

Bruselj, 3. april 2019
(OR. en)

7739/19

**Medinstitucionalna zadeva:
2017/0290(COD)**

**CODEC 752
TRANS 218
PE 112**

INFORMATIVNI DOPIS

Pošiljatelj: generalni sekretariat Sveta
Prejemnik: Odbor stalnih predstavnikov/Svet

Zadeva: Predlog DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Direktive 92/106/EGS o določitvi skupnih pravil za nekatere vrste kombiniranega prevoza blaga med državami članicami
– izid prve obravnave v Evropskem parlamentu
(Strasbourg, 25. do 28. marec 2019)

I. UVOD

Poročevalka Daniela AIUTO (EFDD, IT) je v imenu Odbora za promet in turizem predstavila poročilo o predlogu direktive. Poročilo vsebuje 81 predlogov sprememb (predlogi sprememb 1–81) predloga direktive.

Politične skupine so vložile še naslednje predloge sprememb: ECR je predlagala pet sprememb (predlogi sprememb 83–87), Verts/ALE je predlagala pet sprememb (predlogi sprememb 88–92) in GUE/NGL je predlagala eno spremembo (predlog spremembe 82).

II. GLASOVANJE

Poslanci in poslanke so na glasovanju na plenarnem zasedanju 27. marca 2019 sprejeli spremembe 1–81 predloga direktive.

Tako spremenjeni predlog Komisije predstavlja stališče Parlamenta v prvi obravnavi, ki je del zakonodajne resolucije iz priloge k temu dopisu¹.

¹ V različici stališča Parlamenta iz zakonodajne resolucije so spremembe predloga Komisije označene na naslednji način: deli, ki so bili besedilu Komisije dodani, so označeni s ***krepkim in poševnim tiskom***, znak „■“ pa označuje črtano besedilo.

Skupna pravila za nekatere vrste kombiniranega prevoza blaga med državami članicami *I**

Zakonodajna resolucija Evropskega parlamenta z dne 27. marca 2019 o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 92/106/EGS o določitvi skupnih pravil za nekatere vrste kombiniranega prevoza blaga med državami članicami (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

Evropski parlament,

- ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2017)0648),
 - ob upoštevanju člena 294(2) in člena 91(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C8-0391/2017),
 - ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
 - ob upoštevanju obrazloženega mnenja švedskega parlamenta v okviru Protokola št. 2 o uporabi načel subsidiarnosti in sorazmernosti, v katerem izjavlja, da osnutek zakonodajnega akta ni v skladu z načelom subsidiarnosti,
 - ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 19. aprila 2018²,
 - ob upoštevanju mnenja Evropskega odbora regij z dne 5. julija 2018³,
 - ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,
 - ob upoštevanju poročila Odbora za promet in turizem in mnenja Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane (A8-0259/2018),
1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;
 2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;
 3. naroči svojemu predsedniku, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

² UL C 262, 25.7.2018, str. 52.

³ Še ni objavljeno v Uradnem listu.

Sprememba 1

Predlog direktive

Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(1) Negativen vpliv prometa na onesnaženost zraka, emisije toplogrednih plinov, nesreče, hrup in zastoje **še naprej povzročata težave za gospodarstvo, zdravje in dobrobit evropskih državljanov. Kljub dejstvu, da je glavni povzročitelj teh negativnih učinkov cestni promet, naj bi cestni tovorni promet do leta 2050 narasel za 60 odstotkov..**

Sprememba

(1) **Splošni cilj te direktive je vzpostaviti z viri gospodarno multimodalno prometno omrežje ter zmanjšati** negativen vpliv prometa na onesnaženost zraka, emisije toplogrednih plinov, nesreče, hrup in zastoje.

Sprememba 2

Predlog direktive

Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(2) Zmanjševanje negativnih učinkov prevoznih dejavnosti je še vedno eden glavnih ciljev prometne politike Unije. Direktiva Sveta 92/106/EGS²¹, ki določa ukrepe za spodbujanje razvoja kombiniranega prevoza, je na ravni Unije edini pravni instrument, ki neposredno spodbuja prehod s cestnega tovornega prometa na načine prevoza z nizkimi emisijami, kot so celinske plovne poti, pomorski prevoz in železniški prevoz.

Sprememba

(2) Zmanjševanje negativnih učinkov prevoznih dejavnosti je še vedno eden glavnih ciljev prometne politike Unije. Direktiva Sveta 92/106/EGS²¹, ki določa ukrepe za spodbujanje razvoja kombiniranega prevoza, je na ravni Unije edini pravni instrument, ki neposredno spodbuja prehod s cestnega tovornega prometa na načine prevoza z nizkimi emisijami, kot so celinske plovne poti, pomorski prevoz in železniški prevoz. **Spodbujati bi bilo treba raziskave in izmenjavo dobre prakse med državami članicami pri iskanju rešitev, ki bodo omogočile boljše usmerjanje, optimizacijo omrežja, učinkovitejše natovarjanje in zaračunavanje zunanjih stroškov, da bi dodatno zmanjšali negativne učinke cestnega tovornega prometa.**

²¹ Direktiva Sveta 92/106/EGS z dne 7. decembra 1992 o določitvi skupnih pravil za nekatere vrste kombiniranega prevoza blaga med državami članicami (UL L 368, 17.12.1992, str. 38).

²¹ Direktiva Sveta 92/106/EGS z dne 7. decembra 1992 o določitvi skupnih pravil za nekatere vrste kombiniranega prevoza blaga med državami članicami (UL L 368, 17.12.1992, str. 38).

Sprememba 3

Predlog direktive Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) ***Doseganje cilja***, po katerem bi se 30 % cestnega tovornega prometa, ki presega 300 km, do leta 2030 preusmerilo na druge načine prevoza, na primer po železnici in vodi, do leta 2050 pa bi se ta delež zvišal celo na več kot 50 %, ***s čimer bi optimizirali učinkovitost multimodalnih logističnih verig, med drugim z večjo uporabo bolj energetske učinkovite načine prevoza, poteka počasneje od pričakovanj in ga po trenutnih napovedih ne bomo dosegli.***

Sprememba

(3) ***Cilj***, po katerem bi se 30 % cestnega tovornega prometa, ki presega 300 km, do leta 2030 preusmerilo na druge načine prevoza, na primer po železnici in vodi, do leta 2050 pa bi se ta delež zvišal celo na več kot 50 %, ***je treba doseči s povečanjem učinkovitosti in izboljšavami infrastrukture v železniškem in vodnem sektorju.***

Sprememba 4

Predlog direktive Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Direktiva 92/106/EGS je prispevala k razvoju politike Unije o kombiniranem prevozu in je pomagala preusmeriti precejšnje količine tovora s cest. Pomanjkljivosti pri izvajanju te direktive, predvsem dvoumni jezik in zastarele določbe, ***kot tudi*** omejen obseg podpornih ukrepov, so znatno zmanjšali njen vpliv.

Sprememba

(4) Direktiva 92/106/EGS je prispevala k razvoju politike Unije o kombiniranem prevozu in je pomagala preusmeriti precejšnje količine tovora s cest. Pomanjkljivosti pri izvajanju te direktive, predvsem dvoumni jezik in zastarele določbe, omejen obseg podpornih ukrepov ***ter birokratske in protekcionistične ovire v železniškem sektorju***, so znatno zmanjšali njen vpliv.

Sprememba 5

Predlog direktive

Uvodna izjava 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(4a) S to direktivo bi morali utreti pot učinkovitim intermodalnim in multimodalnim storitvam železniškega tovornega prometa in zagotoviti enake konkurenčne pogoje za različne načine prevoza.

Sprememba 6

Predlog direktive

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5) Direktivo 92/106/EGS bi bilo treba poenostaviti, njeno izvajanje pa izboljšati s pregledom ekonomskih spodbud za kombinirani prevoz s ciljem **spodbujanja preusmeritve blaga s ceste na druge načine** prevoza **blaga, ki so okolju prijaznejši, varnejši in energetsko učinkovitejši ter povzročajo manj zastojev.**

(5) Direktivo 92/106/EGS bi bilo treba poenostaviti, njeno izvajanje pa izboljšati s pregledom ekonomskih spodbud za kombinirani prevoz s ciljem **izboljšati konkurenčnost** prevoza **po železnici in vodi v primerjavi s cestnim prevozom.**

Sprememba 7

Predlog direktive

Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(6) Obseg nacionalnih intermodalnih prevozov predstavlja 19,3 % celotnega intermodalnega prevoza v Uniji. Takšni

(6) Obseg nacionalnih intermodalnih prevozov predstavlja 19,3 % celotnega intermodalnega prevoza v Uniji. Takšni

prevozi trenutno niso podprti s podpornimi ukrepi, ki jih določa Direktiva 92/106/EGS, in sicer zaradi omejenega področja uporabe opredelitve kombiniranega prevoza. Vendar imajo negativni vplivi nacionalnih cestnih prevozov – zlasti emisije toplogrednih plinov in zastoji – učinke, ki niso omejeni z državnimi mejami. Zato je treba razširiti področje uporabe Direktive 92/106/EGS na nacionalne kombinirane prevoze (znotraj države članice), s čimer se bo okrepila podpora za nadaljnji razvoj kombiniranega prevoza v Uniji, kar bo privedlo do večjega modalnega prehoda s cest na železnice, celinske plovne poti in kratki ladijski promet.

prevozi trenutno niso podprti s podpornimi ukrepi, ki jih določa Direktiva 92/106/EGS, in sicer zaradi omejenega področja uporabe opredelitve kombiniranega prevoza. Vendar imajo negativni vplivi nacionalnih cestnih prevozov – zlasti emisije toplogrednih plinov in zastoji – učinke, ki niso omejeni z državnimi mejami. Zato je treba razširiti področje uporabe Direktive 92/106/EGS na nacionalne kombinirane prevoze (znotraj države članice), s čimer se bo okrepila podpora za nadaljnji razvoj kombiniranega prevoza v Uniji, kar bo privedlo do večjega modalnega prehoda s cest na železnice, celinske plovne poti in kratki ladijski promet. ***Odstopanje od pravil o kabotaži še vedno velja, a je omejeno na kombinirani mednarodni prevoz med državami članicami. Države članice bodo morale izvajati učinkovite preglede, da bodo zagotovile spoštovanje teh pravil in spodbudile uskladitev delovnih in socialnih pogojev med posameznimi načini prevoza in različnimi državami članicami.***

Sprememba 8

Predlog direktive

Uvodna izjava 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(7a) Da se zagotovi dobro delovanje notranjega trga, bi morali Uredba (ES) št. 1071/2009^{1a} Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredba (ES) št. 1072/2009^{1b} Evropskega parlamenta in Sveta zajemati cestne dele kombiniranega prevoza, če so del mednarodnega prevoza oziroma notranjega prevoza. Zagotoviti je treba tudi socialno varstvo za voznike, ki opravljajo dejavnost v drugi državi članici. Določbe o napotitvi voznikov iz Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 96/71/ES^{1c} in o izvrševanju teh določb v

skladu z Direktivo 2014/67/EU^{1d} Evropskega parlamenta in Sveta bi se morale uporabljati za cestne prevoznike blaga, ki opravljajo prevoz cestnega dela kombiniranega prevoza. Cestni deli poti bi se morali šteti za sestavni del enotnega kombiniranega prevoza. Za cestni del mednarodnega kombiniranega prevoza bi bilo treba uporabljati zlasti pravila o mednarodnem prevozu iz navedenih direktiv. Poleg tega bi bilo treba v primeru kabotaže za cestne dele notranjega kombiniranega prevoza uporabljati pravila o kabotaži iz Uredbe 1072/2009.

^{1a} Uredba (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L 300, 14.11.2009, str. 51).

^{1b} Uredba (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (UL L 300, 14.11.2009, str. 72).

^{1c} Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 96/71/ES z dne 16. decembra 1996 o napotitvi delavcev na delo v okviru opravljanja storitev (UL L 18, 21.01.1997, str. 1).

^{1d} Direktiva 2014/67/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. maja 2014 o izvrševanju Direktive 96/71/ES o napotitvi delavcev na delo v okviru opravljanja storitev in spremembi Uredbe (EU) št. 1024/2012 o upravnem sodelovanju prek informacijskega sistema za notranji trg (uredba IMI), UL L 159, 28.5.2014, str. 11.

Sprememba 9

Predlog direktive Uvodna izjava 9 a (novo)

(9a) Pojasniti je treba, da lahko bruto teža dvžnih priklopnikov in polpriklopnikov znaša 44 ton, če so nakladalne enote opredeljene v skladu s standardoma ISO6346 in EN13044.

Sprememba 10

Predlog direktive Uvodna izjava 11

(11) Zastarela uporaba žigov, s katerimi se dokaže, da je bil izveden kombinirani prevoz, preprečuje učinkovito izvrševanje Direktive 92/106/EGS oziroma preverjanje upravičenosti prevozne dejavnosti do podpore, določene v zadevni direktivi. Dokazila, ki jih potrebujemo za dokazovanje kombiniranega prevoza, je treba pojasniti, kar vključuje tudi način, s katerim se takšna dokazila lahko predložijo. **Spodbujati** bi bilo treba uporabo in prenos elektronskih informacij o prevozu, s čimer se poenostavi predložitev zadevnih dokazil in njihova obravnava s strani pristojnih organov. Uporabljeni format bi moral biti zanesljiv in verodostojen. Regulativni okvir in pobude, ki poenostavljajo upravne postopke in digitalizacijo različnih vidikov prevoza, bi morali upoštevati razvoj na ravni Unije.

(11) Zastarela uporaba žigov, s katerimi se dokaže, da je bil izveden kombinirani prevoz, preprečuje učinkovito izvrševanje Direktive 92/106/EGS oziroma preverjanje upravičenosti prevozne dejavnosti do podpore, določene v zadevni direktivi. Dokazila, ki jih potrebujemo za dokazovanje kombiniranega prevoza, je treba pojasniti, kar vključuje tudi način, s katerim se takšna dokazila lahko predložijo. **Da bi v prihodnosti postopoma odpravili uporabo dokumentov v papirni obliki**, bi bilo treba **spodbujati** uporabo in prenos elektronskih informacij o prevozu, s čimer se poenostavi predložitev zadevnih dokazil in njihova obravnava s strani pristojnih organov. Uporabljeni format bi moral biti zanesljiv in verodostojen. Regulativni okvir in pobude, ki poenostavljajo upravne postopke in digitalizacijo različnih vidikov prevoza, bi morali upoštevati razvoj na ravni Unije.

Sprememba 11

Predlog direktive
Uvodna izjava 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(11a) Da bi kombinirani prevoz postal konkurenčen in privlačen za prevoznike, zlasti za zelo majhna podjetja (ZMP) ter mala in srednja podjetja (MSP), bi bilo treba čim bolj zmanjšati upravno breme, ki lahko nastane pri izvajanju kombiniranega prevoza v primerjavi z unimodalnim prevozom.

Sprememba 12

Predlog direktive
Uvodna izjava 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(12) Področje uporabe obstoječih ekonomskih podpornih ukrepov, ki so opredeljeni v Direktivi 92/106/EGS, je izrazito omejeno in vključuje fiskalne ukrepe (med drugim povračilo oziroma znižanje davkov), ki zadevajo samo kombinirani prevoz po železnici/cesti. Takšne ukrepe bi bilo treba razširiti na kombinirani prevoz, ki pokriva celinske vodne poti in pomorski promet. Podpirati bi bilo treba tudi druge relevantne vrste ukrepov, na primer podporne ukrepe za naložbe v infrastrukturo oziroma različne ekonomske podporne ukrepe.

(12) Področje uporabe obstoječih ekonomskih podpornih ukrepov, ki so opredeljeni v Direktivi 92/106/EGS, je izrazito omejeno in vključuje fiskalne ukrepe (med drugim povračilo oziroma znižanje davkov), ki zadevajo samo kombinirani prevoz po železnici/cesti. Takšne ukrepe bi bilo treba razširiti na kombinirani prevoz, ki pokriva celinske vodne poti in pomorski promet. Podpirati bi bilo treba tudi druge relevantne vrste ukrepov, na primer podporne ukrepe za naložbe v infrastrukturo in digitalno tehnologijo oziroma različne ekonomske podporne ukrepe. ***Kar zadeva digitalne tehnologije, bi bilo treba določiti prehodno obdobje za dematerializacijo dokumentov, ki potrjujejo izvedbo kombiniranega prevoza. V tem obdobju bi bilo treba tehnološko nadgraditi instrumente inšpekcijskih organov. Države članice bi morale dajati prednost naložbam v terminale za pretovarjanje, da bi zmanjšale cestne zastoje, ublažile izoliranost industrijskih con, kjer ni take infrastrukture, ter izboljšale dostopnost ter fizično in digitalno povezljivosti***

Sprememba 13

Predlog direktive Uvodna izjava 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(13) Glavno infrastrukturno ozko grlo, ki preprečuje prehod s cestnega tovornega prometa na ostale načine prevoza, je na ravni terminalov za pretovarjanje. Trenutna porazdelitev in pokritje s terminali za pretovarjanje v Uniji, vsaj v obstoječem jedrnem in celovitem omrežju TEN-T, je nezadostna, pri čemer zmogljivost obstoječih terminalov za pretovarjanje dosega zgornjo mejo in jo bo treba razviti, da bo dohajala splošno rast tovornega prometa. Vlaganje v zmogljivost terminalov za pretovarjanje bi lahko zmanjšalo globalne stroške pretovarjanja in privedlo do prehoda na druge oblike prevoza, kar se je v nekaterih državah članicah že zgodilo. Države članice bi tako v sodelovanju s Komisijo in sosednjimi državami članicami morale zagotoviti gradnjo dodatnih terminalov za pretovarjanje za kombinirani prevoz in večanje zmogljivosti pretovarjanja oziroma jih dati več na voljo prevoznikom. S tem bi spodbudili uporabo alternativnih načinov prevoza tovora in pospešili prehod na druge oblike prevoza, s čimer bi kombinirani prevozi postali konkurenčnejši od prevoza, ki poteka izključno po cesti. Povečana pokritost in zmogljivost terminalov za pretovarjanje bi morala biti zagotovljena vsaj ob obstoječih jedrnih in celovitih omrežjih TEN-T. Vsak kraj odpravljanja tovora znotraj Unije od primerne terminala za pretovarjanje za kombinirani prevoz ne bi smel biti oddaljen več kot 150 km.

Sprememba

(13) Glavno infrastrukturno ozko grlo, ki preprečuje prehod s cestnega tovornega prometa na ostale načine prevoza, je na ravni terminalov za pretovarjanje, ***k tem stanju pa še negativno prispeva neusklajeno izvajanje omrežja TEN-T.*** Trenutna porazdelitev in pokritje s terminali za pretovarjanje v Uniji, vsaj v obstoječem jedrnem in celovitem omrežju TEN-T, je nezadostna, pri čemer zmogljivost obstoječih terminalov za pretovarjanje dosega zgornjo mejo in jo bo treba razviti, da bo dohajala splošno rast tovornega prometa. Vlaganje v zmogljivost terminalov za pretovarjanje bi lahko zmanjšalo globalne stroške pretovarjanja in privedlo do prehoda na druge oblike prevoza, kar se je v nekaterih državah članicah že zgodilo. Države članice bi tako v sodelovanju s Komisijo in sosednjimi državami članicami morale zagotoviti ***potrebno razširitev obstoječih terminalov za pretovarjanje in*** gradnjo dodatnih terminalov za pretovarjanje za kombinirani prevoz in večanje zmogljivosti pretovarjanja oziroma jih dati več na voljo prevoznikom ali postavitev točk za pretovarjanje ***na območjih, kjer je to potrebno.*** S tem bi spodbudili uporabo alternativnih načinov prevoza tovora in pospešili prehod na druge oblike prevoza, s čimer bi kombinirani prevozi postali konkurenčnejši od prevoza, ki poteka izključno po cesti. Povečana pokritost in zmogljivost terminalov za pretovarjanje bi morala biti zagotovljena vsaj ob obstoječih jedrnih in celovitih omrežjih TEN-T. Vsak kraj odpravljanja tovora znotraj Unije od

primerne terminala za pretovarjanje za kombinirani prevoz ne bi smel biti oddaljen več kot 150 km. ***Prihodki, ustvarjeni s pobiranjem pristojbin za zunanje stroške iz člena 2 Direktive 1999/62/ES Evropskega parlamenta in Sveta^{1a}, bi morali koristiti kombiniranemu prevozu.***

^{1a} Direktiva 1999/62/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila (UL L 187, 20.7.1999, str. 42).

Sprememba 14

**Predlog direktive
Uvodna izjava 13 a (novo)**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(13a) Države članice bi morale dajati prednost naložbam v terminale za pretovarjanje, da bi zmanjšale ozka grla in območja zastojev, zlasti v bližini mestnih in primestnih območij, in olajšale prečkanje naravnih ovir, kot so gorska območja, izboljšale čezmejne povezave, zmanjšale škodljive emisije v zrak in izboljšale dostopnost industrijskih območij, ki nimajo take infrastrukture.

Sprememba 15

**Predlog direktive
Uvodna izjava 14**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(14) Države članice bi morale poleg obstoječih ekonomskih podpornih ukrepov izvajati še dodatne, ki bi bili namenjeni

(14) Države članice bi morale poleg obstoječih ekonomskih podpornih ukrepov izvajati še dodatne, ki bi bili namenjeni

različnih delom kombiniranega prevoza, s čimer bi zmanjšali cestni tovorni promet in spodbudili uporabo drugih načinov prevoza, kot so železnice, celinske plovne poti in pomorski prevoz, kar bi zmanjšalo onesnaženje zraka, emisije toplogrednih plinov, nesreče na cestah, hrup in cestne zastoje. Takšni ukrepi lahko vključujejo znižanje nekaterih davkov oziroma prevoznin, nepovratna sredstva za intermodalne nakladalne enote, ki so uspešno dostavljene s kombiniranim prevozom, oziroma delno povrnitev stroškov pretovarjanja.

različnih delom kombiniranega prevoza, s čimer bi zmanjšali cestni tovorni promet in spodbudili uporabo drugih načinov prevoza, kot so železnice, celinske plovne poti in pomorski prevoz, kar bi zmanjšalo onesnaženje zraka, emisije toplogrednih plinov, nesreče na cestah, hrup in cestne zastoje, **pa tudi podpirati ukrepe za spodbujanje in izvajanje digitalizacije sektorja in notranjega trga.** Takšni ukrepi lahko **med drugim** vključujejo znižanje nekaterih davkov oziroma prevoznin, nepovratna sredstva za intermodalne nakladalne enote, ki so uspešno dostavljene s kombiniranim prevozom, oziroma delno povrnitev stroškov pretovarjanja. **Ti ukrepi bi lahko vključevali podpiranje vključevanja povezanih sistemov in avtomatizacije storitev, pa tudi naložbe v digitalno logistiko, inovativne sisteme informacijske in komunikacijske tehnologije za prekladanje blaga, da bi olajšali pretok informacij. Ti ukrepi bi lahko vključevali izboljšanje okoljske uspešnosti, učinkovitosti in trajnosti kombiniranega prevoza s spodbujanjem uporabe čistih vozil ali vozil z nizko stopnjo emisij in alternativnih goriv, s podpiranjem energetske učinkovitosti in obnovljivih virov energije v celotni verigi kombiniranega prevoza in z zmanjšanjem nevšečnosti, povezanih s prometom, na primer hrupa.**

Sprememba 16

Predlog direktive

Uvodna izjava 14 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(14a) Z različnimi skladi in programi Unije za financiranje raziskav bi morali še naprej podpirati države članice pri doseganju ciljev te direktive.

Sprememba 17

Predlog direktive

Uvodna izjava 14 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(14b) Tudi naložbe v logistiko so pomemben vzvod za večjo konkurenčnost kombiniranega prevoza. Z bolj sistematično uporabo digitalnih rešitev, kot so informacijske in komunikacijske tehnologije ali pametni povezani sistemi, bi olajšali izmenjavo podatkov, izboljšali učinkovitost, znižali stroške pretovarjanja in skrajšali roke.

Sprememba 18

Predlog direktive

Uvodna izjava 14 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(14c) Vlaganje v usposabljanje delovne sile v logistični verigi, zlasti v terminalih za pretovarjanje, bi prav tako pripomoglo k večji konkurenčnosti kombiniranega prevoza.

Sprememba 19

Predlog direktive

Uvodna izjava 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(15) Podporni ukrepi za kombinirane prevoze bi se morali izvajati v skladu s pravili o državni pomoči iz Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU).

(15) Podporni ukrepi za kombinirane prevoze bi se morali izvajati v skladu s pravili o državni pomoči iz Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU).
Državna pomoč pospešuje razvoj gospodarskih dejavnosti, kadar ne spreminja trgovinskih pogojev v obsegu, ki bi bil v nasprotju s skupnimi interesi v smislu člena 107(3)(c) PDEU, in je

koristno orodje za spodbujanje izvedbe pomembnih projektov v skupnem evropskem interesu v smislu člena 107(3)(b) PDEU. Zato bi morala Komisija v teh primerih preučiti možnost delnega izvzetja držav članic iz zahteve po obveščanju Komisije iz člena 108(3) PDEU.

Sprememba 20

Predlog direktive Uvodna izjava 16

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(16) **Podporne ukrepe je po potrebi** treba usklajevati med državami članicami in Komisijo.

Sprememba

(16) **Da bi preprečili morebitno prekrivanje naložb med bližnjimi državami članicami, bi bilo** treba **podporne ukrepe** usklajevati med državami članicami in Komisijo, **in sicer s tesnim sodelovanjem med pristojnimi organi držav članic.**

Sprememba 21

Predlog direktive Uvodna izjava 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(17) Poleg tega bi morale države članice podporne ukrepe redno pregledovati, da zagotovijo njihovo uspešnost in učinkovitost.

Sprememba

(17) Poleg tega bi morale države članice podporne ukrepe redno pregledovati, da zagotovijo njihovo uspešnost in učinkovitost, **njihov splošni učinek na evropski prometni sektor, kot je izražen v evropski strategiji za mobilnost z nizkimi emisijami, pa bi bilo treba oceniti. Po potrebi bi bilo treba sprejeti popravljalne ukrepe. Komisija bi morala na podlagi informacij, ki jih posredujejo države članice, opraviti oceno različnih ukrepov v državah članicah in njihove učinkovitosti ter spodbujati izmenjavo dobre prakse.**

Sprememba 22

Predlog direktive

Uvodna izjava 18 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(18a) Zaradi pomanjkanja primerljivih in zanesljivih statističnih podatkov ni mogoče oceniti kombiniranega prevoza v Uniji in sprejeti ukrepov za sprostitev njegovega potenciala.

Sprememba 23

Predlog direktive

Uvodna izjava 19

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(19) Države članice bi morale za lažje spoprijemanje z razvojem prevoza v Uniji (predvsem s trgov kombiniranega prevoza) zbirati ustrezne podatke in informacije ter jih redno posredovati Komisiji, Komisija pa bi morala vsake štiri leta Evropskemu parlamentu in **Svetu** predložiti poročilo o izvajanju te direktive.

(19) Države članice bi morale za lažje spoprijemanje z razvojem prevoza v Uniji (predvsem s trgov kombiniranega prevoza) zbirati ustrezne podatke in informacije ter jih redno posredovati Komisiji, Komisija pa bi morala vsake štiri leta Evropskemu parlamentu, **Svetu** in **pristojnim organom držav članic** predložiti poročilo o izvajanju te direktive.

Sprememba 24

Predlog direktive

Uvodna izjava 19 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(19a) Komisija bi morala biti odgovorna za pravilno izvajanje te direktive in uresničitev evropskega cilja za razvoj kombiniranega prevoza do leta 2030 in 2050. Zato bi morala na podlagi

informacij, ki jih zagotovijo države članice, redno ocenjevati napredek pri zviševanju deleža kombiniranega prevoza v vsaki državi članici in po potrebi podati predlog o spremembi te direktive, da bi ta cilj na ravni Unije dosegli.

Sprememba 25

Predlog direktive Uvodna izjava 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(22) Ker ciljev za spodbujanje prehoda s cestnega prevoza na okolju bolj prijazne načine prevoza, opredeljenih v tej direktivi, države članice same ne morejo doseči v zadostni meri, s čimer bi zmanjšale negativne zunanje vplive transportnega sistema v Uniji, temveč se jih predvsem zaradi čezmejne narave tovornega kombiniranega prevoza in medsebojno povezane infrastrukture ter težav, ki jih ta direktiva želi odpraviti, lažje doseže na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti, kot je določeno v členu 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti, kot je določeno v navedenem členu, ta direktiva ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev.

Sprememba

(22) Ker cilja te direktive, tj. doseči konkurenčnost kombiniranega prevoza glede na cestni prevoz, ni mogoče zadovoljivo doseči na ravni držav članic, temveč **ga je** zaradi čezmejne narave tovornega kombiniranega prevoza in medsebojno povezane infrastrukture ter težav, ki jih ta direktiva želi odpraviti, lažje **doseči** na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti **iz člena 5** Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti, kot je določeno v navedenem členu, ta direktiva ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev.

Sprememba 26

Predlog direktive Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 92/106/EGS

Člen 1 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) v priklopniku oziroma polpriklopniku z vlečno enoto, zamenljivim tovariščem ali kontejnerjem, ki je označen v skladu z ureditvijo označevanja, ki ustreza mednarodnima standardoma ISO6346 in EN13044, ali brez njega, od koder se nakladalna enota pretovori iz enega načina prevoza na drugega ali

Sprememba

(a) v priklopniku oziroma polpriklopniku z vlečno enoto, zamenljivim tovariščem ali kontejnerjem, ki je označen v skladu z ureditvijo označevanja, ki ustreza mednarodnima standardoma ISO6346 in EN13044, ali brez njega, ***vključno z dvížnimi polpriklopniki z dovoljeno bruto težo 44 ton***, od koder se ***intermodalna*** nakladalna enota ***brez spremstva*** pretovori iz enega načina prevoza na drugega (***kombinirani prevoz brez spremstva***) ali

Sprememba 27

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 92/106/EGS

Člen 1 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) s cestnim vozilom, ki se v necestnem delu poti prevaža po železnici, celinskih plovnih poteh oziroma po morju.

Sprememba

(b) s cestnim vozilom, ki ***ga spremlja voznik in*** se v necestnem delu poti prevaža po železnici, celinskih plovnih poteh oziroma po morju (***prevoz s spremstvom***).

Sprememba 28

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 92/106/EGS

Člen 1 – odstavek 2 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Z odstopanjem točka (a) tega odstavka do (UL, vstavite datum pet let po začetku veljavnosti Direktive) zajema tudi nedvižne priklopnike in polpriklopnike v kombiniranem prevozu brez spremstva, ki niso označeni v skladu z ureditvijo označevanja, ki ustreza mednarodnima standardoma ISO6346 in EN13044.

Sprememba 29

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 92/106/EGS

Člen 1 – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Necestni deli, ki potekajo po celinskih plovnih poteh oziroma po morju in za katere ni ***cestne alternative*** ali ***so neizbežni pri komercialno uspešnem prevozu***, se ne upoštevajo kot kombinirani prevoz.

Necestni deli, ki potekajo po celinskih plovnih poteh oziroma po morju in za katere ni ***enakovredne*** ali ***komercialno vzdržne cestne alternative***, se ne upoštevajo kot kombinirani prevoz.

Sprememba 30

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 92/106/EGS

Člen 1 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Vsak cestni del poti iz odstavka 2 na ozemlju Unije ***ne presega najdaljše od naslednjih razdalj:***

Vsak cestni del poti iz odstavka 2 na ozemlju Unije ***je dolg največ 150 km zračne razdalje.***

- (a) 150 km zračne razdalje,
- (b) 20 % zračne razdalje med točko natovarjanja za začetni del poti in točko raztovarjanja za končni del poti, kadar je daljša od razdalje iz točke (a).

Sprememba 31

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 92/106/EGS

Člen 1 – odstavek 3 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Omejitev razdalje za cestni del poti se lahko preseže v primeru kombiniranega prevoza cesta/železnica, kadar to odobri država članica oziroma države članice, na ozemlju katerih poteka cestni del, da se tako doseže geografsko najbližji transportni terminal, ki ima potrebno opremo in pretovorno zmogljivost za nakladanje oziroma razkladanje ter primerne storitve železniškega tovornega prometa.

Sprememba

Država članica ali države članice, na katerih ozemlju poteka cestni del poti kombiniranega prevoza cesta/železnica, lahko dovolijo, da se omejitev razdalje cestnega dela poti preseže, če je to potrebno, da se doseže geografsko najbližji transportni terminal ali točka pretovarjanja, ki ima potrebno opremo in pretovorno zmogljivost za nakladanje oziroma razkladanje ter primerne storitve železniškega tovornega prometa, v primeru, da znotraj te omejitve razdalje ni terminala za pretovarjanje ali točke, ki izpolnjuje vse te pogoje. To preseganje bi bilo treba ustrezno utemeljiti v skladu s točko ea odstavka 2 člena 3. Države članice lahko v primeru kombiniranega prevoza cesta/železnica na natančno določenem delu svojega ozemlja zaradi okoljskih razlogov zmanjšajo dolžino 150 km cestnega dela poti za do 50 %, če je na tej razdalji ustrezen terminal.

Sprememba 32

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 92/106/EGS

Člen 1 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Za kombinirani prevoz se šteje, da poteka v Uniji, če prevoz v Uniji oziroma njegov del izpolnjuje zahteve iz odstavkov 2 in 3.“;

Sprememba

4. Za kombinirani prevoz se šteje, da poteka v Uniji, če prevoz v Uniji oziroma njegov del izpolnjuje zahteve iz odstavkov 2 in 3. ***Za namene te direktive cestni in/ali necestni del poti ali del te poti zunaj ozemlja Unije ne velja za del kombiniranega prevoza.***

Sprememba 33

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice zagotovijo, da se cestni prevoz v skladu z direktivo šteje kot del kombiniranega prevoza samo, če lahko prevoznik ***dokaže***, da ta cestni prevoz predstavlja cestni del kombiniranega prevoza, ***kar velja tudi za prevoz praznih nakladalnih enot pred in po prevozu blaga.***

Sprememba

1. Države članice zagotovijo, da se cestni prevoz v skladu z direktivo šteje kot del kombiniranega prevoza samo, če lahko prevoznik ***zagotovi informacije, ki so jasen dokaz***, da ta cestni prevoz predstavlja cestni del kombiniranega prevoza, ***in če se te informacije pred začetkom prevoza ustrezno posredujejo prevozniku, ki izvaja prevoz.***

Sprememba 34

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. **Dokazila** iz odstavka 1 **vkjučujejo** naslednje podatke za vsak kombinirani prevoz:

Sprememba

2. **Da se informacije** iz odstavka 1 **štejejo za jasen dokaz, se morajo predložiti ali posredovati v obliki iz odstavka 5 in morajo vključevati** naslednje podatke za vsak kombinirani prevoz:

Sprememba 35

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(aa) ime, naslov, kontaktne podatke in podpis izvajalca, ki je odgovoren za usmerjanje kombiniranega prevoza, če to ni pošiljatelj;

Sprememba 36

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ea) če razdalja presega omejitve iz člena 1(3), utemeljitev v skladu z merili iz zadnjega pododstavka navedenega člena;

Sprememba 37

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – točka f

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(f) opis kombiniranega prevoza, ki ga podpiše **pošiljatelj**, z najmanj sledečimi podatki za vsak del poti in način prevoza, ki predstavlja necestni del prevoza znotraj Unije:

(f) opis kombiniranega prevoza, ki ga podpiše **izvajalec, odgovoren za načrtovanje, pri čemer podpis lahko pomeni elektronski podpis**, z najmanj sledečimi podatki za vsak del poti in način prevoza, ki predstavlja necestni del prevoza znotraj Unije:

Sprememba 38

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – točka f – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

– (ii) ime, naslov in kontaktni podatki prevoznika;

– (ii) ime, naslov in kontaktni podatki prevoznika **ali prevoznikov**;

Sprememba 39

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – točka h – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (i) kraj pretovora na necestni del;

Sprememba

črtano

Sprememba 40

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – točka h – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (ii) razdalja začetnega dela cestnega prevoza *po zračni razdalji* od kraja pošiljanja do prvega terminala za pretovarjanje;

Sprememba

- (ii) razdalja začetnega dela cestnega prevoza od kraja pošiljanja do prvega *transportnega* terminala *ali točke* za pretovarjanje;

Sprememba 41

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – točka h – točka iii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (iii) podpis, če je začetni cestni del poti opravljen, s katerim prevoznik

Sprememba

(Ne zadeva slovenske različice.)

potrjuje, da je bil cestni del prevoza izveden;

Sprememba 42

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – točka i – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (ii) razdalja končnega dela cestnega prevoza **po zračni razdalji** od kraja pretovarjanja do kraja v Uniji, kjer se kombinirani prevoz konča;

Sprememba

- (ii) razdalja končnega dela cestnega prevoza od kraja pretovarjanja do kraja v Uniji, kjer se kombinirani prevoz konča;

Sprememba 43

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 2 – točka j – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (ii) če je na voljo, podpis oziroma žig **pristojnih železniških ali pristaniških organov**, pridobljen na ustreznih terminalih (železniška postaja oziroma pristanišče) ob necestnem delu prevoza, ki potrjuje, da je zadevni del necestnega dela poti zaključen.

Sprememba

- (ii) če je na voljo, podpis oziroma žig **pristojnega železniškega ali drugega organa**, pridobljen na ustreznih terminalih (železniška postaja oziroma pristanišče) ob necestnem delu prevoza, ki potrjuje, da je zadevni del necestnega dela poti zaključen.

Sprememba 44

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Člen 3 – odstavek 2 – točka j a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ja) če so omejitve razdalje za cestni del poti presežene, v skladu s členom 1(3), razlogi, na podlagi katerih je to utemeljeno.

Sprememba 45

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4. Dokazila, navedena v odstavku 1, se predložijo oziroma pošljejo na zahtevo pooblaščenega inšpektorja države članice, v kateri poteka pregled. V primeru cestnega pregleda se predložijo med samim pregledom. Dokazila morajo biti v uradnem jeziku zadevne države članice oziroma v angleščini. Med cestnim pregledom lahko voznik stopi v stik s sedežem podjetja, upravljavcem prevoza ali drugo osebo ali subjektom, ki mu lahko pomaga zagotoviti **dokazilo** iz odstavka 2.

4. Dokazila, navedena v odstavku 1, se **v obliki iz odstavka 5** predložijo oziroma pošljejo na zahtevo pooblaščenega inšpektorja države članice, v kateri poteka pregled. V primeru cestnega pregleda se predložijo med samim pregledom, **najpozneje pa v 45 minutah. Če podpisov iz točke (h)(iii) in točke (j) odstavka 2 med cestnim pregledom ni mogoče dati na voljo, se v petih delovnih dneh po pregledu predložijo ali pošljejo pristojnemu organu ustrezne države članice.** Dokazila morajo biti v uradnem jeziku zadevne države članice oziroma v angleščini. Med cestnim pregledom lahko voznik stopi v stik s sedežem podjetja, upravljavcem prevoza ali drugo osebo ali subjektom, ki mu lahko pomaga zagotoviti **informacije** iz odstavka 2.

Sprememba 46

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 5 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Dokazilo *je* lahko *prevozna listina, ki izpolnjuje zahteve iz člena 6 Uredbe Sveta št. 11, oziroma druge* obstoječe prevozne listine, kot *je prevozna listina Konvencije o pogodbi za mednarodni cestni prevoz blaga (CMR) oziroma prevozna listina Enotnih pravil za pogodbo o mednarodnem železniškem prevozu blaga (CIM).*

Sprememba

Dokazilo *so* lahko obstoječe prevozne listine, kot *so tovorni listi v skladu z veljavnimi konvencijami o mednarodnem ali nacionalnem prevozu, dokler Komisija z izvedbenimi akti ne določi standardizirane oblike.*

Sprememba 47

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 5 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Takšno dokazilo se lahko predloži oziroma posreduje elektronsko, in sicer v strukturiranem formatu, ki se ga lahko spreminja in ga računalniki lahko neposredno uporabljajo za obdelavo in shranjevanje, kar vključuje dopolnitev elektronskega tovornega lista v skladu s Konvencijo o pogodbi za mednarodni cestni prevoz blaga (eCMR) za cestni del prevoza.

Sprememba

Takšno dokazilo se lahko predloži oziroma posreduje elektronsko, in sicer v strukturiranem formatu, ki se ga lahko spreminja in ga računalniki lahko neposredno uporabljajo za obdelavo in shranjevanje, kar vključuje dopolnitev elektronskega tovornega lista v skladu z veljavno konvencijo o mednarodnem ali nacionalnem prevozu. **Organi držav članic so dolžni sprejeti elektronske informacije v zvezi z dokazili. Če se informacije med organi in izvajalci izmenjujejo z**

elektronskimi sredstvi, se pri teh izmenjavah in shranjevanju teh informacij uporabljajo tehnike za elektronsko obdelavo podatkov.

Sprememba 48

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 5 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Države članice postopoma dematerializirajo dokumentacijo in določijo prehodno obdobje do popolne opustitve uporabe papirne oblike.

Sprememba 49

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 92/106/EGS

Člen 3 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

6. Med cestnimi pregledi je neskladje med dejanskim prevozom in predloženimi dokazili, predvsem glede informacij o poti iz **točke (g)** odstavka 2, dovoljeno, če je primerno utemeljeno, in sicer v primeru izrednih okoliščin, nad katerimi prevozniki nimajo vpliva in ki spremenijo kombinirani prevoz. Voznik ima v tem primeru pravico stopiti v stik s sedežem podjetja, upravljavcem prevoza oziroma katero koli drugo osebo ali subjektom, ki lahko še

6. Med cestnimi pregledi je neskladje med dejanskim prevozom in predloženimi dokazili, predvsem glede informacij o poti iz **točk (f), (h) in (i)** odstavka 2, dovoljeno, če je primerno utemeljeno, in sicer v primeru izrednih okoliščin, nad katerimi **cestni** prevozniki nimajo vpliva in ki spremenijo kombinirani prevoz. Voznik ima v tem primeru pravico stopiti v stik s sedežem podjetja, upravljavcem prevoza oziroma katero koli drugo osebo ali

dodatno utemelji neskladje med predloženimi dokazili in dejanskim prevozom.

subjektom, ki lahko še dodatno utemelji neskladje med predloženimi dokazili in dejanskim prevozom.

Sprememba 50

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice Komisiji prvič do [xx. xx. xxxx – **18** mesecev po prenosu direktive v pravni red] in nato vsaki dve leti predložijo poročilo s sledečimi informacijami, povezanimi s kombiniranim prevozom na njihovem ozemlju, ki ga zajema ta direktiva:

Sprememba

1. Države članice Komisiji prvič do [xx. xx. xxxx – **12** mesecev po prenosu direktive v pravni red] in nato vsaki dve leti predložijo poročilo s sledečimi informacijami, povezanimi s kombiniranim prevozom na njihovem ozemlju, ki ga zajema ta direktiva:

Sprememba 51

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) **povezave** nacionalnega in čezmejnega prometnega omrežja, ki se uporabljajo v kombiniranem prevozu;

Sprememba

(a) **koridorji** nacionalnega in čezmejnega prometnega omrežja, ki se uporabljajo v kombiniranem prevozu;

Sprememba 52

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) obseg dejavnosti kombiniranega prevoza v enoti, ki ustreza dolžini kontejnerja 20 čevljev (PEU), in v tonskih kilometrih glede na način prevoza (železnica, *cesta*/celinske plovne poti *itn.*) ter geografska pokritost (v državi in znotraj Unije);

Sprememba

(b) **skupni in letni** obseg dejavnosti kombiniranega prevoza v enoti, ki ustreza dolžini kontejnerja 20 čevljev (PEU), in v tonskih kilometrih glede na način prevoza (*cestni/necestni del, torej* železnica, celinske plovne poti *in pomorske poti*) ter geografska pokritost (v državi in znotraj Unije);

Sprememba 53

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 1 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) število in geografska pokritost terminalov, ki zagotavljajo storitve za kombinirani prevoz, in letno število pretovorov na teh terminalih;

Sprememba

(c) število **pretovorov, opravljenih z bimodalnimi tehnologijami, in geografska pokritost teh točk pretovarjanja, pa tudi število, lokacija** in geografska pokritost terminalov, ki zagotavljajo storitve za kombinirani prevoz, **glede na vrsto storitev na terminal (cestni/necestni del, torej železnica, celinske plovne poti, pomorske poti)**, in letno število pretovorov na teh terminalih **ter ocena njihove uporabljene zmogljivosti**;

Sprememba 54

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 1 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ca) spreminjanje deleža kombiniranega prevoza in različnih načinov prevoza na njihovem ozemlju;

Sprememba 55

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(d) pregled vseh uporabljenih in predvidenih nacionalnih podpornih ukrepov, vključno z njihovim izvajanjem in ocenjenim učinkom.

(d) pregled vseh uporabljenih in predvidenih nacionalnih podpornih ukrepov, vključno z njihovim izvajanjem in ocenjenim učinkom ***na uporabo kombiniranega prevoza ter njegovim vplivom na družbeno in okoljsko trajnost, ozka grla, zastoje na cesti, varnost in učinkovitost.***

Sprememba 56

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 1 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(da) število in geografska lokacija storitev, ki presegajo najdaljšo dovoljeno razdaljo cestnega dela poti iz člena 1(3).

Sprememba 57

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 1 – točka d b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(db) odhodni in namembni kraji, na ravni NUTS-3, tovornih tokov na cestah vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T), opredeljenega v Uredbi (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta* ;

*** Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU (UL L 348, 20.12.2013, str. 1).**

Obrazložitev

Države članice neposredno ali prek organov, ki jih imenujejo, zbirajo informacije o cestnih tovornih tokovih na glavnih oseh EU. Poleg ohranjanja zaupnosti poslovnih informacij cestnih prevoznikov bi tak ukrep prispeval k oblikovanju novih storitev kombiniranega prevoza in spodbudil prehod na druge oblike prevoza.

Sprememba 58

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. Komisija podatke, ki ji jih posredujejo države članice, objavi v obliki, ki omogoča primerjavo med državami članicami.

Sprememba 59

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3. Na podlagi analize nacionalnih poročil, prvič do [xx. xx. xxx – 9 mesecev po roku za oddajo poročila držav članic] in nato vsaki dve leti, Komisija pripravi in predloži poročilo Evropskemu parlamentu in **Svetu** o:

3. Na podlagi analize nacionalnih poročil **in statističnih podatkov na podlagi skupnih navodil in metodologije na ravni Unije**, prvič do [xx. xx. xxx – 9 mesecev po roku za oddajo poročila držav članic] in nato vsaki dve leti, Komisija pripravi in predloži poročilo Evropskemu parlamentu, **Svetu in pristojnim organom držav članic** o:

Sprememba 60

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 3 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) gospodarskem razvoju kombiniranega prevoza, predvsem glede okoljske učinkovitosti različnih načinov prevoza;

Sprememba

(a) gospodarskem razvoju kombiniranega prevoza ***na ravni držav članic in Unije***, predvsem glede okoljske učinkovitosti različnih načinov prevoza;

Sprememba 61

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 3 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) uspešnosti in učinkovitosti podpornih ukrepov iz člena 6;

Sprememba

(c) uspešnosti in učinkovitosti podpornih ukrepov iz člena 6 ***z opredelitvijo ukrepov, ki se štejejo za najučinkovitejše in služijo prvotnemu namenu te direktive, in najboljše prakse v državah članicah;***

Sprememba 62

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 3 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(ca) spreminjanju deleža kombiniranega prevoza v posameznih državah članicah in na ravni Unije, da se dosežejo cilji Unije na področju prometa do leta 2030 in 2050;

Sprememba

Sprememba 63

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4

Direktiva 92/106/EGS

Člen 5 – odstavek 3 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) morebitnih nadaljnjih ukrepov, vključno z revizijo opredelitve kombiniranega prevoza, kakor je navedena v členu 1, in prilagoditvijo seznama ukrepov iz člena 6. “;

Sprememba

(d) morebitnih nadaljnjih ukrepov, vključno z revizijo opredelitve kombiniranega prevoza, kakor je navedena v členu 1, **izboljšavami za zbiranje podatkov in njihovo objavo na ravni Unije** in prilagoditvijo seznama ukrepov iz člena 6, **vključno z morebitnimi spremembami predpisov o državni pomoči.**

Sprememba 64

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4 a (novo)

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 1

Veljavno besedilo

1. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da se davki iz odstavka 3, ki se uporabljajo za cestna vozila (tovornjake, vlečna vozila, priklopnike ali **polpriklopnike**), kadar se ta prevažajo v kombiniranem prevozu, znižajo ali vrnejo bodisi v višini standardnega zneska bodisi v razmerju do voženj, ki se opravijo s **takšnimi** vozili po železnici, v mejah pogojev in pravil, ki jih določijo po posvetovanju s Komisijo, ter v skladu z njimi.

Sprememba

(4a) v členu 6(1) se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„1. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da se davki iz odstavka 3, ki se uporabljajo za cestna vozila (tovornjake, vlečna vozila, priklopnike, **polpriklopnike, kontejnerje za prevoz po celinskih plovih poteh** ali **multimodalne nakladalne enote**), kadar se ta prevažajo v kombiniranem prevozu, znižajo ali vrnejo bodisi v višini standardnega zneska bodisi v razmerju do voženj, ki se opravijo s **temi** vozili po železnici **ali celinskih plovih poteh**, v

mejah pogojev in pravil, ki jih določijo po posvetovanju s Komisijo, ter v skladu z njimi.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Sprememba 65

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4 b (novo)

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 2

Veljavno besedilo

Znižanja oziroma vračila iz prvega odstavka odobri država, v kateri so vozila registrirana, na podlagi voženj po železnici, opravljenih v tej državi.

Sprememba

(4b) v členu 6(1) se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

Znižanja oziroma vračila iz prvega odstavka odobri država, v kateri so vozila registrirana, na podlagi voženj po železnici ***ali celinskih plovnih poteh***, opravljenih v tej državi.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Sprememba 66

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4 c (novo)

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 3

Veljavno besedilo

Vendar lahko države članice ta znižanja oziroma vračila odobrijo tudi na podlagi voženj po železnici, ki so delno ali v celoti opravljene zunaj države članice, v kateri so

Sprememba

(4c) v členu 6(1) se tretji pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Vendar lahko države članice ta znižanja oziroma vračila odobrijo tudi na podlagi voženj po železnici ***ali celinskih plovnih poteh***, ki so delno ali v celoti opravljene

vozila registrirana.

zunaj države članice, v kateri so vozila registrirana.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Sprememba 67

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Države članice za doseganje cilja iz odstavka 8 sprejmejo ukrepe, ki so potrebni za podporo vlaganja v terminale *za pretovarjanje*, glede:

Sprememba

4. Države članice za doseganje cilja iz odstavka 8 sprejmejo ukrepe, ki so potrebni za podporo vlaganja v *transportne* terminale *in točke pretovarjanja*, glede:

Sprememba 68

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) *gradnje in po potrebi razširitve* terminalov za pretovarjanje za kombinirani prevoz;

Sprememba

(a) *gradnje transportnih* terminalov *ali postavitev točk* za pretovarjanje za kombinirani prevozna *območjih, kjer ni primernih objektov znotraj največje dovoljene razdalje iz člena 1(3), razen če za take objekte ni potrebe, ker niso gospodarsko pomembni ali zaradi geografskih ali naravnih značilnosti danega območja;*

Sprememba 69

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(aa) razširitve obstoječih terminalov ali postavitve dodatnih točk za pretovarjanje na območjih, kjer je potrebna dodatna zmogljivost terminalov, in gradnje novih terminalov za kombinirani prevoz, če je na podlagi ocene gospodarskih učinkov, razvidno, da to ne bi negativno vplivalo na trg in da so novi terminali potrebni, ter pod pogojem, da se upoštevajo okoljski učinki;

Sprememba 70

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(b) povečanja operativne učinkovitosti obstoječih terminalov.

(b) povečanja operativne učinkovitosti obstoječih terminalov, **vključno z zagotavljanjem dostopa do teh terminalov.**

Sprememba 71

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Podporni ukrepi za kombinirani prevoz se štejejo za združljive z notranjim trgov v smislu člena 107(3) PDEU in so izvzeti iz zahteve po prigrasitvi iz člena 108(3) PDEU, če ne predstavljajo več kot 35 % stroškov celotnega prevoza.

Sprememba 72

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Države članice se bodo usklajevale s sosednjimi državami članicami in Komisijo ter zagotovile, da se ob izvajanju takšnih ukrepov prednostno zagotavlja uravnotežena in ustrezna geografska porazdelitev primernih objektov v Uniji – zlasti v jedrnem in celovitem omrežju TEN-T –, s čemer se zagotovi, da noben kraj v Uniji od takšnega terminala ni oddaljen dlje kot 150 km.

Države članice se bodo usklajevale s sosednjimi državami članicami in Komisijo ter zagotovile, da se ob izvajanju takšnih ukrepov prednostno zagotavlja uravnotežena in ustrezna geografska porazdelitev primernih objektov v Uniji – zlasti v jedrnem in celovitem omrežju TEN-T –, s čemer se zagotovi, da noben kraj v Uniji od takšnega terminala ni oddaljen dlje kot znaša največja razdalja iz točke (a) člena 1(3). ***Države članice pri sprejetju ukrepov iz tega odstavka ustrezno upoštevajo, da je treba:***

- (a) zmanjšati zastoje, zlasti blizu mestnih in primestnih območij ali na območjih z naravnimi omejitvami;***
- (b) izboljšati čezmejne povezave;***
- (c) ublažiti izoliranost območij brez***

infrastrukture ob upoštevanju posebnih potreb in omejitev obrobni in najbolj oddaljenih regij;

(d) izboljšati dostopnost in povezanost, zlasti glede infrastrukture dostopa do terminalov za pretovarjanje; ter

(e) pospešiti prehod na digitalizacijo; ter

(f) zmanjšati vpliv tovornega prometa na okolje in javno zdravje, na primer s spodbujanjem učinkovitosti vozil, uporabo alternativnih goriv in goriv, ki manj onesnažujejo zrak, uporabo energije iz obnovljivih virov, tudi na terminalih, ali učinkovitejšo uporabo prometnih omrežij z uveljavljanjem informacijskih in komunikacijskih tehnologij.

Sprememba 73

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice lahko določijo dodatne pogoje za upravičenost do podpore.

Sprememba

Države članice lahko določijo dodatne pogoje za upravičenost do podpore. ***O teh pogojih seznanijo zainteresirane strani.***

Sprememba 74

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 5 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice **lahko** sprejmejo dodatne ukrepe, s katerimi izboljšajo konkurenčnost dejavnosti kombiniranega prevoza v primerjavi z enakovrednimi alternativnimi dejavnostmi prevoza po cesti.

Sprememba

Države članice **do 31. decembra 2021** sprejmejo dodatne **gospodarske in zakonodajne** ukrepe, s katerimi izboljšajo konkurenčnost dejavnosti kombiniranega prevoza v primerjavi z enakovrednimi alternativnimi dejavnostmi prevoza po cesti, **zlasti za skrajšanje časa in znižanje stroškov pretovarjanj**.

Sprememba 75

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 5 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Da bi skrajšali čas in zmanjšali stroške pri kombiniranem prevozu, dodatni ukrepi iz prvega pododstavka vključujejo eno ali več navedenih spodbud:

(a) izvzetje prevoznikov od pristojbin za zunanje stroške in/ali pristojbin za zastoje iz člena 2 Direktive 1999/62/ES, zlasti v primeru vozil na alternativna goriva iz člena 2 Direktive št. 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta^{1a};

(b) povrnitev stroškov podjetjem, ki opravljajo prevoz v okviru kombiniranega prevoza, za plačilo pristojbine za uporabo določene infrastrukture;

(c) izvzetje prevoznikov od omejitev v okviru nacionalnih prepovedi vožnje.

^{1a} Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra

2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L 307, 28.10.2014, str. 1).

Sprememba 76

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 5 – pododstavek 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Države članice pri sprejemanju dodatnih ukrepov upoštevajo tudi, da je treba pospešiti prehod na digitalizacijo sektorja kombiniranega prevoza, ter pri tem zlasti:

(a) spodbujajo vključevanje povezanih sistemov in avtomatizacijo operacij;

(b) izboljšujejo naložbe v digitalno logistiko, informacijske in komunikacijske tehnologije ter inteligentne prometne sisteme; ter

(c) v prihodnje postopoma odpravljajo uporabo dokumentov na papirju.

Sprememba 77

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5a. Ti dodatni ukrepi spodbujajo uporabo necestnih delov prevoza. Države

članice vključijo ukrepe za krepitev konkurenčnosti prevoza po vodi, kot so finančne spodbude za uporabo pomorskih plovnih poti na kratke razdalje ali celinskih plovnih poti ali za ustvarjanje novih povezav prevoza na kratkih razdaljah.

Obrazložitev

Pomorski prevoz na kratke razdalje in prevoz, pri katerem se uporabljajo celinske plovne poti, bi morala biti na nediskriminatoren način vključena med načine prevoza, upravičene do nacionalnih spodbud.

Sprememba 78

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 92/106/EGS

Člen 6 – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

8. Države članice zagotovijo, da je namen podpornih ukrepov za kombinirani prevoz zmanjšanje cestnega tovornega prometa in spodbujanje uporabe drugih načinov prevoza, kot so železnice, celinske plovne poti in prevoz po morju, s čimer zmanjšujejo onesnaževanje zraka, emisije toplogrednih plinov, nesreče na cestah, hrup in cestne zastoje.“;

Sprememba

8. Države članice zagotovijo, da je namen podpornih ukrepov za kombinirani prevoz zmanjšanje cestnega tovornega prometa in spodbujanje uporabe drugih načinov prevoza, kot so železnice, celinske plovne poti in prevoz po morju, **ali vozil z nizkimi emisijami ali uporabe alternativnih goriv z manj emisijami, kot so biogoriva, električna energija iz obnovljivih virov, zemeljski plin ali vodikove gorivne celice**, s čimer zmanjšujejo onesnaževanje zraka, emisije toplogrednih plinov, nesreče na cestah, hrup in cestne zastoje.

Sprememba 79

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Člen 9 a – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Države članice na enostavno dostopen in brezplačen način objavijo ustrezne informacije, ki zadevajo ukrepe, sprejete v skladu s členom 6, kot tudi druge informacije, ki so pomembne za namen uporabe te direktive.

Sprememba

3. Države članice na **spletu na** enostavno dostopen in brezplačen način objavijo ustrezne informacije, ki zadevajo ukrepe, sprejete v skladu s členom 6, kot tudi druge informacije, ki so pomembne za namen uporabe te direktive.

Sprememba 80

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 92/106/EGS

Člen 9 a – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Komisija objavi in po potrebi posodobi seznam pristojnih organov iz odstavka 1 ter seznam ukrepov iz člena 6.“;

Sprememba

4. Komisija **na spletu** objavi in po potrebi posodobi seznam pristojnih organov iz odstavka 1 ter seznam ukrepov iz člena 6.;

Sprememba 81

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva 92/106/EGS

Člen 10 a – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(2) se prenese

Sprememba

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(2) se prenese

na Komisijo za *nedoločen čas* od *[datuma* začetka veljavnosti te direktive (o spremembi)].

na Komisijo za *obdobje petih let* od *[datum* začetka veljavnosti te direktive (o spremembi)]. ***Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.***
