



Brussel, 3 april 2019
(OR. en)

7739/19

**Interinstitutioneel dossier:
2017/0290(COD)**

**CODEC 752
TRANS 218
PE 112**

INFORMATIEVE NOTA

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

Betreft: Voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn 92/106/EEG houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten
- Resultaat van de eerste lezing door het Europees Parlement
(Straatsburg, 25 tot en met 28 maart 2019)

I. INLEIDING

De rapporteur, Daniela AIUTO (EFDD, IT), heeft namens de Commissie vervoer en toerisme een verslag over het bovengenoemde richtlijnvoorstel gepresenteerd. Het verslag bevat 81 amendementen (1-81) op het voorstel.

Daarnaast hebben de politieke fracties de volgende amendementen ingediend: ECR diende vijf amendementen in (amendement 83-87), Groenen/EVA vijf amendementen (amendementen 88-92) en GUE/NGL één amendement (amendement 82).

II. STEMMING

Bij de stemming op 27 maart 2019 heeft de plenaire vergadering de amendementen 1-81 op het richtlijnvoorstel aangenomen.

Het aldus geamendeerde Commissievoorstel vormt het standpunt van het Parlement in eerste lezing, dat is vervat in de wetgevingsresolutie in bijlage dezes¹.

¹ In het in de wetgevingsresolutie vastgelegde standpunt van het Parlement is de geamendeerde tekst van het Commissievoorstel gemarkeerd. Toevoegingen aan de tekst van de Commissie zijn *vetgedrukt en gecursiveerd*. Het symbool "■" staat voor geschrapte tekst.

Gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten *I**

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 27 maart 2019 over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 92/106/EEG houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2017)0648),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C8-0391/2017),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het gemotiveerde advies dat in het kader van Protocol nr. 2 betreffende de toepassing van de beginselen van subsidiariteit en evenredigheid is uitgebracht door de Zweedse Riksdag, en waarin wordt gesteld dat het ontwerp van wetgevingshandeling niet strookt met het subsidiariteitsbeginsel,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 19 april 2018²,
 - gezien het advies van het Comité van de Regio's van 5 juli 2018³,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme en het advies van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A8-0259/2018),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

² PB C 262 van 25.7.2018, blz. 52.

³ Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1) De **negatieve impact** van vervoer op de luchtverontreiniging, uitstoot van broeikasgassen, ongevallen, geluidshinder en congestie blijft een probleem voor de economie, de gezondheid en het welzijn van de Europese burgers. Ondanks het feit dat het wegvervoer de belangrijkste oorzaak is van die negatieve effecten verwacht men dat het vrachtvervoer over de weg tegen 2050 nog met 60 % zal groeien.

Amendement

1) De **algehele doelstelling** van deze richtlijn is om een hulpbronnen efficiënt multimodaal vervoersnetwerk te ontwikkelen en om de negatieve impact van vervoer op luchtverontreiniging, uitstoot van broeikasgassen, ongevallen, geluidshinder en congestie te verminderen.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2) Het terugdringen van de negatieve effecten van vervoer blijft een van de belangrijkste doelstellingen van het vervoersbeleid van de Unie. Richtlijn 92/106/EEG van de Raad, die in maatregelen voorziet om het gecombineerd aan te moedigen, is het enige rechtsinstrument van de Unie dat de verschuiving van goederenvervoer over de weg naar minder vervuilende vervoerswijzen, zoals de binnenvaart, de zeevaart en het spoor, direct stimuleert.

Amendement

2) Het terugdringen van de negatieve effecten van vervoer blijft een van de belangrijkste doelstellingen van het vervoersbeleid van de Unie. Richtlijn 92/106/EEG van de Raad, die in maatregelen voorziet om het gecombineerd aan te moedigen, is het enige rechtsinstrument van de Unie dat de verschuiving van goederenvervoer over de weg naar minder vervuilende vervoerswijzen, zoals de binnenvaart, de zeevaart en het spoor, direct stimuleert. **Om de negatieve effecten van goederenvervoer over de weg verder te verminderen, moet worden aangespoord tot onderzoek en het delen van best practices tussen de lidstaten in verband met oplossingen die leiden tot betere routes, optimalisering van het netwerk,**

efficiënter laden en mogelijkheden voor het aanrekenen van externe kosten.

²¹ Richtlijn 92/106/EEG van de Raad van 7 december 1992 houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten (PB L 368 van 17.12.1992, blz. 38).

²¹ Richtlijn 92/106/EEG van de Raad van 7 december 1992 houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten (PB L 368 van 17.12.1992, blz. 38).

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3) ***Het bereiken van de*** doelstelling om tegen 2030 30 %, en tegen 2050 zelfs meer dan 50 %, van het goederenvervoer over de weg over afstanden van meer dan 300 km te verschuiven naar andere ***energie-efficiëntere vervoerswijzen***, zoals het spoor of de scheepvaart, ***om de prestaties van onze multimodale logistieke ketens te optimaliseren, verloopt trager dan verwacht en zal volgens de huidige prognoses niet lukken.***

Amendement

3) ***De*** doelstelling om tegen 2030 30 %, en tegen 2050 zelfs meer dan 50 %, van het goederenvervoer over de weg over afstanden van meer dan 300 km te verschuiven naar andere ***vervoerswijzen***, zoals het spoor of de scheepvaart, ***moet worden bereikt door middel van efficiëntiewinst en een verbetering van de infrastructuur in de spoorweg- en scheepvaartsector.***

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4) Richtlijn 92/106/EEG heeft bijgedragen tot de ontwikkeling van het EU-beleid inzake gecombineerd vervoer en tot een aanzienlijke modal shift van goederenvervoer over de weg naar andere vervoerswijzen. Door tekortkomingen bij de tenuitvoerlegging van de richtlijn, met name dubbelzinnige bewoordingen en

Amendement

4) Richtlijn 92/106/EEG heeft bijgedragen tot de ontwikkeling van het EU-beleid inzake gecombineerd vervoer en tot een aanzienlijke modal shift van goederenvervoer over de weg naar andere vervoerswijzen. Door tekortkomingen bij de tenuitvoerlegging van de richtlijn, met name dubbelzinnige bewoordingen en

achterhaalde bepalingen, samen met het beperkte toepassingsgebied van de steunmaatregelen, is de impact van de richtlijn sterk afgenomen.

achterhaalde bepalingen, samen met het beperkte toepassingsgebied van de steunmaatregelen *en de bureaucratische en protectionistische barrières in de spoorwegsector*, is de impact van de richtlijn sterk afgenomen.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis) Deze richtlijn moet de weg effenen voor efficiënte intermodale en multimodale goederenvervoersdiensten en zorgen voor een gelijk speelveld voor de verschillende vervoerswijzen.

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5) Richtlijn 92/106/EEG moet worden vereenvoudigd en de tenuitvoerlegging ervan moet worden verbeterd middels een herziening van de economische stimulansen voor gecombineerd vervoer, ter **bevordering van een verschuiving van goederenvervoer over de weg naar andere vervoerswijzen die milieuvriendelijker, veiliger en energie-efficiënter zijn en minder congestie veroorzaken.**

5) Richtlijn 92/106/EEG moet worden vereenvoudigd en de tenuitvoerlegging ervan moet worden verbeterd middels een herziening van de economische stimulansen voor gecombineerd vervoer, ter **verbetering van het concurrentievermogen van vervoer per spoor en over het water ten opzichte van vervoer over de weg.**

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6) Het volume binnenlands intermodaal vervoer vertegenwoordigt 19,3 % van het totale intermodaal vervoer in de Unie. Vanwege het beperkte toepassingsgebied van de definitie van gecombineerd vervoer komt binnenlands vervoer momenteel niet in aanmerking voor steun op grond van Richtlijn 92/106/EEG. De schadelijke effecten van binnenlands vervoer, en met name de verkeerscongestie en de uitstoot van broeikasgassen, overstijgen echter de nationale grenzen. Daarom moet gecombineerd vervoer binnen eenzelfde lidstaat in de werkingssfeer van Richtlijn 92/106/EEG worden opgenomen om de verdere ontwikkeling van het gecombineerd vervoer in de Unie te ondersteunen en dus bij te dragen tot een grotere verschuiving van het wegvervoer naar het spoor, de binnenvaart en de korte vaart.

Amendement

6) Het volume binnenlands intermodaal vervoer vertegenwoordigt 19,3 % van het totale intermodaal vervoer in de Unie. Vanwege het beperkte toepassingsgebied van de definitie van gecombineerd vervoer komt binnenlands vervoer momenteel niet in aanmerking voor steun op grond van Richtlijn 92/106/EEG. De schadelijke effecten van binnenlands vervoer, en met name de verkeerscongestie en de uitstoot van broeikasgassen, overstijgen echter de nationale grenzen. Daarom moet gecombineerd vervoer binnen eenzelfde lidstaat in de werkingssfeer van Richtlijn 92/106/EEG worden opgenomen om de verdere ontwikkeling van het gecombineerd vervoer in de Unie te ondersteunen en dus bij te dragen tot een grotere verschuiving van het wegvervoer naar het spoor, de binnenvaart en de korte vaart. ***De afwijking van de cabotageregels blijft echter beperkt tot het internationaal gecombineerd vervoer tussen verschillende lidstaten. De lidstaten zullen worden verplicht om doeltreffende controles verrichten om toe te zien op de naleving van die regels en om geharmoniseerde sociale en arbeidsvoorwaarden te bevorderen tussen de verschillende vervoerswijzen en tussen de verschillende lidstaten.***

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 bis) Om de goede werking van de interne markt te waarborgen moeten de wegtrajecten in het kader van gecombineerd vervoer vallen onder Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} en Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad^{1 ter} indien zij deel uitmaken van een internationale resp. binnenlandse vervoersverrichting. Ook moet worden gezorgd voor de sociale bescherming van bestuurders die werkzaamheden in een andere lidstaat verrichten. De bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van bestuurders in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad^{1 quater} en inzake de handhaving van deze bepalingen in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad^{1 quinquies} dienen van toepassing te zijn op vervoerondernemers die actief zijn op de wegtrajecten van gecombineerd vervoer. Wegtrajecten dienen te worden gezien als een integrerend bestanddeel van een verrichting voor internationaal gecombineerd vervoer. Met name dienen de regels inzake internationale vervoersverrichtingen die in deze richtlijnen zijn neergelegd, van toepassing te zijn op de wegtrajecten die deel uitmaken van verrichtingen voor internationaal gecombineerd vervoer. Daarnaast dienen in het geval van cabotage de regels inzake cabotage die in Verordening 1072/2009 zijn neergelegd, van toepassing te zijn op de wegtrajecten die deel uitmaken van verrichtingen voor binnenlands gecombineerd vervoer.

1 bis Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 51).

1 ter Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

1 quater Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

1 quinquies Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

9 bis) Er moet duidelijk worden aangegeven dat voor kraanbare aanhangwagens en opleggers een brutogewicht van 44 ton is toegestaan indien de laadeenheden geïdentificeerd

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

11) Het verouderde gebruik van stempels om te bewijzen dat er sprake is van gecombineerd vervoer, staat een effectieve handhaving of controle op de subsidiabiliteit in het kader van Richtlijn 92/106/EEG in de weg. Het bewijsmateriaal dat nodig is om te bewijzen dat er sprake is van gecombineerd vervoer moet worden verduidelijkt, net als de manier waarop dat bewijs moet worden geleverd. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie, die het verstrekken van relevante bewijsstukken moet vergemakkelijken, en de verwerking daarvan door de bevoegde autoriteiten, moeten worden aangemoedigd. Het gebruikte formaat moet betrouwbaar en authentiek zijn. Bij het regelgevingskader en de initiatieven voor de vereenvoudiging van de administratieve procedures en de digitalisering van de vervoersaspecten moet rekening worden gehouden met de ontwikkelingen op EU-niveau.

Amendement

11) Het verouderde gebruik van stempels om te bewijzen dat er sprake is van gecombineerd vervoer, staat een effectieve handhaving of controle op de subsidiabiliteit in het kader van Richtlijn 92/106/EEG in de weg. Het bewijsmateriaal dat nodig is om te bewijzen dat er sprake is van gecombineerd vervoer moet worden verduidelijkt, net als de manier waarop dat bewijs moet worden geleverd. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie, die het verstrekken van relevante bewijsstukken moet vergemakkelijken, en de verwerking daarvan door de bevoegde autoriteiten, moeten worden aangemoedigd ***met het oog op de geleidelijke afschaffing van het gebruik van papieren documenten***. Het gebruikte formaat moet betrouwbaar en authentiek zijn. Bij het regelgevingskader en de initiatieven voor de vereenvoudiging van de administratieve procedures en de digitalisering van de vervoersaspecten moet rekening worden gehouden met de ontwikkelingen op EU-niveau.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

11 bis) Teneinde het gecombineerd vervoer concurrerend en aantrekkelijk te maken voor de marktdeelnemers, met name voor micro-ondernemingen en kmo's, dient de bureaucratie die de uitvoering van een verrichting voor gecombineerd vervoer kan behelzen in vergelijking met een verrichting voor monomodaal vervoer zoveel mogelijk te worden beperkt.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

12) De werkingssfeer van de huidige economische steunmaatregelen als gedefinieerd in Richtlijn 92/106/EEG is strikt beperkt tot fiscale maatregelen (de terugbetaling of vermindering van belasting) die alleen gelden voor gecombineerd rail/wegvervoer. Die maatregelen moeten worden uitgebreid tot gecombineerd vervoer over de binnenwateren en over zee. Andere relevante soorten maatregelen, zoals investeringssteun voor infrastructuur of verschillende economische steunmaatregelen, moeten eveneens worden ondersteund.

Amendement

12) De werkingssfeer van de huidige economische steunmaatregelen als gedefinieerd in Richtlijn 92/106/EEG is strikt beperkt tot fiscale maatregelen (de terugbetaling of vermindering van belasting) die alleen gelden voor gecombineerd rail/wegvervoer. Die maatregelen moeten worden uitgebreid tot gecombineerd vervoer over de binnenwateren en over zee. Andere relevante soorten maatregelen, zoals investeringssteun voor infrastructuur **en voor digitale technologieën**, of verschillende economische steunmaatregelen, moeten eveneens worden ondersteund. **Met betrekking tot digitale technologieën moet worden voorzien in een overgangperiode voor het dematerialiseren van de documenten die de uitvoering van het gecombineerde vervoer bewijzen. Gedurende die periode moeten de instrumenten van de controleautoriteiten in technologisch opzicht worden aangepast. De lidstaten moeten voorrang geven aan investeringen in overslagterminals teneinde de congestie op de wegen te verminderen, het isolement van de industriezones die niet over dergelijke infrastructuur beschikken, te verlichten en de toegankelijkheid en de fysieke en digitale connectiviteit van de**

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

13) De belangrijkste infrastructurele bottlenecks voor de verschuiving van goederenvervoer over de weg naar andere vervoerswijzen **hebben te maken met** de overslagterminals. De huidige spreiding en dekking van overslagterminals in de Unie, ten minste op het bestaande TEN-T-kernnetwerk en het uitgebreide netwerk, is ontoereikend en de bestaande overslagterminals naderen hun verzadigingspunt en moeten verder worden ontwikkeld om in te spelen op de algemene groei van het goederenvervoer. Investeren in overslagcapaciteit kan de algemene overslagkosten drukken en daardoor, zoals in sommige lidstaten is gebleken, tot een afgeleide modal shift leiden. De lidstaten moeten er bijgevolg, in coördinatie met naburige lidstaten en de Commissie, voor zorgen dat er meer overslagterminals voor gecombineerd vervoer worden **gebouwd** of ter beschikking van de vervoerders worden gesteld. Dit zou het gebruik van alternatieven voor het goederenvervoer over de weg stimuleren en de modal shift versterken, waardoor gecombineerd vervoer competitiever wordt dan zuiver wegvervoer. Minstens op het bestaande TEN-T-kernnetwerk en uitgebreide netwerk moet een grotere dekking en capaciteit van overslagterminals worden gerealiseerd. Op elk verzendpunt in de EU moet gemiddeld minstens één geschikte overslagterminal voor gecombineerd vervoer beschikbaar zijn binnen een afstand van 150 km.

Amendement

13) De belangrijkste infrastructurele bottlenecks voor de verschuiving van goederenvervoer over de weg naar andere vervoerswijzen **bevinden zich op het niveau van** de overslagterminals, **en worden nog verergerd door de onvoldoende samenhangende uitvoering van het TEN-T-netwerk**. De huidige spreiding en dekking van overslagterminals in de Unie, ten minste op het bestaande TEN-T-kernnetwerk en het uitgebreide netwerk, is ontoereikend en de bestaande overslagterminals naderen hun verzadigingspunt en moeten verder worden ontwikkeld om in te spelen op de algemene groei van het goederenvervoer. Investeren in overslagcapaciteit kan de algemene overslagkosten drukken en daardoor, zoals in sommige lidstaten is gebleken, tot een afgeleide modal shift leiden. De lidstaten moeten er bijgevolg, in coördinatie met naburige lidstaten en de Commissie, voor zorgen dat **de bestaande overslagterminals waar nodig worden uitgebreid en dat** er meer overslagterminals voor gecombineerd vervoer **en overslagcapaciteit** worden **aangelegd** of ter beschikking van de vervoerders worden gesteld, **of dat er overslagpunten worden ingericht in gebieden waar zij nodig zijn**. Dit zou het gebruik van alternatieven voor het goederenvervoer over de weg stimuleren en de modal shift versterken, waardoor gecombineerd vervoer competitiever wordt dan zuiver wegvervoer. Minstens op het bestaande TEN-T-kernnetwerk en uitgebreide netwerk moet een grotere dekking en capaciteit van

overslagterminals worden gerealiseerd. Op elk verzendpunt in de EU moet gemiddeld minstens één geschikte overslagterminal voor gecombineerd vervoer beschikbaar zijn binnen een afstand van 150 km. **De inkomsten uit externekostenheffingen bedoeld in artikel 2 van Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} zouden gebruikt moeten worden voor gecombineerd vervoer.**

^{1 bis} **Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen (PB L 187 van 20.7.1999, blz. 42).**

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

13 bis) De lidstaten moeten voorrang geven aan investeringen in overslagterminals die de bottlenecks en congestiegebieden, met name in de buurt van stedelijke en randstedelijke gebieden, verminderen, teneinde de doortocht door natuurlijke hindernissen, zoals berggebieden, te vergemakkelijken, grensoverschrijdende verbindingen te verbeteren, schadelijke emissies in de lucht te beperken en de toegang tot industriële gebieden die niet over dergelijke infrastructuur beschikken, te verbeteren.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

14) De lidstaten moeten, bovenop de bestaande maatregelen, aanvullende economische steunmaatregelen invoeren die op de verschillende onderdelen van gecombineerd vervoer zijn gericht om het goederenvervoer over de weg terug te dringen en het gebruik van andere vervoerswijzen, zoals het spoor, de binnenvaart en de zeevaart, aan te moedigen, waardoor de luchtverontreiniging, de uitstoot van broeikasgassen, het aantal verkeersongevallen, de lawaaihinder en de congestie afnemen. Die maatregelen kunnen betrekking hebben op een vermindering van bepaalde belastingen of vervoerstarieven, subsidies voor intermodale laadeenheden die effectief via gecombineerd vervoer worden vervoerd of de gedeeltelijke terugbetaling van de overslagkosten.

14) De lidstaten moeten, bovenop de bestaande maatregelen, aanvullende economische steunmaatregelen invoeren die op de verschillende onderdelen van gecombineerd vervoer zijn gericht om het goederenvervoer over de weg terug te dringen en het gebruik van andere vervoerswijzen, zoals het spoor, de binnenvaart en de zeevaart, aan te moedigen, waardoor de luchtverontreiniging, de uitstoot van broeikasgassen, het aantal verkeersongevallen, de lawaaihinder en de congestie afnemen ***en de digitalisering van de sector en de interne markt wordt gestimuleerd en gerealiseerd***. Die maatregelen kunnen ***onder meer*** betrekking hebben op een vermindering van bepaalde belastingen of vervoerstarieven, subsidies voor intermodale laadeenheden die effectief via gecombineerd vervoer worden vervoerd of de gedeeltelijke terugbetaling van de overslagkosten. ***De maatregelen kunnen de bevordering omvatten van de integratie van verbonden systemen en de automatisering van verrichtingen, alsook investeringen in digitale logistiek, innoverende vrachtafhandelingsystemen, informatie- en communicatietechnologie of slimme vervoerssystemen, met het doel de informatiestroom te vergemakkelijken. Ook kunnen de maatregelen gericht zijn op verbetering van de milieuprestaties, de doeltreffendheid en de duurzaamheid van het gecombineerd vervoer door het gebruik aan te moedigen van schone voertuigen of lage-emissievoertuigen en alternatieve brandstoffen, door de inspanningen op het gebied van energie-efficiëntie aan te moedigen evenals het gebruik van hernieuwbare energiebronnen in de gehele keten van het gecombineerd vervoer en door de overlast die met het vervoer samenhangt, zoals lawaaihinder, te verminderen.***

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

14 bis) De fondsen en programma's van de Unie voor onderzoeksfinanciering moeten de lidstaten blijven steunen bij het bereiken van de doelstellingen van deze richtlijn.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

14 ter) Investering in logistiek vormt eveneens een belangrijke hefboom om de concurrentiepositie van het gecombineerd vervoer te versterken. Wanneer een stelselmatiger beroep wordt gedaan op digitale oplossingen, zoals communicatie- en informatietechnologieën of verbonden slimme systemen, kan dit de gegevensuitwisseling vergemakkelijken, de doeltreffendheid en de kostprijs van de overslagverrichtingen verbeteren en de daarvoor benodigde tijd inkorten.

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

14 quater) Ook investeringen in de opleiding van werknemers in de logistieke keten, en met name in overslagterminalen, zouden de concurrentiepositie van het gecombineerd vervoer helpen verbeteren.

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

15) Steunmaatregelen voor infrastructuur voor gecombineerd vervoer moeten ten uitvoer worden gelegd overeenkomstig de staatssteunregels in het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU).

Amendement

15) Steunmaatregelen voor infrastructuur voor gecombineerd vervoer moeten ten uitvoer worden gelegd overeenkomstig de staatssteunregels in het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU). ***Staatssteun vergemakkelijkt de ontplooiing van economische activiteiten mits deze steun niet in die mate van invloed is op de handelsvoorwaarden dat de gemeenschappelijke belangen worden geschaad, zoals bedoeld in artikel 107, lid 3, letter c), VWEU, en staatssteun vormt een nuttig instrument om de tenuitvoerlegging van belangrijke projecten van gemeenschappelijk Europees belang te bevorderen, zoals bedoeld in artikel 107, lid 3, letter b), VWEU. Daarom zou de Commissie in dergelijke gevallen moeten overwegen om de lidstaten gedeeltelijk te ontslaan van de in artikel 108, lid 3, VWEU genoemde verplichting om de Commissie op de hoogte te stellen.***

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

16) ***Steunmaatregelen*** moeten desgevallend tussen de lidstaten en de Commissie worden gecoördineerd.

Amendement

16) ***Om mogelijke overlapping van investeringen tussen naburige lidstaten te voorkomen, moeten steunmaatregelen*** desgevallend tussen de lidstaten en de Commissie worden gecoördineerd ***door nauwe samenwerking tussen de bevoegde instanties van de lidstaten.***

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

17) Steunmaatregelen moeten ook regelmatig door de lidstaten worden geëvalueerd om hun doeltreffendheid en efficiëntie te waarborgen.

Amendement

17) Steunmaatregelen moeten ook regelmatig door de lidstaten worden geëvalueerd om hun doeltreffendheid en efficiëntie te waarborgen, **en hun algehele impact op de Europese vervoerssector, zoals beschreven in de Europese Strategie voor emissiearme mobiliteit, moet worden beoordeeld. Zo nodig moeten corrigerende maatregelen worden genomen. De Commissie moet op basis van de door de lidstaten meegedeelde gegevens een evaluatie uitvoeren van de verschillende maatregelen die de lidstaten nemen alsmede van de doeltreffendheid daarvan, en moet de uitwisseling van good practices bevorderen.**

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn Overweging 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

18 bis) Het gebrek aan vergelijkbare en betrouwbare statistieken vormt momenteel een belemmering voor de evaluatie van gecombineerd vervoer in de Unie en voor de vaststelling van maatregelen om het potentieel ervan te benutten.

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

19) Om in te spelen op de ontwikkeling van het vervoer in de Unie, en met name de markt voor gecombineerd vervoer, dienen de lidstaten op regelmatige basis relevante gegevens en informatie te verzamelen en aan de Commissie te rapporteren en moet de Commissie om de vier jaar een verslag over de tenuitvoerlegging van deze richtlijn indienen bij het Europees Parlement en de **Raad**.

Amendement

19) Om in te spelen op de ontwikkeling van het vervoer in de Unie, en met name de markt voor gecombineerd vervoer, dienen de lidstaten op regelmatige basis relevante gegevens en informatie te verzamelen en aan de Commissie te rapporteren en moet de Commissie om de vier jaar een verslag over de tenuitvoerlegging van deze richtlijn indienen bij het Europees Parlement, **de Raad** en de **bevoegde instanties van de lidstaten**.

Amendement 24

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 19 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

19 bis) De Commissie moet verantwoordelijk zijn voor de correcte toepassing van deze richtlijn en de verwezenlijking van de Europese doelstelling inzake de ontwikkeling van het gecombineerd vervoer tegen 2030 en 2050. Daartoe moet zij regelmatig de evolutie van het aandeel van gecombineerd vervoer in elk van de lidstaten evalueren op basis van door de lidstaten meegedeelde gegevens, en moet zij zo nodig een voorstel voor wijziging van deze richtlijn indienen om de EU-doelstelling te verwezenlijken.

Amendement 25

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 22**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

22) Aangezien de **doelstellingen** van

22) Aangezien de **doelstelling** van deze

deze richtlijn, namelijk *de verschuiving van wegvervoer naar milieuvriendelijkere vervoerswijzen bevorderen en aldus de negatieve externe effecten van het vervoersysteem van de Unie beperken*, niet voldoende door de lidstaten *kunnen* worden verwezenlijkt, maar, vanwege het overwegend grensoverschrijdend karakter van het gecombineerd goederenvervoer en de daaraan gekoppelde infrastructuur en van de problemen die met deze richtlijn worden aangepakt, beter op het niveau van de Unie *kunnen* worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen vaststellen, in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel als uiteengezet in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om die doelstellingen te verwezenlijken,

richtlijn, namelijk *om gecombineerd vervoer concurrerend te maken ten opzichte van wegvervoer*, niet voldoende door de lidstaten *kan* worden verwezenlijkt, maar, vanwege het overwegend grensoverschrijdend karakter van het gecombineerd goederenvervoer en de daaraan gekoppelde infrastructuur en van de problemen die met deze richtlijn worden aangepakt, beter op het niveau van de Unie *kan* worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen vaststellen, in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel als uiteengezet in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om die doelstellingen te verwezenlijken,

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 2

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) in een aanhangwagen of oplegger, met of zonder trekker, wissellaadbak of container, geïdentificeerd overeenkomstig de identificatieregels die zijn vastgesteld op grond van de internationale normen ISO 6346 en EN 13044, wanneer de lading tussen verschillende vervoerswijzen wordt overgeladen; of

Amendement

a) in een aanhangwagen of oplegger, met of zonder trekker, wissellaadbak of container, geïdentificeerd overeenkomstig de identificatieregels die zijn vastgesteld op grond van de internationale normen ISO 6346 en EN 13044, *met inbegrip van kraanbare opleggers met een maximaal toegestaan brutogewicht van 44 ton*, wanneer de *niet-begeleide intermodale lading tussen verschillende vervoerswijzen (verrichting voor niet-begeleid gecombineerd vervoer)* wordt overgeladen; of

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 2

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) door een wegvoertuig dat per spoor, over de binnenwateren of over zee wordt vervoerd tijdens het traject dat niet over de weg wordt afgelegd.

Amendement

b) door een wegvoertuig dat ***door zijn bestuurder wordt begeleid en*** per spoor, over de binnenwateren of over zee wordt vervoerd tijdens het traject dat niet over de weg wordt afgelegd (***begeleide vervoersverrichting***).

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 2

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In afwijking hiervan geldt punt a) van dit lid tot [PB: datum vijf jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn invoegen] ook voor niet-kraanbare aanhangwagens en opleggers in niet-begeleid gecombineerd vervoer die niet worden geïdentificeerd overeenkomstig de identificatieregels die zijn vastgesteld op grond van de internationale normen ISO 6346 en EN 13044.

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 2

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Binnenvaarttrajecten of trajecten over zee waarvoor geen gelijkwaardig alternatief over de weg bestaat ***of die onvermijdelijk zijn als onderdeel van economisch levensvatbaar vervoer***, worden niet als gecombineerd vervoer in aanmerking genomen.

Amendement

Binnenvaarttrajecten of trajecten over zee waarvoor geen gelijkwaardig ***of economisch levensvatbaar*** alternatief over de weg bestaat, worden niet als gecombineerd vervoer in aanmerking genomen.

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 2

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Elk wegtraject als bedoeld in lid 2 mag op het grondgebied van de Unie niet langer zijn dan ***de volgende afstanden***:

- a) ***150 km in vogelvlucht;***
- b) ***20 % van de afstand in vogelvlucht tussen de plaats waar de goederen voor het begintraject worden geladen en de plaats waar die voor het eindtraject worden uitgeladen, wanneer die afstand langer is dan de onder a) genoemde afstand.***

Amendement

Elk wegtraject als bedoeld in lid 2 mag op het grondgebied van de Unie niet langer zijn dan ***150 km***.

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor gecombineerd rail/wegvervoer *mag* de *toegestane maximumafstand over de weg worden overschreden* om het dichtstbij gelegen *station* te bereiken dat over de nodige operationele capaciteit beschikt voor het laden of lossen in termen van overslaguitrusting, terminalcapaciteit en passende goederenvervoersdiensten per spoor, *mits de lidstaten waarvan het wegnen voor dit vervoer wordt gebruikt daarmee instemmen*.

Amendement

Overschrijding van de in dit lid genoemde toegestane maximumafstand over de weg voor gecombineerd rail/wegvervoer wordt door de lidstaten waarvan het wegnen voor dit vervoer wordt gebruikt toegestaan als dit nodig is om de geografisch het dichtstbij gelegen vervoersterminal of het overslagpunt te bereiken die/dat over de nodige operationele capaciteit beschikt voor het laden of lossen in termen van overslaguitrusting, terminalcapaciteit en -openingstijden alsmede passende goederenvervoersdiensten per spoor, indien er binnen de toegestane maximumafstand geen overslagterminal of -punt aanwezig is die/dat aan al deze voorwaarden voldoet. Een dergelijke overschrijding dient naar behoren te worden gemotiveerd overeenkomstig artikel 3, lid 2, letter e bis. Lidstaten mogen in het geval van gecombineerd rail/wegvervoer de maximale lengte van het wegtraject van 150 km op een exact gedefinieerd deel van hun grondgebied tot 50 % verkorten op grond van milieuredenen, mits er binnen die afstand een passende terminal is.

Amendement 32

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Gecombineerd vervoer wordt geacht in de Unie plaats te vinden als het vervoer

Amendement

4. Gecombineerd vervoer wordt geacht in de Unie plaats te vinden als het vervoer

of een deel daarvan dat in de Unie plaatsvindt aan de eisen van de leden 2 en 3 voldoet.

of een deel daarvan dat in de Unie plaatsvindt aan de eisen van de leden 2 en 3 voldoet. ***Voor de toepassing van deze richtlijn worden het wegtraject en/of het traject dat niet over de weg wordt afgelegd dan wel het deel daarvan dat buiten het grondgebied van de Unie plaatsvindt, niet beschouwd als deel van de verrichting voor gecombineerd vervoer.***

Amendement 33

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zien erop toe dat vervoer over de weg alleen als een onderdeel van gecombineerd vervoer in het kader van deze richtlijn wordt beschouwd als de vervoerder ***duidelijke bewijzen*** kan overleggen dat dit wegtraject deel uitmaakt van gecombineerd vervoer, ***met inbegrip van het vervoer van lege laadeenheden vóór en na het vervoer van goederen.***

Amendement

1. De lidstaten zien erop toe dat vervoer over de weg alleen als een onderdeel van gecombineerd vervoer in het kader van deze richtlijn wordt beschouwd als de vervoerder ***informatie*** kan overleggen ***waaruit duidelijk blijkt*** dat dit wegtraject deel uitmaakt van gecombineerd vervoer ***en als deze informatie vóór het begin van de verrichting naar behoren is doorgegeven aan de vervoerder die de vervoersverrichting uitvoert.***

Amendement 34

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. ***Het*** in lid 1 bedoelde ***bewijs omvat***

Amendement

2. ***Om als duidelijk bewijs te gelden***

de volgende gegevens voor elk gecombineerd vervoer:

dient de in lid 1 bedoelde informatie in het in lid 5 beschreven formaat te worden overgelegd of verzonden en de volgende gegevens voor elk gecombineerd vervoer te omvatten:

Amendement 35

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) indien anders dan de verzender, naam, adres, contactgegevens en handtekening van de persoon die verantwoordelijk is voor de beschrijving van de route van het gecombineerd vervoer;

Amendement 36

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e bis) indien de afstand de in artikel 1, lid 3, genoemde limiet overschrijdt, een motivering overeenkomstig de criteria die in de laatste alinea daarvan worden genoemd;

Amendement 37

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) een door de **verzender** ondertekende beschrijving van de route van het gecombineerd vervoer met ten minste de volgende informatie voor elk deeltraject van het vervoer binnen de Unie, waaronder elke vervoerswijze die wordt gebruikt voor vervoer dat niet over de weg plaatsvindt:

Amendement

f) een door de **voor de planning verantwoordelijke persoon (eventueel elektronisch)** ondertekende beschrijving van de route van het gecombineerd vervoer met ten minste de volgende informatie voor elk deeltraject van het vervoer binnen de Unie, waaronder elke vervoerswijze die wordt gebruikt voor vervoer dat niet over de weg plaatsvindt:

Amendement 38

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter f – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

- naam, adres en contactgegevens van de vervoerder;

Amendement

- naam, adres en contactgegevens van de vervoerder(s);

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter h – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

- **i) plaats van overslag van wegvervoer naar een andere**

Amendement

Schrappen

vervoerswijze;

Amendement 40

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter h – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

- **ii) afstand in vogelvlucht** van het begintraject over de weg tussen de plaats van verzending en de eerste **overslagterminal**;

Amendement

- **afstand** van het begintraject over de weg tussen de plaats van verzending en de eerste **vervoersterminal of het overslagterminalpunt**;

Amendement 41

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter h – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

- **iii) na afloop van het begintraject over de weg, een handtekening van de vervoerder waarin wordt bevestigd dat het wegtraject heeft plaatsgevonden;**

Amendement

- *Geldt niet voor de Nederlandse versie.*

Amendement 42

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter i – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- ii) afstand *in vogelvlucht* van het eindtraject over de weg tussen de overslagplaats en de plaats waar het gecombineerd vervoer in de Unie eindigt;

- ii) afstand van het eindtraject over de weg tussen de overslagplaats en de plaats waar het gecombineerd vervoer in de Unie eindigt;

Amendement 43

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter j – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

- ii) indien beschikbaar, een handtekening of stempel van de *spoorweg- of havenadministraties van* de betrokken terminals (station of haven) langs het traject dat niet over de weg wordt afgelegd om te bevestigen dat het relevante deel dat niet over de weg plaatsvindt, voltooid is.

Amendement

- ii) indien beschikbaar, een handtekening of stempel van de *spoorwegadministratie of het bevoegde orgaan in* de betrokken terminals (station of haven) langs het traject dat niet over de weg wordt afgelegd om te bevestigen dat het relevante deel dat niet over de weg plaatsvindt, voltooid is.

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 2 – letter j bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

j bis) indien de maximumafstanden voor het traject over de weg in overeenstemming met artikel 1, lid 3, derde alinea, worden overschreden, de redenen hiervoor.

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Het in lid 1 bedoelde bewijs wordt overgelegd of verzonden op verzoek van de gemachtigde inspecteur van de lidstaat waar de controle wordt verricht. In het geval van controles langs de weg worden de bewijsstukken tijdens de controle overgelegd. **De bewijsstukken worden** overgelegd in een officiële taal van de lidstaat of in het Engels. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die hem kan helpen om de in lid 2 bedoelde **bewijsstukken** te verstrekken.

Amendement

4. Het in lid 1 bedoelde bewijs wordt overgelegd of verzonden op verzoek van de gemachtigde inspecteur van de lidstaat waar de controle wordt verricht **en in het in lid 5 genoemde formaat**. In het geval van controles langs de weg worden de bewijsstukken tijdens de controle **en binnen maximaal 45 minuten** overgelegd. **Indien de bewijsstukken op het moment van de controle langs de weg niet beschikbaar gemaakt kunnen worden, dienen de onder letter h) iii) en letter j) van lid 2 genoemde handtekeningen binnen 5 dagen na de controle aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat in kwestie te worden voorgelegd of toegezonden. Het bewijs wordt** overgelegd in een officiële taal van de lidstaat of in het Engels. Tijdens de controle langs de weg mag de bestuurder contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die hem kan helpen om de in lid 2 bedoelde **informatie** te verstrekken.

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Het bewijs kan worden geleverd middels ***een vervoersdocument dat voldoet aan de eisen van artikel 6 van verordening nr. 11 van de Raad, of middels andere*** bestaande vervoersdocumenten zoals de ***vervoersdocumenten in het kader van het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR) of de Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen (CIM).***

Amendement

Het bewijs kan worden geleverd middels bestaande vervoersdocumenten zoals de ***vrachtbrieven die genoemd worden in bestaande overeenkomsten inzake internationaal of binnenlands vervoer, totdat de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen een standaardformulier vaststelt.***

Amendement 47

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Dit bewijs kan worden overgelegd of via elektronische weg worden verzonden in een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, inclusief ter aanvulling van de elektronische vrachtbrief in het kader van ***het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (eCMR).***

Amendement

Dit bewijs kan worden overgelegd of via elektronische weg worden verzonden in een wijzigbaar gestructureerd formaat dat rechtstreeks gebruikt kan worden voor opslag en verwerking door computers, inclusief ter aanvulling van de elektronische vrachtbrief in het kader van ***bestaande overeenkomsten inzake internationaal of binnenlands vervoer. De autoriteiten van de lidstaten zullen worden verzocht elektronische informatie met betrekking tot het bewijs te accepteren. Indien de uitwisseling van informatie tussen autoriteiten en vervoerders langs elektronische weg plaatsvindt, wordt voor deze uitwisseling en de opslag van de informatie gebruik gemaakt van elektronische techniek voor gegevensverwerking.***

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 5 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten werken toe naar geleidelijke dematerialisatie van de documentatie en voorzien in een overgangperiode totdat het gebruik van papier volledig wordt gestaakt.

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6. Bij controles langs de weg is een afwijking van het feitelijke vervoer ten opzichte van het overgelegde bewijsmateriaal, met name wat betreft de **routeïnformatie** als bedoeld in lid 2, **onder g**), toegestaan, mits die afwijking naar behoren wordt gemotiveerd en er sprake is van buitengewone omstandigheden buiten de wil van de vervoerder waardoor het verloop van het gecombineerde vervoer moet worden gewijzigd. Daartoe moet de bestuurder toestemming krijgen contact op te nemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of elke andere persoon of entiteit die een aanvullende rechtvaardiging kan verstrekken voor het verschil tussen het overgelegde bewijsmateriaal en het feitelijke vervoer.

6. Bij controles langs de weg is een afwijking van het feitelijke vervoer ten opzichte van het overgelegde bewijsmateriaal, met name wat betreft de **route-informatie** als bedoeld in lid 2, **letters f), h) en i)**, toegestaan, mits die afwijking naar behoren wordt gemotiveerd en er sprake is van buitengewone omstandigheden buiten de wil van de vervoerder waardoor het verloop van het gecombineerde vervoer moet worden gewijzigd. Daartoe moet de bestuurder toestemming krijgen contact op te nemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of elke andere persoon of entiteit die een aanvullende rechtvaardiging kan verstrekken voor het verschil tussen het overgelegde bewijsmateriaal en het

feitelijke vervoer.

Amendement 50

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten dienen bij de Commissie uiterlijk [xx/xx/xxxx - **18** maanden na de omzetting van de richtlijn] en vervolgens om de twee jaar een verslag in met de volgende informatie over het onder de richtlijn vallende gecombineerd vervoer op hun grondgebied:

Amendement

1. De lidstaten dienen bij de Commissie uiterlijk [xx/xx/xxxx - **twaaif** maanden na de omzetting van de richtlijn] en vervolgens om de twee jaar een verslag in met de volgende informatie over het onder de richtlijn vallende gecombineerd vervoer op hun grondgebied:

Amendement 51

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 5 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) binnenlandse en grensoverschrijdende **vervoersverbindingen** die voor gecombineerd vervoer worden gebruikt;

Amendement

a) binnenlandse en grensoverschrijdende **vervoerscorridors** die voor gecombineerd vervoer worden gebruikt;

Amendement 52

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de hoeveelheid TEU (twenty-foot equivalent unit), het aantal tonkilometers gecombineerd vervoer per vervoerswijze (*spoor, binnenvaart, enz...*) en de geografische reikwijdte van dat vervoer (binnenlands, binnen de EU);

Amendement

b) de **totale en jaarlijkse** hoeveelheid TEU (twenty-foot equivalent unit), het aantal tonkilometers gecombineerd vervoer per vervoerswijze (**wegtraject/ander traject dan over de weg, namelijk per spoor, over binnenwateren of over zee**) en de geografische reikwijdte van dat vervoer (binnenlands, binnen de EU);

Amendement 53

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het aantal en de geografische dekking van terminals voor gecombineerd vervoer en het jaarlijks aantal overslagverrichtingen in die terminals;

Amendement

c) het aantal **overslagverrichtingen uitgevoerd via bimodale technologie en de geografische dekking van deze overslagpunten, alsmede het aantal, de locatie** en de geografische dekking van terminals voor gecombineerd vervoer **met een overzicht opgesplitst naar vervoerswijze per terminal (wegtraject/ander traject dan over de weg, namelijk per spoor, over binnenwateren of over zee)** en het jaarlijks aantal overslagverrichtingen **alsmede een beoordeling van de capaciteit die** in die terminals **wordt gebruikt**;

Amendement 54

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 1 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) veranderingen in het aandeel van gecombineerd vervoer en de verschillende vervoerswijzen op het grondgebied;

Amendement 55

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 1 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) een overzicht van alle bestaande en geplande nationale steunmaatregelen, met inbegrip van hun respectievelijke gebruik en de beoordeelde impact.

d) een overzicht van alle bestaande en geplande nationale steunmaatregelen, met inbegrip van hun respectievelijke gebruik en de beoordeelde impact ***op het gebruik van gecombineerd vervoer en de gevolgen ervan voor de sociale en ecologische duurzaamheid, bottlenecks, congestie, veiligheid en doelmatigheid.***

Amendement 56

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 1 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) het aantal en de geografische locatie van de verrichtingen die de in artikel 1, lid 3, genoemde maximumafstand over de weg overschrijden.

Amendement 57

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 1 – lid 1 – letter d ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d ter) de aanvangs- en eindpunten, op NUTS 3-niveau, van goederenstromen op de wegen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V), zoals gedefinieerd in Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad;*

** Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van Besluit nr. 661/2010/EU (PB L 348 van 20.12.2013, blz. 1).*

Amendement 58

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 5 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De Commissie publiceert de door de lidstaten verstrekte gegevens in een vorm die vergelijkingen tussen lidstaten mogelijk maakt.

Amendement 59

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Op basis van een analyse van de nationale verslagen stelt de Commissie, een eerste maal uiterlijk op [xx/xx/xxxx - 9 maanden na de indieningstermijn voor de verslagen van de lidstaten] en vervolgens om de twee jaar, een verslag op ten behoeve van het Europees Parlement en de **Raad** over:

Amendement

3. Op basis van een analyse van de nationale verslagen, **alsmede statistische gegevens die zijn opgesteld op basis van gemeenschappelijke aanwijzingen en methoden voor de hele Unie**, stelt de Commissie, een eerste maal uiterlijk op [xx/xx/xxxx - 9 maanden na de indieningstermijn voor de verslagen van de lidstaten] en vervolgens om de twee jaar, een verslag op ten behoeve van het Europees Parlement, **de Raad** en de **bevoegde instanties van de lidstaten** over:

Amendement 60

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 5 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) de economische ontwikkeling van het gecombineerd vervoer, met name in het licht van de ontwikkeling van de milieuprestaties van de verschillende vervoerswijzen;

Amendement

a) de economische ontwikkeling van het gecombineerd vervoer, **op het niveau van de lidstaten en op dat van de hele Unie**, met name in het licht van de ontwikkeling van de milieuprestaties van de verschillende vervoerswijzen;

Amendement 61

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 3 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) de doelmatigheid en efficiency van de op grond van artikel 6 ingevoerde steunmaatregelen;

Amendement

c) de doelmatigheid en efficiency van de op grond van artikel 6 ingevoerde steunmaatregelen, **met vermelding van de steunmaatregelen die het doeltreffendst worden geacht om het oorspronkelijke doel van deze richtlijn te dienen, alsmede best practices in de lidstaten;**

Amendement 62

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 5 – lid 3 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) veranderingen in het gedeelte gecombineerd vervoer in elk van de lidstaten en op het niveau van de Unie, met het oog op de verwezenlijking van de vervoersdoelstellingen van de Unie tegen 2030 en 2050;

Amendement 63

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 5 – lid 3 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) mogelijke verdere maatregelen, met inbegrip van een herziening van de

Amendement

d) mogelijke verdere maatregelen, met inbegrip van een herziening van de

definitie van gecombineerd vervoer in artikel 1 *en* een aanpassing van de lijst van de in artikel 6 bedoelde maatregelen.

definitie van gecombineerd vervoer in artikel 1, *verbetering van de gegevensverzameling en publicatie van dergelijke gegevens op het niveau van de Unie, alsmede* een aanpassing van de lijst van de in artikel 6 bedoelde maatregelen, *met inbegrip van eventuele voorstellen voor wijziging van de regels inzake staatssteun.*

Amendement 64

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 bis (nieuw)

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 1 – alinea 1

Bestaande tekst

1. De *Lid-Staten* nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de in lid 3 vermelde belastingen op de wegvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, aanhangwagens of *opleggers*), wanneer zij een traject afleggen in gecombineerd vervoer, binnen de grenzen, onder de voorwaarden en overeenkomstig de modaliteiten die zij na overleg met de Commissie vaststellen, of wel forfaitair, of wel in verhouding tot het door deze voertuigen per spoor afgelegde traject, worden verminderd of terugbetaald.

Amendement

(4 bis) In artikel 6, lid 1, wordt de eerste alinea vervangen door:

"1. De *lidstaten* nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de in lid 3 vermelde belastingen op de wegvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, aanhangwagens, *opleggers, containers voor de binnenvaart of multimodale laadeenheden*), wanneer zij een traject afleggen in gecombineerd vervoer, binnen de grenzen, onder de voorwaarden en overeenkomstig de modaliteiten die zij na overleg met de Commissie vaststellen, of wel forfaitair, of wel in verhouding tot het door deze voertuigen per spoor *of over de binnenwateren* afgelegde traject, worden verminderd of terugbetaald."

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:31992L0106&from=EN>

Amendement 65

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 ter (nieuw)

Richtlijn 92/106/EEG

Bestaande tekst

De in de eerste alinea bedoelde verminderingen of terugbetalingen worden door de Staat waar de voertuigen zijn geregistreerd, toegekend op basis van het in deze Staat per spoor afgelegde traject.

Amendement

(4 ter) *In artikel 6, lid 1, wordt de tweede alinea vervangen door:*

"De in de eerste alinea bedoelde verminderingen of terugbetalingen worden door de Staat waar de voertuigen zijn geregistreerd, toegekend op basis van het in deze Staat per spoor **of over de binnenwateren** afgelegde traject."

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:31992L0106&from=EN>

Amendement 66

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 quater (nieuw)

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3

Bestaande tekst

De Lid-Staten mogen deze verminderingen of terugbetalingen echter toestaan met inachtneming van de trajecten per spoor die gedeeltelijk dan wel volledig zijn afgelegd buiten de **Lid-Staat** waar de voertuigen zijn geregistreerd.

Amendement

(4 quater) *In artikel 6, lid 1, wordt de derde alinea vervangen door:*

"De lidstaten mogen deze verminderingen of terugbetalingen echter toestaan met inachtneming van de trajecten per spoor **of over de binnenwateren** die gedeeltelijk dan wel volledig zijn afgelegd buiten de **lidstaat** waar de voertuigen zijn geregistreerd."

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:31992L0106&from=EN>

Amendement 67

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 4 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Indien zulks nodig is voor het bereiken van de in lid 8 bedoelde doelstelling nemen de lidstaten de nodige maatregelen om investeringen in **overslagterminals** te ondersteunen, voor wat betreft:

Amendement

4. Indien zulks nodig is voor het bereiken van de in lid 8 bedoelde doelstelling nemen de lidstaten de nodige maatregelen om investeringen in **vervoersterminals en overslagpunten** te ondersteunen, voor wat betreft:

Amendement 68

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 4 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) *de bouw en, waar nodig, de uitbreiding van bestaande overslagterminals* voor gecombineerd vervoer;

Amendement

a) *in gebieden waar binnen de in artikel 1, lid 3, genoemde afstand geen passende faciliteiten beschikbaar zijn, de bouw van vervoersterminals of de aanleg van overslagpunten* voor gecombineerd vervoer, *tenzij er geen behoefte is aan dergelijke faciliteiten omdat zij economisch niet relevant zijn of om redenen in verband met de geografische of natuurlijke omstandigheden in een bepaald gebied;*

Amendement 69

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 4 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) in gebieden waar aanvullende terminalcapaciteit nodig is, de uitbreiding

van bestaande terminals of de aanleg van bijkomende overslagpunten en, na een evaluatie van de economische impact waaruit blijkt dat de markt niet negatief beïnvloed zou worden en dat er nieuwe terminals nodig zijn en vooropgesteld dat het milieu in aanmerking wordt genomen, de bouw van nieuwe terminals voor gecombineerd vervoer;

Amendement 70

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 4 – alinea 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de verhoging van de operationele efficiëntie van *bestaande* terminals.

Amendement

b) de verhoging van de operationele efficiëntie *in bestaande terminals, waaronder waarborging van de toegang tot deze* terminals.

Amendement 71

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Steunmaatregelen voor gecombineerd vervoer worden geacht verenigbaar te zijn met de interne markt in de zin van artikel 107, lid 3, VWEU, en worden vrijgesteld van de kennisgevingsplicht uit artikel 108, lid 3, VWEU, mits ze niet meer dan 35 % van de totale kosten van de verrichting vertegenwoordigen.

Amendement 72

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten een en ander met de aangrenzende lidstaten en de Commissie en zien erop toe dat bij de uitvoering van dergelijke maatregelen voorrang wordt gegeven aan het garanderen van een evenwichtige en voldoende geografische spreiding van geschikte faciliteiten in de Unie, met name op het TEN-T-kernnetwerk en uitgebreide netwerk, zodat er binnen de Unie steeds een terminal beschikbaar is binnen ***een afstand van 150 km.***

Amendement

De lidstaten een en ander met de aangrenzende lidstaten en de Commissie en zien erop toe dat bij de uitvoering van dergelijke maatregelen voorrang wordt gegeven aan het garanderen van een evenwichtige en voldoende geografische spreiding van geschikte faciliteiten in de Unie, met name op het TEN-T-kernnetwerk en uitgebreide netwerk, zodat er binnen de Unie steeds een terminal beschikbaar is binnen ***de in artikel 1, lid 3, letter a), genoemde afstand. Bij het treffen van de in dit lid genoemde maatregelen houden de lidstaten naar behoren rekening met de noodzaak om:***

- a) de verkeerscongestie terug te dringen, met name in stedelijke en randstedelijke gebieden alsmede in gebieden met natuurlijke hindernissen;***
- b) grensoverschrijdende verbindingen te verbeteren;***
- c) het isolement van gebieden waar infrastructuur ontbreekt, te verlichten en daarbij rekening te houden met de specifieke behoeften en beperkingen van perifere en ultraperifere regio's;***
- d) de toegankelijkheid en connectiviteit te verbeteren, met name wat betreft de infrastructuur voor toegang tot overslagterminals; alsmede***
- e) de overstap naar digitalisering te bespoedigen; alsmede***
- f) de gevolgen van het goederenvervoer voor het milieu en de volksgezondheid te***

beperken, bijvoorbeeld door het bevorderen van de efficiëntie van voertuigen, het gebruik van alternatieve en minder vervuilende brandstoffen, het gebruik van hernieuwbare energie, ook in terminals, of het efficiënter gebruik van vervoersnetwerken door de inzet van informatie- en communicatietechnologie.

Amendement 73

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 4 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten kunnen aan de verleende steun aanvullende voorwaarden koppelen.

Amendement

De lidstaten kunnen aan de verleende steun aanvullende voorwaarden koppelen. ***Zij stellen de betrokken partijen hiervan op de hoogte.***

Amendement 74

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten ***kunnen*** aanvullende maatregelen ***nemen*** om de concurrentiepositie van het gecombineerd vervoer te versterken ten opzichte van gelijkwaardig vervoer over de weg.

Amendement

Uiterlijk per 31 december 2021 nemen de lidstaten aanvullende maatregelen van economische of wetgevende aard om de concurrentiepositie van het gecombineerd vervoer te versterken ten opzichte van gelijkwaardig vervoer over de weg, met name om de benodigde tijd en de kosten voor overslagverrichtingen te verminderen.

Amendement 75

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 5 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Teneinde de benodigde tijd en de kosten voor overslagverrichtingen te verminderen omvatten de in alinea 1 benoemde maatregelen een of meer van de volgende stimulansen:

a) een ontheffing voor vervoerders van de in artikel 2 van Richtlijn 1999/62/EG genoemde externekostenheffingen en/of congestieheffingen, met name in het geval van voertuigen die met alternatieve brandstoffen worden aangedreven, zoals bedoeld in artikel 2 van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis};

b) een vergoeding voor bedrijven die verrichtingen doen als onderdeel van gecombineerd vervoer, voor de kosten van het gebruik van bepaalde infrastructuur;

c) een ontheffing voor vervoerders van de beperkingen die krachtens nationale vervoersverboden gelden.

^{1 bis} Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (PB L 307 van 28.10.2014, blz. 1).

Amendement 76

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 5 – alinea 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Indien de lidstaten aanvullende maatregelen treffen dienen zij tevens rekening te houden met de noodzaak om de overstap naar digitalisering van de sector gecombineerd vervoer te bespoedigen, door met name:

a) de integratie van verbonden systemen en de automatisering van verrichtingen te stimuleren;

b) de investeringen in digitale logistiek, informatie- en communicatietechnologie en slimme vervoerssystemen te verbeteren; alsmede

c) het gebruik van papieren documenten in de toekomst geleidelijk af te schaffen.

Amendement 77

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Dergelijke aanvullende maatregelen omvatten stimulansen voor het gebruik van trajecten die niet over de weg plaatsvinden. De lidstaten treffen onder andere maatregelen voor het vergroten van het concurrentievermogen van vervoer over de waterwegen, zoals financiële prikkels voor het gebruik van routes voor korte vaart of over

*binnenwateren of voor de
totstandbrenging van nieuwe
kortevaartverbindingen.*

Amendement 78

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 6 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. De lidstaten waarborgen dat steunmaatregelen voor gecombineerd vervoer tot doel hebben het goederenvervoer over de weg terug te dringen en het gebruik van andere vervoerswijzen, zoals het spoor, de binnenvaart en de zeevaart, aan te moedigen, waardoor de luchtverontreiniging, de uitstoot van broeikasgassen, het aantal verkeersongevallen, de lawaaihinder en de congestie afnemen.;

Amendement

8. De lidstaten waarborgen dat steunmaatregelen voor gecombineerd vervoer tot doel hebben het goederenvervoer over de weg terug te dringen en het gebruik van andere vervoerswijzen, zoals het spoor, de binnenvaart en de zeevaart, **lage-emissievoertuigen, het gebruik van alternatieve brandstoffen met lagere emissies, zoals biobrandstoffen, elektriciteit uit hernieuwbare bronnen, aardgas of waterstofcellen** aan te moedigen, waardoor de luchtverontreiniging, de uitstoot van broeikasgassen, het aantal verkeersongevallen, de lawaaihinder en de congestie afnemen.

Amendement 79

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7**

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 9 bis – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten publiceren op gemakkelijk toegankelijke wijze en gratis

Amendement

3. De lidstaten publiceren op **internet op** gemakkelijk toegankelijke wijze en

relevante informatie over de maatregelen die zij overeenkomstig artikel 6 hebben genomen, alsmede andere informatie die relevant is voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn.

gratis relevante informatie over de maatregelen die zij overeenkomstig artikel 6 hebben genomen, alsmede andere informatie die relevant is voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn.

Amendement 80

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 7

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 9 bis – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De Commissie publiceert en actualiseert desgevallend de lijst van de in lid 1 bedoelde bevoegde instanties en de lijst van de in artikel 6 bedoelde maatregelen.;

Amendement

4. De Commissie publiceert **op internet** en actualiseert desgevallend de lijst van de in lid 1 bedoelde bevoegde instanties en de lijst van de in artikel 6 bedoelde maatregelen.

Amendement 81

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 8

Richtlijn 92/106/EEG

Artikel 10 bis – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De bevoegdheid om de in artikel 5, lid 2, bedoelde gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt de Commissie met ingang van [de datum van inwerkingtreding van deze (wijzigings)richtlijn] voor onbepaalde tijd verleend.

Amendement

2. De in artikel 5, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van ... [datum van inwerkingtreding van deze (wijzigings)richtlijn]. **De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd,**

*tenzij het Europees Parlement of de Raad
zich uiterlijk drie maanden vóór het einde
van elke termijn tegen deze verlenging
verzet.*