

Brussell, 3 ta' April 2019
(OR. en)

7739/19

Fajl Interistituzzjonali:
2017/0290(COD)

CODEC 752
TRANS 218
PE 112

NOTA TA' INFORMAZZJONI

minn: Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil: Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti/Kunsill

Suġġett: Proposta għal DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li temenda d-Direttiva 92/106/KEE dwar it-twaqqif ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri
- Eżitu tal-ewwel qari tal-Parlament Ewropew,
(Strasburgu, mill-25 sat-28 ta' Marzu 2019)

I. INTRODUEZZJONI*

Ir-rapporteur, Daniela AIUTO (EFDD, IT), ippreżentat rapport dwar il-proposta għal Direttiva fisem il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu. Ir-rapport kien fih wieħed u tmenin emenda (l-emendi 1-81) għall-proposta.

Barra minn hekk, il-gruppi politiċi ressqu l-emendi li ġejjin: L-ECR ressqu ħames emendi (l-emendi 83-87), il-Hodor/AHE ressqu ħames emendi (l-emendi 88-92) u l-GUE/NGL ressqu emenda waħda (l-emenda 82).

* L-iffommattjar tal-verżjoni MT li ntbagħtet mill-PE ma jikkorrispondix f'kollox mal-verżjoni EN.

II. VOTAZZJONI

Meta vvotat fis-27 ta' Marzu 2019, il-plenarja adottat l-emendi 1-81 għall-proposta għal Direttiva.

Il-proposta tal-Kummissjoni hekk emendata tikkostitwixxi l-pożizzjoni tal-Parlament fl-ewwel qari, li tinsab fir-risoluzzjoni leġislattiva tiegħu kif tinsab fl-Anness għal dan id-dokument¹.

¹ Il-verżjoni tal-pożizzjoni tal-Parlament fir-risoluzzjoni leġislattiva giet immarkata biex tindika l-bidliet li saru bl-emendi għall-proposta tal-Kummissjoni. Iz-żidiet għat-test tal-Kummissjoni huma enfasizzati b'*tipa grassa u bil-korsiv*. Is-simbolu "■" jindika test imħassar.

Regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri *I**

Riżoluzzjoni leġislattiva tal-Parlament Ewropew tas-27 ta' Marzu 2019 dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE dwar it-twaqqif ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))

(Proċedura leġislattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament u lill-Kunsill (COM(2017)0648),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni pprezentat il-proposta lill-Parlament (C8-0391/2017),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni motivata preżentata mir-Riksdag Żvediz, fil-qafas tal-Protokoll Nru 2 dwar l-applikazzjoni tal-prinċipji ta' sussidjarjetà u proporzjonalità, li tiddikjara li l-abbozz ta' att leġislattiv ma jikkonformax mal-prinċipju tas-sussidjarjetà,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew tad-19 ta' April 2018²,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ewropew tar-Regjuni tal-5 ta' Lulju 2018³,
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu u l-opinjoni tal-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel (A8-0259/2018),
1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;
 2. Jitlob lill-Kummissjoni biex terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sustanzjali;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

² ĠU C 262, 25.7.2018, p. 52.

³ Għadha mhix ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali.

Emenda 1

Proposta ghal direttiva Premessa 1

Test propost mill-Kummissjoni

(1) ***L-impatt negattiv tat-trasport fuq it-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti, l-istorbju u l-kongestjoni għadhom johlqu problemi għall-ekonomija, is-saħħa u l-benesseri taċ-ċittadini Ewropej. Minkejja li t-trasport bit-triq hu l-akbar kontributor ta' dawk l-effetti negattivi it-trasport [intra Unjoni?] tal-merkanzija bit-triq hu smat li se jiżdied b'60 % sal-2050.***

Emenda

(1) ***L-ghan ġenerali ta' din id-Direttiva huwa li jiġi stabbilit netwerk tat-trasport multimodali li jkun effiċjenti fl-użu tar-riżorsi u li jitnaqqas l-impatt negattiv tat-trasport minn fuq it-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti, l-istorbju u l-kongestjoni.***

Emenda 2

Proposta ghal direttiva Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) It-tnaqqis tal-impatt negattiv tal-attivitajiet tat-trasport għadu wahda mill-miri ewlenin tal-politika tal-Unjoni dwar it-trasport. Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE²¹ li tistabbilixxi miżuri li jheggu l-iżvilupp ta' trasport ikkombinat, hi l-uniku att legiżlattiv tal-Unjoni li jincentiva direttament it-tranzizzjoni minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi tat-trasport b'inqas emissjonijiet bhall-passaġġi fuq l-ilma interni, u t-trasport marittimu u ferrovjarju.

Emenda

(2) It-tnaqqis tal-impatt negattiv tal-attivitajiet tat-trasport għadu wahda mill-miri ewlenin tal-politika tal-Unjoni dwar it-trasport. Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE²¹ li tistabbilixxi miżuri li jheggu l-iżvilupp ta' trasport ikkombinat, hi l-uniku att legiżlattiv tal-Unjoni li jincentivizza direttament it-tranzizzjoni minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi tat-trasport b'inqas emissjonijiet bhall-passaġġi fuq l-ilma interni, u t-trasport marittimu u ferrovjarju. ***Sabiex ikompli jonqsu aktar l-effetti negattivi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq jenhtieg li jiġu inkoraġġiti r-riċerka u l-iskambju tal-aħjar Prattiki bejn l-Istati Membri f'dak li jikkonċerna soluzzjonijiet li jwasslu biex jittejbu r-rotot, jiġi ottimizzat in-netwerk, tiżdied l-effiċjenza***

tat-tagħbijiet u l-possibiltajiet li jkunu imposti tariffi għall-kosti esterni.

²¹ Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar it-twaqqif ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri (ĠU L 368, 17.12.1992, p. 38).

²¹ Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar it-twaqqif ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri (ĠU L 368, 17.12.1992, p. 38).

Emenda 3

Proposta għal direttiva Premessa 3

Test propost mill-Kummissjoni

(3) Il-mira li 30 % tat-trasport tal-merkanzija bit-triq ta' aktar minn 300 km **jaqleb** għal modi oħra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju jew fuq l-ilma sal-2030, u li jkun hemm aktar minn 50 % sal-2050, **biex tiġi ottimizzata l-prestazzjoni tal-ktajjen logistiċi multimodali, inkluż b'użu akbar ta' modi aktar effiċjenti fl-enerġija, imxiet aktar bil-mod milli mistenni u skont it-tbassir attwali, mhix se tintlaħaq.**

Emenda

(3) Il-mira li 30 % tat-trasport tal-merkanzija bit-triq ta' aktar minn 300 km **jkun qaleb** għal modi oħra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju jew fuq l-ilma sal-2030, u li jkun hemm aktar minn 50 % sal-2050, **jenhtieg li tintlaħaq permezz ta' gwadanji fl-effiċjenza u titjibiet fl-infrastruttura fis-settur ferrovjarju u f'dak tat-trasport fuq l-ilma.**

Emenda 4

Proposta għal direttiva Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

(4) Id-Direttiva 92/106/KEE kkontribwiet għall-iżvilupp tal-politika tal-Unjoni dwar it-trasport ikkombinat u għenet biex ammont konsiderevoli ta' trasport tal-merkanzija ma jibqax isir bit-triq. In-nuqqasijiet fl-implimentazzjoni ta' dik id-Direttiva, fosthom il-lingwaġġ ambigwu u d-dispożizzjonijiet skaduti, **u** l-ambitu limitat tal-miżuri ta' appoġġ tagħha, dgħajfu ferm l-impatt tagħha.

Emenda

(4) Id-Direttiva 92/106/KEE kkontribwiet għall-iżvilupp tal-politika tal-Unjoni dwar it-trasport ikkombinat u għenet biex ammont konsiderevoli ta' trasport tal-merkanzija ma jibqax isir bit-triq. In-nuqqasijiet fl-implimentazzjoni ta' dik id-Direttiva, fosthom il-lingwaġġ ambigwu u d-dispożizzjonijiet skaduti, l-ambitu limitat tal-miżuri ta' appoġġ tagħha, **kif ukoll l-ostakli burokratiċi u protezzjonisti fi hdan is-settur ferrovjarju,**

dgħajfu ferm l-impatt tagħha.

Emenda 5

Proposta għal direttiva Premessa 4a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(4a) Din id-Direttiva jenhtieg li twitti t-triq għal servizzi tat-trasport tal-merkanzija intermodali u multimodali effiċjenti, filwaqt li toffri kondizzjonijiet ekwivalenti ta' kompetizzjoni għall-modi differenti tat-trasport.

Emenda 6

Proposta għal direttiva Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(5) Id-Direttiva 92/106/KEE jenhtieg tigi ssimplifikata u ***tittjeb*** l-implimentazzjoni tagħha b'revizjoni tal-inċentivi ekonomiċi għat-trasport ikkombinat, bil-għan li ***tithegġeg il-bidla minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi li huma aktar favur l-ambjent, aktar sikuri, aktar effiċjenti fl-enerġija u li johlqu inqas kongestjoni.***

(5) Id-Direttiva 92/106/KEE jenhtieg tigi ssimplifikata u ***tittejjeb*** l-implimentazzjoni tagħha b'revizjoni tal-inċentivi ekonomiċi għat-trasport ikkombinat, bil-għan li ***tittejjeb il-kompetittività tat-trasport ferrovjarju u dak fuq l-ilma meta mqabbel mat-trasport bit-triq.***

Emenda 7

Proposta għal direttiva Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni

(6) Il-volum tal-operazzjonijiet intermodali nazzjonali ***jfisser*** 19,3 % tat-trasport intermodali totali fl-Unjoni. Dawn l-operazzjonijiet bhalissa ma jibbenefikawx mill-miżuri ta' appoġġ previsti fid-Direttiva 92/106/KEE minhabba l-ambitu limitat tad-definizzjoni ta' trasport ikkombinat. Izda l-effett negattiv tal-operazzjonijiet nazzjonali tat-trasport bit-triq, u b'mod partikolari l-emissjonijiet tal-gassijiet serra u l-kongestjoni, iħallu impatt lil hinn mill-fruntieri nazzjonali. Għalhekk hemm bżonn ***jitwessa'*** l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 92/106/KEE għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinati nazzjonali (bejn l-Istati Membri) ħalli jiġi appoġġat l-iżvilupp addizzjonali tat-trasport ikkombinat fl-Unjoni, u b'hekk tiżdied il-bidla modali minn trasport bit-triq għal trasport ferrovjarju, mill-passaġġi fuq l-ilma interni u trasport bil-baħar f'distanzi qosra.

Emenda

(6) Il-volum tal-operazzjonijiet intermodali nazzjonali ***jiforma*** 19,3 % tat-trasport intermodali totali fl-Unjoni. Dawn l-operazzjonijiet bhalissa ma jibbenefikawx mill-miżuri ta' appoġġ previsti fid-Direttiva 92/106/KEE minhabba l-ambitu limitat tad-definizzjoni ta' trasport ikkombinat. Izda l-effett negattiv tal-operazzjonijiet nazzjonali tat-trasport bit-triq, u b'mod partikolari l-emissjonijiet tal-gassijiet serra u l-kongestjoni, iħallu impatt lil hinn mill-fruntieri nazzjonali. Għalhekk hemm bżonn ***li*** l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 92/106/KEE ***jitwessa'*** għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinati nazzjonali (bejn l-Istati Membri) ħalli jiġi appoġġat l-iżvilupp addizzjonali tat-trasport ikkombinat fl-Unjoni, u b'hekk tiżdied il-bidla modali minn trasport bit-triq għal trasport ferrovjarju, mill-passaġġi fuq l-ilma interni u trasport bil-baħar f'distanzi qosra. ***Id-deroga mir-regoli ta' kabotaġġ, madankollu, għadha tapplika biss għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat internazzjonali li jitwettqu bejn diversi Stati Membri. L-Istati Membri se jkunu rikjesti jwettqu kontrolli effettivi biex jiżguraw il-harsien ta' dawk ir-regoli u jippromwovu l-armonizzazzjoni tal-kundizzjonijiet soċjali u tax-xogħol fost id-diversi modi tat-trasport u fost l-Istati Membri differenti.***

Emenda 8

**Proposta għal direttiva
Premessa 7a (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(7a) Sabiex jiġi żgurat il-funzjonament tajjeb tas-suq intern, il-partijiet bit-triq

tal-vjaġġ ta' operazzjoni tat-trasport ikkombinat jenhtieg li jkunu koperti bir-Regolament (KE) Nru 1071/2009^{1a} tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament (KE) Nru 1072/2009^{1b} tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill jekk huma parti minn operazzjoni tat-trasport internazzjonali jew parti minn operazzjoni tat-trasport domestika rispettivament. Huwa mehtieg ukoll li tiġi żgurata l-protezzjoni soċjali tas-sewwieqa li jkunu qed iwettqu attivitajiet fi Stat Membru iehor. Id-dispożizzjonijiet dwar l-istazzjonament tas-sewwieqa, previsti fid-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1c}, u dwar l-infurzar ta' dawk id-dispożizzjonijiet skont id-Direttiva 2014/67/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1d}, jenhtieg li jkunu japplikaw għall-operaturi tat-trasport li joperaw fil-partijiet bit-triq tal-vjaġġ tal-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat. Il-partijiet bit-triq tal-vjaġġ jenhtieg li jitqiesu li huma parti integrali minn operazzjoni tat-trasport ikkombinat unika. B'mod partikolari, ir-regoli dwar l-operazzjonijiet tat-trasport internazzjonali previsti minn dawk id-Direttivi jenhtieg li japplikaw għall-partijiet bit-triq tal-vjaġġ li jagħmlu parti minn operazzjoni tat-trasport ikkombinat internazzjonali. Barra minn hekk, fil-każ ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ, ir-regoli dwar it-trasport ta' kabotaġġ stabbiliti fir-Regolament 1072/2009 jenhtieg li japplikaw għall-partijiet bit-triq tal-vjaġġ li jagħmlu parti minn operazzjoni domestika tat-trasport ikkombinat.

^{1a} Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE, (ĠU L 300, 14.11.2009 p. 51).

^{1b} Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-

Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija, (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72).

^{1c} Id-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 1996 dwar l-impjieg ta' haddiema fil-qafas ta' prestazzjoni ta' servizzi, (ĠU L 18, 21.1.1997, p. 1).

^{1d} Id-Direttiva 2014/67/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Mejju 2014 dwar l-infurzar tad-Direttiva 96/71/KE dwar l-istazzjonament ta' haddiema fil-qafas tal-prestazzjoni ta' servizzi u li temenda r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern ("ir-Regolament tal-IMI"), (ĠU L 159, 28.5.2014, p. 11).

Emenda 9

**Proposta għal direttiva
Premessa 9a (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(9a) Hemm il-htieġa li jiġi ċċarat li huwa permessi li t-trejlers u s-semitrejlers li jistgħu jintrefgħu minn krejn ikollhom piż gross ta' 44 tunnellata jekk l-unitajiet tat-tagħbija huma identifikati skont l-istandards ISO6346 u EN13044.

Emenda 10

**Proposta għal direttiva
Premessa 11**

Test propost mill-Kummissjoni

(11) L-użu antikwat tat-timbri bħala prova li saret operazzjoni tat-trasport ikkombinat ixekkel l-infurzar effettiv jew il-verifika tal-eligibbiltà għall-miżuri previsti fid-Direttiva 92/106/KEE. Jenħtieg li l-evidenza meħtieġa bħala prova li qed issir operazzjoni tat-trasport ikkombinat tiġi ċċarata flimkien mal-mezzi li bihom trid tingħata din il-prova. Jenħtieg li jitheggu l-użu u t-trażmissjoni tal-informazzjoni elettronika dwar it-trasport, li għandha tissimplifika l-għoti tal-evidenza rilevanti u t-trattament tagħha mill-awtoritajiet rilevanti. Il-format użat jenħtieg ikun affidabbli u awtentiku. Il-qafas regolatorju u l-inizjattivi li jissimplifikaw il-proċeduri amministrattivi u d-digitalizzazzjoni tal-aspetti tat-trasport, jenħtieg iqisu l-iżviluppi fil-livell tal-Unjoni.

Emenda

(11) L-użu antikwat tat-timbri bħala prova li saret operazzjoni tat-trasport ikkombinat ixekkel l-infurzar effettiv jew il-verifika tal-eligibbiltà għall-miżuri previsti fid-Direttiva 92/106/KEE. Jenħtieg li l-evidenza meħtieġa bħala prova li qed issir operazzjoni tat-trasport ikkombinat tiġi ċċarata flimkien mal-mezzi li bihom trid tingħata din il-prova. Jenħtieg li jitheggu l-użu u t-trażmissjoni tal-informazzjoni elettronika dwar it-trasport, li għandha tissimplifika l-għoti tal-evidenza rilevanti u t-trattament tagħha mill-awtoritajiet rilevanti ***bl-għan li, fil-gejjieni, jiġi eliminat b'mod gradwali l-użu tad-dokumenti stampati***. Il-format użat jenħtieg ikun affidabbli u awtentiku. Il-qafas regolatorju u l-inizjattivi li jissimplifikaw il-proċeduri amministrattivi u d-digitalizzazzjoni tal-aspetti tat-trasport, jenħtieg iqisu l-iżviluppi fil-livell tal-Unjoni.

Emenda 11

**Proposta għal direttiva
Premessa 11a (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(11a) Bil-hsieb li t-trasport ikkombinat isir kompetittiv u attraenti għall-operaturi, b'mod partikolari għall-intrapriżi żgħar hafna (VSEs) u l-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju (SMEs), jenħtieg li jitnaqqas kemm jista' jkun il-piż amministrattiv li jista' jgħib miegħu t-twertiq ta' operazzjoni tat-trasport ikkombinat apparagun ta' operazzjoni tat-trasport unimodali.

Emenda 12

Proposta ghal direttiva
Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni

(12) L-ambitu tal-mizuri attwali ta' appoġġ ekonomiku, kif definit fid-Direttiva 92/106/KEE, hu limitat hafna u jikkonsisti f'mizuri fiskali (jigifieri r-rifużjoni jew it-tnaqqis tat-taxxi) relatati biss ma' operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat ferrovjarju/bit-triq. Jenhtieg li dawn il-mizuri jiġu estizi għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat li jkopru t-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu. Jenhtieg li jkunu appoġġati wkoll tipi oħra ta' mizuri rilevanti, bħalma huma l-mizuri ta' appoġġ għall-investment **infrastrutturali** jew mizuri differenti ta' appoġġ ekonomiku.

Emenda

(12) L-ambitu tal-mizuri attwali ta' appoġġ ekonomiku, kif definit fid-Direttiva 92/106/KEE, hu limitat hafna u jikkonsisti f'mizuri fiskali (jigifieri r-rifużjoni jew it-tnaqqis tat-taxxi) relatati biss ma' operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat ferrovjarju/bit-triq. Jenhtieg li dawn il-mizuri jiġu estizi għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat li jkopru t-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu. Jenhtieg li jkunu appoġġati wkoll tipi oħra ta' mizuri rilevanti, bħalma huma l-mizuri ta' appoġġ għall-investment **fl-infrastruttura u fit-teknoloġiji diġitali** jew mizuri differenti ta' appoġġ ekonomiku. ***Fir-rigward tat-teknoloġiji diġitali, għandu jiġi previst perjodu ta' tranżizzjoni għad-dematerjalizzazzjoni tad-dokumenti li jiċċertifikaw li t-trasport ikkombinat ikun sehh. Matul dak il-perjodu, l-istrumenti tal-awtoritajiet ta' spezzjoni jenhtieg li jkunu teknoloġikament aġġornati. L-Istati Membri għandhom jagħtu prijorità lill-investment fit-terminals tat-trażbord sabiex titnaqqas il-konġestjoni fit-toroq, jittaffa l-iżolament taż-żoni industrijali li huma nieqsa minn tali infrastruttura u jittejbu l-aċċessibbiltà u konnettività fiżika u diġitali tal-faċilitajiet li jittrattaw il-merkanzija.***

Emenda 13

Proposta ghal direttiva
Premessa 13

Test propost mill-Kummissjoni

(13) L-ostaklu infrastrutturali ewlieni li qed ixekkel it-tranzizzjoni minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi oħra tat-

Emenda

(13) L-ostaklu infrastrutturali ewlieni li qed ixekkel it-tranzizzjoni minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi oħra tat-

trasport jinsab fil-livell ta' terminals tat-trażbord. Id-distribuzzjoni attwali u l-kopertura tat-terminals tat-trażbord fl-Unjoni, tal-anqas tul in-netwerk Komprensiv u Ewlieni tat-TEN-T eżistenti, mhumiex biżżejjed, iżda l-kapaċità tat-terminals tat-trażbord eżistenti qed toqrob lejn il-limitu tagħha u jeħtieġ tiġi żviluppata biex tkun tista' tlaħħaq maż-żieda ġenerali fit-traffiku tal-merkanzija. B'investiment fil-kapaċità tat-terminals tat-trażbord jistgħu jonqsu l-kostijiet ġenerali tat-trażbord, u b'hekk tiġi ġġenerata bidla modali dderivata, bħalma ġara f'xi Stati Membri. Għaldaqstant jenħtieġ li l-Istati Membri b'koordinazzjoni mal-Istati Membri ġirien u mal-Kummissjoni, jiżguraw li l-operaturi tat-trasport ikollhom **disponibbli** jew jinbnewlhom aktar terminals tat-trażbord għat-trasport ikkombinat u aktar kapaċità tat-trażbord. Dan jincentiva l-użu ta' trasport tal-merkanzija alternattiv u jżid il-bidla modali, u b'hekk l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat jagħmilhom aktar kompetittivi mit-trasport bit-triq waħdu. Tal-anqas jenħtieġ li ż-żieda fil-kopertura u fil-kapaċità tat-terminals tat-trażbord tiġi stabbilita tul in-netwerks Komprensivi u Ewlenin tat-TEN-T eżistenti. Bħala medja, jenħtieġ li tal-inqas wiehed mit-terminals xierqa tat-trażbord għat-trasport ikkombinat ikun jinsab sa 150 km 'il bogħod minn post tat-trażbord fl-Unjoni.

trasport jinsab fil-livell ta' terminals tat-trażbord, **u qed jiġi aggravat min-nuqqas ta' implimentazzjoni koerenti tan-netwerk tat-TEN-T**. Id-distribuzzjoni attwali u l-kopertura tat-terminals tat-trażbord fl-Unjoni, tal-anqas tul in-netwerk Komprensiv u Ewlieni tat-TEN-T eżistenti, mhumiex biżżejjed, iżda l-kapaċità tat-terminals tat-trażbord eżistenti qed toqrob lejn il-limitu tagħha u jeħtieġ tiġi żviluppata biex tkun tista' tlaħħaq maż-żieda ġenerali fit-traffiku tal-merkanzija. B'investiment fil-kapaċità tat-terminals tat-trażbord jistgħu jonqsu l-kostijiet ġenerali tat-trażbord, u b'hekk tiġi ġġenerata bidla modali dderivata, bħalma ġara f'xi Stati Membri. Għaldaqstant jenħtieġ li l-Istati Membri, b'koordinazzjoni mal-Istati Membri ġirien u mal-Kummissjoni, jiżguraw li, **fejn meħtieġ, it-terminals tat-trażbord eżistenti jiġu estiżi u li l-operaturi tat-trasport ikollhom għad-dispożizzjoni tagħhom** jew jinbnewlhom aktar terminals tat-trażbord għat-trasport ikkombinat u aktar kapaċità tat-trażbord **jew li l-punti tat-trażbord ikunu installati fiż-żoni fejn dawn huma meħtieġa**. Dan jincentiva l-użu ta' trasport tal-merkanzija alternattiv u jżid il-bidla modali, u b'hekk l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat jagħmilhom aktar kompetittivi mit-trasport bit-triq waħdu. Tal-anqas jenħtieġ li ż-żieda fil-kopertura u fil-kapaċità tat-terminals tat-trażbord tiġi stabbilita tul in-netwerks Komprensivi u Ewlenin tat-TEN-T eżistenti. Bħala medja, jenħtieġ li tal-inqas wiehed mit-terminals xierqa tat-trażbord għat-trasport ikkombinat ikun jinsab sa 150 km 'il bogħod minn post tat-trażbord fl-Unjoni. **It-trasport ikkombinat jenħtieġ li jibbenefika mid-dhul iġġenerat mill-imposta ta' tariffi għall-kostijiet esterni prevista fl-Artikolu 2 tad-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a}.**

^{1a} **Id-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 1999 dwar il-hlas li jrid isir**

minn vetturi ta' merkanzija tqila għall-użu ta' ċerti infrastrutturi, (ĠU L 187, 20.07.1999, p. 42).

Emenda 14

Proposta għal direttiva Premessa 13a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(13a) L-Istati Membri jenhtieg li jagħtu prijorità lill-investiment fit-terminals tat-trażbord biex inaqqsu r-restringiment tat-traffiku u ż-żoni ta' kongestjoni, b'mod partikolari viċin iż-żoni urbani u suburbani, sabiex jiffaċilitaw il-qsim ta' ostakli naturali bħalma huma ż-żoni muntanjużi, biex itejbu l-konnessjonijiet transfruntiera, biex inaqqsu l-emissjonijiet ta' sustanzi dannużi fl-arja u biex itejbu l-aċċess lejn u miż-żoni industrijali li huma neqsin minn tali infrastruttura.

Emenda 15

Proposta għal direttiva Premessa 14

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14) L-Istati Membri jenhtieg jimplimentaw miżuri ta' appoġġ ekonomiku addizzjonali apparti dawk diġà eżistenti, biex jolqtu l-partijiet varji tal-vjaġġ ta' operazzjoni tat-transport ikkombinat, biex jonqos it-trasport tal-merkanzija bit-triq u biex jithegġeġ l-użu ta' modi oħra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju, it-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu, u b'hekk jonqsu t-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti tat-traffiku fit-

(14) L-Istati Membri jenhtieg jimplimentaw miżuri ta' appoġġ ekonomiku addizzjonali apparti dawk diġà eżistenti, biex jolqtu l-partijiet varji tal-vjaġġ ta' operazzjoni tat-transport ikkombinat, biex jonqos it-trasport tal-merkanzija bit-triq u biex jithegġeġ l-użu ta' modi oħra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju, it-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu, u b'hekk jonqsu t-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti tat-traffiku fit-

toroq, l-istorbju u l-kongestjoni. Dawn il-miżuri jistgħu jinkludu t-tnaqqis ta' ċerti taxxi jew tariffi tat-trasport, għotjiet għal trasport intermodali b'unitajiet tat-tagħbija effettivi f'operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, jew ir-rifużjoni parzjali tal-kostijiet tat-trażbord.

toroq, l-istorbju u l-kongestjoni, *kif ukoll biex tiġi inkoraġġita l-azzjoni biex tinghata spinta lid-diġitalizzazzjoni tas-settur u lis-suq intern u biex dawn jiġu implimentati.* Dawn il-miżuri jistgħu jinkludu t-tnaqqis ta' ċerti taxxi jew tariffi tat-trasport, għotjiet għal trasport intermodali b'unitajiet tat-tagħbija effettivi f'operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, jew ir-rifużjoni parzjali tal-kostijiet tat-trażbord, *fost miżuri oħra. Tali miżuri jistgħu jinkludu t-trawwim tal-integrazzjoni ta' sistemi konnessi u l-awtomatizzazzjoni tal-operazzjonijiet kif ukoll investiment fil-logistika diġitali, teknoloġiji tal-informazzjoni u l-komunikazzjoni innovattivi għas-sistemi tat-trattament tal-merkanzija u sistemi tat-trasport intelligenti halli jiġu ffaċilitati l-flussi tal-informazzjoni. Tali miżuri jistgħu jinkludu wkoll l-ghoti ta' spinta lill-prestazzjoni ambjentali, l-effiċjenza u s-sostenibbiltà tat-trasport ikkombinat billi jiġi inkoraġġit l-użu ta' vetturi nodfa jew b'livell baxx ta' emissjonijiet u l-użu ta' fjuwils alternattivi, l-appoġġ lill-isforzi favi l-effiċjenza tal-enerġija u l-użu tal-enerġija rinnovabbli tul il-katina kollha tat-trasport ikkombinat u t-tnaqqis tad-diversi tipi ta' inkonvenjenza li għandha x'taqsam mat-trasport, inklużi l-hsejjes.*

Emenda 16

Proposta għal direttiva Premessa 14a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14a) Jenhtieg li l-fondi u l-programmi varji tal-Unjoni għall-finanzjament għar-riċerka jkomplu jappoġġaw lill-Istati Membri fl-ilhuq tal-ghanijiet ta' din id-Direttiva.

Emenda 17

Proposta ghal direttiva Premessa 14b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14b) L-investment fil-logistika jikkostitwixxi imbottatura ohra importanti biex it-trasport ikkombinat isir aktar kompetittiv. Li wiehed jirrikorri għall-użu iktar sistematiku ta' soluzzjonijiet diġitali, bħalma huma t-teknoloġiji tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni u s-sistemi intelligenti konnessi, se jiffaċilita l-iskambju tad-data, se jgħin biex tiżdied l-effiċjenza u jitnaqqsu l-kosti tal-operazzjonijiet tat-trażbord u se jnaqqas il-hin li tali operazzjonijiet jiehdu.

Emenda 18

Proposta ghal direttiva Premessa 14c (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14c) L-investment fit-tahriġ tal-haddiema fil-katina tal-logistika, b'mod partikolari dik fit-terminals tat-trażbord, ikun jgħin ukoll biex tiżdied il-kompetittività tat-trasport ikkombinat.

Emenda 19

Proposta ghal direttiva Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(15) Jenħtieġ li jiġu implimentati miżuri ta' appoġġ għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, b'konformità mar-regoli dwar l-ġhajjnuna mill-Istat li hemm minquxa fit-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (it-TFUE).

(15) Jenħtieġ li jiġu implimentati miżuri ta' appoġġ għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, b'konformità mar-regoli dwar l-ġhajjnuna mill-Istat li hemm minquxa fit-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (it-TFUE). **L-ġhajjnuna mill-Istat**

tiffacilita l-iżvilupp ta' attivitajiet ekonomiċi meta ma taffettwax il-kundizzjonijiet tal-kummerċ sal-punt li tmur kontra l-interess komuni fis-sens tal-Artikolu 107(3)(c) tat-TFUE, u hija għodda utli biex tiġi promossa l-eżekuzzjoni ta' proġetti importanti ta' interess komuni Ewropew fis-sens tal-Artikolu 107(3)(b) tat-TFUE. Għalhekk, f'tali każijiet, il-Kummissjoni jenhtieg li tikkunsidra għandhiex teżenta b'mod parzjali lill-Istati Membri mir-rekwiżit li jinfurmaw lill-Kummissjoni previst fl-Artikolu 108(3) tat-TFUE.

Emenda 20

Proposta għal direttiva Premessa 16

Test propost mill-Kummissjoni

(16) *Jenhtieg li l-miżuri ta' appoġġ jiġu kkoordinati, kif meħtieġ, bejn l-Istati Membri u l-Kummissjoni.*

Emenda

(16) *Sabiex jiġi żgurat li jiġu evitati investimenti duplikati possibbli bejn l-Istati Membri li jinsabu qrib ta' xulxin, jenhtieg li jiġu kkoordinati miżuri ta' appoġġ, kif meħtieġ, bejn l-Istati Membri u l-Kummissjoni permezz ta' kooperazzjoni mill-qrib bejn l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri.*

Emenda 21

Proposta għal direttiva Premessa 17

Test propost mill-Kummissjoni

(17) *Jenhtieg li l-miżuri ta' appoġġ jiġu rieżaminati b'mod regolari mill-Istati Membri ħalli jiżguraw l-effikaċja u l-effiċjenza tagħhom.*

Emenda

(17) *Jenhtieg ukoll li l-miżuri ta' appoġġ jiġu rieżaminati wkoll b'mod regolari mill-Istati Membri ħalli dawn jiżguraw l-effikaċja u l-effiċjenza tagħhom, u jenhtieg li jiġi vvalutat l-impatt ġenerali tagħhom fuq is-settur tat-trasport Ewropew, kif rifless fl-Istrateġija Ewropea għall-Mobbiltà b'Emissjonijiet Baxxi. Jenhtieg li jittieħdu miżuri korrettivi skont il-*

htieġa. Il-Kummissjoni jenhtieġ li twettaq, abbażi tal-informazzjoni fornuta mill-Istati Membri, valutazzjoni tad-diversi miżuri li l-Istati Membri jiehdu kif ukoll tal-effikaċja ta' dawk il-miżuri, u jenhtieġ li tippromwovi l-kondiviżjoni tal-ahjar prattika.

Emenda 22

Proposta ghal direttiva Premessa 18a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(18a) Bhalissa n-nuqqas ta' statistika komparabbli u affidabbli qed ikun ta' ostaklu għall-evalwazzjoni tat-trasport ikkombinat fl-Unjoni u għall-adozzjoni ta' miżuri biex jiġi sfruttat il-potenzjal tiegħu.

Emenda 23

Proposta ghal direttiva Premessa 19

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(19) Sabiex ilaħhqu mal-evoluzzjoni tat-trasport fl-Unjoni, u b'mod partikolari s-suq tat-trasport ikkombinat, jenhtieġ li l-Istati Membri jiġbru d-dejta u l-informazzjoni rilevanti u jgħadduhom lill-Kummissjoni b'mod regolari, filwaqt li l-Kummissjoni jenhtieġ tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u ***lill-Kunsill*** dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva kull erba' snin.

(19) Sabiex ilaħhqu mal-evoluzzjoni tat-trasport fl-Unjoni, u b'mod partikolari s-suq tat-trasport ikkombinat, jenhtieġ li l-Istati Membri jiġbru d-dejta u l-informazzjoni rilevanti u jgħadduhom lill-Kummissjoni b'mod regolari, filwaqt li l-Kummissjoni jenhtieġ ***li*** tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew, ***lill-Kunsill*** u ***lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri*** dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva kull erba' snin.

Emenda 24

Proposta ghal direttiva Premessa 19a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(19a) Il-Kummissjoni jenhtieg li tkun responsabbli mill-applikazzjoni korretta ta' din id-Direttiva u għall-ilhuq tal-objettiv tal-iżvilupp tat-trasport ikkombinat madwar l-UE kollha sal-2030 u l-2050. Għal dan il-ghan, jenhtieg li tivvaluta regolarment il-progress fiż-żieda tal-proporzjon tat-trasport ikkombinat f'kull Stat Membru, abbażi tal-informazzjoni pprovduta mill-Istati Membri u, jekk meħtieġ, tressaq proposta biex temenda din id-Direttiva bil-ghan li dak l-objettiv jintlahaq għall-Unjoni kollha.

Emenda 25

Proposta ghal direttiva Premessa 22

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(22) **Ladarba l-ghanijiet ta' din id-Direttiva li jkomplu jheggu t-tranzizzjoni minn trasport bit-triq għal modi tat-trasport aktar favur l-ambjent, u b'hekk jonqsu l-esternalitajiet negattivi tas-sistema tat-trasport tal-Unjoni**, ma jistgħux jintlahaq biżżejjed mill-Istati Membri, iżda li minflok, minhabba n-natura primarjament transfruntiera tat-trasport ikkombinat tal-merkanzija u l-infrastruttura interkonnessa, u minhabba l-problemi li din id-Direttiva tfasslet biex tindirizza, jistgħu **jinkisbu** ahjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, b'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. B'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit

(22) **Peress li l-objettivi ta' din id-Direttiva, jiġifieri li t-trasport ikkombinat isir kompetittiv meta mqabbel mat-trasport bit-triq**, ma jistgħux jintlahaq biżżejjed mill-Istati Membri, iżda li minflok, minhabba n-natura primarjament transfruntiera tat-trasport ikkombinat tal-merkanzija u l-infrastruttura interkonnessa, u minhabba l-problemi li din id-Direttiva tfasslet biex tindirizza, jistgħu **jintlahaq** ahjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, b'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. B'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit fl-istess Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak meħtieġ biex jintlahaq dawk l-

fl-istess Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak meħtieg biex jintlaħqu dawk l-ghanijiet.

ghanijiet.

Emenda 26

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 1 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) bi trejler jew semitrejler, b'unità ta' trattur jew le, kaxxa skambjabbli jew kontejner, identifikati skont is-sistema tal-identifikazzjoni stabbilita skont l-istandards internazzjonali ISO6346 u EN13044, meta l-unità tat-tagħbija tiġi trażbordata bejn il-modi differenti tat-trasport; or

Emenda

(a) bi trejler jew semitrejler, b'unità ta' trattur jew le, kaxxa skambjabbli jew kontejner, identifikati skont is-sistema tal-identifikazzjoni stabbilita skont l-istandards internazzjonali ISO6346 u EN13044, ***inklużi s-semitrejlers b'piż gross massimu permess ta' 44 tunnellata li jistgħu jintrefgħu minn krejn, meta l-unità tat-tagħbija intermodali li ma tkunx akkumpanjata tiġi trażbordata bejn il-modi differenti tat-trasport (operazzjoni tat-trasport ikkombinat mhux akkumpanjat);*** or

Emenda 27

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 1 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) b'vettura tat-triq li tingarr bi trasport

Emenda

(b) b'vettura tat-triq li ***hija***

ferrovjarju, trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni jew trasport marittimu għall-parti tal-vjaġġ li mhix bit-triq.

akkumpanjata mis-sewwieq tagħha u li tingarr bi trasport ferrovjarju, trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni jew trasport marittimu għall-parti tal-vjaġġ li mhix bit-triq (operazzjoni tat-trasport akkumpanjat).

Emenda 28

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 1 – paragrafu 2 – subparagrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

B'deroga, il-punt (a) ta' dan il-paragrafu għandu sa [ĠU jekk joghġbok dahħal id-data ta' 5 snin wara d-dhul fis-seħħ ta' din id-Direttiva] ikopri wkoll lil dawk it-trejlers u semitrejlers li ma jistgħux jintrefghu minn krejn fit-trasport ikkombinat mhux akkumpanjat li mhumiex identifikati skont is-sistema ta' identifikazzjoni stabbilita skont l-istandards internazzjonali ISO6346 u EN13044.

Emenda 29

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 1 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-partijiet tal-vjaġġ li mhumiex bit-triq u li jużaw it-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma

Il-partijiet tal-vjaġġ li mhumiex bit-triq u li jużaw it-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma

interni jew it-trasport marittimu li għalihom ma teżisti l-ebda alternattiva ekwivalenti **ta' trasport bit-triq** jew **li huma inevitabbli f'operazzjoni tat-trasport kummerċjalment vijabbli**, ma għandhomx jitqiesu għall-finijiet tal-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat.

interni jew it-trasport marittimu li għalihom ma teżisti l-ebda alternattiva ekwivalenti jew **kummerċjalment vijabbli ta' trasport bit-triq** ma għandhomx jitqiesu għall-finijiet tal-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat.

Emenda 30

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 1 – paragrafu 3 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Kull parti ta' vjaġġ li tisemma fil-paragrafu 2 ma għandhiex taqbeż **l-itwal distanza minn fost dawn id-distanzi li ġejjin** fit-territorju tal-Unjoni:

- (a) **distanza ta' 150 km f'linja dritta;**
- (b) **20 % tad-distanza f'linja dritta bejn il-punt tat-tagħbija għall-parti inizjali tal-vjaġġ u l-punt tal-hatt għall-parti finali tal-vjaġġ, meta din tkun itwal mid-distanza msemmija fil-punt (a).**

Emenda

Kull parti ta' vjaġġ li tisemma fil-paragrafu 2 ma għandhiex taqbeż **id-distanza ta' 150 km** fit-territorju tal-Unjoni:

Emenda 31

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 1 – paragrafu 3 – subparagrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Il-limitu **fid-distanza** tal-parti bit-triq tal-

Emenda

Il-limitu ta' distanza tal-parti bit-triq tal-

vjaġġ *jista'* jinqabeż waqt l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat bit-triq/ferrovjarju, ***diment li dan ikun awtorizzat*** mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom issir il-parti bit-triq tal-vjaġġ, biex jintlahaq ***l-eqreb terminal*** tat-trażbord ġeografikament li għandu l-kapaċità tat-trażbord operazzjonali meħtieġa għat-tagħbija jew għall-hatt mil-lat ta' tagħmir tat-trażbord, kapaċità tat-trażbord ***u*** servizzi ferrovjarji xierqa tal-merkanzija.

vjaġġ speċifikat f'dan il-paragrafu għandu jithalla jinqabeż waqt l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat bit-triq/ferrovjarju mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom issir il-parti bit-triq tal-vjaġġ, jekk dan ikun neċessarju biex jintlahaq it-terminal tat-trasport jew il-punt tat-trażbord ġeografikament l-aktar qrib li għandu l-kapaċità tat-trażbord operazzjonali meħtieġa għat-tagħbija jew għall-hatt mil-lat ta' tagħmir tat-trażbord, kapaċità tat-trażbord, hinijiet tal-ftuh tat-terminalu servizzi ferrovjarji xierqa tal-merkanzija, f'każ li ma jkunx hemm terminal jew punt tat-trażbord li jissodisfa dawn il-kundizzjonijiet kollha fi hdan il-limitu ta' distanza. Tali qbiż tad-distanza għandu jkun iġġustifikat kif dovut skont l-Artikolu 3, paragrafu 2, punt ea. L-Istati Membri jistgħu jnaqqsu t-tul tad-distanza tal-parti bit-triq tal-vjaġġ ta' 150 km b'sa 50 % fil-każ ta' operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat bit-triq/ferrovjarji f'parti mit-territorju tagħhom iddefinita b'mod preċiż għal raġunijiet ambjentali kemm-il darba jkun jinsab terminal adattat f'dak il-limitu ta' distanza.

Emenda 32

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 1 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Operazzjoni tat-trasport ikkombinat għandha titqies li tkun seħhet fl-Unjoni meta l-operazzjoni jew parti minnha li sseħħ fl-Unjoni tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafi 2 u 3."

Emenda

4. Operazzjoni tat-trasport ikkombinat għandha titqies li tkun seħhet fl-Unjoni meta l-operazzjoni jew parti minnha li sseħħ fl-Unjoni tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafi 2 u 3." ***Għall-fini ta' din id-Direttiva, il-parti bit-triq tal-vjaġġ u/jew il-parti tal-vjaġġ li mhijiex bit-triq***

jew il-parti minnu li sseħħ barra mit-territorju tal-Unjoni m'għandhiex titqies bhala parti mill-operazzjoni tat-trasport ikkombinat.

Emenda 33

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li t-trasport bit-triq jitqies bhala parti minn operazzjoni tat-trasport ikkombinat koperta minn din id-Direttiva biss jekk it-trasportatur jista' jipproduċi evidenza ċara li dan it-trasport bit-triq **jinkludi** parti bit-triq tal-vjaġġ ta' operazzjoni tat-trasport ikkombinat, **inkluż it-trasport tal-unitajiet tat-tagħbija vojta qabel u wara il-ġarr** tal-merkanzija.

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li t-trasport bit-triq jitqies bhala parti minn operazzjoni tat-trasport ikkombinat koperta minn din id-Direttiva biss jekk it-trasportatur jista' jipproduċi **informazzjoni li tagħti** evidenza ċara li dan it-trasport bit-triq **jikkostitwixxi** parti bit-triq tal-vjaġġ ta' operazzjoni tat-trasport ikkombinat **u jekk dik l-informazzjoni tiġix trażmessa kif xieraq lill-operatur tat-trasport** tal-merkanzija **bit-triq li jkun qed iwettaq l-operazzjoni tat-trasport qabel ma tibda l-operazzjoni.**

Emenda 34

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

2. ***L-evidenza*** msemija fil-paragrafu 1 għandha tinkludi ***tal-inqas*** dawn id-dettalji li ġejjin għal kull operazzjoni tat-transport ikkombinat:

Emenda

2. ***Sabiex titqies bħala evidenza ċara, l-informazzjoni*** msemija fil-paragrafu 1 ***għandha titressaq jew tiġi trażmessa fil-format imsemmi fil-paragrafu 5 u*** għandha tinkludi dawn id-dettalji li ġejjin għal kull operazzjoni tat-transport ikkombinat:

Emenda 35

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt aa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

(aa) jekk differenti mill-konsenjatur, l-isem, l-indirizz, id-dettalji tal-kuntatt u l-firma tal-operatur responsabbli għar-rotta magħżula tal-operazzjoni tat-trasport ikkombinat;

Emenda

Emenda 36

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt ea (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

(ea) jekk dik id-distanza taqbeż il-limiti

Emenda

msemmija fl-Artikolu 1(3), ġustifikazzjoni skont il-kriterji previsti fl-aħhar subparagrafu ta' dak l-artikolu;

Emenda 37

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt f

Test propost mill-Kummissjoni

(f) deskrizzjoni tar-rotta li se tiegħu l-operazzjoni tat-trasport ikkombinat, iffirmata **mill-konsenjatur**, li tal-inqas tkun tinkludi dawn id-dettalji li ġejjin għal kull parti tal-vjaġġ, inkluż għal kull mod tat-trasport tal-partijiet tal-vjaġġ li mhumiex bit-triq tal-operazzjoni fi ħdan l-Unjoni:

Emenda

(f) deskrizzjoni tar-rotta li se tiegħu l-operazzjoni tat-trasport ikkombinat, iffirmata **mill-operatur responsabbli għall-ippjanar, fejn il-firma tista' tfisser firma elettronica**, li tal-inqas tkun tinkludi dawn id-dettalji li ġejjin għal kull parti tal-vjaġġ, inkluż għal kull mod tat-trasport tal-partijiet tal-vjaġġ li mhumiex bit-triq tal-operazzjoni fi ħdan l-Unjoni:

Emenda 38

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt f – punt ii

Test propost mill-Kummissjoni

- l-isem, l-indirizz, u d-dettalji tal-kuntatt tat-trasportatur;

Emenda

- (ii) l-isem, l-indirizz, u d-dettalji tal-kuntatt tat-trasportatur(i);

Emenda 39

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt h – punt i

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

- (i) **il-post tat-trażbord tal-parti tal-vjaġġ li mhix bit-triq;**

imhassar

Emenda 40

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt h – punt ii

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

- (ii) id-distanza tal-parti bit-triq inizjali tal-vjaġġ **f'linja dritta** bejn il-post tat-tagħbija u l-ewwel terminal tat-trażbord;

- (ii) id-distanza tal-parti bit-triq inizjali tal-vjaġġ bejn il-post tat-tagħbija u l-ewwel **terminal tat-trasport jew punt ta'** terminal tat-trażbord;

Emenda 41

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt h – punt iii

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

- (iii) jekk titlesta l-parti bit-triq inizjali tal-vjaġġ, **it-trasportatur** irid jiffirma biex jikkonferma li tkun saret l-

- (iii) jekk titlesta l-parti bit-triq inizjali tal-vjaġġ, **l-operatur tat-trasport** irid jiffirma biex jikkonferma li tkun saret

operazzjoni tat-trasport tal-parti bit-triq tal-vjaġġ;

l-operazzjoni tat-trasport tal-parti bit-triq tal-vjaġġ;

Emenda 42

Proposta ghal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt i – punt ii

Test propost mill-Kummissjoni

- (ii) id-distanza tal-parti bit-triq finali tal-vjaġġ **f'linja dritta** bejn il-post tat-trażbord u l-post fejn tintemm l-operazzjoni tat-trasport ikkombinat fl-Unjoni);

Emenda

- (ii) id-distanza tal-parti bit-triq finali tal-vjaġġ bejn il-post tat-trażbord u l-post fejn tintemm l-operazzjoni tat-trasport ikkombinat fl-Unjoni);

Emenda 43

Proposta ghal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 2 – punt j – punt ii

Test propost mill-Kummissjoni

- (ii) meta disponibbli, il-firma jew is-sigill **tal-awtoritajiet ferrovjarji** jew **tal-port rilevanti** fit-terminals rilevanti (l-istazzjon tal-ferrovija jew il-port) ikkonċernati tul l-operazzjoni tal-parti tal-vjaġġ li mhix bit-triq, li jikkonfermaw li tlestiet il-parti tal-vjaġġ li mhix bit-triq.

Emenda

- (ii) meta disponibbli, il-firma jew is-sigill **tal-awtorità ferrovjarja** jew **tal-korp responsabbli** fit-terminals rilevanti (l-istazzjon tal-ferrovija jew il-port) ikkonċernati tul l-operazzjoni tal-parti tal-vjaġġ li mhix bit-triq, li jikkonfermaw li tlestiet il-parti tal-vjaġġ li mhix bit-triq.

Emenda 44

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – punt 2 – punt ja (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ja) meta l-limiti ta' distanza tal-parti bit-triq tal-vjaġġ jinqabżu skont it-tielet subparagrafu tal-Artikolu 1(3), ir-raġunijiet li jiġġustifikaw dan il-qbiż tal-limiti.

Emenda 45

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4. L-evidenza msemija fil-paragrafu 1 għandha tingħata jew tintbagħat malli tintalab mill-uffiċjal awtorizzat ta' spezzjoni tal-Istat Membru fejn ikun qed isir il-kontroll. Fil-każ ta' kontroll mal-ġenb tat-triq, l-evidenza għandha tingħata waqt dan il-kontroll. **Din** għandha tingħata b'lingwa uffiċjali ta' dak l-Istat Membru jew bl-Ingliż. Waqt il-kontroll mal-ġenb tat-triq, ix-xufier għandu jithalla jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-meniġer tat-trasport jew lil xi persuna jew entità oħra li jistgħu jgħinuh biex jipprovdi ***l-evidenza*** msemija fil-paragrafu 2.

4. L-evidenza msemija fil-paragrafu 1 għandha tingħata jew tintbagħat malli tintalab mill-uffiċjal awtorizzat ta' spezzjoni tal-Istat Membru fejn ikun qed isir il-kontroll ***u fil-format imsemmi fil-paragrafu 5***. Fil-każ ta' kontroll mal-ġenb tat-triq, l-evidenza għandha tingħata waqt dan il-kontroll, ***u sa żmien massimu ta' 45 minuta.. Jekk ma jkunux jistgħu jkunu disponibbli fil-hin tal-kontroll fit-triq, il-firem imsemija fil-punt (h)(iii) u l-punt (j) tal-paragrafu 2 għandhom jiġu ppreżentanti jew trażmessi fi żmien 5 ijiem tax-xogħol wara l-kontroll lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru kkonċernat. L-evidenza*** għandha tingħata b'lingwa uffiċjali ta' dak l-Istat Membru jew bl-Ingliż. Waqt il-kontroll mal-ġenb tat-triq, ix-xufier għandu jithalla jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-meniġer tat-trasport

jew lil xi persuna jew entità oħra li jistgħu jgħinuh biex jipprovdi ***l-informazzjoni*** msemija fil-paragrafu 2.

Emenda 46

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-evidenza tista' tingħata permezz ta' ***dokument tat-trasport li jissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 6 tar-Regolament tal-Kunsill Nru 11, jew permezz ta' dokumenti tat-trasport oħrajn*** eżistenti, bħalma huma ***d-dokument tat-trasport tal-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt tat-Trasport Internazzjonali tal-Merkanzija bit-Triq (CMR) jew id-dokument tat-trasport tar-Regoli Uniformi dwar il-Kuntratt ta' Ġarr Internazzjonali ta' Ogġetti bil-Ferrovija (CIM)***.

Emenda

L-evidenza tista' tingħata permezz ta' dokumenti tat-trasport eżistenti bħalma huma ***n-noti ta' konsenja previsti taħt konvenzjonijiet internazzjonali jew nazzjonali eżistenti dwar it-trasport, sakemm tiġi stabbilita formola standardizzata mill-Kummissjoni permezz ta' atti ta' implimentazzjoni***.

Emenda 47

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 5 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Din l-evidenza tista' tingħata jew tintbagħat b'mod elettroniku, b'format strutturat li

Emenda

Din l-evidenza tista' tingħata jew tintbagħat b'mod elettroniku, b'format strukturat li

jista' jiġi rivedut u li jista' jintuża direttament biex jiġi storjat u pproċessat bil-kompjuters, inkluż b'mod li tissupplimenta n-nota ta' konsenja elettronika skont *il-Konvenzjoni* dwar *il-Kuntratt tat-Trasport Internazzjonali tal-Merkanzija bit-Triq (eCMR) għall-parti bit-triq tal-vjaġġ*.

jista' jiġi rivedut u li jista' jintuża direttament biex jiġi storjat u pproċessat bil-kompjuters, inkluż b'mod li tissupplimenta n-nota ta' konsenja elettronika skont *il-konvenzjonijiet internazzjonali jew nazzjonali eżistenti* dwar *it-trasport*. *L-awtoritajiet tal-Istati Membri għandhom ikunu rikjesti li jaċċettaw l-informazzjoni elettronika relatata mal-evidenza. Meta l-iskambji tal-informazzjoni bejn l-awtoritajiet u l-operaturi jsiru permezz ta' għodod elettronici, tali skambji u l-ħżin ta' tali informazzjoni għandhom isiru permezz ta' tekniki elettronici għall-ipproċessar tad-data.*

Emenda 48

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 5 – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-Istati Membri għandhom jersqu lejn dematerjalizzazzjoni gradwali tad-dokumentazzjoni, u għandhom jipprevedu perjodu ta' tranżizzjoni sa meta l-użu tal-format fuq karta jkun ġie abbandunat għalkollox.

Emenda 49

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 3 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

6. Għall-finijiet ta' kontrolli mal-ġenb tat-triq, xi diskrepanza bejn l-operazzjoni tat-trasport u l-evidenza mogħtija, b'mod partikolari fir-rigward tal-informazzjoni dwar ir-rota li se tieħu l-operazzjoni tat-trasport imsemmija **fil-punt (g)** tal-paragrafu 2 għandha tkun permessa, diment li tiġi ġġustifikata kif xieraq, fil-każ ta' ċirkostanzi eċċezzjonali lil hinn mill-kontroll **tat-trasportatur(i)** li wasslu għal tibdil fl-operazzjoni tat-trasport ikkombinat. Għal dak il-għan, is-sewwieq għandu jithalla jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-meniġer tat-trasport jew lil xi persuna jew entità oħra li jistgħu jipprovdu ġustifikazzjoni addizzjonali dwar id-diskrepanza bejn l-evidenza mogħtija u l-operazzjoni reali.

Emenda

6. Għall-finijiet ta' kontrolli mal-ġenb tat-triq, xi diskrepanza bejn l-operazzjoni tat-trasport u l-evidenza mogħtija, b'mod partikolari fir-rigward tal-informazzjoni dwar ir-rota li se tieħu l-operazzjoni tat-trasport imsemmija **fil-punti (f), (h) u (i)** tal-paragrafu 2 għandha tkun permessa, diment li tiġi ġġustifikata kif xieraq, fil-każ ta' ċirkostanzi eċċezzjonali lil hinn mill-kontroll **tal-operatur(i) tat-trasport** li wasslu għal tibdil fl-operazzjoni tat-trasport ikkombinat. Għal dak il-għan, is-sewwieq għandu jithalla jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-meniġer tat-trasport jew lil xi persuna jew entità oħra li jistgħu jipprovdu ġustifikazzjoni addizzjonali dwar id-diskrepanza bejn l-evidenza mogħtija u l-operazzjoni reali.

Emenda 50

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom jibagħtu rapport lill-Kummissjoni għall-ewwel darba sa mhux aktar tard minn [xx/xx/xxxx - **18 months after transposition of the Directive**] u mbagħad kull sentejn, li jipprovdi din l-informazzjoni li ġejja relatata mal-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat fit-territorju tagħhom, li tkopri din id-Direttiva:

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom jibagħtu rapport lill-Kummissjoni għall-ewwel darba sa mhux aktar tard minn [xx/xx/xxxx - **12-il xahar wara t-traspożizzjoni tad-Direttiva**] u mbagħad kull sentejn, li jipprovdi din l-informazzjoni li ġejja relatata mal-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat fit-territorju tagħhom, li tkopri din id-Direttiva:

Emenda 51

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

- (a) ***il-moghdijiet*** fin-netwerk tat-trasport nazzjonali u transfruntier li ntużaw fl-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat;

Emenda

- (a) ***il-kurituri*** fin-netwerk tat-trasport nazzjonali u transfruntier li ntużaw fl-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat;

Emenda 52

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

- (b) il-volum, f'unità ekwivalenti għal għoxrin pied (TUE) u f'kilometri ta' tunnelli, tal-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat skont it-tip ta' operazzjoni (***trasport*** ferrovjarju, ***trasport bit-triq/fil-passaġġi*** fuq l-ilma ***interni, eċċ...***) u skont il-kopertura ġeografika (nazzjonali u intra-Unjoni);

Emenda

- (b) Il-volum ***totali u annwali***, f'unità ekwivalenti għal għoxrin pied (TUE) u f'kilometri ta' tunnelli, tal-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat skont it-tip ta' operazzjoni (***parti bit-triq tal-vjaġġ/parti tal-vjaġġ li mhijiex bit-triq, jiġifieri permezz tat-trasport*** ferrovjarju, ***passaġġi*** fuq l-ilma ***intern u rotot marittimi***) u skont il-kopertura ġeografika (nazzjonali u intra-Unjoni);

Emenda 53

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) l-għadd u l-kopertura ġeografika tat-terminals li *jifilhu operazzjonijiet* tat-trasport ikkombinat u l-għadd ta' trażbordi annwali *f'dawk it-terminals*;

Emenda

(c) l-għadd *ta' trażbordijiet imwettqa permezz ta' teknoloġiji bimodali u kopertura ġeografika ta' dawn il-punti ta' trażbordijiet, kif ukoll il-għadd, il-post* u l-kopertura ġeografika tat-terminals li *jaqdu l-operazzjonijiet* tat-trasport ikkombinat, *bi tqassim skont it-tip ta' operazzjonijiet għal kull terminal (parti bit-triq tal-vjaġġ/parti tal-vjaġġ li mhijiex bit-triq, jiġifieri permezz tat-trasport ferrovjarju, passaġġi fuq l-ilma intern, rotot marittimi)* u l-għadd ta' trażbordi annwali *u valutazzjoni tal-kapaċità użata fit-terminals*;

Emenda 54

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

(ca) *l-evoluzzjoni tas-sehem tat-trasport ikkombinat u tal-modi differenti tat-trasport fit-territorju,*

Emenda

Emenda 55

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) ħarsa ġenerali lejn il-miżuri kollha ta' appoġġ nazzjonali li jintużaw u li huma maħsuba, inkluż l-użu rispettiv tagħhom u *l-impatt stmat*.

Emenda

(d) ħarsa ġenerali lejn il-miżuri kollha ta' appoġġ nazzjonali li jintużaw u li huma maħsuba *li se jintużaw*, inkluż l-użu rispettiv tagħhom u *l-impatt stmat fuq l-użu tat-trasport ikkombinat u l-effett tagħhom fir-rigward tas-sostenibbiltà soċjali u ambjentali, ir-restringiment tat-traffiku, il-kongestjoni, is-sikurezza u l-effiċjenza*.

Emenda 56

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt da (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(da) l-ghadd u l-post ġeografiku tal-operazzjonijiet li jaqbzu l-limitu ta' distanza tal-parti bit-triq tal-vjaġġ imsemmi fl-Artikolu 1(3).

Emenda 57

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt db (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(db) l-origini u d-destinazzjonijiet, fil-

*livell tal-NUTS 3, tal-flussi tal-merkanzija fit-toroq tan-Netwerk Trans-Ewropew tat-Trasport (TEN-T) definiti fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill *;*

** Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport u li jhassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE, (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1).*

Emenda 58

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4**

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1a. Il-Kummissjoni għandha tippubblika d-data trażmessa mill-Istati Membri f'forma li tagħmel possibbli t-tqabbil bejn l-Istati Membri.

Emenda 59

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4**

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Abbaži ta' analiżi tar-rapporti nazzjonali, għall-ewwel istanza sa mhux aktar tard minn [xx/xx/xxx - 9 **months after the MS report submission deadline**] u mbagħad kull sentejn, il-Kummissjoni għandha tfejji u tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u **lill-Kunsill** dwar:

Emenda

3. Abbaži ta' analiżi tar-rapporti nazzjonali, **u d-data statistika miġbura abbaži tal-indikaturi u l-metodoloġiji li huma komuni għall-UE kollha**, għall-ewwel istanza sa mhux aktar tard minn [xx/xx/xxx - 9 **xhur mid-data ta' skadenza tal-preżentazzjoni tar-rapporti tal-Istati Membri**] u mbagħad kull sentejn, il-Kummissjoni għandha tfejji u tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew, **lill-Kunsill** u **lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri** dwar:

Emenda 60

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4**

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) l-iżvilupp ekonomiku tat-trasport ikkombinat, speċjalment fid-dawl tal-evoluzzjoni tal-prestazzjoni ambjentali tal-modi differenti tat-trasport;

Emenda

(a) l-iżvilupp ekonomiku tat-trasport ikkombinat, **fil-livell tal-Istati Membri u f'dak tal-Unjoni kollha**, speċjalment fid-dawl tal-evoluzzjoni tal-prestazzjoni ambjentali tal-modi differenti tat-trasport;

Emenda 61

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4**

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) l-effikaċja u l-effiċjenza tal-miżuri ta' appoġġ previsti fl-Artikolu 6;

Emenda

(c) l-effikaċja u l-effiċjenza tal-miżuri ta' appoġġ previsti fl-Artikolu 6, ***filwaqt li tispeċifika l-miżuri li hija tqis li huma l-aktar effettivi biex jaqdu l-iskop oriġinali ta' din id-Direttiva u l-aħjar prattiki fl-Istati Membri;***

Emenda 62

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) l-evoluzzjoni tas-sehem tat-trasport ikkombinat f'kull wiehed mill-Istati Membri u fil-livell tal-UE, bil-hseib li sal-2030 u l-2050 jintlaħqu l-oġġettivi tal-Unjoni fil-qasam tat-trasport;

Emenda 63

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) miżuri oħra possibbli, ***inkluż*** reviżjoni tad-definizzjoni ta' trasport ikkombinat kif definit fl-Artikolu 1 u adattament tal-lista tal-miżuri prevista fl-

Emenda

(d) miżuri oħra possibbli, ***inklużi*** reviżjoni tad-definizzjoni ta' trasport ikkombinat kif definit fl-Artikolu 1, ***titjib fil-ġbir tad-data u l-pubblikazzjoni ta' tali***

Artikolu 6.

data fil-livell tal-Unjoni, u adattament tal-lista tal-miżuri prevista fl-Artikolu 6, inklużi emendi possibbli tar-regoli dwar l-ghajjuna mill-Istat.

Emenda 64

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4a (ġdid)

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test fis-sehħ

1. L-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li t-taxxi elenkati fil-paragrafu 3 li huma applikabbli għall-vetturi tat-triq (trakkijiet, tratturi, trejlers jew *semi-trejlers*) meta jiehdu rotot fi trasport ikkombinat jitnaqqsu jew jiġu rifiżi jew b'ammont standard, jew fi proporzjon għall-vjaġġi li tali vetturi jwettqu bil-ferrovija, fil-limiti u skont il-kondizzjonijiet u r-regoli li huma jiffissaw wara konsultazzjoni mal-Kummissjoni."

Emenda

(4a) Fl-Artikolu 6(1), l-ewwel subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

"1. L-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li t-taxxi elenkati fil-paragrafu 3 li huma applikabbli għall-vetturi tat-triq (trakkijiet, tratturi, trejlers, *semi-trejlers, kontejners trasportati fil-passaġġi fuq l-ilma intern jew unitajiet tat-tagħbija intermodali*) meta jiehdu rotot fi trasport ikkombinat jitnaqqsu jew jiġu rifiżi jew b'ammont standard, jew fi proporzjon għall-vjaġġi li tali vetturi jwettqu bil-ferrovija *jew bit-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma intern*, fil-limiti u skont il-kondizzjonijiet u r-regoli li huma jiffissaw wara konsultazzjoni mal-Kummissjoni."

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Emenda 65

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4b (ġdid)

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 1 – subparagrafu 2

It-tnaqqis jew ir-rifużjonijiet imsemmija fl-ewwel paragrafu għandhom jinghataw mill-Istat li fih il-vetturi huma reġistrati, abbażi tal-vjaġġi bil-ferrovija li jsiru fi hdan dak l-Istat.

(4b) Fl-Artikolu 6(1), it-tieni subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

"It-tnaqqis jew ir-rifużjonijiet imsemmija fl-ewwel paragrafu għandhom jinghataw mill-Istat li fih il-vetturi huma reġistrati, abbażi tal-vjaġġi bil-ferrovija **jew fil-passaġġi fuq l-ilma intern** li jsiru fi hdan dak l-Istat."

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Emenda 66

Proposta għal direttiva Artikolu 1 - paragrafu 1 - punt 4c (ġdid)

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 1 – subparagrafu 3

"L-Istati Membri jistgħu, madankollu, jagħtu dan it-tnaqqis jew dawn ir-rifużjonijiet abbażi tal-vjaġġi bil-ferrovija li jsiru parzjalment jew kompletament barra mill-Istat Membru li fih il-vetturi huma reġistrati.

(4c) Fl-Artikolu 6(1), it-tielet subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

"L-Istati Membri jistgħu, madankollu, jagħtu dan it-tnaqqis jew dawn ir-rifużjonijiet abbażi tal-vjaġġi bil-ferrovija **jew fil-passaġġi fuq l-ilma intern** li jsiru parzjalment jew kompletament barra mill-Istat Membru li fih il-vetturi huma reġistrati.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Emenda 67

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – subparagrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

4. Meta meħtieġ, biex jintlaħaq l-għan imsemmi fil-paragrafu 8, l-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri meħtieġa biex jappoġġaw l-investment fit-terminals tat-trażbord fejn jidhlu:

Emenda

4. Meta meħtieġ, biex jintlaħaq l-għan imsemmi fil-paragrafu 8, l-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri meħtieġa biex jappoġġaw l-investment fit-terminals ***tat-trasport u fil-punti*** tat-trażbord fejn jidhlu:

Emenda 68

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – subparagrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) il-bini ***u***, fejn ***meħtieġ, l-espansjoni*** ta' ***dawn it-terminals*** tat-trażbord għat-trasport ikkombinat;

Emenda

(a) il-bini, ***f'żoni*** fejn ***ma tkun disponibbli l-ebda faċilità xierqa fil-limitu ta' distanza msemmi fl-Artikolu 1(3), ta' terminals tat-trasport jew l-installazzjoni ta' punti*** tat-trażbord għat-trasport ikkombinat, ***diment li ma jkun hemm l-ebda hteġa ta' tali faċilitajiet minhabba nuqqas ta' rilevanza ekonomika jew għal raġunijiet relatati mal-karatteristiċi ġeografiċi jew naturali ta' zona partikolari;***

Emenda 69

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – subparagrafu 1 – punt aa (ġdid)

(aa) l-espansjoni, fiż-żoni fejn hi meħtieġa kapacià ta' terminals addizzjonali, tat-terminals eżistenti jew l-istallazzjoni ta' punti ta' trażbord addizzjonali u, wara valutazzjoni tal-impatti ekonomiċi li turi li s-suq ikun se jiġi affettwat b'mod negattiv u li jkunu meħtieġa terminals ġodda, u kemm-il darba l-preokkupazzjonijiet ambjentali jkunu tqiesu, il-kostruzzjoni ta' terminals ġodda għat-trasport ikkombinat;

Emenda 70

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – subparagrafu 1 – punt b

(b) iż-żieda fl-effiċjenza operattiva fit-terminals eżistenti.

(b) iż-żieda fl-effiċjenza operattiva fit-terminals eżistenti, ***inkluż billi jiġi żgurat l-aċċess għal dawk it-terminals.***

Emenda 71

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – subparagrafu 1a (ġdid)

***Il-miżuri ta' appoġġ ghat-trasport
ikkombinat għandhom jitqiesu li huma
kompatibbli mas-suq intern skont it-tifsira
tal-Artikolu 107(3) tat-TFUE u
għandhom ikunu eżenti mir-rekwiżit ta'
notifika tal-Artikolu 108(3) tat-TFUE,
kemm-il darba ma jkunux
jirrappreżentaw aktar minn 35 % tal-kosti
kollha tal-operazzjonijiet.***

Emenda 72

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – subparagrafu 2

L-Istati Membri għandhom jikkoordinaw mal-Istati Membri ġirien u mal-Kummissjoni u jiżguraw li, meta jkunu qed jitwettqu dawn il-miżuri, tingħata prijorità biex tkun żgurata distribuzzjoni ġeografika bilanċjata u suffiċjenti għal faċilitajiet xierqa fl-Unjoni, u b'mod partikolari fejn jidhlu n-netwerks Ewlenin u Komprensivi tat-TEN-T, b'mod li kull post ġeografiku fl-Unjoni ma jkunx jinsab aktar 'il bogħod ***minn 150 km*** minn dan it-terminal.

L-Istati Membri għandhom jikkoordinaw mal-Istati Membri ġirien u mal-Kummissjoni u jiżguraw li, meta jkunu qed jitwettqu dawn il-miżuri, tingħata prijorità biex tkun żgurata distribuzzjoni ġeografika bilanċjata u suffiċjenti għal faċilitajiet xierqa fl-Unjoni, u b'mod partikolari fejn jidhlu n-netwerks Ewlenin u Komprensivi tat-TEN-T, b'mod li kull post ġeografiku fl-Unjoni ma jkunx jinsab aktar 'il bogħod ***mil-limitu msemmi fil-punt (a) tal-Artikolu 1(3)*** minn dan it-terminal. ***Meta jkunu qed jiehdu l-miżuri msemmija f'dan il-paragrafu, l-Istati Membri għandhom iqisu b'mod xieraq il-htieġa li:***

(a) inaqqsu l-konġestjoni, b'mod partikolari qrib iż-żoni urbani u suburbani jew fiż-żoni b'limitazzjonijiet naturali;

(b) itejbu l-konnessjonijiet transfruntiera;

(c) itaffu l-iżolament taż-żoni li huma nieqsa mill-infrastruttura filwaqt li jqisu l-htigijiet u l-limitazzjonijiet speċifiċi tar-reġjuni periferiċi u dawk ultraperiferiċi;

(d) itejbu l-aċċessibbiltà u l-konnettività b'mod partikolari fir-rigward tal-infrastruttura tal-aċċess għat-terminals tat-trażbord; and

(e) jaċċelleraw il-bidla lejn id-digitalizzazzjoni; kif ukoll

(f) inaqqsu l-impatt tat-trasport tal-merkanzija minn fuq l-ambjent u s-sahha pubblika, billi jippromwovu, pereżempju, l-effiċjenza tal-vetturi, l-użu ta' fjuwils alternattivi u li jniġġsu inqas, l-użu tal-enerġiji rinnovabbli, inkluż fit-terminals, jew bl-użu iktar effiċjenti tan-netwerks tat-trasport permezz tal-implimentazzjoni tat-teknoloġiji tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni.

Emenda 73

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – subparagrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu kundizzjonijiet addizzjonali għall-eligibbiltà għall-appoġġ.

Emenda

L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu kundizzjonijiet addizzjonali għall-eligibbiltà għall-appoġġ. ***Huma għandhom jgħarrfu lill-partijiet interessati b'dawk il-kundizzjonijiet.***

Emenda 74

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri **jistghu** jieħdu miżuri addizzjonali biex itejbu l-kompetittività tal-operazzjonijiet tat-trasport **ikkombinati** meta mqabbla ma' operazzjonijiet ekwivalenti ta' trasport alternattiv bit-triq.

Emenda

Sal-31 ta' Diċembru 2010, l-Istati Membri **ghandhom** jieħdu miżuri addizzjonali **ta' natura ekonomika u legiżlattiva**, biex itejbu l-kompetittività tal-operazzjonijiet tat-trasport **ikkombinat** meta mqabbla ma' operazzjonijiet ekwivalenti ta' trasport alternattiv bit-triq, **b'mod partikolari bil-hsieb li jnaqqsu ż-żmien u l-kosti involuti fl-operazzjonijiet tat-trażbord.**

Emenda 75

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5**

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 5 – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Bl-ghan li jitnaqqsu l-hin u l-kosti involuti fl-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, il-miżuri msemmija fl-ewwel subparagrafu għandhom jinkludu tal-inqas wiehed jew aktar mill-inċentivi li ġejjin:

(a) l-eżenzjoni tat-trasportaturi mit-tariffi tal-kosti esterni u/jew mit-tariffi tal-konġestjoni msemmija fl-Artikolu 2 tad-Direttiva 1999/62/KE, bi preferenza b'mod partikolari għall-vetturi li jaħdmu b'karburanti alternattivi kif imsemmi fl-Artikolu 2 tad-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ^{1a};

(b) ir-rifużjoni ta' tariffi għall-użu ta'

ċerta infrastruttura lill-impriżi li jwettqu operazzjonijiet bħala parti minn trasport ikkombinat;

(c) l-eżenzjoni tal-operaturi tat-trasport mil-limitazzjonijiet imposti skont il-projbizzjonijiet nazzjonali li jikkonċernaw it-traffiku.

^{1a} Id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Ottubru 2014 dwar l-installazzjoni ta' infrastruttura tal-karburanti alternattivi (ĠU L 307, 28.10.2014, p. 1).

Emenda 76

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5**

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 5 – subparagrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Meta jkunu qed jieħdu miżuri addizzjonali, l-Istati Membri għandhom iqisu wkoll b'mod xieraq il-htieġa li jaċċeleraw il-bidla lejn id-diġitalizzazzjoni tas-settur tat-trasport ikkombinat u għandhom b'mod partikolari:

(a) irawmu l-integrazzjoni tas-sistemi konnessi u l-awtomazzjoni tal-operazzjonijiet;

(b) itejbu l-investimenti fil-loġistika diġitali, fit-teknoloġiji tal-informazzjoni u l-komunikazzjoni u fis-sistemi tat-trasport intelliġenti; kif ukoll

(c) fil-ġejjieni jeliminaw b'mod gradwali l-użu tad-dokumenti tal-karta.

Emenda 77

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5 a. Tali miżuri addizzjonali għandu jkun fihom inċentivi li jiffavorixxu l-użu ta' partijiet tal-vjaġġ tat-trasport li mhumiex bit-triq. L-Istati Membri għandhom jinkludu miżuri għat-tishih tal-kompetittività tat-trasport fuq l-ilma, pereżempju inċentivi finanzjarji biex jintużaw rotot qosra tat-trasport bil-baħar jew passaġġi fuq l-ilma intern jew għall-holqien ta' konnessjonijiet qosra ġodda bil-baħar.

Emenda 78

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 8

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

8. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-miżuri ta' appoġġ għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat ikollhom l-għan li jnaqqsu t-trasport tal-merkanzija bit-triq u li jheggu l-użu ta' modi oħra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju, it-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma **interni u t-trasport marittimu**, u b'hekk jonqsu t-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti tat-traffiku fit-toroq, l-istorbju u l-kongestjoni.;

8. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-miżuri ta' appoġġ għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat ikollhom l-għan li jnaqqsu t-trasport tal-merkanzija bit-triq u li jheggu l-użu ta' modi oħra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju, it-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma **intern, it-trasport marittimu jew il-vetturi b'emissjonijiet baxxi, jew l-użu ta' fjuwils alternattivi b'emissjonijiet aktar baxxi bħalma huma l-bijofjuwils, l-elettriku minn sorsi tal-**

enerġija rinnovabbli, il-gass naturali jew iċ-ċelluli tal-fjuwil li jaħdmu bl-idroġenu, u b'hekk jonqsu t-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti tat-traffiku fit-toroq, l-istorbju u l-kongestjoni.

Emenda 79

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 9a – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. L-Istati Membri għandhom jippubblikaw b'mod aċċessibbli faċilment u mingħajr ħlas, l-informazzjoni rilevanti dwar il-mizuri adottati skont l-Artikolu 6 u informazzjoni oħra rilevanti għall-finijiet tal-applikazzjoni ta' din id-Direttiva.

Emenda

3. L-Istati Membri għandhom jippubblikaw b'mod aċċessibbli faċilment ***fuq l-Internet*** u mingħajr ħlas, l-informazzjoni rilevanti dwar il-mizuri adottati skont l-Artikolu 6 u informazzjoni oħra rilevanti għall-finijiet tal-applikazzjoni ta' din id-Direttiva.

Emenda 80

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 9a – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Il-Kummissjoni għandha tippubblika u taggorna, meta meħtieġ, il-lista ta' awtoritajiet kompetenti msemmija fil-paragrafu 1, kif ukoll il-lista tal-mizuri msemmija fl-Artikolu 6.";

Emenda

4. Il-Kummissjoni għandha tippubblika ***fuq l-Internet*** u taggorna, meta meħtieġ, il-lista ta' awtoritajiet kompetenti msemmija fil-paragrafu 1, kif ukoll il-lista tal-mizuri msemmija fl-Artikolu 6.";

Emenda 81

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 8

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 10a – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Is-setgħa li tadotta atti delegati kif imsemmi fl-Artikolu 5(2) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ***taż-żmien indeterminat*** li jibda minn [date of entry into force of this (amending) Directive].

Emenda

2. Is-setgħa li tadotta atti delegati kif imsemmi fl-Artikolu 5(2) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ***ta' hames snin*** li jibda minn [date of entry into force of this (amending) Directive]. ***Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport dwar id-delega tas-setgħa mhux aktar tard minn disa' xhur qabel tmiem il-perjodu ta' hames snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża b'mod taċitu għal perjodi ta' tul ta' żmien identiku, hliet jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal tali estensjoni mhux aktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.***