczone do kontaktów: Jim ODENHOVEN i Nils LEHMAN.

Sporządzono w Brukseli dnia 25.3.2026 r.

*W imieniu Komisji  
Maroš ŠEFČOVIČ  
Członek Komisji*