

Briuselis, 2019 m. balandžio 3 d.
(OR. en)

7739/19

Tarpinstitucinė byla:
2017/0290(COD)

CODEC 752
TRANS 218
PE 112

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
kam: Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai

Dalykas: Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS,
kuria iš dalies keičiama Direktyva 92/106/EEB dėl tam tikrų kombinuoto
krovinių vežimo tarp valstybių narių tipų bendrų taisyklių nustatymo
– Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai
(2019 m. kovo 25–28 d., Strasbūras)

I. ĮVADAS

Pranešėja Daniela AIUTO (EFDD, IT) Transporto ir turizmo komiteto vardu pateikė pranešimą dėl pasiūlymo dėl direktyvos. Pranešime išdėstyta aštuoniasdešimt vienas pasiūlymo pakeitimas (1–81 pakeitimai).

Be to, frakcijos pateikė šiuos pakeitimus: Europos konservatorių ir reformuotojų frakcija pateikė penkis pakeitimus (83–87 pakeitimai), Verts/ALE – penkis pakeitimus (88–92 pakeitimai) ir GUE/NGL – vieną pakeitimą (82 pakeitimas).

II. BALSAVIMAS

Balsuojant 2019 m. kovo 27 d. plenariniame posėdyje pasiūlymo dėl direktyvos 1–81 pakeitimas buvo priimtas.

Taip iš dalies pakeistas Komisijos pasiūlymas yra Parlamento per pirmąjį svarstymą priimta pozicija, kuri pateikiama šio pranešimo priede išdėstytoje jo teisėkūros rezoliucijoje¹.

¹ Teisėkūros rezoliucijoje išdėstytoje Parlamento pozicijos redakcijoje pažymėti Komisijos pasiūlyme padaryti pakeitimai. Į Komisijos tekstą įrašytas naujas tekstas pažymėtas *paryškintuoju kursyvu*. Išbrauktas tekstas pažymėtas simboliu „■“.

Tam tikrų kombinuoto krovinių vežimo tipų bendrosios taisyklės *I**

2019 m. kovo 27 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 92/106/EEB dėl tam tikrų kombinuoto krovinių vežimo tarp valstybių narių tipų bendrų taisyklių nustatymo (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2017)0648),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 91 straipsnio 1 dalį, pagal kurias Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C8-0391/2017),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į Švedijos Riksdago pagal Protokolą Nr. 2 dėl subsidiarumo ir proporcingumo principų taikymo pateiktą pagrįstą nuomonę, kurioje tvirtinama, kad teisėkūros procedūra priimamo akto projektas neatitinka subsidiarumo principo,
 - atsižvelgdamas į 2018 m. balandžio 19 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę²,
 - atsižvelgdamas į 2018 m. liepos 5 d. Regionų komiteto nuomonę³,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą ir Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto nuomonę (A8-0259/2018),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
 3. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

² OL C 262, 2018 7 25, p. 52.

³ Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje.

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(1) *neigiamas transporto poveikis, pavyzdžiui, oro tarša, išmetamos šiltnamio efektą sukeliančios dujos, avarijos, triukšmas ir spūstys, – neišspręsta ekonomikos ir Europos piliečių sveikatos bei gerovės problema. Apskaičiuota, kad krovinių vežimas keliais, pagrindinė šio neigiamo poveikio priežastis, iki 2050 m. padidės 60 proc.;*

Pakeitimas

(1) *bendras šios direktyvos tikslas – sukurti efektyviai išteklius naudojančią daugiarūšio transporto tinklą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį, pavyzdžiui, oro taršą, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, avarijų skaičių, triukšmą ir spūstis;*

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(2) transporto veiklos neigiamo poveikio mažinimas yra vienas iš svarbiausių Sąjungos transporto politikos uždavinių. Tarybos direktyva 92/106/EEB²¹, kurioje nustatytos priemonės mišriojo krovinių vežimo plėtrai skatinti, yra vienintelis Sąjungos teisės aktas, kuriuo tiesiogiai skatinama daugiau krovinių vežti ne automobilių, o kito mažiau taršaus transporto, pavyzdžiui, vidaus vandenu, jūrų ir geležinkelių, keliais;

Pakeitimas

(2) transporto veiklos neigiamo poveikio mažinimas yra vienas iš svarbiausių Sąjungos transporto politikos uždavinių. Tarybos direktyva 92/106/EEB²¹, kurioje nustatytos priemonės mišriojo krovinių vežimo plėtrai skatinti, yra vienintelis Sąjungos teisės aktas, kuriuo tiesiogiai skatinama daugiau krovinių vežti ne automobilių, o kito mažiau taršaus transporto, pavyzdžiui, vidaus vandenu, jūrų ir geležinkelių, keliais. *Siekiant dar sumažinti neigiamą vežimo keliais poveikį reikėtų skatinti mokslinius tyrimus ir dalytis geriausia patirtimi tarp valstybių narių apie sprendimus, lemiančius geresnį maršrutų parinkimą, tinklų optimizavimą, apkrovos efektyvumo didinimą ir galimybes nustatyti išorinių sąnaudų mokesčių;*

²¹ 1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyva 92/106/EEB dėl tam tikrų kombinuoto krovinių vežimo tarp valstybių narių tipų bendrųjų taisyklių nustatymo (OL L 368, 1992 12 17, p. 38).

²¹ 1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyva 92/106/EEB dėl tam tikrų kombinuoto krovinių vežimo tarp valstybių narių tipų bendrųjų taisyklių nustatymo (OL L 368, 1992 12 17, p. 38).

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(3) tikslo iki 2030 m. 30 proc., o iki 2050 m. 50 proc., krovinių, kurie dabar automobiliais vežami daugiau kaip 300 km, pervežti kitų rūšių, pavyzdžiui, geležinkelių arba vandens, transporto keliais *ir taip optimizuoti įvairiarūšės logistikos grandinių veikimą, be kita ko, daugiau naudojantis tausiomis transporto priemonėmis, siekiama lėčiau nei planuota, o naujausios prognozės rodo, kad jis nebus pasiektas;*

Pakeitimas

(3) tikslo iki 2030 m. 30 proc., o iki 2050 m. 50 proc. krovinių, kurie dabar automobiliais vežami daugiau kaip 300 km, pervežti kitų rūšių, pavyzdžiui, geležinkelių arba vandens, transporto keliais **turi būti** siekiama **didinant našumą ir tobulinant infrastruktūrą geležinkelių ir vandens transporto sektoriuje;**

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) rengiant Sąjungos mišriojo krovinių vežimo politiką remtasi Direktyva 92/106/EEB, kurią taikant daug krovinių, anksčiau vežtų automobilių keliais, pradėta vežti kito transporto keliais. Tos direktyvos įgyvendinimo spragos, pavyzdžiui, dviprasmės formuluotės, pasenusios nuostatos ir ribota jos paramos priemonių taikymo sritis, gerokai sumažino jos poveikį;

Pakeitimas

(4) rengiant Sąjungos mišriojo krovinių vežimo politiką remtasi Direktyva 92/106/EEB, kurią taikant daug krovinių, anksčiau vežtų automobilių keliais, pradėta vežti kito transporto keliais. Tos direktyvos įgyvendinimo spragos, pavyzdžiui, dviprasmės formuluotės, pasenusios nuostatos ir ribota jos paramos priemonių taikymo sritis, **taip pat biurokratinės ir protekcionistinės kliūtys geležinkelių sektoriuje** gerokai sumažino jos poveikį;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4a) ši direktyva turėtų paruošti dirvą veiksmingoms įvairiarūšėms ir daugiarūšėms krovininio transporto paslaugoms, įvairioms transporto rūšims sukuriant vienodas sąlygas;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5) peržiūrėjus mišriajam krovinių vežimui taikomas ekonomines paskatas, Direktyva 92/106/EEB turėtų būti supaprastinta ir įgyvendinama geriau, kad būtų **skatinama daugiau krovinių vežti ne automobilių, o kito aplinką labiau tausojančio, saugesnio, tausesnio ir keliančio mažiau spūsčių transporto keliais;**

(5) peržiūrėjus mišriajam krovinių vežimui taikomas ekonomines paskatas, Direktyva 92/106/EEB turėtų būti supaprastinta ir įgyvendinama geriau, kad būtų **padidintas geležinkelių ir vandens transporto konkurencingumas, palyginti su automobilių kelių transportu;**

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6) valstybėse narėse įvairiarūšiu transportu pervežama 19,3 proc. visoje Sąjungoje tokiu transportu pervežamų

(6) valstybėse narėse įvairiarūšiu transportu pervežama 19,3 proc. visoje Sąjungoje tokiu transportu pervežamų

krovinių. Tokiam krovinių vežimui Direktyvoje 92/106/EEB numatytos paramos priemonės netaikomos, nes mišriojo krovinių vežimo apibrėžtis nepakankamai plati. Tačiau neigiamas krovinių vežimo automobilių keliais valstybėse narėse poveikis, visų pirma išmetamos šiltnamio efektą sukeliančios dujos ir spūstys, nesibaigia ties valstybių sienomis. Todėl nacionalinį (valstybės narės vidaus) mišrųjų krovinių vežimą į išplėstą Direktyvos 92/106/EEB taikymo sritį įtraukti būtina siekiant remti tolesnę mišriojo krovinių vežimo plėtrą Sąjungoje ir tokiu būdu daugiau krovinių vežti ne automobilių keliais, o geležinkeliais, vidaus vandenų ir trumpaisiais jūrų keliais;

krovinių. Tokiam krovinių vežimui Direktyvoje 92/106/EEB numatytos paramos priemonės netaikomos, nes mišriojo krovinių vežimo apibrėžtis nepakankamai plati. Tačiau neigiamas krovinių vežimo automobilių keliais valstybėse narėse poveikis, visų pirma išmetamos šiltnamio efektą sukeliančios dujos ir spūstys, nesibaigia ties valstybių sienomis. Todėl nacionalinį (valstybės narės vidaus) mišrųjų krovinių vežimą į išplėstą Direktyvos 92/106/EEB taikymo sritį įtraukti būtina siekiant remti tolesnę mišriojo krovinių vežimo plėtrą Sąjungoje ir tokiu būdu daugiau krovinių vežti ne automobilių keliais, o geležinkeliais, vidaus vandenų ir trumpaisiais jūrų keliais. ***Tačiau nukrypti nuo kabotažo taisyklių ir toliau galima tik atliekant tarptautinio mišriojo krovinių vežimo operacijas tarp valstybių narių. Valstybės narės turės vykdyti veiksmingą kontrolę, siekdamos užtikrinti, kad būtų laikomasi tų taisyklių, ir skatinti suderinti darbo ir socialines sąlygas tarp įvairių transporto rūšių ir įvairių valstybių narių;***

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7a) siekiant užtikrinti tinkamą vidaus rinkos veikimą mišraus krovinių vežimo keliais atkarpoms, jei jos yra tarptautinės transporto operacijos arba nacionalinės transporto operacijos dalis, atitinkamai turėtų būti taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009^{1a} ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009^{1b}. taip pat būtina užtikrinti kitoje valstybėje narėje veiklą vykdančių vairuotojų socialinę apsaugą. Automobilių keliais einančiomis mišriojo

vežimo atkarpomis krovinius vežantiems vežėjams turėtų būti taikomos nuostatos dėl vairuotojų komandiravimo, numatytos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 96/71/EB^{1c}, ir dėl tų nuostatų vykdymo užtikrinimo, numatytos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2014/67/EB^{1d}. Krovinių vežimo automobilių keliais atkarpos turėtų būti laikomos neatsiejama ištiso mišriojo krovinių vežimo dalimi. Šiose direktyvose nustatytos taisyklės dėl tarptautinio vežimo visų pirma turėtų būti taikomos toms automobilių keliais einančioms atkarpoms, kurios yra tarptautinės mišriojo vežimo transporto operacijos dalis. Be to, vykdant kabotažo operacijas taisyklės dėl kabotažo vežimo, nustatytos Reglamente (EB) Nr. 1071/2009, turėtų būti taikomos toms automobilių keliais einančioms atkarpoms, kurios yra nacionalinio mišriojo vežimo dalis;

^{1a} 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).

^{1b} 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

^{1c} 1996 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 96/71/EB dėl darbuotojų komandiravimo paslaugų teikimo sistemoje (OL L 18, 1997 1 21, p. 1).

^{1d} 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/67/ES dėl Direktyvos 96/71/EB dėl darbuotojų komandiravimo paslaugų teikimo sistemoje vykdymo užtikrinimo ir kuria iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio

*bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą („IMI reglamentas“)
(OL L 159, 2014 5 28, p. 11).*

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9a) būtina patikslinti, kad kranais keliamoms priekaboms ir puspriekabėms taikoma didžiausioji leidžiamoji masė – 44 tonos, jei krovinių vežimo vienetai nustatyti pagal tarptautinius standartus ISO 6346 ir EN 13044;

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl direktyvos 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11) išaiškėjo, kad pasenusi praktika mišrųjų krovinių vežimą įrodyti antspaudais trukdo veiksmingai užtikrinti Direktyvoje 92/106/EEB nustatytų reikalavimų vykdymą arba tikrinti atitiktį toje direktyvoje nurodytų priemonių taikymo reikalavimams. Turėtų būti išaiškinta, kaip įrodyti, kad vyksta mišrusis krovinių vežimas, ir kokiomis priemonėmis įrodymai pateikiami. Turėtų būti skatinama naudoti ir perduoti elektroninius krovinių vežimo duomenis, nes taip lengviau pateikti reikiamus įrodymus, o atitinkamoms įstaigoms – juos apdoroti. Naudojamas duomenų formatas turėtų būti patikimas ir autentiškas. Reguliavimo pagrinduose ir iniciatyvose, kurias įgyvendinant paprastinamos

(11) išaiškėjo, kad pasenusi praktika mišrųjų krovinių vežimą įrodyti antspaudais trukdo veiksmingai užtikrinti Direktyvoje 92/106/EEB nustatytų reikalavimų vykdymą arba tikrinti atitiktį toje direktyvoje nurodytų priemonių taikymo reikalavimams. Turėtų būti išaiškinta, kaip įrodyti, kad vyksta mišrusis krovinių vežimas, ir kokiomis priemonėmis įrodymai pateikiami. ***Siekiant ateityje laipsniškai panaikinti popierinių dokumentų naudojimą***, turėtų būti skatinama naudoti ir perduoti elektroninius krovinių vežimo duomenis, nes taip lengviau pateikti reikiamus įrodymus, o atitinkamoms įstaigoms – juos apdoroti. Naudojamas duomenų formatas turėtų būti patikimas ir autentiškas. Reguliavimo

administracinės procedūros ir skaitmeninamas transportas, turėtų būti atsižvelgiama į Sąjungos lygmens pokyčius;

pagrinduose ir iniciatyvose, kurias įgyvendinant paprastinamos administracinės procedūros ir skaitmeninamas transportas, turėtų būti atsižvelgiama į Sąjungos lygmens pokyčius;

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl direktyvos 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11a) kad mišrusis krovinių vežimas taptų konkurencingas ir patrauklus vežėjams, ypač labai mažoms įmonėms (LMI) ir mažosioms ir vidutinėms įmonėms (MVI), reikia kuo labiau sumažinti administracinę naštą, kurią gali lemti mišriojo krovinių vežimo, palyginti su vienarūšiu krovinių vežimu, vykdymas;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12) Direktyvoje 92/106/EEB nustatyta labai mažai ekonominių paramos priemonių – mokesstinės, t. y. mokesčių kompensavimo arba sumažinimo, priemonės taikomos tik mišriajam krovinių vežimui geležinkeliais ir automobilių keliais. Tokios priemonės turėtų būti taikomos mišriajam krovinių vežimui, kuriam naudojamos vidaus vandenų ir jūros transporto priemonės. Be to turėtų būti numatyta ir kitokių priemonių, pavyzdžiui, paramos investicijoms į infrastruktūrą priemonių ir įvairių ekonominių paramos priemonių;

(12) Direktyvoje 92/106/EEB nustatyta labai mažai ekonominių paramos priemonių – mokesstinės, t. y. mokesčių kompensavimo arba sumažinimo, priemonės taikomos tik mišriajam krovinių vežimui geležinkeliais ir automobilių keliais. Tokios priemonės turėtų būti taikomos mišriajam krovinių vežimui, kuriam naudojamos vidaus vandenų ir jūros transporto priemonės. Be to, turėtų būti numatyta ir kitokių priemonių, pavyzdžiui, paramos investicijoms į infrastruktūrą ir į skaitmenines technologijas priemonių ir įvairių ekonominių paramos priemonių. ***Dėl***

skaitmeninių technologijų reikėtų numatyti pereinamąjį laikotarpį, skirtą dokumentų, kuriais turi būti patvirtintas mišriojo vežimo vykdymas, skaitmeninimui. Per tą laikotarpį reikėtų techniškai atnaujinti tikrinančių institucijų priemones. Valstybės narės turėtų skatinti investicijas į perkrovimo terminalus, siekiant sumažinti kelių spūstis, sumažinti pramoninių vietovių, kuriose trūksta tokių infrastruktūrų, izoliaciją, taip pat gerinti krovinių tvarkymo įrenginių prieinamumą ir fizinį bei skaitmeninį sujungiamumą;

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(13) didžiausia infrastruktūros problema, trukdanti **daugiau** krovinių **vežti ne** automobilių, **o kito** transporto **keliais**, yra pralaidumo stygius **krovinių perkrovimo terminaluose**. Krovinių perkrovimo terminalų tankumo ir veiklos teritorijos Sąjungoje, bent esamame pagrindiniame ir visuotiniame TEN-T tinkluose, nepakanka, o krovinių perkrovimo terminalų pajėgumas jau beveik pasiekė ribą, todėl jį būtina plėtoti, kad jis atitiktų bendrą krovinių srauto didėjimą. Jei būtų investuojama į krovinių perkrovimo terminalų pajėgumą, tikėtina, kad mažėtų bendros krovinių perkrovimo sąnaudos ir, kaip parodė kai kurių valstybių narių patirtis, daugiau krovinių būtų vežama ne automobilių, o kito transporto keliais. Todėl valstybės narės, bendradarbiaudamos su kaimyninėmis valstybėmis narėmis ir Komisija, turėtų užtikrinti, kad vežėjams būtų pastatyta daugiau mišriojo krovinių vežimo perkrovimo terminalų **ir** sukurtas didesnis krovinių perkrovimo pajėgumas. Tai būtų

Pakeitimas

(13) didžiausia infrastruktūros problema, trukdanti **pereiti nuo** krovinių **vežimo** automobilių **keliais prie vežimo kitomis** transporto **rūšimis** yra **krovinių perkrovimo** pralaidumo stygius **terminaluose, o ją dar pagilina nenuoseklus TEN-T tinklų įgyvendinimas**. Krovinių perkrovimo terminalų tankumo ir veiklos teritorijos Sąjungoje, bent esamame pagrindiniame ir visuotiniame TEN-T tinkluose, nepakanka, o krovinių perkrovimo terminalų pajėgumas jau beveik pasiekė ribą, todėl jį būtina plėtoti, kad jis atitiktų bendrą krovinių srauto didėjimą. Jei būtų investuojama į krovinių perkrovimo terminalų pajėgumą, tikėtina, kad mažėtų bendros krovinių perkrovimo sąnaudos ir, kaip parodė kai kurių valstybių narių patirtis, daugiau krovinių būtų vežama ne automobilių, o kito transporto keliais. Todėl valstybės narės, bendradarbiaudamos su kaimyninėmis valstybėmis narėmis ir Komisija, turėtų užtikrinti, kad **esami krovinių perkrovimo**

paskata naudotis alternatyviomis krovinių vežimo galimybėmis ir daugiau krovinių vežti ne automobilių, o kito transporto keliais, todėl mišrusis krovinių vežimas būtų konkurencingesnis už krovinių vežimą vien automobilių keliais. Krovinių perkrovimo terminalų veiklos teritorija ir pajėgumas turėtų būti padidinti bent esamame pagrindiniame ir visuotiniame TEN-T tinkluose. Paprastai turėtų būti bent vienas mišriajam krovinių vežimui tinkamas krovinių perkrovimo terminalas, esantis ne toliau kaip už 150 km nuo bet kurios krovinio išsiuntimo vietos Sąjungoje;

terminalai prireikus būtų padidinti ir kad vežėjams būtų pastatyta daugiau mišriojo krovinių vežimo perkrovimo terminalų ar sukurtas didesnis krovinių perkrovimo pajėgumas tose teritorijose, kur jų reikia. Tai būtų paskata naudotis alternatyviomis krovinių vežimo galimybėmis ir daugiau krovinių vežti ne automobilių, o kito transporto keliais, todėl mišrusis krovinių vežimas būtų konkurencingesnis už krovinių vežimą vien automobilių keliais. Krovinių perkrovimo terminalų veiklos teritorija ir pajėgumas turėtų būti padidinti bent esamame pagrindiniame ir visuotiniame TEN-T tinkluose. Paprastai turėtų būti bent vienas mišriajam krovinių vežimui tinkamas krovinių perkrovimo terminalas, esantis ne toliau kaip už 150 km nuo bet kurios krovinio išsiuntimo vietos Sąjungoje. ***Mišriajam vežimui turėtų būti skiriama pajamų, gaunamų iš Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB^{1a} 2 straipsnyje numatytų išorinių sąnaudų mokesčių rinkliavos;***

^{1a} 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra, (OL L 187, 1999 7 20, p. 42).

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13a) valstybės narės turėtų teikti pirmenybę investicijoms į perkrovimo terminalus siekiant sumažinti pralaidumo stygių ir spūstis, pirmiausia netoli miestų ir priemiesčių, sudaryti sąlygas įveikti gamtines kliūtis, pavyzdžiui, kalnuotas vietoves, gerinti tarpvalstybines jungtis,

mažinti išmetamųjų oro teršalų kiekį ir pagerinti susisiekimą su pramoniniais regionais, kuriuose trūksta tokios infrastruktūros;

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(14) be esamų pramos priemonių, valstybės narės turėtų taikyti papildomas ekonomines paramos priemones, orientuojamas į įvairias mišriojo krovinių vežimo atkarpas, kad sumažintų automobilių keliais vežamų krovinių kiekį ir skatintų naudoti kitų rūšių, pavyzdžiui, vidaus vandenų ir jūrų, transportą ir taip mažintų oro taršą, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, avarijų skaičių, triukšmą ir spūstis. Prie tokių priemonių gali būti priskiriamas kai kurių mokesčių arba transporto rinkliavų mažinimas, dotacijos už mišriai pervežtus krovinio vienetus arba dalinis krovinių perkrovimo sąnaudų atlyginimas;

Pakeitimas

(14) be esamų pramos priemonių, valstybės narės turėtų taikyti papildomas ekonomines paramos priemones, orientuojamas į įvairias mišriojo krovinių vežimo atkarpas, kad sumažintų automobilių keliais vežamų krovinių kiekį ir skatintų naudoti kitų rūšių, pavyzdžiui, vidaus vandenų ir jūrų, transportą ir taip mažintų oro taršą, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, avarijų skaičių, triukšmą ir spūstis, ***kartu siekdamas paskatinti ir užtikrinti šio sektoriaus ir vidaus rinkos skaitmeninimą.*** Prie tokių priemonių, ***be kita ko,*** gali būti priskiriamas kai kurių mokesčių arba transporto rinkliavų mažinimas, dotacijos už mišriai pervežtus krovinio vienetus arba dalinis krovinių perkrovimo sąnaudų atlyginimas. ***Tokios priemonės galėtų apimti susietų sistemų integracijos skatinimą ir operacijų automatizavimą, taip pat investicijas į skaitmeninę logistiką, novatoriškas krovinių tvarkymo sistemų informacijos ir ryšių technologijas bei intelektines transporto sistemas, siekiant palengvinti informacijos srautus. Tokios priemonės taip pat galėtų apimti aplinkosauginio veiksmingumo, mišriojo krovinių vežimo našumo ir tvarumo didinimą skatinant naudoti netaršias arba mažataršes transporto priemones ir alternatyviuosius degalus, remiant energijos vartojimo efektyvumo didinimo pastangas ir atsinaujinančiųjų energijos išteklių***

*naudojimą visoje mišriojo krovinių
vežimo grandinėje ir mažinant skirtingus
neigiamus su transporto susijusius
veiksnius, įskaitant triukšmą;*

Pakeitimas 16

**Pasiūlymas dėl direktyvos
14 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*(14a) įvairių Sąjungos fondų ir mokslinių
tyrimų finansavimo programų lėšomis
turėtų būti ir toliau remiamos valstybių
narių pastangos joms įgyvendinant šios
direktyvos tikslus;*

Pakeitimas 17

**Pasiūlymas dėl direktyvos
14 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*(14b) investicijos į logistiką taip pat yra
svarbus svirtis didinant mišriojo krovinių
vežimo konkurencingumą. Sistemingiau
taikant skaitmeninius sprendimus,
pavyzdžiui, diegiant ryšių ir informacijos
technologijas arba susietas intelektines
sistemas, būtų galima palengvinti
keitimąsi duomenimis, padidinti
veiksmingumą ir sumažinti krovinių
perkrovimo sąnaudas bei sutrumpinti
terminus;*

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl direktyvos

14 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(14c) investicijos į darbo jėgos mokymą logistikos grandinėje, ypač perkrovimo terminalų sektoriuje, taip pat padėtų didinti mišriojo krovinių vežimo konkurencingumą;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15) mišriajam krovinių vežimui skirtos paramos priemonės turėtų būti įgyvendinamos laikantis Sutartyje dėl Europos Sąjungos veikimo nustatytų valstybės pagalbos taisyklių;

(15) mišriajam krovinių vežimui skirtos paramos priemonės turėtų būti įgyvendinamos laikantis Sutartyje dėl Europos Sąjungos veikimo nustatytų valstybės pagalbos taisyklių. ***Valstybės pagalba sudaro palankesnes sąlygas plėtoti ekonominę veiklą, jei ji nedaro poveikio prekybos sąlygoms tokiu mastu, kuris prieštarauja bendram interesui, kaip apibrėžta SESV 107 straipsnio 3 dalies c punkte, ir yra naudinga priemonė, padedanti skatinti įgyvendinti bendriems Europos interesams svarbius projektus, kaip apibrėžta SESV 107 straipsnio 3 dalies b punkte. Todėl tokiais atvejais Komisija turėtų apsvarstyti galimybę iš dalies taikyti valstybėms narėms SESV 108 straipsnio 3 dalyje numatyto reikalavimo ją informuoti išimtį;***

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl direktyvos

16 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(16) *paramos* priemonės turėtų būti reikiamai derinamos su kitomis valstybėmis narėmis ir Komisija;

Pakeitimas

(16) *siekiant išvengti galimo investicijų dubliavimosi arti viena kitos esančiose valstybėse narėse, paramos priemonės turėtų būti reikiamai derinamos su kitomis valstybėmis narėmis ir Komisija, valstybių narių kompetentingoms institucijoms glaudžiai bendradarbiaujant;*

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl direktyvos 17 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(17) valstybės narės taip pat turėtų reguliariai peržiūrėti paramos priemonės, kad užtikrintų jų veiksmingumą ir naudingumą;

Pakeitimas

(17) valstybės narės taip pat turėtų reguliariai peržiūrėti paramos priemonės, kad užtikrintų jų veiksmingumą ir naudingumą, *taip pat reikėtų įvertinti jų bendrą poveikį Europos transporto sektoriui, kaip atspindėta Europos mažataršio judumo strategijoje. Prireikus reikėtų imtis taisomųjų priemonių. Komisija, remdamasi valstybių narių pateikta informacija, turėtų atlikti skirtingų priemonių, kurių imamasi valstybėse narėse, vertinimą ir skatinti dalytis gerąja patirtimi;*

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl direktyvos 18 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18a) *šiuo metu palyginamųjų ir patikimų statistinių duomenų trūkumas trukdo atlikti mišriojo krovinių vežimo Sąjungoje vertinimą ir nustatyti priemones jo galimybės išnaudoti;*

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl direktyvos 19 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(19) siekiant neatsilikti nuo Sąjungos transporto, ypač mišriojo krovinių vežimo rinkos, raidos, valstybės narės turėtų rinkti ir Komisijai reguliariai pranešti aktualius duomenis ir informaciją, o Komisija turėtų kas ketverius metus šios direktyvos taikymo ataskaitą teikti Europos Parlamentui *ir* Tarybai;

Pakeitimas

(19) siekiant neatsilikti nuo Sąjungos transporto, ypač mišriojo krovinių vežimo rinkos, raidos, valstybės narės turėtų rinkti ir Komisijai reguliariai pranešti aktualius duomenis ir informaciją, o Komisija turėtų kas ketverius metus šios direktyvos taikymo ataskaitą teikti Europos Parlamentui, Tarybai *ir kompetentingoms valstybių narių institucijoms*;

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl direktyvos 19 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(19a) Komisija turėtų būti atsakinga už tinkamą šios direktyvos įgyvendinimą ir tikslo iki 2030 m. ir 2050 m. išplėtoti mišrųjų krovinių vežimą visoje ES įgyvendinimą. Todėl Komisija reguliariai turėtų atlikti mišriojo krovinių vežimo kiekvienoje valstybėje narėje pokyčių vertinimą remdamasi jų pateikta informacija ir, esant būtinybei, turėtų pateikti pasiūlymą iš dalies keisti šią direktyvą, kad Sąjungos tikslas būtų pasiektas;

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl direktyvos

22 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(22) kadangi šios direktyvos tikslų – **skatinti krovinius vežti ne automobilių, o kito aplinką labiau tausojančio transporto keliais ir taip sumažinti Sąjungos transporto sistemos neigiamų išorinių veiksnių poveikį** – valstybės narės negali deramai pasiekti pirmiausia dėl mišriojo krovinių vežimo tarpvalstybinio pobūdžio, tarpusavyje susijusių infrastruktūros objektų ir šia direktyva sprendžiamų uždavinių, o **tų tikslų** būtų geriau **siekti** Sąjungos lygmeniu, **todėl**, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo **Sąjunga gali priimti priemones**. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;

Pakeitimas

(22) kadangi šios direktyvos tikslų – **padidinti mišriojo krovinių vežimo konkurencingumą palyginti su kelių transportu** – valstybės narės negali deramai pasiekti pirmiausia dėl mišriojo krovinių vežimo tarpvalstybinio pobūdžio, tarpusavyje susijusių infrastruktūros objektų ir šia direktyva sprendžiamų uždavinių, o **tie tikslai** būtų geriau **pasiekti** Sąjungos lygmeniu, **Sąjunga gali priimti priemones**, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 92/106/EEB

1 straipsnio 2 dalies a punktą

Komisijos siūlomas tekstas

a) priekaboje arba puspriekabėje, su vilkiku arba be jo, nuimamajame kėbule arba konteineriuose, identifikuojamuose pagal tarptautinius standartus ISO 6346 ir EN 13044 nustatyta tvarka, jei **krovinio vienetai perkrauti** iš vienos rūšies transporto priemonės į kitos rūšies transporto priemonę, arba

Pakeitimas

a) priekaboje arba puspriekabėje, su vilkiku arba be jo, nuimamajame kėbule arba konteineriuose, identifikuojamuose pagal tarptautinius standartus ISO 6346 ir EN 13044 nustatyta tvarka, **įskaitant kranais keliamas puspriekabas, turinčias 44 tonų didžiausią leidžiamąją masę**, jei **nelydimo įvairiarūšio vežimo krovinio vienetas perkrautas** iš vienos rūšies transporto priemonės į kitos rūšies transporto priemonę (**nelydimas mišrusis vežimas**), arba

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 92/106/EEB

1 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) kelių transporto priemonėse, kurios ne automobilių keliu einančiomis atkarpomis vežamos geležinkeliais, vidaus vandenų arba jūrų transportu.

Pakeitimas

b) kelių transporto priemonėse, kurios ***lydimos jų vairuotojų ir*** ne automobilių keliu einančiomis atkarpomis vežamos geležinkeliais, vidaus vandenų arba jūrų transportu (***lydimas vežimas***).

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 92/106/EEB

1 straipsnio 2 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Nukrypstant nuo pirmiau išdėstytų nuostatų, iki [OL: prašom įrašyti datą – penkeri metai po šios direktyvos įsigaliojimo] šios dalies a punktas taip pat taikomas kranais nekeliamoms priekaboms ir puspriekabėms, naudojamoms vykdant nelydimąjį mišrųjį vežimą, kurios nėra identifikuojamos pagal tarptautinius standartus ISO 6346 ir EN 13044 nustatyta tvarka.

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 92/106/EEB

1 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Termino „mišrusis krovinių vežimas“ apibrėžtyje neatsižvelgiama į krovinių vežimo ne automobilių keliu einančias atkarpas, kuriomis kroviniai vežami vidaus vandenų arba jūrų transportu ir kurios neturi lygiavertės **automobilių kelių alternatyvos** arba **kurių išvengti neįmanoma, kad kroviniai būtų vežami rentabiliai**.

Pakeitimas

Termino „mišrusis krovinių vežimas“ apibrėžtyje neatsižvelgiama į krovinių vežimo ne automobilių keliu einančias atkarpas, kuriomis kroviniai vežami vidaus vandenų arba jūrų transportu ir kurios neturi lygiavertės arba **rentabilios kelių transporto alternatyvos**.

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 92/106/EEB

1 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Kiekviena 2 dalyje nurodyta automobilių keliu einanti atkarpa Sąjungos teritorijoje negali **būti ilgesnė už didesnį iš šių dviejų atstumų:**

- a) **150 km, matuojant tiesia linija;**
- b) **20 proc. atstumo, matuojant tiesia linija, nuo pakrovimo vietos, iš kurios krovinytis vežamas pradine atkarpa, iki iškrovimo vietos, į kurią krovinytis vežamas paskutine atkarpa, jei atstumas didesnis už a punkte nurodytą atstumą.**

Pakeitimas

Kiekviena 2 dalyje nurodyta automobilių keliu einanti atkarpa Sąjungos teritorijoje negali **viršyti 150 km atstumo**.

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Direktyva 92/106/EEB

1 straipsnio 3 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Automobilių keliu einančios atkarpos ribą galima viršyti, kai krovinyms mišriai vežamas automobilių keliu ir geležinkeliu, ***jei tam leidimą davė*** valstybė narė arba valstybės narės, kurių teritorija krovinyms vežamas automobilių keliu einančia atkarpa, kad krovinyms būtų nuvežtas į geografiškai artimiausią transporto terminalą, kuriame įdiegtos būtinos krovinių perkrovimo priemonės: perkraunamų krovinių pakrovimo ***arba iškrovimo įranga***, terminalo ***pajėgumas*** ir ***reikiamos*** krovinių vežimo geležinkeliais paslaugos.

Pakeitimas

Kai krovinyms mišriai vežamas automobilių keliu ir geležinkeliu, valstybė narė arba valstybės narės, kurių teritorija krovinyms vežamas automobilių keliu einančia atkarpa, leidžia viršyti šioje dalyje nurodytą automobilių keliu einančios atkarpos ribą, jei tai būtina tam, kad krovinyms būtų nuvežtas į geografiškai artimiausią transporto terminalą arba krovinių perkrovimo punktą, kuriame įdiegtos būtinos krovinių perkrovimo arba iškrovimo priemonės: perkraunamų krovinių pakrovimo įranga, terminalo pajėgumas, terminalo darbo valandos ir teikiamos atitinkamos krovinių vežimo geležinkeliais paslaugos, jei šios ribos neviršijančiu atstumu visas šias sąlygas atitinkančio krovinių perkrovimo terminalo nėra. Toks nustatyto atstumo viršijimas turėtų būti tinkamai pagrįstas pagal 3 straipsnio 2 dalies 2 punktą. Dėl aplinkosaugos priežasčių tiksliai apibrėžtoje teritorijos dalyje vykdomo mišriojo krovinių vežimo automobilių keliais ir geležinkeliais atveju valstybės narės gali sutrumpinti automobilių keliais einančią atkarpą ne daugiau nei 50 proc., su sąlyga, kad šio atstumo ribose yra tinkamas terminalas.

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 2 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

4. Laikoma, kad mišrusis krovinių vežimas vyksta Sąjungoje, jei krovinio vežimas arba vežimo dalis Sąjungoje atitinka 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus.

Pakeitimas

4. Laikoma, kad mišrusis krovinių vežimas vyksta Sąjungoje, jei krovinio vežimas arba vežimo dalis Sąjungoje atitinka 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus. ***Taikant šią direktyvą, už Sąjungos teritorijos ribų einanti automobilių keliu atkarpa ir (arba) ne automobilių keliu einanti atkarpa arba jos dalis nelaikomos mišriojo vežimo dalimis.***

Pakeitimas 33

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 3 punktą**

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės užtikrina, kad krovinių vežimas automobilių keliu būtų laikomas mišriojo krovinių vežimo, kuriam taikoma ši direktyva, dalimi tik jei vežėjas gali pateikti ***aiškius įrodymus***, kad toks krovinio vežimas, ***įskaitant tuščių kroviniui vežti naudotų ir naudotų krovinio vienetų vežimą, automobilių keliu yra mišriojo krovinių vežimo atkarpa.***

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad krovinių vežimas automobilių keliu būtų laikomas mišriojo krovinių vežimo, kuriam taikoma ši direktyva, dalimi tik jei vežėjas gali pateikti ***informaciją, aiškiai įrodančią***, kad toks krovinio vežimas ***automobilių keliu yra mišriojo krovinių vežimo atkarpa, ir jei ta informacija buvo tinkamai perduota transporto operaciją vykdančiam vežėjui iki operacijos pradžios.***

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 1 dalyje *nurodytuose įrodymuose pateikiama ši informacija apie mišrųjų krovinių vežimą:*

Pakeitimas

2. *Tam, kad 1 dalyje nurodyta informacija būtų laikoma aiškiu įrodymu, turi būti pateikti ar perduoti 5 dalyje nurodyta forma šie duomenys apie kiekvieną mišriojo krovinių vežimo operaciją:*

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

aa) jei tai nėra krovinio siuntėjas, už mišriojo vežimo maršrutą atsakingo vežėjo vardas, pavardė (pavadinimas), adresas, kontaktiniai duomenys ir parašas;

Pakeitimas

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) jeigu tas atstumas viršija 1 straipsnio 3 dalyje nurodytas ribas, tai turi būti pagrįsta pagal tos dalies paskutinėje pastraipoje nustatytus kriterijus;

Pakeitimas 37

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 3 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

f) ***krovinių siuntėjo*** pasirašytas mišriojo krovinių vežimo maršruto aprašymas, kuriame pateikiami bent šie toliau išvardyti duomenys apie kiekvieną krovinių vežimo Sąjungoje atkarpą, be kita ko, apie kiekvienos rūšies transportą ne automobilių keliu einančia atkarpa:

f) ***kai parašas gali reikšti elektroninį parašą, už planavimą atsakingo vežėjo*** pasirašytas mišriojo krovinių vežimo maršruto aprašymas, kuriame pateikiami bent šie toliau išvardyti duomenys apie kiekvieną krovinių vežimo Sąjungoje atkarpą, be kita ko, apie kiekvienos rūšies transportą ne automobilių keliu einančia atkarpa:

Pakeitimas 38

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 3 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies f punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

– ii) krovinio vežėjo vardas, pavardė (pavadinimas), adresas ir **duomenys ryšiams**;

Pakeitimas

– ii) krovinio vežėjo **(-u)** vardas, pavardė (pavadinimas), adresas ir **kontaktiniai duomenys**;

Pakeitimas 39

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 3 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies h punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

– i) **vieta, kurioje krovinyms bus perkrautas vežti ne automobilių keliu einančia atkarpa,**

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 40

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 3 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies h punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

– ii) **tiesia linija išmatuotas** automobilių keliu einančios pradinės atkarpos ilgis nuo krovinio išsiuntimo vietos iki pirmojo krovinių perkrovimo **terminalo**,

Pakeitimas

– ii) automobilių keliu einančios pradinės atkarpos ilgis nuo krovinio išsiuntimo vietos iki pirmojo **transporto terminalo arba** krovinių perkrovimo **punkto**,

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies h punkto iii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

– iii) jei krovinyms nuvežtas automobilių keliu einančia pradine atkarpa, vežėjo parašas, kuriuo jis patvirtina, kad krovinių vežimas automobilių keliu einančia atkarpa įvykdytas;

Pakeitimas

– iii) jei krovinyms nuvežtas automobilių keliu einančia pradine atkarpa, **krovinių** vežėjo parašas, kuriuo jis patvirtina, kad krovinių vežimas automobilių keliu einančia atkarpa įvykdytas;

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies i punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

– ii) **tiesia linija išmatuotas** automobilių keliu einančios paskutinės atkarpos ilgis nuo krovinių perkrovimo vietos iki vietos Sąjungoje, kurioje baigiasi mišrusis krovinių vežimas;

Pakeitimas

– ii) automobilių keliu einančios paskutinės atkarpos ilgis nuo krovinių perkrovimo vietos iki vietos Sąjungoje, kurioje baigiasi mišrusis krovinių vežimas;

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies j punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

– ii) jei yra, **atitinkamų** geležinkelio arba **uosto įstaigų** susijusiuose terminaluose (geležinkelio stotyje arba uoste), esančiuose ne automobilių keliu einančioje atkarpoje, parašai arba antspaudai, kuriais jos patvirtina, kad krovinio vežimas atitinkama ne automobilių keliu einančia atkarpa įvykdytas.

Pakeitimas

– ii) jei yra, **atitinkamos** geležinkelio **įstaigos** arba **atsakingos įstaigos** susijusiuose terminaluose (geležinkelio stotyje arba uoste), esančiuose ne automobilių keliu einančioje atkarpoje, parašai arba antspaudai, kuriais jos patvirtina, kad krovinio vežimas atitinkama ne automobilių keliu einančia atkarpa įvykdytas..

Pakeitimas 44

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 3 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 2 dalies j a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ja) kai pagal 1 straipsnio 3 dalies trečią pastraipą automobilių keliu einančios atkarpos atstumo ribos viršijamos, ribų viršijimo priežastys.

Pakeitimas 45

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 3 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. 1 dalyje išvardyti įrodymai pateikiami arba persiunčiami, jeigu jų paprašo įgaliotasis valstybės narės, kurioje

Pakeitimas

4. 1 dalyje išvardyti įrodymai pateikiami arba persiunčiami **5 dalyje nurodyta forma**, jeigu jų paprašo

atliekamas patikrinimas, inspektorius. Jei vykdomas tikrinimas kelyje, įrodymai pateikiami per laiką, kurį vyksta tikrinimas. Įrodymai pateikiami tos valstybės narės oficialiąja kalba arba anglų kalba. Per patikrinimą kelyje vairuotojui leidžiama susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kuris gali jam padėti pateikti 2 dalyje *išvardytus įrodymus*.

įgaliotasis valstybės narės, kurioje atliekamas patikrinimas, inspektorius. Jei vykdomas tikrinimas kelyje, įrodymai pateikiami per laiką, kurį vyksta tikrinimas, *tas laikas negali viršyti 45 minučių. Jei tikrinimo kelyje metu 2 dalies h punkto iii papunktyje ir j punkte nurodyti parašai negali būti pateikti, jie pateikiami arba persiunčiami per 5 dienų po atitinkamos valstybės kompetentingos institucijos atlikto tikrinimo*. Įrodymai pateikiami tos valstybės narės oficialiąja kalba arba anglų kalba. Per patikrinimą kelyje vairuotojui leidžiama susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kuris gali jam padėti pateikti 2 dalyje *nurodytą informaciją*.

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktas

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Įrodymu gali būti *Tarybos reglamento Nr. 11 6 straipsnyje nustatytus reikalavimus atitinkantis važtos dokumentas arba kitas esamas važtos dokumentas*, pavyzdžiui, *Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR) važtos dokumentas* arba *Vienodųjų tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais sutarties taisyklių (CIM) važtos dokumentas*.

Pakeitimas

Įrodymu gali būti *esami* važtos *dokumentai*, pavyzdžiui, *važtaraščiai, numatyti galiojančiose tarptautinėse arba nacionalinėse transporto konvencijose, kol Komisija nustatys standartinę formą įgyvendinimo aktais*.

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 5 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Tokie įrodymai, *be kitų, pagal Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvenciją pateikiamas papildomas automobilių keliu vežamo krovinių elektroninis važtaraštis (eCMR), gali būti pateikiami arba siunčiami elektroninėmis priemonėmis struktūrizuotu keičiamu formatu, kuriuo duomenis galima laikyti kompiuteriuose ir jais apdoroti.*

Pakeitimas

Tokie įrodymai *gali būti pateikiami arba siunčiami elektroninėmis priemonėmis struktūrizuotu keičiamu formatu, kuriuo duomenis galima laikyti kompiuteriuose ir jais apdoroti, taip pat papildant elektroninį važtaraštį, numatytą galiojančiose tarptautinėse arba nacionalinėse transporto konvencijose. Valstybių narių institucijos privalo priimti su įrodymais susijusių elektroninę informaciją. Kai institucijos ir vežėjai keičiasi informacija naudodami elektronines priemones, tokie informacijos mainai vyksta ir informacija saugojama naudojant elektronines duomenų apdorojimo priemones.*

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 5 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės palaipsniui suskaitmenina dokumentus ir numato pereinamąjį laikotarpį, per kurį visiškai atsisakoma popierinio formato naudojimo.

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 92/106/EEB

3 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Atliekant patikrinimą kelyje krovinio vežimas gali nesutapti su pateiktais įrodymais, visų pirma 2 dalies **g punkte** nurodytos maršruto informacijos atžvilgiu, jeigu skirtumą galima tinkamai pagrįsti išskirtinėmis nuo vežėjo (-ų) nepriklausančiomis aplinkybėmis, dėl kurių reikėjo keisti mišrųjų krovinių vežimą. Todėl vairuotojui leidžiama susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kuris gali pateikti išsamesnį pagrindimą, kodėl pateikti įrodymai skiriasi nuo faktinio krovinių vežimo.

Pakeitimas

6. Atliekant patikrinimą kelyje krovinio vežimas gali nesutapti su pateiktais įrodymais, visų pirma 2 dalies **f, h ir i punktuose** nurodytos maršruto informacijos atžvilgiu, jeigu skirtumą galima tinkamai pagrįsti išskirtinėmis nuo **krovinio** vežėjo (-ų) nepriklausančiomis aplinkybėmis, dėl kurių reikėjo keisti mišrųjų krovinių vežimą. Todėl vairuotojui leidžiama susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kuris gali pateikti išsamesnį pagrindimą, kodėl pateikti įrodymai skiriasi nuo faktinio krovinių vežimo.

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Pirmą kartą [įrašyti datą – **18** mėnesių po direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę], o paskui kas dvejus metus valstybės narės Komisijai pateikia ataskaitas su šia informacija apie jų teritorijose vykdomą mišrųjų krovinių

Pakeitimas

1. Pirmą kartą [įrašyti datą – **12** mėnesių po direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę], o paskui kas dvejus metus valstybės narės Komisijai pateikia ataskaitas su šia informacija apie jų teritorijose vykdomą mišrųjų krovinių

vežimą, kuriam taikomi šios direktyvos reikalavimai:

vežimą, kuriam taikomi šios direktyvos reikalavimai:

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 1 dalies a punktą

Komisijos siūlomas tekstas

a) nacionalinių ir tarpvalstybinių transporto tinklų *jungtys, naudojamoms* mišriajam krovinių vežimui;

Pakeitimas

a) nacionalinių ir tarpvalstybinių transporto tinklų *koridoriai, naudojami* mišriajam krovinių vežimui;

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 1 dalies b punktą

Komisijos siūlomas tekstas

b) ekvivalentiniais dvidešimties pėdų konteineriais ir tonkilometrais išreikšta mišriojo krovinių vežimo apimtis, apskaičiuota pagal transporto priemonių rūšis (*geležinkeliai, automobilių / vidaus vandens keliai ir t. t.*) ir geografinę aprėptį (nacionalinė ir Sąjungos vidaus);

Pakeitimas

b) ekvivalentiniais dvidešimties pėdų konteineriais ir tonkilometrais išreikšta *bendra ir metinė* mišriojo krovinių vežimo apimtis, apskaičiuota pagal transporto priemonių rūšis (*automobilių keliais einančios atkarpos / ne automobilių keliais einančios atkarpos, t. y. geležinkeliais, vidaus vandens keliais ir jūriniais keliais*) ir geografinę aprėptį (nacionalinė ir Sąjungos vidaus);

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 1 dalies c punktą

Komisijos siūlomas tekstas

c) mišriajam krovinių vežimui naudojamų terminalų skaičius ir geografinė *jų veiklos teritorija* ir metinis krovinių perkrovimo skaičius *tuose terminaluose*;

Pakeitimas

c) *krovinių perkrovimo operacijų, atliekamų taikant dvirūšes technologijas, skaičius ir šių perkrovimo punktų geografinė aprėptis, taip pat mišriajam krovinių vežimui naudojamų terminalų skaičius, vieta ir geografinė aprėptis, suskirstymas pagal kiekviename terminale vykdomų operacijų tipus (automobilių keliais einančios atkarpos / ne automobilių keliais einančios atkarpos, t. y. geležinkeliai, vidaus vandenų keliai, jūriniai keliai) ir metinis krovinių perkrovimo skaičius terminaluose bei juose naudojamų pajėgumo vertinimas*;

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 1 dalies c a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) mišriojo krovinių vežimo ir įvairių rūšių transporto dalies pokyčiai teritorijoje,

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) visų taikomų ir planuojamų nacionalinių paramos priemonių apžvalga, įskaitant naudojimosi jomis mastą ir jų poveikio vertinimą.

Pakeitimas

d) visų taikomų ir planuojamų nacionalinių paramos priemonių apžvalga, įskaitant naudojimosi jomis mastą ir jų poveikio ***naudojimuisi mišriuoju vežimu, socialiniam tvarumui, aplinkai, pralaidumo stygiui, spūstims, saugai ir veiksmingumui*** vertinimą.

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 1 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) vežimo operacijų, vykdomų 1 straipsnio 3 dalyje nurodytą ilgio ribą viršijančiomis automobilių keliu einančiomis atkarpomis skaičius ir geografinė vieta;

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 punktą

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 1 dalies d b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

db) krovinių srautų kilmės ir paskirties vietos NUTS 3 lygmeniu transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T), kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1315/2013*;

** 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1).*

Pakeitimas 58

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 4 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Komisija paskelbia valstybių narių perduotus duomenis tokiu pavidalu, kad valstybių narių duomenis būtų galima palyginti.

Pakeitimas 59

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 4 punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

3. Pirmą kartą [įrašyti datą – 9 mėnesiai po valstybėms narėms nustatyto ataskaitų pateikimo termino], o paskui kas dvejus metus, Komisija, remdamasi nacionalinių ataskaitų analize, parengia ir Europos Parlamentui ir **Tarybai** pateikia ataskaitą dėl:

Pakeitimas

3. Pirmą kartą [įrašyti datą – 9 mėnesiai po valstybėms narėms nustatyto ataskaitų pateikimo termino], o paskui kas dvejus metus, Komisija, remdamasi nacionalinių ataskaitų analize **ir statistiniais duomenimis, surinktais pagal visai Sąjungai taikomus rekomendacijas ir metodiką**, parengia ir Europos Parlamentui, **Tarybai** ir **kompetentingoms valstybių narių institucijoms** pateikia ataskaitą dėl:

Pakeitimas 60

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 4 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 3 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) mišriojo krovinių vežimo ekonominės plėtros atsižvelgiant visų pirma į įvairių rūšių transporto aplinkosauginio veiksmingumo pokyčius;

Pakeitimas

a) mišriojo krovinių vežimo ekonominės plėtros **valstybių narių ir Sąjungos lygmeniu** atsižvelgiant visų pirma į įvairių rūšių transporto aplinkosauginio veiksmingumo pokyčius;

Pakeitimas 61

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 4 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 3 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) 6 straipsnyje numatytų paramos priemonių veiksmingumo ir naudingumo;

Pakeitimas

c) 6 straipsnyje numatytų paramos priemonių veiksmingumo ir naudingumo, ***patikslinant priemones, kurias ji laiko veiksmingiausiomis pirminiam direktyvos tikslui pasiekti, ir valstybių narių gerąją patirtį;***

Pakeitimas 62

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 4 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 3 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) mišriojo krovinių vežimo pokyčius kiekvienoje valstybėje narėje ir Sąjungos lygmeniu, siekiant iki 2030 m. ir 2050 m. įgyvendinti Sąjungos tikslus transporto srityje;

Pakeitimas 63

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 4 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

5 straipsnio 3 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) galimų būsimų priemonių, be kitų, dėl 1 straipsnyje pateiktos mišriojo krovinių vežimo apibrėžties persvarstymo ir 6 straipsnyje numatytų paramos priemonių sąrašo tikslinimo.

Pakeitimas

d) galimų būsimų priemonių, be kitų, dėl 1 straipsnyje pateiktos mišriojo krovinių vežimo apibrėžties persvarstymo, ***duomenų rinkimo ir tokių duomenų skelbimo Sąjungos lygmeniu patobulinimų ir*** 6 straipsnyje numatytų paramos priemonių sąrašo tikslinimo, ***įskaitant galimus valstybės pagalbos taisyklių pakeitimus.***

Pakeitimas 64

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 4 a punktą (naujas)**

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Dabartinis tekstas

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, siekiant užtikrinti, kad 3 dalyje nurodyti mokesčiai, taikomi kelių transporto priemonėms (sunkvežimiams, vilkikams, priekaboms **ar** puspriekabėms), kai tos priemonės naudojamos vykdant mišrųjį krovinių vežimą, būtų sumažinami arba kompensuojami standartine suma arba proporcingai tokių transporto priemonių kelionėms geležinkeliu, neviršijant ribų bei laikantis sąlygų ir taisyklių, kurias valstybės narės nustato po konsultacijų su Komisija.

Pakeitimas

4a) 6 straipsnio 1 dalies pirmoji pastraipa pakeičiama taip:

„1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, siekiant užtikrinti, kad 3 dalyje nurodyti mokesčiai, taikomi kelių transporto priemonėms (sunkvežimiams, vilkikams, priekaboms, puspriekabėms, vadaus vandeny kelių konteineriams ar įvairiarūšiams krovinių vežimo vienetams), kai tos priemonės naudojamos vykdant mišrųjį krovinių vežimą, būtų sumažinami arba kompensuojami standartine suma arba proporcingai tokių transporto priemonių kelionėms geležinkeliu arba vadaus vandens transportu, neviršijant ribų bei laikantis sąlygų ir taisyklių, kurias valstybės narės nustato po konsultacijų su Komisija.“;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Pakeitimas 65

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 b punktas (naujas)

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Dabartinis tekstas

Pirmoje dalyje minimus sumažintus mokesčius arba kompensacijas taiko valstybė narė, kurioje transporto priemonės registruotos, remdamasi jos teritorijoje vykdomomis kelionėmis geležinkeliu.“;

Pakeitimas

4b) 6 straipsnio 1 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:

„Pirmoje dalyje minimus sumažintus mokesčius arba kompensacijas taiko valstybė narė, kurioje transporto priemonės registruotos, remdamasi jos teritorijoje vykdomomis kelionėmis geležinkeliu **arba vidaus vandenų keliais**.“;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 4 c punktas (naujas)

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 1 dalies 3 pastraipa

Dabartinis tekstas

Tačiau valstybės narės gali taikyti šiuos sumažintus mokesčius arba kompensacijas, remdamosi kelionėmis geležinkeliu, vykdomomis iš dalies arba visiškai už valstybės narės, kurioje transporto priemonės registruotos, teritorijos ribų.“;

Pakeitimas

4c) 6 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa pakeičiama taip:

„Tačiau valstybės narės gali taikyti šiuos sumažintus mokesčius arba kompensacijas, remdamosi kelionėmis geležinkeliu **arba vidaus vandenų keliais**, vykdomomis iš dalies arba visiškai už valstybės narės, kurioje transporto priemonės registruotos, teritorijos ribų.“;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Pakeitimas 67

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktą

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Jei to reikia 8 dalyje nurodytam tikslui pasiekti, valstybės narės būtinomis priemonėmis remia investicijas į krovinių perkrovimo **terminalus**, susijusias su:

Pakeitimas

4. Jei to reikia 8 dalyje nurodytam tikslui pasiekti, valstybės narės būtinomis priemonėmis remia investicijas į **transporto terminalus ir** krovinių perkrovimo **punktus**, susijusias su:

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktą

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) **tokių** mišriajam krovinių vežimui skirtų **perkrovimo** terminalų statyba **ir, jei reikia, jų didinimu**;

Pakeitimas

a) mišriajam krovinių vežimui skirtų **transporto** terminalų statyba **ar krovinių perkrovimo punktų įrengimu teritorijose, kuriose nėra tinkamų objektų 1 straipsnio 3 dalyje nurodytu atstumu, nebent tokių objektų nereikia dėl jų ekonominio netikslingumo arba dėl priežasčių, susijusių su konkrečios teritorijos geografinėmis ar gamtinėmis savybėmis**;

Pakeitimas 69

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktą

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) esamų terminalų didinimu arba papildomų krovinių perkrovimo punktų įrengimu vietovėse, kuriose reikia papildomų terminalo pajėgumų, atlikus ekonominio poveikio vertinimą, kuriuo įrodoma, kad rinkai nebūtų daromas neigiamas poveikis ir, jei įrodyta, kad reikalingi nauji terminalai, naujų mišriajam krovinių vežimui skirtų terminalų statyba su sąlyga, kad atsižvelgiama į aplinkos apsaugos interesus;

Pakeitimas 70

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 5 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) esamų terminalų veikimo našumo didinimu.

b) esamų terminalų veikimo našumo didinimu, *taip pat užtikrinant galimybes naudotis tais terminalais.*

Pakeitimas 71

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 5 punktas**

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 4 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Paramos priemonės, taikomos mišriajam krovinių vežimui, laikomos suderinamomis su vidaus rinka, kaip apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 107 straipsnio 3 dalyje, ir joms netaikomas SESV 108 straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas pranešti, jeigu jos sudaro ne daugiau kaip 35 proc. visų operacijos išlaidų.

Pakeitimas 72

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktas

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Valstybės narės paramos priemonės derina su kaimyninėmis valstybėmis narėmis ir Komisija, kad taikant tokias priemones būtų pirmiausia siekiama užtikrinti optimalų ir reikiamą tinkamų objektų išdėstymą Sąjungoje, visų pirma pagrindiniame ir visuotiniame TEN-T tinkluose, kad terminalas nuo bet kurios vietos Sąjungoje būtų ne daugiau kaip už 150 km.

Valstybės narės paramos priemonės derina su kaimyninėmis valstybėmis narėmis ir Komisija, kad taikant tokias priemones būtų pirmiausia siekiama užtikrinti optimalų ir reikiamą tinkamų objektų išdėstymą Sąjungoje, visų pirma pagrindiniame ir visuotiniame TEN-T tinkluose, kad atstumas nuo bet kurios vietos Sąjungoje iki terminalo būtų ne didesnis už 1 straipsnio 3 dalies a punkte nurodytą atstumą. ***Imdamosi šioje dalyje nurodytų priemonių, valstybės narės deramai atsižvelgia į poreikį:***

- a) sumažinti spūstis, visų pirma teritorijose šalia miestų ir priemiesčių arba vietovėse, kuriose esama gamtinių kliūčių;***
- b) pagerinti tarpvalstybines jungtis;***
- c) sumažinti vietovių, kuriose trūksta***

infrastruktūros, izoliavimą, atsižvelgiant į konkrečius periferinių ar atokiausių regionų poreikius ir apribojimus;

d) pagerinti prieinamumą ir sujungiamumą, visų pirma prieigos prie perkrovimo terminalų infrastruktūros; ir

e) paspartinti skaitmeninę transformaciją; ir

f) sumažinti krovinių vežimo poveikį aplinkai ir visuomenės sveikatai, pavyzdžiui, skatinant didinti transporto priemonių efektyvumą, naudoti alternatyvias ir mažiau teršiančias kuro rūšis, atsinaujinančius energijos šaltinius, taip pat terminaluose, arba veiksmingiau naudoti transporto tinklus diegiant informacines ir ryšių technologijas.

Pakeitimas 73

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktą

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 4 dalies 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės gali nustatyti papildomų sąlygų atitikčiai paramos teikimo kriterijams įrodyti.

Pakeitimas

Valstybės narės gali nustatyti papildomų sąlygų atitikčiai paramos teikimo kriterijams įrodyti. *Apie tas sąlygas jos praneša suinteresuotoms šalims.*

Pakeitimas 74

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktą

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės ***gali imtis papildomų*** priemonių, kad mišrusis krovinių vežimas taptų konkurencingesnis, palyginti su lygiaverčiu alternatyviu krovinių vežimu automobilių keliais.

Pakeitimas

Iki 2021 m. gruodžio 31 d. valstybės narės ***imasi papildomų ekonominių arba teisinės prigimties*** priemonių, kad mišrusis krovinių vežimas taptų konkurencingesnis, palyginti su lygiaverčiu alternatyviu krovinių vežimu automobilių keliais, ***ypač siekiant sutrumpinti krovinių perkrovimui reikalingą laiką ir sumažinti susijusias sąnaudas.***

Pakeitimas 75

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 5 punktą**

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 5 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Siekiant sumažinti mišriojo vežimo laiką ir sąnaudas, 1 pastraipoje paminėtos priemonės apima bent vieną ar kelias iš šių iniciatyvų:

a) krovinių vežėjų atleidimas nuo išorinių sąnaudų mokesčių ir (arba) spūsčių mokesčių, nurodomų Direktyvos 1999/62/EB 2 straipsnyje, ypač suteikiant paskatas alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES ^{1a} 2 straipsnyje;

b) mokesčių už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra grąžinimas įmonėms, vykdančioms veiklą, kuri yra mišriojo krovinių vežimo dalis;

c) krovinių vežėjų atleidimas nuo apribojimų dėl nacionaliniu lygmeniu nustatyto eismo draudimo.

1a 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, (OL L 307, 2014 10 28, p. 1).

Pakeitimas 76

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktas

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 5 dalies 2 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Imdamosi papildomų priemonių, valstybės narės taip pat deramai atsižvelgia į poreikį spartinti mišriojo vežimo sektoriaus skaitmeninę transformaciją ir visų pirma siekia:

- a) skatinti susietųjų sistemų ir automatizuotojo vežimo integraciją,*
- b) gerinti investicijas į skaitmeninę logistiką, informacines ir ryšių technologijas ir intelektines transporto sistemas; ir*
- c) ateityje laipsniškai panaikinti popierinių dokumentų naudojimą.*

Pakeitimas 77

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktas

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 5 a dalis (nauja)

5a. Tokios papildomos priemonės apima krovinių vežimo ne automobilių keliais einančiomis atkarpomis paskatas. Valstybės narės įtraukia priemones, kuriomis siekiama didinti vandens transporto konkurencingumą, tokias kaip finansinės paskatos vežti krovinius trumpaisiais jūrų ar vidaus vandenu keliais arba kurti naujas trumpųjų jūrų kelių jungtis.

Pakeitimas 78

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktą

Direktyva 92/106/EEB

6 straipsnio 8 dalis

8. Valstybės narės užtikrina, kad mišriajam krovinių vežimui taikomomis paramos priemonėmis būtų siekiama mažinti automobilių keliais vežamų krovinių kiekį ir skatinama naudoti kitų rūšių, pavyzdžiui, geležinkelių, vidaus vandenu ir jūrų, transportą ir taip būtų mažinama oro tarša, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, avarių skaičius, triukšmas ir spūstys.

8. Valstybės narės užtikrina, kad mišriajam krovinių vežimui taikomomis paramos priemonėmis būtų siekiama mažinti automobilių keliais vežamų krovinių kiekį ir skatinama naudoti kitų rūšių, pavyzdžiui, geležinkelių, vidaus vandenu ir jūrų, transportą, **mažataršes transporto priemones arba mažiau taršius alternatyviuosius degalus, pavyzdžiui, biodegalus, elektros energiją, pagamintą naudojant atsinaujinančiuosius energijos išteklius, gamtines dujas arba vandenilio kuro elementus**, ir taip būtų mažinama oro tarša, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, avarių skaičius, triukšmas ir spūstys.

Pakeitimas 79

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 7 punktą**

Direktyva 92/106/EEB

9a straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Aktualią informaciją apie priemones, priimtas pagal 6 straipsnį, taip pat kitą šios direktyvos taikymui aktualią informaciją valstybės narės skelbia taip, kad būtų lengva ją gauti, ir nemokamai.

Pakeitimas

3. Aktualią informaciją apie priemones, priimtas pagal 6 straipsnį, taip pat kitą šios direktyvos taikymui aktualią informaciją valstybės narės skelbia **internete** taip, kad būtų lengva ją gauti, ir nemokamai.

Pakeitimas 80

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 7 punktą**

Direktyva 92/106/EEB

9a straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Komisija skelbia ir, jei reikia, atnaujina 1 dalyje nurodytų kompetentingų įstaigų sąrašą ir 6 straipsnyje nurodytų priemonių sąrašą.;

Pakeitimas

4. Komisija skelbia **internete** ir, jei reikia, atnaujina 1 dalyje nurodytų kompetentingų įstaigų sąrašą ir 6 straipsnyje nurodytų priemonių sąrašą.“;

Pakeitimas 81

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 8 punktą**

Direktyva 92/106/EEB

10a straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 5 straipsnio 2 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami ***neribotam*** laikotarpiui nuo [įrašyti datą – šios direktyvos, kuria daromi pakeitimai, įsigaliojimo diena].

Pakeitimas

2. 5 straipsnio 2 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami ***penkerių metų*** laikotarpiui nuo [įrašyti datą – šios direktyvos, kuria daromi pakeitimai, įsigaliojimo diena]. ***Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos, Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiais, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.***