



Rada
Európskej únie

V Bruseli 3. apríla 2019
(OR. en)

7739/19

**Medziinštitucionálny spis:
2017/0290(COD)**

**CODEC 752
TRANS 218
PE 112**

INFORMAČNÁ POZNÁMKA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorou sa mení smernica 92/106/EHS o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi – výsledok prvého čítania v Európskom parlamente (Štrasburg, 25. až 28. marca 2019)

I. ÚVOD

Spravodajkyňa Daniela AIUTOVÁ (EFDD, IT) predložila v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch správu k uvedenému návrhu smernice. Táto správa obsahovala osemdesiatjeden pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy č. 1 – 81) k návrhu.

Politické skupiny okrem toho predložili tieto pozmeňujúce návrhy: skupina ECR predložila päť pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy č. 83 – 87), skupina Verts/ALE päť pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy č. 88 – 92) a skupina GUE/NGL jeden pozmeňujúci návrh (pozmeňujúci návrh č. 82).

II. HLASOVANIE

Plénum hlasovaním 27. marca 2019 prijalo pozmeňujúce návrhy č. 1 až 81 k návrhu smernice.

Takto zmenený návrh Komisie predstavuje pozíciu Parlamentu v prvom čítaní, ktorá sa nachádza v jeho legislatívnom uznesení uvedenom v prílohe k tejto poznámke¹.

¹ V pozícii Parlamentu uvedenej v legislatívnom uznesení sú vyznačené zmeny oproti návrhu Komisie zavedené pozmeňujúcimi návrhmi. Doplnenia oproti zneniu Komisie sú zvýraznené *tučnou kurzívou*. Znak „■“ označuje vypustený text.

Spoločné pravidlá pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru*I**

Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 27. marca 2019 o návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 92/106/EHS o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2017)0648),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 2 a článok 91 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C8-0391/2017),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na odôvodnené stanovisko predložené na základe Protokolu č. 2 o uplatňovaní zásad subsidiarity a proporcionality švédskym parlamentom, ktorý tvrdí, že návrh legislatívneho aktu nie je v súlade so zásadou subsidiarity,
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru z 19. apríla 2018²,
 - so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov z 5. júla 2018³,
 - so zreteľom na článok 59 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na správu Výboru pre dopravu a cestovný ruch a stanovisko Výboru pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín (A8-0259/2018),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;

² Ú. v. EÚ C 262, 25.7.2018, s. 52.

³ Zatiaľ neuvverejnené v úradnom vestníku.

3. poveruje svojho predsedu, aby postúpil túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh smernice Odôvodnenie 1

Text predložený Komisiou

(1) Negatívny vplyv dopravy na znečisťovanie ovzdušia, emisie skleníkových plynov, nehody, hluk a dopravné preťaženie ***nad'alej zostávajú problémom pre hospodárstvo, zdravie a životné podmienky európskych občanov. Napriek tomu, že cestná doprava je hlavným faktorom, ktorý prispieva k uvedeným negatívnym účinkom, podľa odhadov vzrastie nákladná cestná doprava do roku 2050 o 60 %.***

Pozmeňujúci návrh

(1) ***Celkovým cieľom tejto smernice je založiť sieť multimodálnej dopravy efektívne využívajúcej zdroje a znížiť*** negatívny vplyv dopravy na znečisťovanie ovzdušia, emisie skleníkových plynov, nehody, hluk a dopravné preťaženie.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh smernice Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou

(2) Znižovanie negatívneho vplyvu dopravných činností zostáva jedným z hlavných cieľov politiky Únie v oblasti dopravy. Smernica Rady 92/106/EHS²¹, v ktorej sa stanovujú opatrenia na podporu rozvoja kombinovanej dopravy, je jediným legislatívnym aktom Únie, ktorý priamo stimuluje na prechod z nákladnej cestnej dopravy na druhy dopravy s nižšími emisiami, ako napr. vnútrozemské vodná, námorná a železničná doprava.

Pozmeňujúci návrh

(2) Znižovanie negatívneho vplyvu dopravných činností zostáva jedným z hlavných cieľov politiky Únie v oblasti dopravy. Smernica Rady 92/106/EHS²¹, v ktorej sa stanovujú opatrenia na podporu rozvoja kombinovanej dopravy, je jediným legislatívnym aktom Únie, ktorý priamo stimuluje na prechod z nákladnej cestnej dopravy na druhy dopravy s nižšími emisiami, ako napr. vnútrozemské vodná, námorná a železničná doprava. ***V záujme ďalšieho znižovania negatívnych účinkov nákladnej cestnej dopravy by sa mal podnecovať výskum odporúčaných postupov a ich výmena medzi členskými štátmi v oblasti riešení vedúcich k vhodnejšiemu vedeniu trás, optimalizácii sietí, nárastu efektívnosti***

***nakládky a možnostiam spoplatnenia
externých nákladov.***

²¹ Smernica Rady 92/106/EHS zo 7. decembra 1992 o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi (Ú. v. ES L 368, 17.12.1992, s. 38).

²¹ Smernica Rady 92/106/EHS zo 7. decembra 1992 o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi (Ú. v. ES L 368, 17.12.1992, s. 38).

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh smernice Odôvodnenie 3

Text predložený Komisiou

(3) Cieľ presunúť 30 % nákladnej cestnej dopravy uskutočňovanej na vzdialenosť väčšiu ako 300 km na iné druhy dopravy, ako napr. na železničnú či vodnú dopravu, do roku 2030 a viac ako 50 % do roku 2050, ***aby sa optimalizovala výkonnosť multimodálnych logistických reťazcov, a to aj intenzívnejším využívaním energeticky účinnejších druhov dopravy, sa dosahuje pomalšie, než sa očakávalo, a podľa súčasných prognóz ho ani nebude možné dosiahnuť.***

Pozmeňujúci návrh

(3) Cieľ presunúť 30 % nákladnej cestnej dopravy uskutočňovanej na vzdialenosť väčšiu ako 300 km na iné druhy dopravy, ako napr. na železničnú či vodnú dopravu, do roku 2030 a viac ako 50 % do roku 2050, ***sa má dosiahnuť zvýšením efektívnosti a zdokonalením infraštruktúry v odvetví železničnej a vodnej dopravy.***

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh smernice Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

(4) Smernica 92/106/EHS prispela k rozvoju politiky Únie v oblasti kombinovanej dopravy a pomohla presunúť mimo ciest značný objem nákladu. Nedostatky, ktoré sa prejavili pri vykonávaní uvedenej smernice, najmä nejasný text, zastarané ustanovenia a obmedzená pôsobnosť jej podporných

Pozmeňujúci návrh

(4) Smernica 92/106/EHS prispela k rozvoju politiky Únie v oblasti kombinovanej dopravy a pomohla presunúť mimo ciest značný objem nákladu. Nedostatky, ktoré sa prejavili pri vykonávaní uvedenej smernice, najmä nejasný text, zastarané ustanovenia, obmedzená pôsobnosť jej podporných opatrení, ***ako aj byrokratické***

opatrení, výrazne znížili jej dosah.

a protekcionistické prekážky v odvetví železničnéj dopravy, výrazne znížili jej dosah.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh smernice Odôvodnenie 4a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(4a) Táto smernica by mala pripraviť pôdu pre účinné intermodálne a multimodálne služby nákladnej dopravy, ktoré poskytnú rovnaké podmienky pre rôzne druhy dopravy.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh smernice Odôvodnenie 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5) Smernica 92/106/EHS by sa mala zjednodušiť a jej vykonávanie by sa malo zlepšiť prehodnotením hospodárskych stimulov pre kombinovanú dopravu s cieľom **podporiť presun tovaru z cestnej dopravy na iné druhy dopravy, ktoré sú ekologickejšie, bezpečnejšie, energeticky účinnejšie a spôsobujú menej dopravného preťaženia.**

(5) Smernica 92/106/EHS by sa mala zjednodušiť a jej vykonávanie by sa malo zlepšiť prehodnotením hospodárskych stimulov pre kombinovanú dopravu s cieľom **zvýšiť konkurencieschopnosť železničnej a vodnej dopravy v porovnaní s cestnou dopravou.**

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh smernice Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(6) Objem vnútroštátnej intermodálnej prepravy predstavuje 19,3 % z celkovej

(6) Objem vnútroštátnej intermodálnej prepravy predstavuje 19,3 % z celkovej

kombinovanej dopravy v Únii. Takáto preprava v súčasnosti nemá prospech z podporných opatrení stanovených v smernici 92/106/EHS v dôsledku obmedzenej pôsobnosti vymedzenia kombinovanej dopravy. Negatívny účinok vnútroštátnej cestnej dopravy, a najmä emisií skleníkových plynov a dopravného preťaženia, siahajú však aj za štátne hranice. Preto treba rozšíriť pôsobnosť smernice 92/106/EHS na vnútroštátnu (v rámci členského štátu) kombinovanú dopravu s cieľom podporiť ďalší rozvoj kombinovanej dopravy v Únii, a teda zvýšiť modálny presun z cesty na železnicu, vnútrozemské vodné cesty a príbrežnú námornú dopravu.

kombinovanej dopravy v Únii. Takáto preprava v súčasnosti nemá prospech z podporných opatrení stanovených v smernici 92/106/EHS v dôsledku obmedzenej pôsobnosti vymedzenia kombinovanej dopravy. Negatívny účinok vnútroštátnej cestnej dopravy, a najmä emisií skleníkových plynov a dopravného preťaženia, siahajú však aj za štátne hranice. Preto treba rozšíriť pôsobnosť smernice 92/106/EHS na vnútroštátnu (v rámci členského štátu) kombinovanú dopravu s cieľom podporiť ďalší rozvoj kombinovanej dopravy v Únii, a teda zvýšiť modálny presun z cesty na železnicu, vnútrozemské vodné cesty a príbrežnú námornú dopravu. ***Výnimka z pravidiel kabotáže je však nad'alej obmedzená na medzinárodnú kombinovanú dopravu medzi členskými štátmi. Členské štáty budú musieť vykonávať účinné kontroly s cieľom zabezpečiť dodržiavanie uvedených pravidiel a presadzovať harmonizáciu pracovných a sociálnych podmienok u jednotlivých druhov dopravy a v jednotlivých členských štátoch.***

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh smernice Odôvodnenie 7a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(7a) Na zabezpečenie dobrého fungovania vnútorného trhu by sa na úseky kombinovanej dopravy vykonané cestnou dopravou malo vzťahovať nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009^{1a} a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009^{1b}, ak sa vykonávajú v rámci medzinárodnej dopravy alebo vnútroštátnej dopravy. Je tiež potrebné zabezpečiť sociálnu ochranu vodičov, ktorí vykonávajú činnosti v inom

členskom štáte. Ustanovenia o vysielaní vodičov uvedené v smernici Európskeho parlamentu a Rady 96/71/ES^{1c} a ustanovenia o presadzovaní týchto ustanovení uvedené v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2014/67/ES^{1d} by sa mali vzťahovať na dopravcov, ktorí pôsobia na úsekoch vykonávaných cestnou dopravou v rámci kombinovanej dopravy. Úseky vykonávané cestnou dopravou treba považovať za neoddeliteľnú súčasť jedinej operácie kombinovanej dopravy. Predovšetkým tie ustanovenia o medzinárodnej doprave, ktoré sa nachádzajú v uvedených smerniciach, by sa mali vzťahovať na úseky, ktoré sú súčasťou medzinárodnej kombinovanej dopravy a sú vykonávané cestnou dopravou. Okrem toho by sa v prípade kabotážnych operácií ustanovenia o kabotáži uvedené v nariadení 1072/2009 mali vzťahovať na úseky, ktoré sú súčasťou vnútroštátnej kombinovanej dopravy a sú vykonávané cestnou dopravou.

^{1a} *Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 51).*

^{1b} *Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).*

^{1c} *Smernica Európskeho parlamentu a Rady 96/71/ES zo 16. decembra 1996 o vysielaní pracovníkov v rámci poskytovania služieb (Ú. v. ES L 18, 21.1.1997, s. 1).*

^{1d} *Smernica Európskeho parlamentu*

*a Rady 2014/67/EÚ z 15. mája 2014
o presadzovaní smernice 96/71/ES
o vysielaní pracovníkov v rámci
poskytovania služieb, ktorou sa mení
nariadenie (EÚ) č. 1024/2012
o administratívnej spolupráci
prostredníctvom informačného systému
o vnútornom trhu (nariadenie o IMI) (Ú. v. EÚ L 159, 28.5.2014, s. 11).*

Pozmeňujúci návrh 9

**Návrh smernice
Odôvodnenie 9a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(9a) Treba objasniť, že ak sú nakladacie jednotky označené podľa medzinárodných noriem ISO 6346 a EN 13044, celková prípustná hmotnosť žeriavom presúvateľných prívosov a návesov môžu byť 44 ton.

Pozmeňujúci návrh 10

**Návrh smernice
Odôvodnenie 11**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(11) Zastarané používanie pečiatok ako dôkazu kombinovanej dopravy bráni účinnému presadzovaniu alebo overovaniu oprávnenosti uplatnenia opatrení stanovených v smernici 92/106/EHS. Mal by sa spresniť dôkaz potrebný na preukázanie toho, že sa vykonáva kombinovaná doprava, ako aj spôsob, akým treba takýto dôkaz poskytnúť. Malo by sa podporiť využívanie a zasielanie elektronických dopravných informácií, čím by sa zjednodušilo poskytovanie

(11) Zastarané používanie pečiatok ako dôkazu kombinovanej dopravy bráni účinnému presadzovaniu alebo overovaniu oprávnenosti uplatnenia opatrení stanovených v smernici 92/106/EHS. Mal by sa spresniť dôkaz potrebný na preukázanie toho, že sa vykonáva kombinovaná doprava, ako aj spôsob, akým treba takýto dôkaz poskytnúť. Malo by sa podporiť využívanie a zasielanie elektronických dopravných informácií, čím by sa zjednodušilo poskytovanie

relevantných dôkazov a ich spracovanie príslušnými orgánmi. Použitý formát by mal byť spoľahlivý a autentický. Regulačný rámec a iniciatívy na zjednodušenie administratívnych postupov a digitalizácie dopravných aspektov by mali zohľadňovať vývoj na úrovni Únie.

relevantných dôkazov a ich spracovanie príslušnými orgánmi s **cieľom v budúcnosti postupne odstrániť používanie papierových dokumentov**. Použitý formát by mal byť spoľahlivý a autentický. Regulačný rámec a iniciatívy na zjednodušenie administratívnych postupov a digitalizácie dopravných aspektov by mali zohľadňovať vývoj na úrovni Únie.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh smernice Odôvodnenie 11a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(11a) S cieľom zvýšiť konkurencieschopnosť a atraktivnosť kombinovanej dopravy pre prevádzkovateľov, najmä veľmi malé podniky a malé a stredné podniky (MSP), treba čo najviac znížiť potenciálnu administratívnu záťaž spojenú s vykonávaním kombinovanej dopravy v porovnaní s unimodálnou dopravou.

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh smernice Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(12) Pôsobnosť súčasných hospodárskych podporných opatrení stanovených v smernici 92/106/EHS je veľmi obmedzená a pozostáva z daňových opatrení (konkrétne z vrátenia alebo zníženia daní), ktoré sa vzťahujú len na kombinovanú železničnú/cestnú dopravu. Takéto opatrenia by sa mali rozšíriť aj o kombinovanú dopravu vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy. Treba podporiť aj iné relevantné

(12) Pôsobnosť súčasných hospodárskych podporných opatrení stanovených v smernici 92/106/EHS je veľmi obmedzená a pozostáva z daňových opatrení (konkrétne z vrátenia alebo zníženia daní), ktoré sa vzťahujú len na kombinovanú železničnú/cestnú dopravu. Takéto opatrenia by sa mali rozšíriť aj o kombinovanú dopravu vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy. Treba podporiť aj iné relevantné

typy opatrení, ako napríklad opatrenia na podporu investícií do infraštruktúry alebo rôzne hospodárske podporné opatrenia.

typy opatrení, ako napríklad opatrenia na podporu investícií do infraštruktúry a **digitálnych technológií** alebo rôzne hospodárske podporné opatrenia. ***Pokiaľ ide o digitálne technológie, malo by sa stanoviť prechodné obdobie pre dematerializáciu dokumentov potvrdzujúcich, že kombinovaná doprava bola vykonaná. V uvedenom období by sa nástroje kontrolných orgánov mali technologicky zmodernizovať. Členské štáty by mali uprednostňovať investície do intermodálnych terminálov s cieľom znížiť dopravné preťaženie ciest, zmierniť izoláciu priemyselných oblastí, ktoré takúto infraštruktúru nemajú, a zlepšiť dostupnosť i fyzické a digitálne prepojenie zariadení na manipuláciu s nákladom.***

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh smernice Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Najvýznamnejšie úzke miesto v infraštruktúre, ktoré brzdí presun z nákladnej cestnej dopravy na iné druhy dopravy, sa nachádza na úrovni intermodálneho terminálu. Súčasný rozloženie a počet intermodálnych terminálov v Únii, minimálne v rámci súčasnej základnej a súhrnnej siete TEN-T, je nedostatočné. Kapacita súčasných intermodálnych terminálov zároveň dosahuje svoj limit a bude sa musieť zvýšiť, aby zvládla celkový nárast objemu nákladnej dopravy. Investovaním do kapacity intermodálnych terminálov sa môžu znížiť celkové náklady na prekládku, čo by sa mohlo odraziť na miere presunu na iné druhy dopravy, ako sa to ukázalo v niektorých členských štátoch. Členské štáty by preto mali v koordinácii so susednými členskými štátmi a s Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(13) Najvýznamnejšie úzke miesto v infraštruktúre, ktoré brzdí presun z nákladnej cestnej dopravy na iné druhy dopravy, sa nachádza na úrovni intermodálneho terminálu, ***pričom situáciu ešte zhoršuje nedôsledná realizácia siete TEN-T.*** Súčasný rozloženie a počet intermodálnych terminálov v Únii, minimálne v rámci súčasnej základnej a súhrnnej siete TEN-T, je nedostatočné. Kapacita súčasných intermodálnych terminálov zároveň dosahuje svoj limit a bude sa musieť zvýšiť, aby zvládla celkový nárast objemu nákladnej dopravy. Investovaním do kapacity intermodálnych terminálov sa môžu znížiť celkové náklady na prekládku, čo by sa mohlo odraziť na miere presunu na iné druhy dopravy, ako sa to ukázalo v niektorých členských štátoch. Členské štáty by preto mali

zabezpečiť, aby sa postavilo alebo dopravcom sprístupnilo viac terminálov kombinovanej dopravy a zväčšila sa ich kapacita. To by podnietilo využívanie alternatívnych druhov nákladnej dopravy a zvýšila by sa miera presunu na iné druhy dopravy, čím by sa kombinovaná doprava stala konkurencieschopnejšou než samotná cestná doprava. Zvýšené plošné pokrytie a kapacita intermodálnych terminálov by sa mali realizovať minimálne v rámci súčasnej základnej a súhrnnej siete TEN-T. Každé miesto nakládky v Únii by malo byť v priemere vzdialené najviac 150 km od vhodného intermodálneho terminálu kombinovanej dopravy.

v koordinácii so susednými členskými štátmi a s Komisiou zabezpečiť, aby sa **súčasnú intermodálne terminály v prípade potreby rozšírili a aby sa v oblastiach, kde je to potrebné**, vybudovalo alebo dopravcom sprístupnilo viac terminálov multimodálnej kombinovanej dopravy, zväčšila sa ich prekládková kapacita **alebo sa zriad'ovali prekladiská**. To by podnietilo využívanie alternatívnych druhov nákladnej dopravy a zvýšila by sa miera presunu na iné druhy dopravy, čím by sa kombinovaná doprava stala konkurencieschopnejšou než samotná cestná doprava. Zvýšené plošné pokrytie a kapacita intermodálnych terminálov by sa mali realizovať minimálne v rámci súčasnej základnej a súhrnnej siete TEN-T. Každé miesto nakládky v Únii by malo byť v priemere vzdialené najviac 150 km od vhodného intermodálneho terminálu kombinovanej dopravy. **Kombinovaná doprava by mala mať možnosť využívať príjmy z poplatkov na pokrytie externých nákladov, ako sa uvádza v článku 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES^{1a}**.

^{1a} **Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Ú. v. ES L 187, 20.7.1999, s. 42).**

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh smernice Odôvodnenie 13a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(13a) Členské štáty by mali uprednostniť investície do intermodálnych terminálov na odstránenie úzkych miest a oblastí dopravného preťaženia, najmä v blízkosti mestských a predmestských oblastí, na ľahšie prekonávanie prírodných prekážok, ako sú horské oblasti, na skvalitnenie cezhraničných spojení,

na znižovanie emisií škodlivých častíc do ovzdušia a zlepšovanie prístupu do a z priemyselných oblastí, ktoré takúto infraštruktúru nemajú.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh smernice Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) Členské štáty by mali popri súčasných hospodárskych podporných opatreniach zaviesť ďalšie, ktoré by boli zamerané na rôzne úseky kombinovanej dopravy, s cieľom znížiť objem nákladnej cestnej dopravy a nabádať k využívaniu iných druhov dopravy, napr. železničnej, vnútrozemskej vodnej a námornej dopravy, a tým znižovať znečisťovanie ovzdušia, emisie skleníkových plynov, počet dopravných nehôd, hluk a dopravné preťaženie. Takéto opatrenia môžu zahŕňať zníženie niektorých daní alebo poplatkov za dopravu, podporu na intermodálne nákladové jednotky skutočne prepravované kombinovanou dopravou, alebo čiastočnú úhradu nákladov na prekládky.

Pozmeňujúci návrh

(14) Členské štáty by mali popri súčasných hospodárskych podporných opatreniach zaviesť ďalšie, ktoré by boli zamerané na rôzne úseky kombinovanej dopravy, s cieľom znížiť objem nákladnej cestnej dopravy a nabádať k využívaniu iných druhov dopravy, napr. železničnej, vnútrozemskej vodnej a námornej dopravy, a tým znižovať znečistenie ovzdušia, emisie skleníkových plynov, počet dopravných nehôd, hluk a dopravné preťaženie, **ako aj podporiť opatrenia na posilnenie a zavedenie digitalizácie do tohto odvetvia na vnútornom trhu.** Takéto opatrenia môžu **okrem iného** zahŕňať zníženie niektorých daní alebo poplatkov za dopravu, podporu na intermodálne nákladové jednotky skutočne prepravované kombinovanou dopravou, alebo čiastočnú úhradu nákladov na prekládku. **Takéto opatrenia by mohli zahŕňať podporu integrácie prepojených sústav a automatizácie operácií, ako aj investície do digitálnej logistiky, inovačných systémov na manipuláciu s nákladom a komunikačných technológií a inteligentných dopravných systémov s cieľom uľahčiť toky informácií. Takéto opatrenia by mohli zahŕňať aj posilňovanie environmentálnej výkonnosti, efektívnosti a udržateľnosti kombinovanej dopravy stimuláciou používania ekologických vozidiel alebo vozidiel s nízkymi emisiami a alternatívnych palív, podporou úsilia o energetickú efektívnosť a využívaním obnoviteľných zdrojov energie v celom**

*reťazci kombinovanej dopravy
a znižovaním rôznych škodlivých účinkov
súvisiacich s dopravou vrátane hluku.*

Pozmeňujúci návrh 16

**Návrh smernice
Odôvodnenie 14a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*(14a) Rôzne fondy a programy Únie
na financovanie výskumu by mali nad'alej
podporovať členské štáty pri dosahovaní
cieľov tejto smernice.*

Pozmeňujúci návrh 17

**Návrh smernice
Odôvodnenie 14b (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*(14b) Investície do logistiky sú d'alším
dôležitým nástrojom zvyšovania
konkurencieschopnosti kombinovanej
dopravy. Systematickejšie využívanie
digitálnych riešení vrátane informačných
a komunikačných technológií alebo
inteligentných prepojených systémov by
uľahčilo výmenu údajov, napomohlo
zvyšovať účelnosť a znižovať náklady
na prekládku, ako aj skrátiť jej trvanie.*

Pozmeňujúci návrh 18

**Návrh smernice
Odôvodnenie 14c (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*(14c) Investície do odbornej prípravy
pracovníkov logistického reťazca, najmä
intermodálnych terminálov, tiež umožnia
posilňovať konkurencieschopnosť
kombinovanej dopravy.*

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh smernice Odôvodnenie 15

Text predložený Komisiou

(15) Podporné opatrenia pre kombinovanú dopravu by sa mali vykonávať v súlade s pravidlami štátnej pomoci podľa Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ).

Pozmeňujúci návrh

(15) Podporné opatrenia pre kombinovanú dopravu by sa mali vykonávať v súlade s pravidlami štátnej pomoci podľa Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ).

Štátna pomoc uľahčuje rozvoj hospodárskych činností, ak neovplyvňuje podmienky obchodu v takej miere, že by to bolo v rozpore so spoločným záujmom v zmysle článku 107 ods. 3 písm. c) ZFEÚ, a je užitočným nástrojom na podporu realizácie významných projektov v spoločnom európskom záujme v zmysle článku 107 ods. 3 písm. b) ZFEÚ. V takýchto prípadoch by preto Komisia mala zväziť oslobodenie členských štátov od požiadavky, aby ju informovali v zmysle článku 108 ods. 3 ZFEÚ.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh smernice Odôvodnenie 16

Text predložený Komisiou

(16) **Podporné** opatrenia by sa mali podľa potreby koordinovať medzi členskými štátmi a Komisiou.

Pozmeňujúci návrh

(16) **S cieľom zabrániť novej duplicitě investícií medzi členskými štátmi v tesnej blízkosti by sa podporné opatrenia mali podľa potreby koordinovať medzi členskými štátmi a Komisiou formou úzkej spolupráce príslušných orgánov členských štátov.**

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh smernice Odôvodnenie 17

Text predložený Komisiou

(17) Členské štáty by mali podporné opatrenia pravidelne preskúmať, aby zabezpečili ich účinnosť a efektívnosť.

Pozmeňujúci návrh

(17) Členské štáty by mali pravidelne prehodnocovať aj podporné opatrenia s cieľom zabezpečiť ich účinnosť a efektívnosť a **mal by sa hodnotiť ich celkový vplyv na európske odvetvie dopravy, ako sa uvádza v európskej stratégii pre nízkoemisnú mobilitu. Podľa potreby by sa mali prijímať nápravné opatrenia. Komisia by mala na základe informácií od členských štátov vyhodnocovať jednotlivé opatrenia prijímané v členských štátoch a ich účinnosť a mala by podporovať výmenu osvedčených postupov.**

Pozmeňujúci návrh 22

**Návrh smernice
Odôvodnenie 18a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(18a) Nedostatok porovnateľných a spoľahlivých štatistických údajov je v súčasnosti prekážkou hodnotenia kombinovanej dopravy v Únii a prijatia opatrení na odblokovanie jej potenciálu.

Pozmeňujúci návrh 23

**Návrh smernice
Odôvodnenie 19**

Text predložený Komisiou

(19) S cieľom držať krok s vývojom dopravy v Únii, a najmä trhu kombinovanej dopravy, by členské štáty mali zhromažďovať príslušné údaje a informácie a pravidelne ich oznamovať

Pozmeňujúci návrh

(19) S cieľom držať krok s vývojom dopravy v Únii, a najmä trhu kombinovanej dopravy, by členské štáty mali zhromažďovať príslušné údaje a informácie a pravidelne ich oznamovať

Komisii, ktorá by mala každé štyri roky Európskemu parlamentu a Rade predkladať správu o uplatňovaní tejto smernice.

Komisii, ktorá by každé štyri roky mala predložiť Európskemu parlamentu, Rade a *príslušným orgánom členských štátov* správu o uplatňovaní tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh smernice Odôvodnenie 19a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(19a) Komisia by mala byť zodpovedná za riadne uplatňovanie tejto smernice a dosiahnutie cieľ'a rozvoja kombinovanej dopravy v celej EÚ v horizonte rokov 2030 a 2050. Na tento účel by mala pravidelne hodnotiť pokrok vo zvyšovaní podielu kombinovanej dopravy v každom členskom štáte na základe informácií od členských štátov a v prípade potreby by mala predložiť návrh na zmenu tejto smernice s cieľom dosiahnuť uvedený cieľ v rámci celej Únie.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh smernice Odôvodnenie 22

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(22) Keďže ciele tejto smernice ***d'alej podporovať presun*** z cestnej dopravy na ***ekologickejšie druhy dopravy, a tým znižovať negatívne externality dopravného systému Únie***, nemožno uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale najmä z dôvodu cezhraničnej povahy nákladnej kombinovanej dopravy a vzájomne prepojenej infraštruktúry, ako aj problémov, ktoré má táto smernica riešiť, ich možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia

(22) Keďže ciele tejto smernice, konkrétne ***dosiahnutie konkurencieschopnosti kombinovanej dopravy voči*** cestnej doprave, nemožno uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale najmä z dôvodu cezhraničnej povahy nákladnej kombinovanej dopravy a vzájomne prepojenej infraštruktúry, ako aj problémov, ktoré má táto smernica riešiť, ich možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity

v súlade so zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku táto smernica neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie uvedených cieľov.

stanovenou v článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku táto smernica neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie uvedených cieľov.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 92/106/EHS

Článok 1 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) v prípojnom vozidle alebo návесе s ťahačom alebo bez neho, vo výmennej nadstavbe alebo v kontajneri označených v súlade so systémom označovania na základe medzinárodných noriem ISO 6346 a EN 13044, pričom nákladová jednotka sa prekladá medzi rôznymi druhmi dopravy; alebo

Pozmeňujúci návrh

a) v prípojnom vozidle alebo návесе s ťahačom alebo bez neho, vo výmennej nadstavbe alebo v kontajneri označených v súlade so systémom označovania na základe medzinárodných noriem ISO 6346 a EN 13044, **vrátane žeriavom presúvateľných návěsov s najvyššou povolenou celkovou hmotnosťou 44 ton, pričom intermodálna nákladová jednotka bez sprievodu** sa prekladá medzi rôznymi druhmi dopravy (**nesprevádzaná kombinovaná doprava**); alebo

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 92/106/EHS

Článok 1 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) cestným vozidlom, ktoré je na úseku vykonávanom inou ako cestnou dopravou prepravované po železnici, vnútrozemských vodných cestách alebo námornou dopravou.

Pozmeňujúci návrh

b) cestným vozidlom v ***sprievode jeho vodiča***, ktoré je na úseku vykonávanom inou ako cestnou dopravou prepravované po železnici, vnútrozemských vodných cestách alebo námornou dopravou (***sprevádzaná doprava***).

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 92/106/EHS

Článok 1 – odsek 2 – pododsek 1a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Na základe výnimky sa písmeno a) tohto odseku do [vložte dátum päť rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto smernice] vzťahuje aj na žeriavom nepresúvateľné prívesy a návěsy v nesprevádzanej kombinovanej doprave, ktoré nie sú označené v súlade so systémom označovania na základe medzinárodných noriem ISO 6346 a EN 13044.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 92/106/EHS

Článok 1 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Na úseky vykonávané inou ako cestnou dopravou, na ktorých sa využíva vnútrozemská vodná alebo námorná doprava, v prípade ktorých neexistuje žiadna rovnocenná alternatíva cestnej dopravy **alebo ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie hospodársky rentabilnej dopravy**, sa na účely kombinovanej dopravy neprihliada.

Pozmeňujúci návrh

Na úseky vykonané inou ako cestnou dopravou, na ktorých sa využíva vnútrozemská vodná alebo námorná doprava, v prípade ktorých neexistuje žiadna rovnocenná **alebo hospodársky rentabilná** alternatíva cestnej dopravy, sa na účely kombinovanej dopravy neprihliada.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 92/106/EHS

Článok 1 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Žiaden úsek vykonaný cestnou dopravou uvedený v odseku 2 nesmie na území Únie **prekročiť najdlhšiu z týchto vzdialeností:**

- a) **150 km vzdušnou čiarou;**
- b) **20 % vzdialenosti vzdušnou čiarou medzi miestom nakládky na počiatočnom úseku a miestom vykládky na koncovom úseku, ak je väčšia ako vzdialenosť uvedená v písmene a).**

Pozmeňujúci návrh

Žiaden úsek vykonaný cestnou dopravou uvedený v odseku 2 nesmie na území Únie **prekročiť vzdialenosť 150 km.**

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 92/106/EHS

Článok 1 – odsek 3 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Obmedzenie dĺžky úseku vykonávaného cestnou dopravou **môže byť prekročené** v prípade kombinovanej dopravy cesta-železnica, **ak to povolí** členský štát alebo členské štáty, na území ktorých sa daný úsek vykonáva cestnou dopravou, s cieľom dosiahnuť geograficky najbližší dopravný terminál s potrebnou intermodálnou prevádzkovou kapacitou na nakládku alebo vykládku z hľadiska vybavenosti na prekládku, kapacity terminálu a príslušných služieb nákladnej železničnej dopravy.

Pozmeňujúci návrh

Prekročenie obmedzenej dĺžky úseku vykonávanej cestnou dopravou stanovené v tomto odseku v prípade kombinovanej dopravy cesta-železnica povolí členský štát alebo členské štáty, na území ktorých sa daný úsek vykonáva cestnou dopravou, ak je to potrebné na dosiahnutie geograficky najbližšieho intermodálneho terminálu alebo prekladiska, ktorý má potrebnú intermodálnu prevádzkovú kapacitu na nakládku alebo vykládku z hľadiska vybavenosti na prekládku, kapacity terminálu, pracovného času terminálu a príslušných služieb nákladnej železničnej dopravy v prípade, že neexistuje intermodálny terminál alebo prekladisko spĺňajúce všetky tieto podmienky v rámci obmedzenej dĺžky úseku. Takéto prekročenie by v súlade s článkom 3 ods. 2 písm. ea) malo byť náležite odôvodnené. Členské štáty môžu obmedziť dĺžku cestného úseku 150 km až o 50 % v prípade kombinovanej dopravy cesta-železnica na presne vymedzenej časti svojho územia z dôvodov ochrany životného prostredia za predpokladu, že sa v rámci uvedenej obmedzenej dĺžky úseku nachádza vhodný terminál.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Text predložený Komisiou

4. Kombinovaná doprava sa považuje za vykonanú v Únii, pokiaľ doprava alebo jej časť vykonaná v Únii spĺňa požiadavky stanovené v odsekoch 2 a 3.

Pozmeňujúci návrh

4. Kombinovaná doprava sa považuje za vykonanú v Únii, pokiaľ doprava alebo jej časť vykonaná v Únii spĺňa požiadavky stanovené v odsekoch 2 a 3. **Na účely tejto smernice sa úsek vykonaný cestnou dopravou a/alebo úsek vykonaný inou ako cestnou dopravou alebo jeho časť, ktoré sa vykonávajú mimo územia Únie, nepovažujú za súčasť kombinovanej dopravy.**

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty zabezpečia, aby sa cestná doprava považovala za súčasť kombinovanej dopravy, na ktorú sa vzťahuje táto smernica, len ak dopravca môže predložiť jednoznačný dôkaz o tom, že takáto cestná doprava predstavuje úsek kombinovanej dopravy vykonaný cestnou dopravou **vrátane prepravy prázdnych nákladových jednotiek pred začatím a po skončení prepravy tovaru.**

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty zabezpečia, aby sa cestná doprava považovala za súčasť kombinovanej dopravy, na ktorú sa vzťahuje táto smernica, len ak dopravca môže predložiť **informácie poskytujúce** jednoznačný dôkaz o tom, že uvedená cestná doprava predstavuje úsek kombinovanej dopravy vykonaný cestnou dopravou, a **ak sú uvedené informácie riadne poskytnuté prepravcovi vykonávajúcemu túto prepravu pred jej začatím.**

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

2. Dôkaz uvedený v odseku 1 musí v každom prípade kombinovanej dopravy obsahovať tieto údaje:

Pozmeňujúci návrh

2. ***Na to, aby sa informácie*** uvedené v odseku 1 považovali za jednoznačný dôkaz, ***musia byť v prípade každej kombinovanej dopravy predložené alebo zaslané vo formáte uvedenom v odseku 5 a*** pre každý prípad kombinovanej dopravy obsahovať tieto údaje:

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno aa (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) meno/názov, adresu, kontaktné údaje a podpis prevádzkovateľa zodpovedného za trasu kombinovanej dopravy, ak ide o iný subjekt ako je odosielateľ;

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno ea (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) odôvodnenie v súlade s kritériami stanovenými v poslednom pododseku, ak uvedená vzdialenosť presahuje obmedzenia uvedené v článku 1 ods. 3;

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno f

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

f) opis trasy kombinovanej dopravy, ktorá obsahuje aspoň tieto údaje za každý úsek prepravy v rámci Únie aj za každý druh dopravy, ktorý sa využíva na úseku vykonanom inou ako cestnou dopravou, *s podpisom odosielateľa:*

f) opis trasy kombinovanej dopravy, ktorá obsahuje aspoň tieto údaje za každý úsek prepravy v rámci Únie aj za každý druh dopravy, ktorý sa využíva na úseku vykonanom inou ako cestnou dopravou, *s podpisom prevádzkovateľa zodpovedného za plánovanie, pričom podpis môže byť aj elektronický:*

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno f – bod ii

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ii) meno/názov, adresu a kontaktné údaje dopravcu;

ii) meno/názov, adresu a kontaktné údaje dopravcu *(-ov)*;

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno h – bod i

Text predložený Komisiou

i) miesto prekládky, odkiaľ nasleduje úsek vykonaný inou ako cestnou dopravou;

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno h – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) vzdialenosť vzdušnou čiarou medzi miestom nakládky a prvým intermodálnym terminálom prejdená na počiatocnom úseku po ceste;

Pozmeňujúci návrh

*ii) vzdialenosť počiatocného úseku cestnej dopravy medzi miestom nakládky a prvým **dopravným terminálom alebo** intermodálnym **prekladiskom**;*

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno h – bod iii

Text predložený Komisiou

iii) po ukončení počiatočného úseku vykonaného cestnou dopravou podpis **dopravcu**, ktorým potvrdzuje, že preprava na úseku cestnou dopravou bola vykonaná;

Pozmeňujúci návrh

iii) po ukončení počiatočného úseku vykonaného cestnou dopravou podpis **dopravcu**, ktorým potvrdzuje, že preprava na úseku cestnou dopravou bola vykonaná;

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno i – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) vzdialenosť **vzdušnou čiarou** medzi miestom prekládky a miestom, kde sa v Únii končí kombinovaná doprava prejdená na koncovom úseku po ceste);

Pozmeňujúci návrh

ii) vzdialenosť medzi miestom prekládky a miestom, kde sa v Únii končí kombinovaná doprava prejdená na koncovom úseku po ceste;

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno j – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) prípadne podpis alebo pečať príslušných železničných **alebo prístavných orgánov** v dotknutých príslušných termináloch (železničná stanica alebo prístav) na úseku vykonanom inou ako cestnou dopravou, ktorými sa potvrdzuje, že príslušná časť úseku vykonávaného inou ako cestnou dopravou

Pozmeňujúci návrh

ii) prípadne podpis alebo pečať príslušného železničného **orgánu alebo orgánu zodpovedného** v dotknutých príslušných termináloch (železničná stanica alebo prístav) na úseku vykonanom inou ako cestnou dopravou, ktorými sa potvrdzuje, že príslušná časť úseku vykonávaného inou ako cestnou dopravou

bola ukončená.

bola ukončená.

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 2 – písmeno ja (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ja) ak sú prekročené obmedzenia dĺžky úseku vykonávaného cestnou dopravou, v súlade s článkom 1 ods. 3 tretím pododsekom vysvetlenie ich dôvodov.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Dôkaz uvedený v odseku 1 sa predloží alebo odovzdá na žiadosť oprávneného inšpektora z členského štátu, v ktorom sa kontrola vykonáva. Pri cestných kontrolách sa predloží v priebehu takejto kontroly. **Dôkaz** musí byť vystavený v úradnom jazyku uvedeného členského štátu alebo v anglickom jazyku. Počas cestnej kontroly sa môže vodič obrátiť na ústredie, vedúceho dopravy alebo inú osobu či subjekt, ktoré mu môžu pomôcť s poskytnutím **dôkazu** uvedeného v odseku 2.

4. Dôkaz uvedený v odseku 1 sa predloží alebo odovzdá na žiadosť oprávneného inšpektora z členského štátu, v ktorom sa kontrola vykonáva, **vo formáte uvedenom v odseku 5**. Pri cestných kontrolách sa predloží počas takejto kontroly, **a to najneskôr do 45 minút. Ak podpisy uvedené v ods. 2 písm. h) bode iii) a ods. 2 písm. j) nemôžu byť poskytnuté v čase cestnej kontroly, musia sa predložiť alebo zaslať do 5 pracovných dní odo dňa kontroly príslušnému orgánu dotknutého členského štátu. Dôkaz** musí byť vystavený v úradnom jazyku uvedeného

členského štátu alebo v anglickom jazyku. Počas cestnej kontroly sa môže vodič obrátiť na ústredie, vedúceho dopravy alebo inú osobu alebo subjekt, ktoré mu môžu pomôcť poskytnutím *informácií* uvedených v odseku 2.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 5 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Dôkazom môže byť prepravný doklad, ktorý spĺňa požiadavky stanovené v článku 6 nariadenia Rady č. 11, alebo iné platné prepravné doklady, ako napr. prepravný doklad podľa Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (CMR) alebo prepravný doklad podľa Jednotných pravidiel pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (CIM).

Pozmeňujúci návrh

Ako dôkaz môžu byť poskytnuté platné prepravné doklady, ako sú listy o zásielke stanovené v platných medzinárodných alebo vnútroštátnych dopravných dohovoroch dovedy, kým Komisia nestanovení normalizovaný formulár prostredníctvom vykonávacích aktov.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 5 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Takýto dôkaz môže byť predložený alebo

Pozmeňujúci návrh

Takýto dôkaz môže byť predložený alebo

odovzdaný elektronicky s použitím upraviteľného štruktúrovaného formátu, ktorý možno priamo použiť na uloženie a spracovanie počítačom, a v prípade časti úseku vykonávaného po ceste sa môže doplniť aj elektronický nákladný list podľa *Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (eCMR)*.

odovzdaný elektronicky s použitím upraviteľného štruktúrovaného formátu, ktorý možno priamo použiť na uloženie a spracovanie počítačom, a v prípade časti úseku vykonávaného po ceste sa môže doplniť aj elektronický nákladný list podľa *platného dohovoru o medzinárodnej alebo vnútroštátnej doprave. Od orgánov členských štátov sa požaduje, aby akceptovali elektronické informácie týkajúce sa dôkazov. Pri elektronickej výmene informácií medzi orgánmi a prevádzkovateľmi sa takéto výmeny a ukladanie takýchto informácií vykonávajú postupmi elektronického spracovania údajov.*

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 5 – pododsek 2a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty postupne dokumentáciu dematerializujú a poskytnú prechodné obdobie na úplnú elimináciu používania papierovej dokumentácie.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 92/106/EHS

Článok 3 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Na účely cestných kontrol sa nezrovnalosť medzi dopravou a poskytnutým dôkazom, najmä pokiaľ ide o informácie o trase uvedené v odseku 2 **písm. g)** v riadne odôvodnených prípadoch povoľuje, ak nastali výnimočné okolnosti mimo kontroly **dopravcu** (-ov), ktoré spôsobili zmeny v kombinovanej doprave. Za týmto účelom sa vodič môže obrátiť na ústredie, vedúceho dopravy alebo inú osobu alebo subjekt, ktoré môžu poskytnúť dodatočné odôvodnenie tejto nezrovnalosti medzi poskytnutým dôkazom a skutočnou dopravou.

Pozmeňujúci návrh

6. Na účely cestných kontrol sa nezrovnalosť medzi dopravou a poskytnutým dôkazom, najmä pokiaľ ide o informácie o trase uvedené v odseku 2 **písm. f), h) a i)**, v riadne odôvodnených prípadoch povoľuje, ak nastali výnimočné okolnosti mimo kontroly **dopravcu** (-ov), ktoré spôsobili zmeny v kombinovanej doprave. Za týmto účelom sa vodič môže obrátiť na ústredie, vedúceho dopravy alebo inú osobu alebo subjekt, ktoré môžu poskytnúť dodatočné odôvodnenie tejto nezrovnalosti medzi poskytnutým dôkazom a skutočnou dopravou.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty predložia Komisii prvýkrát do [xx/xx/xxxx – **18** mesiacov po transpozícii tejto smernice] a potom každé dva roky správu s týmito informáciami o kombinovanej doprave na ich území, na ktorú sa vzťahuje táto smernica:

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty predložia Komisii prvýkrát do [xx/xx/xxxx – **12** mesiacov po transpozícii tejto smernice] a potom každé dva roky správu s týmito informáciami o kombinovanej doprave na ich území, na ktorú sa vzťahuje táto smernica:

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) vnútroštátne a cezhraničné **spojenia** dopravnej siete využívané pri kombinovanej doprave;

Pozmeňujúci návrh

a) vnútroštátne a cezhraničné **koridory** dopravnej siete využívané pri kombinovanej doprave;

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) objem kombinovanej dopravy v TEU (Twenty-foot Equivalent Unit – ekvivalent 20-stopového kontajnera) a v tonokilometroch podľa druhu dopravy (železničná, **cestná/vnútrozemská** vodná **atď.** ...) a geografického rozloženia (vnútroštátne a v rámci Únie);

Pozmeňujúci návrh

b) **celkový a ročný** objem kombinovanej dopravy v TEU a v tonokilometroch podľa druhu dopravy (**úseky vykonané cestnou alebo inou ako cestnou dopravou, najmä železničnou, vnútrozemskou** vodnou a **námornou dopravou**); a geografického rozloženia (vnútroštátne a v rámci Únie);

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Text predložený Komisiou

c) počet a geografické rozloženie terminálov využívaných v kombinovanej doprave a ročný počet prekládok v **uvedených** termináloch;

Pozmeňujúci návrh

c) **počet prekládok vykonaných prostredníctvom bimodálnych technológií a geografické rozloženie týchto prekladísk, ako aj počet, umiestnenie a geografické rozloženie terminálov využívaných v kombinovanej doprave a rozdelených podľa typu dopravy na terminál (úseky vykonané cestnou alebo inou ako cestnou dopravou, najmä železničnou, vnútrozemskou vodnou a námornou dopravou)** a ročný počet prekládok a **posúdenie kapacity využívanej** v termináloch;

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 1 – písmeno ca (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ca) **vývoj podielu kombinovanej dopravy a rôznych druhov dopravy na území;**

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 1 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) prehľad všetkých využívaných a plánovaných vnútroštátnych podporných opatrení vrátane miery ich využívania a odhadovaného vplyvu.

Pozmeňujúci návrh

d) prehľad všetkých využívaných a plánovaných vnútroštátnych podporných opatrení vrátane miery ich využívania a odhadovaného vplyvu na **využívanie kombinovanej dopravy a ich účinku na udržateľnosť zo sociálneho a environmentálneho hľadiska, z hľadiska úzkych miest, dopravného preťaženia, bezpečnosti a efektívnosti.**

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 1 – odsek 1 – písmeno da (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) počet a geografická poloha prepravných činností prekračujúcich obmedzenie dĺžky úseku vykonávaného cestnou dopravou, ktorá je uvedená v článku 1 ods. 3.

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 1 – písmeno db (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

db) východisková stanica a stanica určenia nákladnej prepravy na cestách transeurópskej dopravnej siete TEN-T vymedzených v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 na úrovni NUTS 3;*

** Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1).*

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 1a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Komisia zverejní údaje od členských štátov v podobe, ktorá umožní porovnanie medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Na základe analýzy správ jednotlivých štátov vypracuje Komisia prvýkrát [xx/xx/xxxx – 9 mesiacov po uplynutí lehoty na predkladanie správ ČŠ] a potom každé dva roky a predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o:

3. Na základe analýzy správ jednotlivých štátov a **štatistických údajov vypracovaných na základe spoločných ukazovateľov a metodík na úrovni Únie** vypracuje Komisia prvýkrát [xx/xx/xxxx – 9 mesiacov po uplynutí lehoty na predloženie správ ČŠ] a potom každé dva roky a predloží Európskemu parlamentu, Rade a **príslušným orgánom členských štátov** správu o:

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) hospodárskom rozvoji kombinovanej dopravy, najmä pokiaľ ide o vývoj environmentálnej výkonnosti rôznych druhov dopravy;

Pozmeňujúci návrh

a) hospodárskom rozvoji kombinovanej dopravy **na úrovni členských štátov a Únie**, najmä pokiaľ ide o vývoj environmentálnej výkonnosti rôznych druhov dopravy;

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 3 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) účinnosti a efektívnosti podporných opatrení stanovených v článku 6;

Pozmeňujúci návrh

c) účinnosti a efektívnosti podporných opatrení stanovených v článku 6, **pričom**

*spresní opatrenia považované
za najúčinnnejšie vzhľadom na pôvodný
účel tejto smernice a osvedčené postupy
v členských štátoch;*

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 3 – písmeno ca (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*ca) vývoji podielu kombinovanej
dopravy v jednotlivých členských štátoch a
na úrovni Únie v záujme dosiahnutia
cieľov Únie v horizonte rokov 2030
a 2050;*

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 92/106/EHS

Článok 5 – odsek 3 – písmeno d

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d) ďalších možných opatreniach vrátane revízie vymedzenia pojmu kombinovanej dopravy podľa článku 1 a úpravy zoznamu opatrení stanovených v článku 6.

d) ďalších možných opatreniach vrátane revízie vymedzenia pojmu kombinovanej dopravy podľa článku 1, **skvalitnenia zberu údajov a zverejňovania týchto údajov na úrovni Únie** a úpravy zoznamu opatrení stanovených v článku 6 **vrátane prípadných zmien pravidiel štátnej pomoci.**

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4a (nový)

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 1 – pododsek 1

Platný text

1. Členské štáty prijímú opatrenia potrebné na zabezpečenie zníženia alebo vrátenia daní uvedených v odseku 3, ktorých predmetom sú cestné vozidlá (nákladné automobily, ťahače, prívesy, návesy, **kontajnery pre vnútrozemské vodné cesty alebo multimodálne nákladné jednotky**) pri používaní v kombinovanej doprave, buď v štandardnej výške alebo úmerne k podielu ciest, ktoré tieto vozidlá vykonávajú železničnou alebo **vnútrozemskou vodnou dopravou** v rámci obmedzení a v súlade s podmienkami a pravidlami, ktoré stanovujú po porade s Komisiou.

Pozmeňujúci návrh

4a) V článku 6 ods. 1 prvý pododsek sa nahrádza takto:

„1. Členské štáty prijímú opatrenia potrebné na zabezpečenie zníženia alebo vrátenia daní uvedených v odseku 3, ktorých predmetom sú cestné vozidlá (nákladné automobily, ťahače, prívesy, návesy, **kontajnery pre vnútrozemské vodné cesty alebo multimodálne nákladné jednotky**) pri používaní v kombinovanej doprave, buď v štandardnej výške alebo úmerne k podielu ciest, ktoré tieto vozidlá vykonávajú železničnou alebo **vnútrozemskou vodnou dopravou** v rámci obmedzení a v súlade s podmienkami a pravidlami, ktoré stanovujú po porade s Komisiou.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4b (nový)

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 1 – pododsek 2

Platný text

Zníženie vrátenej dane uvedené v prvom odseku povoľuje štát, v ktorom sú vozidlá

Pozmeňujúci návrh

4b) V článku 6 ods. 1 sa druhý pododsek nahrádza takto:

„Zníženie vrátenej dane uvedené v prvom odseku povoľuje štát, v ktorom sú vozidlá

evidované, na základe ciest po železnici na území uvedeného štátu.

evidované, na základe ciest po železnici **alebo vnútrozemských vodných cestách** na území uvedeného štátu.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4c (nový)

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 1 – pododsek 3

Platný text

Členské štáty však môžu toto zníženie alebo vrátenie daní povoliť na základe ciest po železnici, ktoré sa uskutočňujú čiastočne alebo úplne mimo členského štátu, v ktorom sú vozidlá evidované.

Pozmeňujúci návrh

4c) V článku 6 ods. 1 sa tretí pododsek nahrádza takto:

„Členské štáty však môžu toto zníženie alebo vrátenie daní povoliť na základe ciest po železnici **alebo vnútrozemských vodných cestách**, ktoré sa uskutočňujú čiastočne alebo úplne mimo členského štátu, v ktorom sú vozidlá evidované.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 4 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

4. Ak je to potrebné na dosiahnutie cieľa uvedeného v odseku 8, členské štáty prijímú nevyhnutné opatrenia na podporu investícií do **intermodálnych terminálov**, pokiaľ ide o:

Pozmeňujúci návrh

4. Ak je to potrebné na dosiahnutie cieľa uvedeného v odseku 8, členské štáty prijímú nevyhnutné opatrenia na podporu investícií do **dopravných terminálov a prekladísk**, pokiaľ ide o:

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

- a) výstavbu, *prípadne rozšírenie takýchto intermodálnych terminálov* pre kombinovanú dopravu;

Pozmeňujúci návrh

- a) výstavbu *dopravných terminálov alebo zriadenie prekladísk kombinovanej dopravy v oblastiach bez vhodných zariadení do vzdialenosti uvedenej v článku 1 ods. 3, pokiaľ takéto zariadenia nie sú hospodársky irelevantné, alebo z dôvodov súvisiacich so zemepisnými alebo prírodnými charakteristikami daného územia;*

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno aa (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- aa) *výstavbu nových terminálov kombinovanej dopravy v oblastiach s potrebou ďalšej kapacity terminálov, rozšírenie existujúcich terminálov alebo zriadenie ďalších prekladísk na základe posúdenia vplyvov na hospodárstvo, podľa ktorého trh nebude negatívne ovplyvnený a nové terminály sú potrebné, ako aj*

*za predpokladu, že sa zohľadnia
environmentálne záujmy;*

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) zvýšenie prevádzkovej efektívnosti
súčasných terminálov.

Pozmeňujúci návrh

b) zvýšenie prevádzkovej efektívnosti
súčasných terminálov, ***vrátane
zabezpečenia prístupu k týmto
terminálom.***

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 4 – pododsek 1a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***Podporné opatrenia pre kombinovanú
dopravu sa považujú za zlučiteľné
s vnútorným trhom v zmysle článku 107
ods. 3 ZFEÚ a sú oslobodené
od notifikačnej povinnosti podľa článku
108 ods. 3 ZFEÚ za predpokladu, že
nepredstavujú viac ako 35 % celkových
prevádzkových nákladov.***

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 4 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Členské štáty koordinujú svoju činnosť so susednými členskými štátmi a s Komisiou a zabezpečia, aby sa v Únii pri vykonávaní takýchto opatrení uprednostňovalo zabezpečenie vyváženého a dostatočného geografického rozloženia vhodných zariadení, najmä v základnej a súhrnej sieti TEN-T, a aby sa tak umožnilo, že žiadna lokalita v Únii sa nebude od takéhoto terminálu nachádzať vo vzdialenosti väčšej ako **150 km**.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty koordinujú svoju činnosť so susednými členskými štátmi a s Komisiou a zabezpečia, aby sa v Únii pri vykonávaní takýchto opatrení uprednostňovalo zabezpečenie vyváženého a dostatočného geografického rozloženia vhodných zariadení, najmä v základnej a súhrnej sieti TEN-T, a aby sa tak umožnilo, že žiadna lokalita v Únii sa nebude od takéhoto terminálu nachádzať vo vzdialenosti väčšej ako je **obmedzenie uvedené v článku 1 ods. 3 písm. a)**.
Členské štáty pri prijímaní opatrení uvedených v tomto odseku náležite zohľadnia potrebu:

- a) znížiť dopravné preťaženie, najmä v blízkosti mestských a prímestských oblastí alebo v oblastiach s prírodnými obmedzeniami;**
- b) zlepšiť cezhraničné prepojenia;**
- c) zmierniť izoláciu oblastí, ktoré nie sú vybavené infraštruktúrou, a zároveň zohľadniť osobitné potreby a obmedzenia okrajových a najvzdialenejších regiónov;**
- d) zlepšiť dostupnosť a prepojitelnosť, najmä pokiaľ ide o infraštruktúru na prístup do intermodálnych terminálov;**
- e) urýchliť prechod na digitalizáciu a**
- f) znížiť vplyv nákladnej dopravy na životné prostredie a verejné zdravie, napríklad podporou účinnosti vozidiel, používania alternatívnych a menej znečisťujúcich palív, využívania obnoviteľných zdrojov energie, a to aj v termináloch, alebo efektívnejšieho**

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 4 – pododsek 4

Text predložený Komisiou

Členské štáty môžu stanoviť dodatočné podmienky oprávnenosti na podporu.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty môžu stanoviť dodatočné podmienky oprávnenosti na podporu.
O týchto podmienkach informujú záujemcov.

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 5 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Členské štáty ***môžu*** prijať dodatočné opatrenia na zvýšenie konkurencieschopnosti kombinovanej dopravy v porovnaní s rovnocennou alternatívnou cestnou dopravou.

Pozmeňujúci návrh

Do 31. decembra 2021 členské štáty prijímú dodatočné opatrenia ***hospodárskej a legislatívnej povahy*** na zvýšenie konkurencieschopnosti kombinovanej dopravy v porovnaní s rovnocennou alternatívnou cestnou dopravou, ***najmä s cieľom skrátiť čas prekládky a znížiť náklady na ňu.***

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 5 – pododsek 2a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

V záujme zníženia času a nákladov spojených s kombinovanou dopravou musia takéto opatrenia uvedené v prvom pododseku zahŕňať jeden alebo viacero týchto stimulov:

- a) oslobodenie dopravcov od povinnosti platiť poplatky na pokrytie externých nákladov a/alebo poplatky za dopravné preťaženie uvedené v článku 2 smernice 1999/62/ES, najmä zvýhodňovaním vozidiel na alternatívne palivá, ako sa uvádza v článku 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ^{1a};***
- b) náhradu poplatkov za používanie určitej infraštruktúry podnikom, ktoré vykonávajú činnosti v rámci kombinovanej dopravy;***
- c) oslobodenie dopravcov od obmedzení vyplývajúcich z vnútroštátnych zákazov jazdy.***

^{1a} ***Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá (Ú. v. EÚ L 307, 28.10.2014, s. 1).***

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 5 – pododsek 2b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pri prijímaní dodatočných opatrení členské štáty náležite zohľadnia aj potrebu urýchliť digitalizáciu odvetvia kombinovanej dopravy, najmä:

- a) podporia integráciu prepojených systémov a automatizáciu operácií;*
- b) zvýšia investície do digitálnej logistiky, informačných a komunikačných technológií a inteligentných dopravných systémov a*
- c) postupne ukončia používanie papierových dokumentov v budúcnosti.*

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 5a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5a. Takéto dodatočné opatrenia budú zahŕňať stimuly na zvýhodnenie dopravných úsekov vykonaných inou ako cestnou dopravou. Členské štáty zahrnú opatrenia na posilnenie konkurencieschopnosti vodnej dopravy, ako napríklad finančné stimuly za využívanie príbrežných námorných

ciest alebo vnútrozemských vodných ciest alebo na vytvorenie nových krátkych námorných spojení.

Pozmeňujúci návrh 78

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 92/106/EHS

Článok 6 – odsek 8

Text predložený Komisiou

8. Členské štáty zabezpečia, aby boli podporné opatrenia v oblasti kombinovanej dopravy zamerané na zníženie objemu nákladnej cestnej dopravy a aby podnecovali využívanie iných druhov dopravy, ako je napríklad železničná, vnútrozemská vodná a námorná doprava, a tým znižovali znečisťovanie ovzdušia, emisie skleníkových plynov, počet dopravných nehôd, hluk a dopravné preťaženie.

Pozmeňujúci návrh

8. Členské štáty zabezpečia, aby boli podporné opatrenia v oblasti kombinovanej dopravy zamerané na zníženie objemu nákladnej cestnej dopravy a aby podnecovali využívanie iných druhov dopravy, ako je napríklad železničná, vnútrozemská vodná a námorná doprava **či vozidlá s nízkymi emisiami, alebo používanie alternatívnych palív s nižšími emisiami, napríklad biopalív, elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov, zemného plynu alebo vodíkových palívových článkov**, a tým znižovali znečisťovanie ovzdušia, emisie skleníkových plynov, počet dopravných nehôd, hluk a dopravné preťaženie.

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 7

Smernica 92/106/EHS

Článok 9a – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty dostupne a bezplatne uverejnia príslušné informácie o opatreniach prijatých podľa článku 6, ako aj ďalšie relevantné informácie na účely uplatňovania tejto smernice.

3. Členské štáty dostupne a bezplatne uverejnia na **internete** príslušné informácie o opatreniach prijatých podľa článku 6, ako aj ďalšie relevantné informácie na účely uplatňovania tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 7

Smernica 92/106/EHS

Článok 9a – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Komisia zverejní a v prípade potreby aktualizuje zoznam príslušných orgánov uvedených v odseku 1, ako aj zoznam opatrení uvedených v článku 6.

Pozmeňujúci návrh

4. Komisia na **internete** uverejní a v prípade potreby aktualizuje zoznam príslušných orgánov uvedených v odseku 1, ako aj zoznam opatrení uvedených v článku 6.

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 8

Smernica 92/106/EHS

Článok 10a – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedená v článku 5 ods. 2 sa Komisii udeľuje na **dobu neurčitú** odo dňa [nadobudnutia účinnosti tejto (pozmeňujúcej) smernice].

Pozmeňujúci návrh

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedená v článku 5 ods. 2 sa Komisii udeľuje na obdobie **piatich rokov** od [dátum nadobudnutia účinnosti tejto (pozmeňujúcej) smernice]. **Komisia vypracuje správu o delegovaní právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predĺži**

o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada najneskôr tri mesiace pred uplynutím každého obdobia nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku.
