



Briselē, 2019. gada 3. aprīlī  
(OR. en)

7739/19

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2017/0290(COD)**

---

---

**CODEC 752  
TRANS 218  
PE 112**

## INFORMATĪVA PIEZĪME

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA, ar ko groza Direktīvu 92/106/EEK par kopīgu noteikumu ieviešanu dažiem kombinētā kravas transporta veidiem starp dalībvalstīm – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2019. gada 25.–28. marts)

---

### I. IEVADS

Referente *Daniela AIUTO* (EFDD, IT) Transporta un tūrisma komitejas vārdā iesniedza ziņojumu par direktīvas priekšlikumu. Ziņojumā bija iekļauts astoņdesmit viens grozījums (grozījumi Nr. 1-81) priekšlikumā.

Turklāt politiskās grupas iesniedza šādus grozījumus: *ECR* iesniedza piecus grozījumus (grozījumi Nr. 83–87), *Verts/ALE* iesniedza piecus grozījumus (grozījumi Nr. 88–92) un *GUE/NGL* iesniedza vienu grozījumu (grozījums Nr. 82).

## II. BALSĒJUMS

Plenārsēdes balsojumā 2019. gada 27. martā pieņēma grozījumus Nr. 1–81 direktīvas priekšlikumā.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā <sup>1</sup>.

---

---

<sup>1</sup> Parlamenta nostājas versija normatīvajā rezolūcijā ir iezīmēta, norādot ar grozījumiem izdarītās izmaiņas Komisijas priekšlikumā. Papildinājumi Komisijas tekstā ir izcelti *treknā slīprakstā*. Ar simbolu "■" ir norādīti svītrojumi.

## **Vienoti noteikumi attiecībā uz dažu veidu kombinētajiem kravu pārvadājumiem starp dalībvalstīm \*\*\*I**

**Eiropas Parlamenta 2019. gada 27. marta normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar ko groza Padomes Direktīvu 92/106/EEK par kopīgu noteikumu ieviešanu dažiem kombinētā kravas transporta veidiem starp dalībvalstīm (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))**

### **(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2017)0648),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 91. panta 1. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0391/2017),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
  - ņemot vērā pamatoto atzinumu, kuru saskaņā ar 2. protokolu par subsidiaritātes principa un proporcionālītātes principa piemērošanu ir iesniedzis Zviedrijas Riksdāgs un kurā ir norādīts, ka leģislatīvā akta projekts neatbilst subsidiaritātes principam,
  - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2018. gada 19. aprīļa atzinumu<sup>2</sup>,
  - ņemot vērā Reģionu komitejas 2018. gada 5. jūlija atzinumu<sup>3</sup>,
  - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu, kā arī Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas atzinumu (A8-0259/2018),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
  2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
  3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei, Komisijai un dalībvalstu parlamentiem.

---

<sup>2</sup> OV C 262, 25.7.2018., 52. lpp.

<sup>3</sup> *Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts.

## Grozījums Nr. 1

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(1) *Transporta negatīvā ietekme uz gaisa piesārņojumu, siltumnīcefekta gāzu emisijām, negadījumiem, troksni un sastrēgumiem turpina radīt problēmas ekonomikai un Eiropas iedzīvotāju veselībai un labklājībai. Neraugoties uz faktu, ka autotransports ir galvenais šo negatīvo ietekmju avots, tiek lēsts, ka kravu autopārvadājumi līdz 2050. gadam palielināsies par 60 %.*

##### *Grozījums*

(1) *Vispārējais šīs direktīvas mērķis ir izveidot resursefektīvu multimodāla transporta tīklu un mazināt transporta faktoru gaisa piesārņojumu, siltumnīcefekta gāzu emisiju, negadījumu, trokšņa un sastrēgumu veicināšanā.*

## Grozījums Nr. 2

### Direktīvas priekšlikums

#### 2. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(2) Transporta darbības negatīvās ietekmes samazināšana *paliek* viens no Savienības transporta politikas galvenajiem mērķiem. Padomes Direktīva 92/106/EEK<sup>21</sup>, kura paredz pasākumus kombinēto transporta veidu attīstības veicināšanai, ir vienīgais Savienības līmeņa tiesību akts, ar ko tiešā veidā veicina pāreju no kravu autopārvadājumiem uz pārvadājumu veidiem, kuri rada mazāk emisiju, piemēram, pa iekšējiem ūdensceļiem, jūru un dzelzceļu.

##### *Grozījums*

(2) Transporta darbības negatīvās ietekmes samazināšana *joprojām ir* viens no Savienības transporta politikas galvenajiem mērķiem. Padomes Direktīva 92/106/EEK<sup>21</sup>, kura paredz pasākumus kombinēto transporta veidu attīstības veicināšanai, ir vienīgais Savienības līmeņa tiesību akts, ar ko tiešā veidā veicina pāreju no kravu autopārvadājumiem uz pārvadājumu veidiem, kuri rada mazāk emisiju, piemēram, *uz pārvadājumiem* pa iekšējiem ūdensceļiem, jūru un dzelzceļu. *Lai vēl vairāk samazinātu kravu autopārvadājumu negatīvās sekas, būtu jāsekmē pētījumi par labākiem maršruta risinājumiem, tīkla optimizāciju, kravnesības izmantošanas efektivitātes*

***uzlabošanu un iespējām likt atlīdzināt ārējās izmaksas un dalībvalstu savstarpēju apmaiņa ar paraugpraksi minētajās jomās.***

---

<sup>21</sup> Padomes 1992. gada 7. decembra Direktīva 92/106/EEK par vienotu noteikumu ieviešanu attiecībā uz dažu veidu kombinētajiem kravu pārvadājumiem starp dalībvalstīm (OV L 368, 17.12.1992., 38. lpp.).

---

<sup>21</sup> Padomes 1992. gada 7. decembra Direktīva 92/106/EEK par vienotu noteikumu ieviešanu attiecībā uz dažu veidu kombinētajiem kravu pārvadājumiem starp dalībvalstīm (OV L 368, 17.12.1992., 38. lpp.).

### Grozījums Nr. 3

#### Direktīvas priekšlikums

##### 3. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

(3) ***Uz mērķi*** panākt, ka līdz 2030. gadam 30 % kravu autopārvadājumu attālumā virs 300 km tiek novirzīti uz citiem transporta veidiem, piemēram, dzelzceļu vai ūdenstransportu, un līdz 2050. gadam – vairāk nekā 50 %, ***nolūkā vairāk izmantot energoefektīvākus transporta veidus, virzās lēnāk, nekā gaidīts un pēc pašreizējām prognozēm tas netiks sasniegts.***

*Grozījums*

(3) ***Mērķis*** panākt, ka līdz 2030. gadam 30 % kravu autopārvadājumu, kuru attālums ir lielāks par 300 km, tiek novirzīti uz citiem transporta veidiem, piemēram, dzelzceļu vai ūdenstransportu, un līdz 2050. gadam — vairāk nekā 50 %, ***ir jāsasniedz, dzelzceļa un ūdenstransporta nozarē palielinot efektivitāti un veicot infrastruktūras uzlabojumus.***

### Grozījums Nr. 4

#### Direktīvas priekšlikums

##### 4. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

(4) Direktīva 92/106/EEK ir veicinājusi Savienības kombinēto transporta veidu attīstības politiku un palīdzējusi ievērojamu kravu apjomu aizvirkēt prom no autotransporta. Minētās direktīvas īstenošanas trūkumi, jo īpaši tās neviennozīmīgā izteiksme un ***novecojušie nosacījumi un*** atbalsta pasākumu

*Grozījums*

(4) Direktīva 92/106/EEK ir veicinājusi Savienības kombinēto transporta veidu attīstības politiku un palīdzējusi ievērojamu kravu apjomu aizvirkēt prom no autotransporta. Minētās direktīvas īstenošanas trūkumi, jo īpaši tās neviennozīmīgā izteiksme un ***novecojušās normas,*** atbalsta pasākumu ***ierobežotais***

*ierobežotā joma*, ir ievērojami samazinājuši tās ietekmi.

*tvērums, kā arī birokrātiskie un ar protekcionismu saistītie šķēršļi dzelzceļa nozarē* ir ievērojami samazinājuši tās ietekmi.

## Grozījums Nr. 5

### Direktīvas priekšlikums 4.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(4a) Ar šo direktīvu būtu jārada intermodālo un multimodālo kravu pārvadājumu pakalpojumu efektivitātes priekšnoteikumi, dažādiem transporta veidiem piedāvājot vienlīdzīgus konkurences apstākļus.*

## Grozījums Nr. 6

### Direktīvas priekšlikums 5. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(5) Direktīva 92/106/EEK būtu jāvienkāršo un tās īstenošana jāuzlabo, pārskatot kombinēto transporta veidu ekonomiskos stimulus nolūkā *veicināt kravu pārvadājumu novirzīšanu uz transporta veidiem, kas ir videi draudzīgāki, drošāki, energoefektīvāki un rada mazāk sastrēgumu.*

(5) Direktīva 92/106/EEK būtu jāvienkāršo un tās īstenošana jāuzlabo, pārskatot kombinēto transporta veidu ekonomiskos stimulus nolūkā *uzlabot dzelzceļa un ūdenstransporta konkurētspēju salīdzinājumā ar autopārvadājumiem.*

## Grozījums Nr. 7

### Direktīvas priekšlikums 6. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

(6) Valstu iekšējo intermodālo pārvadājumu apjoms ir 19,3 % no Savienības kopējā intermodālo pārvadājumu apjoma. Uz šādiem pārvadājumiem pašlaik neattiecas atbalsta pasākumi, ko nosaka Direktīva 92/106/EEK, jo tajā dotās kombinēto transporta veidu definīcijas **joma** ir **ierobežota**. Tomēr valstu iekšējo autotransporta pārvadājumu negatīvā ietekme, proti, siltumnīcefekta gāzu emisijas un sastrēgumi, ir jūtama pāri valstu robežām. Tāpēc nepieciešams paplašināt Direktīvas 92/106/EEK darbības jomu, ietverot iekšzemes (vienas dalībvalsts teritorijā veiktas) kombinēto transporta pārvadājumu darbības, lai atbalstītu turpmāku kombinētā transporta attīstību Savienībā un līdz ar to arī palielinātu modālo pāreju no autotransporta uz dzelzceļu, iekšējiem ūdensceļiem un tuvsatiksmes kuģošanu.

*Grozījums*

(6) Valstu iekšējo intermodālo pārvadājumu apjoms ir 19,3 % no Savienības kopējā intermodālo pārvadājumu apjoma. Uz šādiem pārvadājumiem pašlaik neattiecas atbalsta pasākumi, ko nosaka Direktīva 92/106/EEK, jo tajā dotās kombinēto transporta veidu definīcijas **tvērums** ir **ierobežots**. Tomēr valstu iekšējo autotransporta pārvadājumu negatīvā ietekme, proti, siltumnīcefekta gāzu emisijas un sastrēgumi, ir jūtama pāri valstu robežām. Tāpēc **ir** nepieciešams paplašināt Direktīvas 92/106/EEK darbības jomu, ietverot iekšzemes (vienas dalībvalsts teritorijā veiktas) kombinēto transporta pārvadājumu darbības, lai atbalstītu turpmāku kombinētā transporta attīstību Savienībā un līdz ar to arī palielinātu modālo pāreju no autotransporta uz dzelzceļu, iekšējiem ūdensceļiem un tuvsatiksmes kuģošanu. **Tomēr izņēmums no kabotāžas noteikumiem joprojām attiecas tikai uz starptautiskajiem kombinētajiem pārvadājumiem, kurus veic starp dalībvalstīm. Dalībvalstīm būs jāveic efektīvi kontroles pasākumi nolūkā nodrošināt šo noteikumu ievērošanu un jāsekmē dažādu transporta veidu un dažādu dalībvalstu darba un sociālo apstākļu saskaņošana.**

**Grozījums Nr. 8**

**Direktīvas priekšlikums  
7.a apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(7a) Lai panāktu iekšējā tirgus optimālu darbību, kombinēto pārvadājumu autoceļu posmi būtu jāreglamentē**

***Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1071/2009<sup>1a</sup> un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1072/2009<sup>1b</sup>, ja tie ir uzskatāmi attiecīgi vai nu par starptautisko pārvadājumu, vai par iekšzemes pārvadājumu daļu. Papildus tam ir jāgarantē to transportlīdzekļu vadītāju sociālā aizsardzība, kas pārvadājumus veic citā dalībvalstī. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 96/71/EK<sup>1c</sup> normas par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā un noteikumi par minētās direktīvas normu izpildi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/67/ES<sup>1d</sup> būtu jāpiemēro attiecībā uz autopārvadātājiem, kas veic kombinēto pārvadājumu autoceļu posmus. Autoceļu posmi būtu jāuzskata par viena kombinētā pārvadājuma neatņemamu sastāvdaļu. Jo īpaši minēto direktīvu normas par starptautiskajiem pārvadājumiem būtu jāpiemēro autoceļu posmiem, pa kuriem veic starptautiskos kombinētos pārvadājumus. Papildus tam gadījumos, kad veic kabotāžas pārvadājumus, minētās Regulas 1072/2009 normas par kabotāžas pārvadājumiem būtu jāpiemēro autoceļu posmiem, pa kuriem veic iekšzemes kombinētos pārvadājumus.***

---

***<sup>1a</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1071/2009, ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.).***

***<sup>1b</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1072/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravu autopārvadājumu tirgum (OV L 300, 14.11.2009., 72. lpp.).***

***<sup>1c</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 16. decembra Direktīva 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu***



*darbā pakalpojumu sniegšanas jomā (OV L 18, 21.1.1997., 1. lpp.).*

*<sup>1d</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 15. maija Direktīva 2014/67/ES par to, kā izpildīt Direktīvu 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMI regula"), (OV L 159., 28.5.2014., 11. lpp.).*

## Grozījums Nr. 9

### Direktīvas priekšlikums 9.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(9a) Ir jāprecizē, ka ar celtni pārvietojamo puspiekabju un piekabju pilnmasa nedrīkst pārsniegt 44 tonnas, ja kravas vienības ir identificētas saskaņā ar starptautiskajiem standartiem ISO6346 un EN13044.*

## Grozījums Nr. 10

### Direktīvas priekšlikums 11. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(11) Novecojusī zīmogu izmantošana, lai pierādītu, ka ir veikts kombinēts pārvadājums, traucē efektīvi īstenot Direktīvā 92/106/EEK noteiktos pasākumus vai pārbaudīt attiecināmības kritērijus. Jāizskaidro pierādījumi, kas nepieciešami, lai pierādītu, ka ir noticis kombinēts pārvadājums, kā arī kādā veidā šādus pierādījumus sniedz. Būtu jāveicina elektroniskās transporta informācijas

(11) Novecojusī zīmogu izmantošana, lai pierādītu, ka ir veikts kombinēts pārvadājums, traucē efektīvi īstenot Direktīvā 92/106/EEK noteiktos pasākumus vai pārbaudīt attiecināmības kritērijus. Jāizskaidro pierādījumi, kas ir nepieciešami, lai pierādītu, ka ir noticis kombinēts pārvadājums, kā arī kādā veidā šādus pierādījumus sniedz. Būtu jāveicina elektroniskās transporta informācijas

izmantošana un nodošana, kas vienkāršotu atbilstošu pierādījumu sniegšanu un to apstrādi, ko veic attiecīgās iestādes. Izmantojamajam formātam būtu jābūt uzticamam un autentiskam. Regulatīvajai sistēmai un iniciatīvām, kas vienkāršo administratīvās procedūras un transporta aspektu digitalizāciju, būtu jāņem vērā Savienības līmeņa attīstība.

izmantošana un nodošana, kas vienkāršotu atbilstošu pierādījumu sniegšanu un to apstrādi, ko veic attiecīgās iestādes, ***nolūkā pakāpeniski atteikties no papīra dokumentu turpmākas izmantošanas.*** Izmantojamajam formātam būtu jābūt uzticamam un autentiskam. Regulatīvajai sistēmai un iniciatīvām, kas vienkāršo administratīvās procedūras un transporta aspektu digitalizāciju, būtu jāņem vērā Savienības līmeņa attīstība.

## Grozījums Nr. 11

### Direktīvas priekšlikums 11.a apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***(11a) Nolūkā kombinētos pārvadājumus padarīt konkurētspējīgus un pievilcīgus no uzņēmēju, jo sevišķi mikrouzņēmumu un mazo un vidējo uzņēmumu, viedokļa ir maksimāli jāsamazina administratīvais slogs, ko var radīt kombinētā pārvadājuma īstenošana, salīdzinājumā ar viena veida pārvadājumu.***

## Grozījums Nr. 12

### Direktīvas priekšlikums 12. apsvēruma

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(12) Pašreizējo ekonomiskā atbalsta pasākumu joma, kas definēta Direktīvā 92/106/EEK, ir ļoti ierobežota un ietver fiskālus pasākumus (konkrēti, nodokļu atmaksa vai samazināšana), kuri attiecas vienīgi uz kombinētajiem dzelzceļa/autoceļu pārvadājumiem. Šādi pasākumi būtu jāpaplašina, lai ietvertu kombinētos pārvadājumus, kuri izmanto iekšējos ūdensceļus un jūras transportu. Būtu jāatbalsta arī citi atbilstīgi pasākumu

(12) Pašreizējo ekonomiskā atbalsta pasākumu joma, kas ir definēta Direktīvā 92/106/EEK, ir ļoti ierobežota un ietver fiskālus pasākumus (konkrēti, nodokļu atmaksa vai samazināšana), kuri attiecas vienīgi uz kombinētajiem dzelzceļa/autoceļu pārvadājumiem. Šādi pasākumi būtu jāpaplašina, lai ietvertu kombinētos pārvadājumus, kuri izmanto iekšējos ūdensceļus un jūras transportu. Būtu jāatbalsta arī citi atbilstīgi pasākumu

veidi, piemēram, atbalsta pasākumi ieguldījumiem infrastruktūrā vai dažādi ekonomiska atbalsta pasākumi.

veidi, piemēram, atbalsta pasākumi ieguldījumiem infrastruktūrā **un digitālajās tehnoloģijās** vai dažādi ekonomiska atbalsta pasākumi. **Attiecībā uz digitālajām tehnoloģijām būtu nepieciešams paredzēt pārejas periodu, kurā atsakās no tādu dokumentu materiālās formas, ar kuriem apliecina kombinētā pārvadājuma īstenošanu. Šajā periodā būtu jāmodernizē pārraudzības iestāžu līdzekļu tehnoloģija. Dalībvalstīm par prioritāriem būtu jāpasludina ieguldījumi pārkraušanas termināļos, lai samazinātu sastrēgumus uz autoceļiem, mazinātu to rūpniecisko teritoriju izolāciju, kurās šādas infrastruktūras trūkst, uzlabotu pieejamību kravu pārvadāšanas uzņēmumiem un fizisko un digitālo savienojamību ar tiem.**

## Grozījums Nr. 13

### Direktīvas priekšlikums

#### 13. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(13) **Galvenais** infrastruktūras **šķērslis**, kas traucē kravu pārvadājumu pāreju no autotransporta uz citiem transporta veidiem, ir **pārkraušana termināļos**. Pašreizējais pārkraušanas termināļu sadalījums un aptvērums Savienībā vismaz gar esošo TEN-T pamattīklu un visaptverošo tīklu nav pietiekams, bet esošie pārkraušanas termināļi ir sasnieguši savu iespēju robežu un tiem vajag attīstīties, lai tiktu galā ar kravu satiksmes vispārējo pieaugumu. Ieguldījumi pārkraušanas termināļu jaudā var samazināt vispārējās pārkraušanas izmaksas, un tādējādi radīt atvasinātu modālo pāreju, kā redzams dažās dalībvalstīs. Tādēļ dalībvalstīm, koordinējot ar kaimiņos esošajām dalībvalstīm un Komisiju, būtu jānodrošina, **ka tiek būvēti vairāk**

##### *Grozījums*

(13) **Vislielākā** infrastruktūras **jaudas nepietiekamība**, kas traucē kravu pārvadājumu pāreju no autotransporta uz citiem transporta veidiem, ir **konstatējama pārkraušanas termināļu līmenī, un to vēl vairāk apgrūtina TEN-T tīkla saskanīga neīstenošana**. Pašreizējais pārkraušanas termināļu sadalījums un aptvērums Savienībā vismaz gar esošo TEN-T pamattīklu un visaptverošo tīklu nav pietiekams, bet esošie pārkraušanas termināļi ir sasnieguši savu iespēju robežu un tiem vajag attīstīties, lai tiktu galā ar kravu satiksmes vispārējo pieaugumu. Ieguldījumi pārkraušanas termināļu jaudā var samazināt vispārējās pārkraušanas izmaksas, un tādējādi radīt atvasinātu modālo pāreju, kā redzams dažās dalībvalstīs. Tādēļ dalībvalstīm, koordinējot ar kaimiņos esošajām

kombinēto pārvadājumu pārkraušanas termināļi un **transporta uzņēmumiem ir** pieejama **lielāka** pārkraušanas **jauda**. Tas stimulētu izmantot alternatīvus kravu transporta veidus un palielinātu modālo pāreju, tādējādi padarot kombinētos pārvadājumus konkurētspējīgākus par vienīgi autotransporta pārvadājumiem. Pārkraušanas termināļu aptvērums un jauda būtu kā minimums jāpalielina gar TEN-T pamattīklu un visaptverošo tīklu. **Būtu jābūt** vismaz vienam piemērotam kombinēto pārvadājumu pārkraušanas terminālim ne tālāk kā 150 km no jebkura pārvadājumu sākumpunkta Savienībā.

dalībvalstīm un Komisiju, būtu jānodrošina, **lai vajadzības gadījumā tiktu paplašināti izveidotie pārkraušanas termināļi un tiktu būvēts lielāks skaits** kombinēto pārvadājumu pārkraušanas **termināļu, un palielināta pārkraušanas jauda vai minētie termināļi un jauda darīta lielākā apjomā** pieejama **transporta uzņēmumiem vai** pārkraušanas **infrastruktūra tiktu izveidota teritorijās, kurās tās ir nepieciešama**. Tas stimulētu izmantot alternatīvus kravu transporta veidus un palielinātu modālo pāreju, tādējādi padarot kombinētos pārvadājumus konkurētspējīgākus par vienīgi autotransporta pārvadājumiem. Pārkraušanas termināļu aptvērums un jauda būtu kā minimums jāpalielina gar TEN-T pamattīklu un visaptverošo tīklu. **Vajadzētu būt** vismaz vienam piemērotam kombinēto pārvadājumu pārkraušanas terminālim ne tālāk kā 150 km no jebkura pārvadājumu sākumpunkta Savienībā. **Kombinētajiem pārvadājumiem būtu jānovirza ienākumi, kurus gūst, iekasējot ārējo izmaksu maksu, kas ir paredzēta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 1999/62/EK<sup>1a</sup> 2. pantā.**

---

<sup>1a</sup> **Eiropas Parlamenta un Padomes 1999. gada 17. jūnija Direktīva 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem (OV L 187, 20.7.1999., 42. lpp.).**

## Grozījums Nr. 14

### Direktīvas priekšlikums 13.a apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(13a) Dalībvalstīm par prioritāriem būtu jāpasludina ieguldījumi pārkraušanas termināļos, ar kuriem var samazināt infrastruktūras jaudu nepietiekamību un**

*sastrēgumu zonas, jo īpaši pilsētu un piepilsētu teritoriju tuvumā, lai atvieglotu dabas šķēršļu, piemēram, kalnainu teritoriju, pārvarēšanu, kā arī uzlabot pārrobežu savienojumus, samazināt gaisu piesārņojošo vielu emisiju un uzlabot transporta sakarus ar rūpniecības apgabaliem, kuros šādas infrastruktūras trūkst.*

## Grozījums Nr. 15

### Direktīvas priekšlikums 14. apsvēruma

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(14) Dalībvalstīm būtu jāīsteno papildu ekonomiskā atbalsta pasākumi papildus jau esošajiem, vēršot tos uz dažādiem kombinēto pārvadājumu posmiem, lai samazinātu kravu pārvadāšanu pa autoceļiem un veicinātu citu transporta veidu, piemēram, dzelzceļa, iekšējo ūdensceļu un jūras transporta izmantošanu, tādējādi samazinot gaisa piesārņojumu, siltumnīcefekta gāzu emisijas, ceļa satiksmes negadījumus, troksni un sastrēgumus. Šādi pasākumi var ietvert dažu nodokļu vai transporta maksu samazināšanu, subsīdijas par intermodālu kravas vienību efektīvu transportu, izmantojot kombinētos pārvadājumus, vai daļēji atmaksātus pārkraušanas izdevumus.

#### *Grozījums*

(14) Dalībvalstīm būtu jāīsteno papildu ekonomiskā atbalsta pasākumi papildus jau esošajiem, vēršot tos uz dažādiem kombinēto pārvadājumu posmiem, lai samazinātu kravu pārvadāšanu pa autoceļiem un veicinātu citu transporta veidu, piemēram, dzelzceļa, iekšējo ūdensceļu un jūras transporta izmantošanu, tādējādi samazinot gaisa piesārņojumu, siltumnīcefekta gāzu emisijas, ceļa satiksmes negadījumus, troksni un sastrēgumus, ***kā arī atbalstītu rīcību, ar kuru stiprina un īsteno šīs nozares un iekšējā tirgus digitalizāciju.*** Šādi pasākumi ***cita starpā*** var ietvert dažu nodokļu vai transporta maksu samazināšanu, subsīdijas par intermodālu kravas vienību efektīvu transportu, izmantojot kombinētos pārvadājumus, vai daļēji atmaksātus pārkraušanas izdevumus. ***Veicot šādus pasākumus, varētu sekmēt arī savienoto sistēmu integrāciju un pārvadājumu automatizāciju, un ieguldījumus digitālajā loģistikā, novatoriskās kravu pārvadājumu sistēmu informācijas un sakaru tehnoloģijās un intelektiskās transporta sistēmās, lai sekmētu informācijas plūsmas. Minēto pasākumu klāstā varētu iekļaut arī pasākumus, ar kuriem uzlabo kombinēto pārvadājumu***

*ekoloģiskos raksturlielumus, efektivitāti un ilgspējību, sekmējot ekoloģiski tīru transportlīdzekļu izmantošanu, kā arī mazemisiju transportlīdzekļu un alternatīvo degvielu izmantošanu, atbalstot energoefektivitātes nodrošināšanu un atjaunojamo energoresursu izmantošanu visā kombinēto pārvadājumu ķēdē un samazinot ar transportu saistītās dažādās negatīvās ietekmes veidus, piemēram, troksni.*

## Grozījums Nr. 16

**Direktīvas priekšlikums  
14.a apsvēruma (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(14a) No dažādiem Savienības fondiem un pētniecības finansējuma programmām arī turpmāk būtu jāsniedz atbalsts dalībvalstu centieniem sasniegt šīs direktīvas mērķus.*

## Grozījums Nr. 17

**Direktīvas priekšlikums  
14.b apsvēruma (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(14b) Ieguldījums loģistikā arī ir uzskatāms par svarīgu faktoru, ar kura palīdzību uzlabo kombinēto pārvadājumu konkurētspēju. Regulārāka digitālo risinājumu, tostarp informācijas un komunikācijas tehnoloģiju vai intelektisko saistīto sistēmu, izmantošana ļautu veicināt apmaiņu ar datiem, palīdzētu uzlabot pārkraušanas operāciju efektivitāti un tās padarītu lētākas, un samazinātu to termiņus.*

## Grozījums Nr. 18

### Direktīvas priekšlikums 14.c apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***(14c) Ieguldīt līdzekļus loģistikas ķēdes darbaspēka apmācībā, jo īpaši pārkraušanas termināļu darbinieku apmācībā, arī varētu pastiprināt kombinēto pārvadājumu konkurētspēju.***

## Grozījums Nr. 19

### Direktīvas priekšlikums 15. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(15) Pasākumi kombinēto pārvadājumu atbalstam būtu jāīsteno saskaņā ar Līgumā par Eiropas Savienības darbību (LESD) ietvertajiem noteikumiem par valsts atbalstu.

(15) Pasākumi kombinēto pārvadājumu atbalstam būtu jāīsteno saskaņā ar Līgumā par Eiropas Savienības darbību (LESD) ietvertajiem noteikumiem par valsts atbalstu. ***Valsts atbalsts veicina uzņēmējdarbības attīstību, ja tas neietekmē tirdzniecības apstākļus tādā mērā, ka tas kaitē LESD 107. panta 3. punkta c) apakšpunktā minētajām kopīgām interesēm, un tas ir uzskatāms par noderīgu instrumentu, ar kuru var sekmēt tādu vispārējas Eiropas nozīmes svarīgu projektu veikšanu, kas ir reglamentēti LESD 107. panta 3. punkta b) apakšpunktā. Tādēļ šādos gadījumos Komisijai būtu jāapsver iespēja dalībvalstis daļēji atbrīvot no LESD 108. panta 3. punktā noteiktā pienākuma informēt Komisiju.***

## Grozījums Nr. 20

### Direktīvas priekšlikums

## 16. apsvēruma

*Komisijas ierosinātais teksts*

(16) *Atbalsta pasākumus* pēc vajadzības būtu jākoordinē *dalībvalstu un Komisijas starpā*.

*Grozījums*

(16) *Lai nodrošinātu tādu ieguldījumu iespējamās pārklāšanās novēršanu, kurus veic ļoti tuvu atrodošās dalībvalstīs, atbalsta pasākumi* pēc vajadzības būtu jākoordinē *dalībvalstīm un Komisijai, cieši sadarbojoties dalībvalstu kompetentajām iestādēm*.

## Grozījums Nr. 21

Direktīvas priekšlikums

### 17. apsvēruma

*Komisijas ierosinātais teksts*

(17) Atbalsta pasākumi dalībvalstīm būtu regulāri jāpārskata, lai nodrošinātu to efektivitāti un lietderību.

*Grozījums*

(17) Atbalsta pasākumi dalībvalstīm būtu regulāri jāpārskata, lai nodrošinātu to efektivitāti un lietderību, **un būtu jānovērtē to vispārējā ietekme uz Eiropas transporta nozari, kas ir atspoguļota Eiropas mazemisiju mobilitātes stratēģijā. Vajadzības gadījumā būtu jāveic koriģējoši pasākumi. Komisijai, pamatojoties uz dalībvalstu sniegto informāciju, būtu jāveic dalībvalstu veikto dažādo pasākumu un to efektivitātes analīze un jāsekmē savstarpēja informēšana par paraugpraksi.**

## Grozījums Nr. 22

Direktīvas priekšlikums

### 18.a apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

(18a) *Tas, ka patlaban trūkst salīdzināmu un drošticamu statistikas datu, ir uzskatāms par faktoru, kas traucē Savienības kombinēto pārvadājumu novērtēšanu un šo pārvadājumu iespēju*

*Grozījums*



*pilnīgākas izmantošanas pasākumu noteikšanu.*

## Grozījums Nr. 23

### Direktīvas priekšlikums 19. apsvērums

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(19) Lai neatpaliktu no Savienības transporta un jo īpaši kombinēto pārvadājumu tirgus attīstības, dalībvalstīm būtu jāvāc attiecīgie dati un informācija un regulāri jāziņo Komisijai, un Komisijai būtu **ik pa četriem gadiem** jāiesniedz Eiropas Parlamentam un **Padomei** ziņojums par šīs direktīvas īstenošanu.

#### *Grozījums*

(19) Lai neatpaliktu no Savienības transporta un jo īpaši kombinēto pārvadājumu tirgus attīstības, dalībvalstīm būtu jāvāc attiecīgie dati un informācija un regulāri jāziņo Komisijai, un Komisijai būtu **reizi četros gados** jāiesniedz Eiropas Parlamentam, **Padomei** un **dalībvalstu kompetentajām iestādēm** ziņojums par šīs direktīvas īstenošanu.

## Grozījums Nr. 24

### Direktīvas priekšlikums 19.a apsvērums (jauns)

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

#### *Grozījums*

**(19a) Komisijai vajadzētu būt atbildīgai par šīs direktīvas pienācīgu piemērošanu un par ES mēroga kombinēto pārvadājumu attīstīšanas mērķu sasniegšanu līdz 2030. un 2050. gadam. Lai šo uzdevumu izpildītu, tai būtu regulāri jāizvērtē katras dalībvalsts kombinēto pārvadājumu īpatsvara pieauguma dinamika, pamatojoties uz dalībvalstu sniegto informāciju, un vajadzības gadījumā būtu jāiesniedz priekšlikums par šīs direktīvas grozīšanu nolūkā sasniegt šo Savienības mēroga mērķi.**

## Grozījums Nr. 25

### Direktīvas priekšlikums

#### 22. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(22) Tā kā šīs direktīvas mērķis ir **vairāk veicināt pāreju no autoceļu pārvadājumiem uz videi draudzīgākiem transporta veidiem un tādējādi samazināt Savienības transporta sistēmas negatīvo ietekmi**, to nevar pietiekami efektīvi sasniegt dalībvalstīs, bet kombinēto kravu pārvadājumu sākotnējā pārrobežu rakstura un savstarpēji savienotās infrastruktūras dēļ, kā arī to problēmu dēļ, kuras šī direktīva paredz risināt, to labāk var sasniegt Savienības līmenī, Savienība var **pieņemt** pasākumus **saskaņā ar** Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.

##### *Grozījums*

(22) Tā kā šīs direktīvas mērķis ir **uzlabot kombinēto pārvadājumu konkurētspēju salīdzinājumā ar autoceļu pārvadājumiem, taču** to nevar pietiekami efektīvi sasniegt dalībvalstīs, bet kombinēto kravu pārvadājumu sākotnējā pārrobežu rakstura un savstarpēji savienotās infrastruktūras dēļ, kā arī to problēmu dēļ, kuras šī direktīva paredz risināt, to labāk var sasniegt Savienības līmenī, Savienība var **noteikt** pasākumus, **ievērojot** Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.

## Grozījums Nr. 26

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

1. pants – 2. punkts – a apakšpunkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

a) piekabē vai puspiekabē, ar vai bez vilces vienības, noņemamās virsbūves vai konteinera, kas identificēts saskaņā ar režīmu, **kas** izveidots atbilstoši starptautiskajiem standartiem ISO 6346 un EN 13044, kur kravas vienība tiek pārkrauta starp dažādiem transporta veidiem; vai

##### *Grozījums*

a) piekabē vai puspiekabē, ar vai bez vilces vienības, noņemamās virsbūves vai konteinera, kas **ir** identificēts saskaņā ar **identifikācijas** režīmu, **kurš ir** izveidots atbilstoši starptautiskajiem standartiem ISO 6346 un EN 13044, **tostarp ar celtņi pārvietojamas puspiekabes, kuru maksimālā pilnmassa nepārsniedz**

*44 tonnas, kur intermodālā kravas vienība bez transportlīdzekļa vadītāja tiek pārkrauta starp dažādiem transporta veidiem (kombinētie pārvadājumi bez transportlīdzekļa vadītāja), vai*

## Grozījums Nr. 27

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

1. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

b) ar auto transportlīdzekli, kuru posmā, kas nav autoceļš, ved pa dzelzceļu, iekšējiem ūdensceļiem vai izmantojot jūras transportu.

*Grozījums*

b) ar auto transportlīdzekli, kuru **pavada transportlīdzekļa vadītājs un kuru** posmā, kas nav autoceļš, ved pa dzelzceļu, iekšējiem ūdensceļiem vai izmantojot jūras transportu (**pārvadājums ar transportlīdzekļa vadītāju**).

## Grozījums Nr. 28

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

1. pants – 2. punkts – 1.a daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**Šā punkta a) apakšpunkts līdz [OV, lūdzu, ievietojiet datumu — pieci gadi pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] izņēmuma kārtā reglamentē arī ar celtni nepārvietojamas piekabes un puspiekabes kombinētos pārvadājumos bez**

*transportlīdzekļa vadītāja, kas nav noteiktas saskaņā ar identifikācijas režīmu, kurš ir izveidots atbilstoši starptautiskajiem standartiem ISO 6346 un EN 13044.*

## Grozījums Nr. 29

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

1. pants – 2. punkts – 2. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Kombinēto pārvadājumu nolūkā netiek ņemti vērā posmi, kas nav autoceļi, ***kam izmanto*** iekšējos ūdensceļus vai jūras transportu, ja nav līdzvērtīgas ***autoceļa alternatīvas*** vai ***ja no tiem nevar izvairīties komerciālu apsvērumu dēļ.***

#### *Grozījums*

Kombinēto pārvadājumu nolūkā netiek ņemti vērā posmi, kas nav autoceļi ***un kurus veic, izmantojot*** iekšējos ūdensceļus vai jūras transportu, ja nav līdzvērtīgas vai ***komerciāli pamatotas autoceļa alternatīvas.***

## Grozījums Nr. 30

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

1. pants – 3. punkts – 1. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Katrs autoceļa posms, kas minēts 2. punktā, Savienības teritorijā nepārsniedz ***garāko no šādiem attālumiem:***

- a) ***150 km taisnā līnijā;***
- b) ***20 % no attāluma taisnā līnijā starp sākotnējā posma iekraušanas punktu un pēdējā posma izkraušanas posmu gadījumā, ja tas ir lielāks nekā a) apakšpunktā minētais attālums.***

#### *Grozījums*

Katrs autoceļa posms, kas ***ir*** minēts 2. punktā, Savienības teritorijā nepārsniedz ***150 km attālumu:***

## Grozījums Nr. 31

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

#### 1. pants – 3. punkts – 3. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Autoceļa posma ierobežojumu var pārsniegt autoceļa/dzelzceļa kombinēto pārvadājumu gadījumā, ja dalībvalsts vai dalībvalstis, kuru teritorijā šis ceļa posms tiek veikts, ir to atļāvušas, nolūkā sasniegt tuvāko transporta termināli, kuram ir iekraušanai vai izkraušanai vajadzīgā jauda pārkraušanas iekārtu, termināļa jaudas un attiecīgu dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu ziņā.

##### *Grozījums*

***Dalībvalsts vai dalībvalstis, kuru teritorijā šis ceļa posms tiek veikts, atļauj šajā punktā noteikto autoceļa posma garuma ierobežojumu pārsniegšanu autoceļa/dzelzceļa kombinēto pārvadājumu gadījumā, ja tas ir nepieciešams, lai sasniegtu ģeogrāfiski tuvāko pārkraušanas termināli vai pārkraušanas punktu, kuram ir iekraušanai vai izkraušanai vajadzīgā funkcionālā pārkraušanas jauda, proti, pārkraušanas iekārtas, termināļa spēja, termināļa darba laiks un attiecīgie dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumi, ja autoceļa posma garuma ierobežojuma ietvaros nav neviena pārkraušanas termināļa vai punkta, kas atbilstu visiem minētajiem nosacījumiem. Šādi izņēmumi būtu pienācīgi jāpamato saskaņā ar 3. panta 2. punkta e) apakšpunktu. Dalībvalstis var saīsināt 150 km autoceļa posma attālumu līdz 50 % no attāluma autoceļa/dzelzceļa kombinētajos pārvadājumos precīzi noteiktā savas teritorijas daļā, pamatojoties uz vides apsvērumiem, ar nosacījumu, ka konkrētajā ierobežotajā attālumā atrodas piemērots terminālis.***

## Grozījums Nr. 32

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

1. pants – 4. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. Kombinēto pārvadājumu uzskata par notikušu Savienībā, ja pārvadājums vai tā daļa, kura notiek Savienībā, atbilst prasībām, kas noteiktas 2. un 3. punktā.

#### *Grozījums*

4. Kombinēto pārvadājumu uzskata par notikušu Savienībā, ja pārvadājums vai tā daļa, kura notiek Savienībā, atbilst prasībām, kas *ir* noteiktas 2. un 3. punktā. ***Šīs direktīvas piemērošanas nolūkā autoceļa posmu un/vai posmu, kurš nav autoceļš, vai šo posmu daļu, kas neatrodas Savienības teritorijā, par kombinēto pārvadājumu daļu neuzskata.***

## Grozījums Nr. 33

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 1. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

1. Dalībvalstis nodrošina, ka ***autoceļu*** pārvadājumus uzskata par tādu kombinēto pārvadājumu daļu, uz kuriem attiecas šīs direktīvas darbības joma, tikai gadījumā, ja pārvadātājs var ***nepārprotami pierādīt***, ka ***pārvadājums pa autoceļu*** ir kombinētā pārvadājuma autoceļa posms, ***ietverot tukšo kravas vienību pārvadājumu pirms un pēc kravas pārvadājuma.***

#### *Grozījums*

1. Dalībvalstis nodrošina, ka ***autotransporta*** pārvadājumus uzskata par tādu kombinēto pārvadājumu daļu, uz kuriem attiecas šīs direktīvas darbības joma, ***taču*** tikai gadījumā, ja pārvadātājs var ***sniegt informāciju, ar kuru neapgājami pierāda***, ka ***šāds autotransporta pārvadājums*** ir kombinētā pārvadājuma autoceļa posms, ***un ja pārvadājumu veicošajam pārvadātājam minētā informācija ir pienācīgi darīta zināma pirms pārvadājuma sākuma.***

## Grozījums Nr. 34

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – ievaddaļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. *Pierādījumi, kas minēti 1. punktā, ietver šādus elementus katram kombinētajam pārvadājumam:*

*Grozījums*

2. *Lai 1. punktā minēto informāciju varētu uzskatīt par neapgāžamiem pierādījumiem, to iesniedz vai nosūta 5. punktā minētajā formātā un tajā par katru kombinēto pārvadājumu ietver šādas ziņas:*

## Grozījums Nr. 35

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*aa) ja atšķiras no nosūtītāja, tā pārvadātāja vārds/nosaukums, adrese, kontaktinformācija un paraksts, kas atbild par kombinēta pārvadājuma maršrutu;*

## Grozījums Nr. 36

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*ea) ja minētais attālums pārsniedz 1. panta 3. punktā noteiktos ierobežojumus, pamatojums, balstoties uz kritērijiem, kas ir minēti minētā panta punkta pēdējā daļā;*

### **Grozījums Nr. 37**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 3. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – f apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

f) kombinētā pārvadājuma maršruta apraksts, ko paraksta *nosūtītājs* un kas ietver vismaz *šādus elementus* par katru posmu, *ietverot* par katru transporta veidu, kas tiek izmantots katrā posmā, kurš nav autoceļš, *pārvadājumam Savienībā*:

f) kombinētā pārvadājuma maršruta apraksts, ko paraksta *par plānošanu atbildīgais pārvadātājs, izmantojot arī elektronisko parakstu*, un kas ietver vismaz *šādas ziņas* par katru posmu, *tostarp* par katru transporta veidu, kas *pārvadājumam Savienībā* tiek izmantots katrā posmā, kurš nav autoceļš:

### **Grozījums Nr. 38**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 3. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – f apakšpunkts – ii punkts



*Komisijas ierosinātais teksts*

- ii) pārvadātāja vārds/nosaukums, adrese un kontaktinformācija;

*Grozījums*

- ii) pārvadātāja(-u) vārds/nosaukums, adrese un kontaktinformācija;

**Grozījums Nr. 39**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 3. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – h apakšpunkts – i punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

- *ij posma, kurš nav autoceļš, pārkraušanas vieta;*

*Grozījums*

*svītrots*

**Grozījums Nr. 40**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 3. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – h apakšpunkts – ii punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

- ii) pārvadājuma sākotnējā posma *attālums taisnā līnijā* starp iekraušanas vietu un pirmo *pārkraušanas* termināli.

*Grozījums*

- ii) pārvadājuma sākotnējā posma *pa autoceļu attālums* starp iekraušanas vietu un pirmo *transporta* termināli *vai pārkraušanas termināļa punktu;*

**Grozījums Nr. 41**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 3. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – h apakšpunkts – iii punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

- iii) ja sākotnējais posms ir pabeigts, pārvadātāja paraksts, apliecinot, ka pārvadājums pa autoceļu ir veikts;

*Grozījums*

- iii) ja sākotnējais posms **pa autoceļu** ir pabeigts, pārvadātāja paraksts, apliecinot, ka pārvadājums pa autoceļu ir veikts;

**Grozījums Nr. 42**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 3. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – i apakšpunkts – ii punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

- ii) pārvadājuma pēdējā posma **attālums taisnā līnijā** starp pārkraušanas vietu un vietu, kur kombinētais pārvadājums **beidzas** Savienībā;

*Grozījums*

- ii) pārvadājuma pēdējā posma **pa autoceļu attālums** starp pārkraušanas vietu un vietu, kur kombinētais pārvadājums Savienībā **beidzas**;

**Grozījums Nr. 43**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 3. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – j apakšpunkts – ii punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

- ii) ja iespējams, paraksts vai zīmogs no **attiecīgajām** dzelzceļa vai **ostas iestādēm**, kas atrodas pie posma, kas nav autoceļš, apliecinot, ka attiecīgais posms, kas nav autoceļš, ir **pabeigts**.

*Grozījums*

- ii) ja iespējams, paraksts vai zīmogs no **attiecīgās** dzelzceļa **iestādes** vai **atbildīgās struktūras attiecīgajos terminālos (dzelzceļa stacija vai osta)**, kas atrodas pie posma, kas nav autoceļš, apliecinot, ka attiecīgais posms, kas nav autoceļš, ir **veikts**.

## Grozījums Nr. 44

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 2. punkts – ja apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*ja) ja ir pārsniegti autoceļa posma garuma ierobežojumi, kas ir noteikti 1. panta 3. punkta trešajā daļā, — pamatojums, kurā ir izklāstīti minētās pārsniegšanas iemesli;*

## Grozījums Nr. 45

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 4. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

4. Pierādījumus, kas minēti 1. punktā, iesniedz vai nosūta pēc tās dalībvalsts, *kur* veic pārbaudi, *pilnvarotā inspektora pieprasījuma*. Pārbaūžu uz ceļiem gadījumā tos uzrāda pārbaudes laikā. *Tie* ir attiecīgās dalībvalsts valodā vai angliiski. Pārbaūžu uz ceļiem laikā vadītājam atļauts sazināties ar uzņēmuma vadību, transporta *pārvaldnieku* vai jebkuru citu personu vai struktūru, kas var viņu atbalstīt, sniedzot 2. punktā *minētos pierādījumus*.

4. Pierādījumus, kas *ir* minēti 1. punktā, iesniedz vai nosūta pēc tās dalībvalsts *pilnvarotā inspektora pieprasījuma, kurā* veic pārbaudi, *un 5. punktā minētajā formātā*. Pārbaūžu uz ceļiem gadījumā tos uzrāda pārbaudes laikā — *ne vēlāk kā 45 minūšu laikā. Ja minētos pierādījumus nevar uzrādīt pārbaūžu uz ceļiem laikā, 2. punkta h) apakšpunkta iii) punktā un j) apakšpunktā minētos parakstus attiecīgās dalībvalsts kompetentajām iestādēm iesniedz vai nosūta 5 darba dienu laikā pēc minētajām pārbaudēm. Pierādījumiem ir jābūt sastādītiem attiecīgās dalībvalsts valodā vai angliiski.*

Pārbaužu uz ceļiem laikā vadītājam *ir* atļauts sazināties ar uzņēmuma vadību, transporta *pārzini* vai jebkuru citu personu vai struktūru, kas var viņu atbalstīt, sniedzot 2. punktā *minēto informāciju*.

## Grozījums Nr. 46

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 5. punkts – 1. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Pierādījumus var sniegt, izmantojot *transporta dokumentu, kas atbilst prasībām Padomes Regulas Nr. 11 6. punktā, vai izmantojot citus spēkā esošus pārvadājumu dokumentus, piemēram, Konvencijas par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (CMR) pārvadājumu dokumentu vai Vienoto noteikumu par kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu līgumu (CIM) pārvadājumu dokumentu.*

#### *Grozījums*

Pierādījumus var sniegt, izmantojot spēkā esošus *tādus* pārvadājumu dokumentus *kā piemērojamās starptautiskajās vai dalībvalstu transporta konvencijās paredzētās preču pavadzīmes, līdz Komisija, pieņemot īstenošanas aktus, nosaka standartizētu formu.*

## Grozījums Nr. 47

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 3. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 5. punkts – 2. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Šādus pierādījumus iesniedz vai nosūta

#### *Grozījums*

Šādus pierādījumus iesniedz vai nosūta

elektroniski, izmantojot pārskatāmu strukturētu formātu, kuru var izmantot tieši glabāšanai un apstrādei datorā, tostarp ***Konvencijas par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu elektronisko preču pavadzīmi (eCMR) attiecībā uz daļu, kas veikta pa autoceļiem.***

elektroniski, izmantojot pārskatāmu strukturētu formātu, kuru var izmantot tieši glabāšanai un apstrādei datorā, tostarp, ***papildinot elektronisko preču pavadzīmi saskaņā ar spēkā esošajām starptautiskajām un valsts transporta konvencijām. Dalībvalstu iestādēm tiek prasīts atzīt ar pierādījumiem saistīto elektronisko informāciju. Ja iestādes un pārvadātāji ar informāciju apmainās, izmantojot elektroniskos līdzekļus, minētā apmaiņa ar šo informāciju un tās glabāšana tiek īstenota ar elektronisko datu apstrādes paņēmieni palīdzību.***

## **Grozījums Nr. 48**

### **Direktīvas priekšlikums**

#### **1. pants – 1. daļa – 3. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 5. punkts – 2.a daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Dalībvalstis apņemas turpināt pakāpenisku atteikšanos no dokumentu materiālās formas, paredzot pārejas periodu, līdz pilnībā tiek īstenota atteikšanās no papīra formāta dokumentu izmantošanas.***

## **Grozījums Nr. 49**

### **Direktīvas priekšlikums**

#### **1. pants – 1. daļa – 3. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

3. pants – 6. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

6. Pārbaužu uz ceļiem nolūkos pārvadājuma neatbilstība iesniegtajiem pierādījumiem, jo īpaši attiecībā uz maršruta informāciju 2. punkta **g)** apakšpunktā ir atļauta, ja tā ir pienācīgi pamatota, **gadījumā, ja** ārkārtas apstākļi liek pārvadātājam(-iem) veikt kombinētā pārvadājuma izmaiņas. Šai nolūkā vadītājam ir atļauts sazināties ar uzņēmuma vadību, transporta **pārvaldnieku** vai jebkuru citu personu vai struktūru, kas var sniegt papildu pamatojumu neatbilstībai starp iesniegtajiem pierādījumiem un patieso pārvadājumu.

*Grozījums*

6. Pārbaužu uz ceļiem nolūkos pārvadājuma neatbilstība iesniegtajiem pierādījumiem, jo īpaši attiecībā uz maršruta informāciju 2. punkta **f), h) un i)** apakšpunktā ir atļauta, ja tā ir pienācīgi pamatota, **gadījumos, kad** ārkārtas apstākļi liek pārvadātājam(-iem) veikt kombinētā pārvadājuma izmaiņas. Šai nolūkā vadītājam ir atļauts sazināties ar uzņēmuma vadību, transporta **pārzini** vai jebkuru citu personu vai struktūru, kas var sniegt papildu pamatojumu **šai** neatbilstībai starp iesniegtajiem pierādījumiem un patieso pārvadājumu.

**Grozījums Nr. 50**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

1. Dalībvalstis līdz [xx/xx/xxxx – **18** mēneši pēc direktīvas transponēšanas] un pēc tam **katrus divus gadus vispirms** iesniedz Komisijai ziņojumu, kurā sniedz šādu informāciju, kas attiecas uz to teritorijā veiktiem kombinētajiem pārvadājumiem, **kuri ietilpst** šīs direktīvas darbības **jomā**:

*Grozījums*

1. Dalībvalstis **pirmo reizi** līdz [xx/xx/xxxx – **12** mēneši pēc direktīvas transponēšanas] un pēc tam **reizi divos gados** iesniedz Komisijai ziņojumu, kurā sniedz šādu informāciju, kas attiecas uz to teritorijā veiktiem kombinētajiem pārvadājumiem, **uz kuriem attiecas** šīs direktīvas darbības **joma**:

**Grozījums Nr. 51**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

a) iekšzemes un pārrobežu transporta tīkla **savienojumi**, ko izmanto kombinētajiem pārvadājumiem;

*Grozījums*

a) iekšzemes un pārrobežu transporta tīkla **koridori**, ko izmanto kombinētajiem pārvadājumiem;

**Grozījums Nr. 52**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

b) **apjoms**, izteikts kombinēto pārvadājumu 20 pēdu ekvivalenta mērvienībās (TEU) un tonnkilometros pēc pārvadājuma veida (dzelzceļš, **autoceļi**/iekšējie ūdensceļi, **utt.** ...) un pēc ģeogrāfiskā aptvēruma (iekšzemes un Savienības iekšējie);

*Grozījums*

b) **kopējais gada apjoms**, izteikts kombinēto pārvadājumu 20 pēdu ekvivalenta mērvienībās (TEU) un tonnkilometros pēc pārvadājuma veida (**autoceļa posms/posms, kurš nav autoceļš, proti**, dzelzceļš, iekšējie ūdensceļi **un jūrasceļi**) un pēc ģeogrāfiskā aptvēruma (iekšzemes un Savienības iekšējie);

**Grozījums Nr. 53**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

c) to termināļu skaits un ģeogrāfiskais aptvērums, kuri apkalpo kombinētos pārvadājumus un pārkraušanu skaits gadā šajos termināļos;

*Grozījums*

c) to **pārkraušanu skaits, kuras īsteno, izmantojot bimodālās tehnoloģijas un šo pārkraušanas punktu ģeogrāfiskais aptvērums, kā arī to termināļu skaits, atrašanās vieta un ģeogrāfiskais aptvērums, kuri apkalpo kombinētos pārvadājumus, pievienojot katra termināļa pārvadājumus to paveidu griezumā (autoceļa posms/posms, kurš nav autoceļš, proti, dzelzceļš, iekšējie ūdensceļi un jūrasceļi)**, un pārkraušanu skaits gadā šajos termināļos **un tajos izmantotās jaudas novērtējums**;

**Grozījums Nr. 54**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 1. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

ca) **kombinēto pārvadājumu īpatsvara dinamika un dažādie transporta veidi attiecīgajā teritorijā**;

**Grozījums Nr. 55**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 1. punkts – d apakšpunkts



*Komisijas ierosinātais teksts*

d) izmantoto un paredzēto valsts atbalsta pasākumu pārskats, tostarp to attiecīgais sākuma datums un paredzētā ietekme.

*Grozījums*

d) izmantoto un paredzēto valsts atbalsta pasākumu pārskats, tostarp to attiecīgais sākuma datums un paredzētā ietekme ***uz kombinētā transporta izmantošanu un to ietekme uz sociālo un vides ilgtspēju, vietām ar nepietiekamu infrastruktūras jaudu, sastrēgumiem, drošību un efektivitāti.***

**Grozījums Nr. 56**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 1. punkts – da apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***da) to pārvadājumu skaits un ģeogrāfiskā atrašanās vieta, kuru garums pārsniedz 1. panta 3. punktā minēto autoceļa posma garuma ierobežojumu.***

**Grozījums Nr. 57**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 1. punkts – db apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***db) izcelsme un galamērķi NUTS 3. līmenī kravu plūsmām pa Eiropas transporta tīkla (TEN-T) autoceļiem, kas ir noteikti Eiropas Parlamenta un***

---

*\* Eiropas Parlamenta un Padomes  
2013. gada 11. decembra Regula (ES)  
Nr. 1315/2013 par Savienības  
pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla  
attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu  
Nr. 661/2010/ES (OV L 348, 20.12.2013.,  
1. lpp.).*

*Pamatojums*

*Dalībvalstis tieši vai ar tādu struktūru starpniecību, kuras tās ir izraudzījušās, vāc informāciju par kravu autopārvadājumu plūsmām uz galvenajiem ES autoceļiem. Šādi pasākumi palīdzētu izstrādāt jaunus kombinēto pārvadājumu pakalpojumus un veicinātu modālo pāreju ar nosacījumu, ka tiek saglabāta autopārvadātāju komerciālās informācijas konfidencialitāte.*

**Grozījums Nr. 58**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 1. a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***1.a Komisija publicē dalībvalstu  
nosūtītos datus tā, lai var veikt dalībvalstu  
salīdzinājumu.***

**Grozījums Nr. 59**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 3. punkts

3. Pamatojoties uz valstu ekspertu analīzi **vispirms** līdz [xx/xx/xxx – 9 **mēnešus** pēc dalībvalsts ziņojuma iesniegšanas termiņa] un vēlāk **pēc diviem gadiem Komisija sastāda** un iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un **Padomei** par:

3. Pamatojoties uz valstu ekspertu analīzi, **tostarp arī uz statistikas datiem, kurus iegūst, izmantojot rādītājus un metodoloģijas, kas ir vienotas visā Savienībā, Komisija pirmo reizi** līdz [xx/xx/xxx — 9 **mēneši** pēc dalībvalsts ziņojuma iesniegšanas termiņa] un vēlāk **reizi divos gados izstrādā** un iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam, **Padomei** un **dalībvalstu kompetentajām iestādēm** par:

## **Grozījums Nr. 60**

### **Direktīvas priekšlikums**

#### **1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 3. punkts – a apakšpunkts

a) kombinēto pārvadājumu ekonomisko attīstību, īpaši ņemot vērā dažādo transporta veidu ietekmes uz vidi **attīstību**;

a) kombinēto pārvadājumu ekonomisko attīstību **dalībvalstu un Savienības līmenī**, īpaši ņemot vērā dažādo transporta veidu ietekmes uz vidi **dinamiku**;

## **Grozījums Nr. 61**

### **Direktīvas priekšlikums**

#### **1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 3. punkts – c apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

c) *atbalsta* pasākumu, kas noteikti 6. pantā, *efektivitāti* un *lietderību*;

*Grozījums*

c) *to atbalsta* pasākumu *efektivitāti un lietderību*, kas *ir* noteikti 6. pantā, *precizējot pasākumus, kurus tā uzskata par visefektīvākajiem no šīs direktīvas sākotnējā mērķa sasniegšanas viedokļa, un dalībvalstīs īstenoto paraugpraksi*;

## **Grozījums Nr. 62**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 3. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*ca) kombinēto pārvadājumu īpatsvara dinamiku katrā dalībvalstī un Savienības līmenī nolūkā īstenot Savienības transporta mērķus līdz 2030. un 2050. gadam;*

## **Grozījums Nr. 63**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 4. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

5. pants – 3. punkts – d apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

d) iespējamiem turpmākiem pasākumiem, tostarp kombinēto pārvadājumu definīcijas, kas dota 1. pantā, *pārskatīšanu* un 6. pantā dotā pasākumu

*Grozījums*

d) iespējamiem turpmākiem pasākumiem, tostarp *tūs* kombinēto pārvadājumu definīcijas *pārskatīšanu*, kas *ir* dota 1. pantā, *šādu datu vākšanas un*

saraksta *pieņemšanu*.

*publicēšanas Savienības līmenī uzlabojumiem un 6. pantā dotā pasākumu saraksta pielāgošanu, tostarp par iespējamiem valsts atbalsta noteikumu grozījumiem.*

## Grozījums Nr. 64

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 4.a punkts (jauns)

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 1. punkts – 1. daļa

*Spēkā esošais teksts*

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas nepieciešami, lai 3. punktā minētos nodokļus, **kuri uzliekami** autotransporta **līdzekļiem** (kravas **automašīnām, vilcējiem, piekabēm vai puspiekabēm**), kad tos izmanto kombinētā pārvadājuma maršrutā, samazinātu vai atmaksātu vai nu standarta apjomā vai proporcionāli braucieniem, ko šādi transportlīdzekļi veic pa dzelzceļu, ievērojot ierobežojumus un saskaņā ar nosacījumiem un noteikumiem, ko tās paredz pēc apspriešanās ar Komisiju.

*Grozījums*

**(4a) direktīvas 6. panta 1. punkta pirmā daļa tiek aizvieto ar šādu:**

"1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas **ir** nepieciešami, lai 3. punktā minētos nodokļus, **ar kuriem apliek** autotransporta **līdzekļus** (kravas **automašīnas, vilcējus, piekabes, puspiekabes, iekšējo ūdensceļu konteinerus** vai **multimodālās kravas vienības**), kad tos izmanto kombinētā pārvadājuma maršrutā, samazinātu vai atmaksātu vai nu standarta apjomā vai proporcionāli braucieniem, ko šādi transportlīdzekļi veic pa dzelzceļu **vai, izmantojot iekšējo ūdensceļu transportu**, ievērojot ierobežojumus un saskaņā ar nosacījumiem un noteikumiem, ko tās paredz pēc apspriešanās ar Komisiju.";

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)*

## Grozījums Nr. 65

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 4.b punkts (jauns)

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 1. punkts – 2. daļa

Pirmajā daļā minēto nodokļu samazināšanu vai atmaksāšanu veic tā valsts, kurā transportlīdzekļi ir reģistrēti, pamatojoties uz šajā valstī veiktajiem braucieniem pa dzelzceļu.

**(4b) direktīvas 6. panta 1. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:**

"Pirmajā daļā minēto nodokļu samazināšanu vai atmaksāšanu veic tā valsts, kurā transportlīdzekļi ir reģistrēti, pamatojoties uz šajā valstī veiktajiem braucieniem pa dzelzceļu **vai pa iekšējiem ūdensceļiem.**";

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

## Grozījums Nr. 66

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 4.c punkts (jauns)

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 1. punkts – 3. daļa

Tomēr dalībvalstis var **piešķirt** šo nodokļu samazināšanu vai atmaksāšanu, pamatojoties uz tādiem braucieniem pa dzelzceļu, kas daļēji vai pilnībā notiek ārpus dalībvalsts, kurā transportlīdzekļi ir reģistrēti.

**(4c) direktīvas 6. panta 1. punkta trešo daļu aizstāj ar šādu:**

"Tomēr dalībvalstis var **noteikt** šo nodokļu samazināšanu vai atmaksāšanu, pamatojoties uz tādiem braucieniem pa dzelzceļu **vai pa iekšējiem ūdensceļiem**, kas daļēji vai pilnībā notiek ārpus dalībvalsts, kurā transportlīdzekļi ir reģistrēti. ";

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

## Grozījums Nr. 67

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 4. punkts – 1. daļa – ievaddaļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

4. Ja nepieciešams mērķa sasniegšanai, kas minēts 8. punktā, dalībvalstis veic nepieciešamos pasākumus, lai atbalstītu ieguldījumus *pārkraušanas* termināļos:

*Grozījums*

4. Ja nepieciešams mērķa sasniegšanai, kas *ir* minēts 8. punktā, dalībvalstis veic nepieciešamos pasākumus, lai atbalstītu ieguldījumus *transporta* termināļos *un pārkraušanas punktos*:

**Grozījums Nr. 68**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 5. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 4. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

a) *šādu* kombinēto pārvadājumu *transporta* termināļu būvei *un vajadzības gadījumā to paplašināšanai* vai *pārkraušanas punktu ierīkošanai*;

*Grozījums*

a) *teritorijās, kurās 1. panta 3. punktā minētajā ierobežotajā attālumā nav piemērotu infrastruktūras objektu, šādu kombinēto pārvadājumu pārkraušanas termināļu vai pārkraušanas punktu iekārtu būvei, izņemot gadījumus, kad šādi objekti nav vajadzīgi, jo tie ir ekonomiski nepamatoti vai pastāv konkrētās teritorijas ģeogrāfisko vai dabisko īpatnību diktēti iemesli*;

**Grozījums Nr. 69**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 5. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 4. punkts – 1. daļa – aa apakšpunkts (jauns)

*aa) esošo termināļu paplašināšanai teritorijās, kurās ir nepieciešama papildu termināļu jauda, vai papildu pārkraušanas punktu uzstādīšanai un pēc tam, kad, veicot ekonomiskās ietekmes novērtējumu, tiek konstatēts, ka tirgus minēto pasākumu rezultātā necietīs un ka ir nepieciešami jauni termināļi, un ar nosacījumu, ka ir ņemti vērā vides apsvērumi, jaunu kombinēto pārvadājumu termināļu celtniecībai;*

**Grozījums Nr. 70**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 5. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 4. punkts – 1. daļa – b apakšpunkts

b) darbības efektivitātes paaugstināšanai esošajos termināļos.

b) darbības efektivitātes paaugstināšanai esošajos termināļos, ***tostarp piekļuves nodrošināšanai minētajiem termināļiem.***

**Grozījums Nr. 71**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 5. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 4. punkts – 1.a daļa (jauna)



***Atbalsta pasākumus kombinētajiem pārvadājumiem uzskata par saderīgiem ar iekšējo tirgu LESD 107. panta 3. punkta izpratnē, un tie tiek atbrīvoti no LESD 108. panta 3. punktā noteiktās informēšanas prasības, ja tie nepārsniedz 35 % no visām pārvadājumu izmaksām.***

## Grozījums Nr. 72

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

#### 6. pants – 4. punkts – 2. daļa

Dalībvalstis ar kaimiņos esošajām dalībvalstīm un Komisiju koordinē un nodrošina, ka tad, kad šie pasākumi tiek īstenoti, prioritāte ir piemērotu **vietu** līdzsvarotai un pietiekamai ģeogrāfiskai izplatībai Savienībā, konkrēti gar TEN-T pamattīklu un visaptverošo tīklu tā, lai neviena vieta Savienībā nebūtu tālāk par **150 km** no šāda termināļa.

Dalībvalstis ar kaimiņos esošajām dalībvalstīm un Komisiju koordinē un nodrošina, ka tad, kad šie pasākumi tiek īstenoti, prioritāte ir piemērotu **infrastrukturā objektu** līdzsvarotai un pietiekamai ģeogrāfiskai izplatībai Savienībā — konkrēti, gar TEN-T pamattīklu un visaptverošo tīklu tā, lai neviena vieta Savienībā nebūtu tālāk par **1. panta 3. punkta a) apakšpunktā minēto ierobežoto attālumu** no šāda termināļa. **Veicot šajā punktā minētos pasākumus, dalībvalstis pienācīgi ņem vērā vajadzību:**

- a) samazināt sastrēgumus, jo īpaši pilsētu un piepilsētu zonu tuvumā vai teritorijās, kurās pastāv dabiski ierobežojumi;**
- b) uzlabot pārrobežu savienojumus;**
- c) mazināt tādu teritoriju izolētību, kurās trūkst infrastruktūras, vienlaikus ņemot vērā perifēro un tālāko reģionu īpašās vajadzības un ierobežojumus;**
- d) uzlabot pieejamību un**

*savienojamību, jo īpaši no piekļuves  
pārkraušanas termināļiem infrastruktūras  
viedokļa, un*

*e) paātrināt digitalizāciju un*

*f) samazināt kravu pārvadājumu  
ietekmi uz vidi un sabiedrības veselību,  
piemēram, sekmējot transportlīdzekļu  
efektivitāti, alternatīvu un mazāk  
piesārņojošu degvielas un atjaunojamo  
energoresursu izmantošanu, tostarp  
termināļos, vai panākot transportlīdzekļu  
tīklu efektīvāku izmantošanu informācijas  
un komunikācijas tehnoloģiju ieviešanas  
ceļā.*

### Grozījums Nr. 73

#### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 4. punkts – 4. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Dalībvalstis var noteikt papildu  
nosacījumus atbalsta saņemšanai.

#### *Grozījums*

Dalībvalstis var noteikt papildu  
nosacījumus atbalsta saņemšanai. ***Tās  
minētos nosacījumus dara zināmus  
ieinteresētajām personām.***

### Grozījums Nr. 74

#### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 5. punkts – 1. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Dalībvalstis ***var īstenot*** papildu  
***pasākumus***, lai uzlabotu kombinēto  
pārvadājumu konkurētspēju salīdzinājumā  
ar līdzvērtīgiem alternatīviem

#### *Grozījums*

Dalībvalstis ***līdz 2021. gada  
31. decembrim veic ekonomiska un  
likumdošanas rakstura*** papildu  
***pasākumus***, lai uzlabotu kombinēto  
pārvadājumu konkurētspēju salīdzinājumā

pārvadājumiem pa autoceļiem.

ar līdzvērtīgiem alternatīviem  
pārvadājumiem pa autoceļiem *un jo īpaši,  
lai samazinātu nepieciešamo laiku un  
izmaksas, kas ir saistītas ar pārkraušanu.*

## Grozījums Nr. 75

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 5. punkts – 2.a daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*Lai samazinātu kombinēto pārvadājumu laiku un izmaksas, īstenojot pirmajā daļā minētos papildu pasākumus, iekļauj vismaz šādu stimulu vai stimulus:*

- a) pārvadātāju atbrīvošana no ārējo izmaksu maksām un/vai sastrēguma maksām, kas ir minētas Direktīvas 1999/62/EK 2. pantā, jo īpaši attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuros izmanto Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/94/ES<sup>1a</sup> 2. pantā minētās alternatīvās degvielas;*
- b) atsevišķu infrastruktūras objektu izmantošanas nodevu atmaksāšana uzņēmumiem, kas pārvadājumus veic kombinēto pārvadājumu ietvaros;*
- c) pārvadātāju atbrīvošana no ierobežojumiem, kas ir paredzēti saskaņā ar dalībvalstu noteiktiem satiksmes aizliegumiem.*

---

<sup>1a</sup> *Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 22. oktobra Direktīva 2014/94/ES par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu (OV L 307, 28.10.2014., 1. lpp.).*

## Grozījums Nr. 76

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 5. punkts – 2.b daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*Veicot papildu pasākumus, dalībvalstis pienācīgi ņem vērā arī nepieciešamību paātrināt kombinēto pārvadājumu nozares digitalizāciju un tās, jo īpaši:*

- a) sekmē savienoto sistēmu integrāciju un pārvadājumu automatizāciju;*
- b) uzlabo ieguldījumus digitālajā loģistikā, informācijas un komunikācijas tehnoloģijās un intelektiskās transporta sistēmās un*
- c) pakāpeniski atsakās no turpmākas papīra dokumentu izmantošanas.*

## Grozījums Nr. 77

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 5.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*5.a Šādi papildu pasākumi satur stimulus izmantot pārvadājumu posmus, kuri nav autoceļi. Dalībvalstis paredz pasākumus, ar kuriem uzlabo ūdenstransporta konkurētspēju, piemēram, finansiālus stimulus tuvsatiksmes kuģošanas maršrutu vai iekšējo ūdensceļu izmantošanai vai jaunu tuvsatiksmes kuģošanas savienojumu*

*izveidei.*

*Pamatojums*

*Tuvsatiksmes kuģošana un pārvadājumi pa iekšējiem ūdensceļiem bez diskriminācijas būtu jāiekļauj tādu pārvadājumu starpā, kuriem ir paredzēti valsts stimuli.*

**Grozījums Nr. 78**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 5. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

6. pants – 8. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

8. Dalībvalstis nodrošina, ka kombinēto pārvadājumu atbalsta pasākumu mērķi ir samazināt kravu pārvadājumus pa autoceļiem un veicināt citu transporta veidu, piemēram, dzelzceļa, iekšējo ūdensceļu **un** jūras transporta izmantošanu, tādējādi samazinot gaisa piesārņojumu, siltumnīcefekta gāzu emisijas, ceļu satiksmes **negadījumus**, troksni un **sastrēgumus**.”;

*Grozījums*

8. Dalībvalstis nodrošina, ka kombinēto pārvadājumu atbalsta pasākumu mērķi ir samazināt kravu pārvadājumus pa autoceļiem un veicināt citu transporta veidu, piemēram, dzelzceļa, iekšējo ūdensceļu, jūras transporta **vai mazemisiju transportlīdzekļu izmantošanu, vai tādu alternatīvo degvielu izmantošanu, kuru emisiju līmenis ir mazāks, piemēram, biodegvielas, no atjaunojamiem energoresursiem iegūtas elektrības, dabasgāzes vai ūdeņraža elementu** izmantošanu, tādējādi samazinot gaisa piesārņojumu, siltumnīcefekta gāzu emisijas, ceļu satiksmes **negadījumu skaitu**, troksni un **sastrēgumu apjomu**.

**Grozījums Nr. 79**

**Direktīvas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 7. punkts**

Direktīva Nr. 92/106/EEK

9.a pants – 3. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. Dalībvalstis viegli pieejamā veidā un bez maksas publicē atbilstīgu informāciju,

*Grozījums*

3. Dalībvalstis viegli pieejamā veidā un bez maksas **internetā** publicē atbilstīgu

*kas saistīta ar* pasākumiem, kas *veikti* saskaņā ar 6. pantu, kā arī citu atbilstīgu informāciju šīs direktīvas piemērošanas nolūkā.

informāciju *par* pasākumiem, kas *ir noteikti* saskaņā ar 6. pantu, kā arī citu atbilstīgu informāciju šīs direktīvas piemērošanas nolūkā.

## Grozījums Nr. 80

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

9.a pants – 4. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. *Vajadzības gadījumā Komisija* publicē *atjauninātu* 1. punktā minēto kompetento iestāžu sarakstu un 6. punktā minēto pasākumu sarakstu.";

#### *Grozījums*

4. *Komisija internetā* publicē *un vajadzības gadījumā atjaunina* 1. punktā minēto kompetento iestāžu sarakstu un 6. punktā minēto pasākumu sarakstu.";

## Grozījums Nr. 81

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Direktīva Nr. 92/106/EEK

10.a pants – 2. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 2. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz *nenoteiktu laiku no* [šīs (*grozījumu*) direktīvas spēkā stāšanās *dienas*].

#### *Grozījums*

2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 2. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz *piecu gadu laikposmu, sākot ar* [šīs (*grozošās*) direktīvas spēkā stāšanās *dienu*]. *Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret*

*šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus  
pirms katra laikposma beigām.*

---