



Brüssel, 3. aprill 2019
(OR. en)

7739/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0290(COD)

CODEC 752
TRANS 218
PE 112

KIRJALIK TEAVE

Saatja: Nõukogu peasekretariaat
Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema: Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse direktiivi 92/106/EMÜ (millega kehtestatakse ühiseeskirjad kaupade teatavate kombineeritud vedude kohta liikmesriikide vahel) – Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Strasbourg, 25.–28. märts 2019)

I. SISSEJUHATUS

Raportöör Daniela AIUTO (EFDD, IT) esitas transpordi- ja turismikomisjoni nimel raporti direktiivi ettepaneku kohta. Raport sisaldas 81 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 1–81) ettepaneku muutmiseks.

Lisaks sellele esitasid fraktsioonid järgmised muudatusettepanekud: ECR esitas viis muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 83–87), Verts/ALE viis muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 88–92) ning GUE/NGL ühe muudatusettepaneku (muudatusettepanek 82).

II. HÄÄLETUS

Täiskogu võttis 27. märtsil 2019 toimunud hääletusel vastu muudatusettepanekud 1–81 direktiivi ettepaneku muutmiseks.

Selliselt muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis¹.

¹ Seadusandlikus resolutsioonis esitatud parlamendi seisukoha versioonis on ära märgitud komisjoni ettepanekusse muudatusettepanekutega tehtud muudatused. Komisjoni teksti lisatud tekst on esile tõstetud *paksus kaldkirjas*. Sümbol „■“ tähistab välja jäetud teksti.

Ühiseeskirjad kaupade teatavate kombineeritud vedude kohta *I**

Euroopa Parlamendi 27. märtsi 2019. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 92/106/EMÜ (millega kehtestatakse ühiseeskirjad kaupade teatavate kombineeritud vedude kohta liikmesriikide vahel) (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2017)0648),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 91 lõiget 1, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C8-0391/2017),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Rootsi Riksdagi poolt subsidiaarsuse ja proportsionaalsuse põhimõtete kohaldamist käsitleva protokoll nr 2 alusel esitatud põhjendatud arvamust, mille kohaselt seadusandliku akti eelnõu ei vasta subsidiaarsuse põhimõttele,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 19. aprilli 2018. aasta arvamust²,
 - võttes arvesse Regioonide Komitee 5. juuli 2018. aasta arvamust³,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit ning keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjoni arvamust (A8-0259/2018),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

² ELT C 262, 25.7.2018, lk 52.

³ *Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Transpordi **negatiivne** mõju õhusaastele, kasvuhoonegaaside heitele, liiklusõnnetustele, mürale ja ummikutele **on majanduse ning Euroopa elanike tervise ja heaolu seisukohast jätkuvalt problemaatiline. Vaatamata sellele, et negatiivse mõju peamiseks põhjuseks on maanteevedu, kasvab kaupade maanteeveo maht 2050. aastaks prognooside kohaselt 60 %.**

Muudatusettepanek

(1) **Käesoleva direktiivi üldeesmärk on luua ressursitõhus mitmeliigiline transpordivõrk ning vähendada** transpordi **negatiivset** mõju õhusaastele, kasvuhoonegaaside heitele, liiklusõnnetustele, mürale ja ummikutele.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Veotoimingute negatiivse mõju vähendamine on üks liidu transpordipoliitika peamistest eesmärkidest. Nõukogu direktiiv 92/106/EMÜ,²¹ millega kehtestatakse kombineeritud veo arengut soodustavad meetmed, on ainus liidu õigusakt, millega luuakse otsesed stiimulid üleminekuks kaupade maanteeveolt sellistele väiksema heitega transpordiliikidele nagu siseveetransport, meretransport ja raudteevedu.

Muudatusettepanek

(2) Veotoimingute negatiivse mõju vähendamine on üks liidu transpordipoliitika peamistest eesmärkidest. Nõukogu direktiiv 92/106/EMÜ,²¹ millega kehtestatakse kombineeritud veo arengut soodustavad meetmed, on ainus liidu õigusakt, millega luuakse otsesed stiimulid üleminekuks kaupade maanteeveolt sellistele väiksema heitega transpordiliikidele nagu siseveetransport, meretransport ja raudteevedu. **Selleks et kaupade maanteeveo negatiivset mõju veelgi vähendada, tuleks julgustada liikmesriike uurima ja jagama parimaid tavasid seoses lahendustega, mille tulemuseks on paremad marsruudid, võrkude optimeerimine, veokite tõhusam koormatus ning väliskulude**

²¹ Nõukogu 7. detsembri 1992. aasta direktiiv 92/106/EMÜ, millega kehtestatakse ühiseeskirjad kaupade teatavate kombineeritud vedude kohta liikmesriikide vahel (EÜT L 368, 17.12.1992, lk 38).

²¹ Nõukogu 7. detsembri 1992. aasta direktiiv 92/106/EMÜ, millega kehtestatakse ühiseeskirjad kaupade teatavate kombineeritud vedude kohta liikmesriikide vahel (EÜT L 368, 17.12.1992, lk 38).

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

(3) Kaupade maanteevedude puhul, mille pikkus on üle 300 km, on eesmärgiks seatud üleminek muudele transpordiliikidele 30 % ulatuses 2030. aastaks ja enam kui 50 % ulatuses 2050. aastaks, *et optimeerida mitmeliigiliste logistikasüsteemide toimimist muu hulgas energiatõhusamate transpordiliikide kasutamise edendamise kaudu; selle eesmärgi poole pürgimine on kulgenud oodatust aeglasemalt ja praeguste prognooside kohaselt eesmärki ei saavutata.*

Muudatusettepanek

(3) Kaupade maanteevedude puhul, mille pikkus on üle 300 km, on eesmärgiks seatud üleminek muudele transpordiliikidele *(näiteks raudtee- või veetransport)* 30 % ulatuses 2030. aastaks ja enam kui 50 % ulatuses 2050. aastaks; *see eesmärk tuleb saavutada raudtee- ja veetranspordisektori tõhustamise ja taristu parandamise kaudu.*

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) Direktiiv 92/106/EMÜ on aidanud kaasa kombineeritud vedu käsitleva liidu poliitika arengule ning kaubaveo puhul minna märkimisväärsele määrale üle maanteeveolt muudele transpordiliikidele. Kõnealuse direktiivi rakendamisega seotud puudused, eelkõige selle mitmetähenduslik sõnastus ja aegunud sätted, *ning* selle

Muudatusettepanek

(4) Direktiiv 92/106/EMÜ on aidanud kaasa kombineeritud vedu käsitleva liidu poliitika arengule ning kaubaveo puhul minna märkimisväärsele määrale üle maanteeveolt muudele transpordiliikidele. Kõnealuse direktiivi rakendamisega seotud puudused, eelkõige selle mitmetähenduslik sõnastus ja aegunud sätted, selle

toetusmeetmete piiratud ulatus, on selle mõju oluliselt vähendanud.

toetusmeetmete piiratud ulatus **ning bürokraatlikud ja proteksionistlikud takistused raudteesektoris**, on selle mõju oluliselt vähendanud.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4a) Käesolev direktiiv peaks andma võimalused tõhusateks ühend- ja mitmeliigilisteks kaubaveoteenusteks, võimaldades eri transpordiliikidele võrdseid tingimusi.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5) Direktiivi 92/106/EMÜ tuleks lihtsustada ja selle rakendamist parandada, vaadates läbi kombineeritud veoga seotud majanduslikud stiimulid, et **soodustada kaubaveo puhul üleminekut maanteeveolt sellistele transpordiliikidele, mis on keskkonnasõbralikumad, ohutumad, energiatõhusamad ja tekitavad vähem ummikuid.**

(5) Direktiivi 92/106/EMÜ tuleks lihtsustada ja selle rakendamist parandada, vaadates läbi kombineeritud veoga seotud majanduslikud stiimulid, et **suurendada raudtee- ja veetranspordi konkurentsivõimet võrreldes maanteeveoga.**

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

(6) Riigisisesed ühendveod moodustavad 19,3 % kõigist liidu ühendvedudest. Selliseid ühendvedusid ei toetata praegu direktiiviga 92/106/EMÜ ette nähtud toetusmeetmetega direktiivis sätestatud kombineeritud veo kitsa määratluse tõttu. Samas ulatub riigisisesest maanteevedudest tulenev negatiivne mõju ning eelkõige kasvuhoonegaaside heite ja ummikute mõju väljapoole riigipiire. Seega on vaja laiendada direktiivi 92/106/EMÜ kohaldamisala riigisisesetele (liikmesriigi piires toimuvatele) kombineeritud vedudele, et toetada kombineeritud veo edasist arengut liidus ning seega laialdasemat üleminekut maanteeveolt raudtee-, sisevee- ja lähimerevedudele.

Muudatusettepanek

(6) Riigisisesed ühendveod moodustavad 19,3 % kõigist liidu ühendvedudest. Selliseid ühendvedusid ei toetata praegu direktiiviga 92/106/EMÜ ette nähtud toetusmeetmetega direktiivis sätestatud kombineeritud veo kitsa määratluse tõttu. Samas ulatub riigisisesest maanteevedudest tulenev negatiivne mõju ning eelkõige kasvuhoonegaaside heite ja ummikute mõju väljapoole riigipiire. Seega on vaja laiendada direktiivi 92/106/EMÜ kohaldamisala riigisisesetele (liikmesriigi piires toimuvatele) kombineeritud vedudele, et toetada kombineeritud veo edasist arengut liidus ning seega laialdasemat üleminekut maanteeveolt raudtee-, sisevee- ja lähimerevedudele. ***Kabotaažieskirjadest erandi tegemine piirdub aga endiselt mitme liikmesriigi vahel toimuvate rahvusvaheliste kombineeritud vedudega. Liikmesriigid peavad korraldama tõhusaid kontrollid, et tagada nende eeskirjade järgimine ning edendada töö- ja sotsiaalsete tingimuste ühtlustamist eri transpordiliikide ja liikmesriikide vahel.***

Muudatusettepanek 8

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 7 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7a) Siseturu hea toimimise tagamiseks tuleks kohaldada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1071/2009^{1 a} ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1072/2009^{1 b} kombineeritud vedude maanteeveoetappidele, kui need moodustavad vastavalt osa

*rahvusvahelisest veost või riigisisese veost. Tagada tuleb ka teises liikmesriigis tegutsevate sõidukijuhtide sotsiaalkaitse. **Kombineeritud vedude maanteeveoetappidel tegutsevate veoettevõtjate suhtes tuleks kohaldada Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 96/71/EÜ^{1 c} sätteid sõidukijuhtide lähetamise kohta ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/67/EL^{1 d} sätteid kõnealuste sätete jõustamise kohta. Maanteeveoetappe tuleks lugeda ühe kombineeritud veotoimingu lahutamatuks osadeks. Eelkõige tuleks rahvusvaheliste kombineeritud vedude maanteeveoetappide suhtes kohaldada nimetatud direktiivide rahvusvahelisi vedusid käsitlevaid eeskirju. Lisaks tuleks kabotaažvedude korral riigisiseste kombineeritud vedude maanteeveoetappide suhtes kohaldada määruses (EÜ) nr 1072/2009 sätestatud kabotaažvedusid käsitlevaid eeskirju.***

^{1 a} *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51).*

^{1 b} *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).*

^{1 c} *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1).*

^{1 d} *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate lähetamise kohta seoses teenuste*

*osutamise*ga) jõustamist ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9a) Tuleb täpsustada, et kraanaga töstetavate haagiste ja poolhaagiste lubatud täismass on 44 tonni, kui laadimisüksused on identifitseeritud vastavalt rahvusvahelistele standarditele ISO 6346 ja EN 3044.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11) Aegunud kord, mille alusel kasutatakse kombineeritud vedude toimumise tõendamiseks pitsereid, takistab direktiivi 92/106/EMÜ täitmise tulemuslikku tagamist ning selles sätestatud meetmete kohaldamiseks sobivuse kontrollimist. Tuleks täpsustada, milliseid tõendeid on vaja kombineeritud veo toimumise tõendamiseks ning millisel viisil selliseid tõendeid esitatakse. **Edendada** tuleks elektroonilise veoteabe kasutamist ja edastamist, mis **võiks lihtsustada** asjakohaste tõendite esitamist ja nende menetlemist asjaomaste

(11) Aegunud kord, mille alusel kasutatakse kombineeritud vedude toimumise tõendamiseks pitsereid, takistab direktiivi 92/106/EMÜ täitmise tulemuslikku tagamist ning selles sätestatud meetmete kohaldamiseks sobivuse kontrollimist. Tuleks täpsustada, milliseid tõendeid on vaja kombineeritud veo toimumise tõendamiseks ning millisel viisil selliseid tõendeid esitatakse. **Edaspidi paberdokumentide kasutamisest järkjärgult loobumiseks** tuleks **edendada** elektroonilise veoteabe kasutamist ja edastamist, mis **peaks lihtsustama**

ametiasutuste poolt. Kasutada tuleks usaldusväärset ja autentset vormingut. Regulaatiivse raamistiku ja algatuste puhul, millega lihtsustatakse haldusmenetlusi ja veotoimingutega seonduvat digiteerimist, tuleks arvesse võtta liidu tasandi suundumusi.

asjakohaste tõendite esitamist ja nende menetlemist asjaomaste ametiasutuste poolt. Kasutada tuleks usaldusväärset ja autentset vormingut. Regulaatiivse raamistiku ja algatuste puhul, millega lihtsustatakse haldusmenetlusi ja veotoimingutega seonduvat digiteerimist, tuleks arvesse võtta liidu tasandi suundumusi.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11a) Selleks et muuta kombineeritud vedu konkurentsivõimeliseks ja atraktiivseks ettevõtjatele, eeskätt väga väikestele ning väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd), tuleks võimalikult suurel määral vähendada halduskoormust, mis võib võrreldes üheliigilise veoga kaasneda kombineeritud veoga.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12) Direktiivis 92/106/EMÜ kindlaks määratud kehtivate majanduslike toetusmeetmete ulatus on väga piiratud; need koosnevad maksumeetmetest (nimelt maksutagastustest või maksude vähendamisest), mida kohaldatakse ainult kombineeritud raudtee- ja maanteevedude puhul. Selliseid meetmeid tuleks laiendada kombineeritud vedudele, mis hõlmavad sisevee- ja meretransporti. Toetada tuleks ka muid asjaomast liiki meetmeid, näiteks ***taristuinvesteeringute*** toetusmeetmeid ja

(12) Direktiivis 92/106/EMÜ kindlaks määratud kehtivate majanduslike toetusmeetmete ulatus on väga piiratud; need koosnevad maksumeetmetest (nimelt maksutagastustest või maksude vähendamisest), mida kohaldatakse ainult kombineeritud raudtee- ja maanteevedude puhul. Selliseid meetmeid tuleks laiendada kombineeritud vedudele, mis hõlmavad sisevee- ja meretransporti. Toetada tuleks ka muid asjaomast liiki meetmeid, näiteks ***taristusse ja digitaaltehnoloogiasse***

mitmesuguseid majanduslikke toetusmeetmeid.

tehtavate investeeringute toetusmeetmeid ja mitmesuguseid majanduslikke toetusmeetmeid. *Seoses digitaaltehnoloogiaga tuleks ette näha üleminekuperiood kombineeritud veo toimumist tõendavate dokumentide elektrooniliseks muutmiseks. Selle aja jooksul tuleks kontrolliasutuste vahendeid tehnoloogiliselt ajakohastada. Liikmesriigid peaksid seadma esmatähtsale kohale investeeringud ümberlaadimisterminalidesse, et vähendada teedel ummikuid, leevendada sellise taristuta tööstuspiirkondade eraldatust ning parandada kaubakäitlusrajatiste juurdepääsetavust ning füüsilist ja digitaalset ühenduvust.*

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Peamine taristuga seotud kitsaskoht, mis takistab üleminekut kaupade maanteeveolt muudele transpordiliikidele, on seotud ümberlaadimisterminalidega. Ümberlaadimisterminalide praegune paiknemine ja katvus liidus, vähemalt olemasoleva TEN-T põhivõrgu ja üldvõrgu ulatuses, on ebapiisav; samas ollakse lähedal olemasolevate ümberlaadimisterminalide mahutavuse piirile ning mahutavust tuleb suurendada, et tulla toime kaubaveomahu üldise kasvuga. Ümberlaadimisterminalide mahutavusse investeerimine võib vähendada üldisi ümberlaadimiskulusid ja tuua kaasa ühelt transpordiliigilt teisele ülemineku, nagu on juhtunud teatavates liikmesriikides. Seega peaksid liikmesriigid koostöös naaberliikmesriikide ja komisjoniga tagama uute kombineeritud veoks kasutatavate ümberlaadimisterminalide ehitamise ja

Muudatusettepanek

(13) Peamine taristuga seotud kitsaskoht, mis takistab üleminekut kaupade maanteeveolt muudele transpordiliikidele, on seotud ümberlaadimisterminalidega ***ning probleemi süvendab üleeuroopalise transpordivõrgu ebahühtlane rakendamine.*** Ümberlaadimisterminalide praegune paiknemine ja katvus liidus, vähemalt olemasoleva TEN-T põhivõrgu ja üldvõrgu ulatuses, on ebapiisav; samas ollakse lähedal olemasolevate ümberlaadimisterminalide mahutavuse piirile ning mahutavust tuleb suurendada, et tulla toime kaubaveomahu üldise kasvuga. Ümberlaadimisterminalide mahutavusse investeerimine võib vähendada üldisi ümberlaadimiskulusid ja tuua kaasa ühelt transpordiliigilt teisele ülemineku, nagu on juhtunud teatavates liikmesriikides. Seega peaksid liikmesriigid koostöös naaberliikmesriikide ja komisjoniga tagama ***vajaduse korral***

ümberlaadimissuutlikkuse suurendamise või veoettevõtjatele kättesaadavaks tegemise. See stimuleeriks alternatiivsete kaubaveoviiside kasutamist ja soodustaks ühelt transpordiliigilt teisele üleminekut, muutes kombineeritud veod seeläbi maanteeveoga võrreldes konkurentsivõimelisemaks. Ümberlaadimisterminalide katvust ja mahutavust tuleks suurendada vähemalt olemasoleva TEN-T põhivõrgu ja üldvõrgu ulatuses. Keskmiselt peaks igast liidus asuvast laadimispaigast kõige enam 150 km kaugusel asuma üks sobiv ümberlaadimisterminal.

olemasolevate ümberlaadimisterminalide laiendamise ning uute kombineeritud veoks kasutatavate ümberlaadimisterminalide ehitamise ja ümberlaadimissuutlikkuse suurendamise või veoettevõtjatele kättesaadavaks tegemise **või ümberlaadimispunktide rajamise piirkondadesse, kus neid vajatakse.** See stimuleeriks alternatiivsete kaubaveoviiside kasutamist ja soodustaks ühelt transpordiliigilt teisele üleminekut, muutes kombineeritud veod seeläbi maanteeveoga võrreldes konkurentsivõimelisemaks. Ümberlaadimisterminalide katvust ja mahutavust tuleks suurendada vähemalt olemasoleva TEN-T põhivõrgu ja üldvõrgu ulatuses. Keskmiselt peaks igast liidus asuvast laadimispaigast kõige enam 150 km kaugusel asuma üks sobiv ümberlaadimisterminal. **Kombineeritud veod peaksid saama kasu tuludest, mis tulenevad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 1999/62/EÜ^{1 a} artiklis 2 sätestatud väliskulumaksudest.**

^{1 a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiiv 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest (EÜT L 187, 20.7.1999, lk 42).

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13a) Liikmesriigid peaksid seadma esmatähtsale kohale investeeringud ümberlaadimisterminalidesse, et vähendada kitsaskohti ja ummikupiirkondi, eeskätt linnapiirkondade ja linnalähedaste piirkondade lähedal, hõlbustada looduslike takistuste, nagu

mägipiirkondade ületamist, tõhustada piiriüleseid ühendusi, vähendada kahjulikku õhusaasteainete heidet ning nende tööstuspiirkondade eraldatust, kus sellised taristud puuduvad.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Liikmesriigid peaksid lisaks kehtivatele meetmetele rakendama täiendavaid majanduslikke toetusmeetmeid, mis oleks suunatud kombineeritud veo eri etappidele, et vähendada kaupade maanteevedu ning soodustada muude transpordiliikide, näiteks raudtee-, sisevee- ja meretranspordi kasutamist, kahandades nii õhusaastet, kasvuhoonegaaside heidet, liiklusõnnetuste arvu, müra ja liiklusummikuid. Sellised meetmed võivad hõlmata teatavate maksude või veotasude vähendamist, kombineeritud vedude käigus tegelikult veetud ühendveo-laadimisüksustega seotud toetusi ning ümberlaadimiskulude osalist hüvitamist.

Muudatusettepanek

(14) Liikmesriigid peaksid lisaks kehtivatele meetmetele rakendama täiendavaid majanduslikke toetusmeetmeid, mis oleks suunatud kombineeritud veo eri etappidele, et vähendada kaupade maanteevedu ning soodustada muude transpordiliikide, näiteks raudtee-, sisevee- ja meretranspordi kasutamist, kahandades nii õhusaastet, kasvuhoonegaaside heidet, liiklusõnnetuste arvu, müra ja liiklusummikuid, **ning edendama meetmeid, millega hoogustada sektori ja siseturu digiteerimist ja see teoks teha.** Sellised meetmed võivad **muu hulgas** hõlmata teatavate maksude või veotasude vähendamist, kombineeritud vedude käigus tegelikult veetud ühendveo-laadimisüksustega seotud toetusi ning ümberlaadimiskulude osalist hüvitamist. **Need meetmed võiksid hõlmata ühendatud süsteemide integreerimist ja toimingute automatiseerimist ning investeerimist digitaalsesse logistikasse, uuenduslikesse kaubakäitlussüsteemidesse, info- ja kommunikatsioonitehnoloogiasse ja intelligentsetesse transpordisüsteemidesse, et soodustada teabevooge. Need meetmed võiksid samuti hõlmata kombineeritud veo keskkonnatoime, tõhususe ja säästlikkuse parandamist, soodustades keskkonnahoidlike või vähese heitega sõidukite ning alternatiivkütuste kasutamist, toetades energiatõhususe**

alaseid jõupingutusi ja taastuenergia kasutamist kogu kombineeritud veo ahelas ning vähendades transpordiga seotud mitmesuguseid häirivaid tegureid, sealhulgas müra.

Muudatusettepanek 16

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 14 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14a) Liidu eri vahenditest ja teadusuuringute rahastamise programmidest tuleks jätkata liikmesriikide toetamist käesoleva direktiivi eesmärkide täitmisel.

Muudatusettepanek 17

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 14 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14b) Logistikasse investeerimine on ka oluline võimendav tegur kombineeritud veo konkurentsivõime suurendamiseks. Digitaalsete lahenduste, sealhulgas info- ja kommunikatsioonitehnoloogia ning intelligentsete ühendatud süsteemide süstemaatilisem kasutamine hõlbustaks andmete vahetamist ning aitaks muuta ümberlaadimistoimingud tõhusamaks, soodsamaks ja vähem aeganõudvaks.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Põhjendus 14 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14c) Investeeringud logistikaahela ja eeskätt ümberlaadimisterminalide tööjõu koolitamisega aitaks samuti suurendada kombineeritud veo konkurentsivõimet.

Muudatusettepanek 19

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 15**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15) Kombineeritud vedude toetusmeetmeid tuleks rakendada Euroopa Liidu toimimise lepingus (ELi toimimise leping) sätestatud riigiabi eeskirjade põhimõtete kohaselt.

(15) Kombineeritud vedude toetusmeetmeid tuleks rakendada Euroopa Liidu toimimise lepingus (ELi toimimise leping) sätestatud riigiabi eeskirjade põhimõtete kohaselt. ***Riigiabi soodustab majandustegevuse arengut siis, kui see ei mõjuta kaubandustingimusi määral, mis oleks vastuolus ühiste huvidega ELi toimimise lepingu artikli 107 lõike 3 punkti c tähenduses, ning see on kasulik vahend üleeuroopalist huvi pakkuvate tähtsate projektide elluviimiseks ELi toimimise lepingu artikli 107 lõike 3 punkti b tähenduses. Seepärast peaks komisjon sellistel juhtudel kaaluma võimalust vabastada liikmesriigid osaliselt ELi toimimise lepingu artikli 108 lõikes 3 sätestatud kohustusest komisjoni teavitada.***

Muudatusettepanek 20

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 16**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16) ***Toetusmeetmeid*** tuleks vastavalt

(16) ***Lähestikku asuvate liikmesriikide***

vajadusele koordineerida liikmesriikide ja komisjoni vahel.

investeeringute võimaliku kattumise vältimiseks tuleks toetusmeetmeid vastavalt vajadusele koordineerida liikmesriikide ja komisjoni vahel liikmesriikide pädevate asutuste tiheda koostöö kaudu.

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) Liikmesriigid peaksid toetusmeetmeid ka regulaarselt läbi vaatama, et tagada nende tulemuslikkus ja tõhusus.

Muudatusettepanek

(17) Liikmesriigid peaksid toetusmeetmeid ka regulaarselt läbi vaatama, et tagada nende tulemuslikkus ja tõhusus, **ning hinnata tuleks nende üldist mõju Euroopa transpordisektorile, nagu on kirjeldatud Euroopa vähese heitega liikuvuse strateegias. Vastavalt vajadusele tuleks võtta parandusmeetmeid. Komisjon peaks liikmesriikide esitatava teabe alusel hindama liikmesriikide võetavaid eri meetmeid ja nende tõhusust ning soodustama heade tavade jagamist.**

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 18 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(18 a) Võrreldava ja usaldusväärse statistika puudumine takistab praegu kombineeritud veo hindamist liidus ning meetmete võtmist selle potentsiaali kasutamiseks.

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

(19) Et pidada sammu liidu transpordi ja eelkõige kombineeritud vedude turu arenguga, peaksid liikmesriigid koguma asjakohaseid andmeid ja teavet ning nende kohta komisjonile regulaarselt aruandeid esitama; komisjon peaks iga nelja aasta tagant esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule käesoleva direktiivi kohaldamist käsitleva aruande.

Muudatusettepanek

(19) Et pidada sammu liidu transpordi ja eelkõige kombineeritud vedude turu arenguga, peaksid liikmesriigid koguma asjakohaseid andmeid ja teavet ning nende kohta komisjonile regulaarselt aruandeid esitama; komisjon peaks iga nelja aasta tagant esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule **ning liikmesriikide pädevatele asutustele** käesoleva direktiivi kohaldamist käsitleva aruande.

Muudatusettepanek 24

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 19 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(19a) Komisjon peaks vastutama käesoleva direktiivi nõuetekohase rakendamise eest ning kogu ELis kombineeritud veo arendamise eesmärgi täitmise eest 2030. ja 2050. aastaks. Selleks peaks komisjon regulaarselt hindama kombineeritud veo osakaalu suurendamisel tehtud edusamme igas liikmesriigis, võttes aluseks liikmesriikide esitatud teabe, ning peaks vajaduse korral esitama ettepaneku käesoleva direktiivi muutmiseks, et saavutada kõnealune kogu liitu hõlmav eesmärk.

Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 22**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(22) Kuna käesoleva direktiivi eesmärke,

(22) Kuna käesoleva direktiivi eesmärke,

milleks on *maanteeveolt keskkonnahoidlikumatele transpordiliikidele ülemineku edendamise ning seeläbi liidu transpordisüsteemi negatiivse välismõju vähendamine*, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada ning neid saab paremini saavutada liidu tasandil, võttes arvesse kombineeritud kaubaveo peamiselt piiriülest iseloomu ja taristute omavahelist seotust ning probleeme, mille lahendamiseks direktiiv on ette nähtud, võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.

milleks on *eelkõige kombineeritud veo maanteeveoga võrreldes konkurentsivõimeliseks muutmine*, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada ning neid saab paremini saavutada liidu tasandil, võttes arvesse kombineeritud kaubaveo peamiselt piiriülest iseloomu ja taristute omavahelist seotust ning probleeme, mille lahendamiseks direktiiv on ette nähtud, võib liit võtta meetmeid kooskõlas ELi lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 1 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) haagist või poolhaagist, vedukiga või ilma, vahetusveovahendit või konteinerit, mis on identifitseeritud vastavalt rahvusvaheliste standardite ISO 6346 ja EN 13044 alusel kehtestatud identifitseerimiskorrale, kui laadimisüksust laaditakse ümber ühelt transpordiliigilt teisele, või

Muudatusettepanek

a) haagist või poolhaagist, vedukiga või ilma, vahetusveovahendit või konteinerit, mis on identifitseeritud vastavalt rahvusvaheliste standardite ISO 6346 ja EN 13044 alusel kehtestatud identifitseerimiskorrale (*sealhulgas kraanaga tõstetavad poolhaagised, mille lubatud täismass on 44 tonni*), kui *sõidukijuhita ühendvedude* laadimisüksust laaditakse ümber ühelt transpordiliigilt teisele (*kombineeritud vedu ilma sõidukijuhita*), või

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 1 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) maanteeõidukit, mida veetakse maanteevälisel etapil raudtee-, sisevee- või meretranspordivahendiga.

Muudatusettepanek

b) **juhiga** maanteeõidukit, mida veetakse maanteevälisel etapil raudtee-, sisevee- või meretranspordivahendiga (**vedu koos sõidukijuhiga**).

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 1 – lõige 2 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Ühtlasi hõlmab käesoleva lõike punkt a erandina kuni [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: 5 aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist] sõidukijuhita kombineeritud veo puhul kraanaga mittetõstetavaid haagiseid ja poolhaagiseid, mis ei ole identifitseeritud vastavalt rahvusvaheliste standardite ISO 6346 ja EN 13044 alusel kehtestatud identifitseerimiskorrale.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 1 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kombineeritud veo osana ei võeta arvesse sisevee- või meretranspordivahendi abil toimuvaid maanteeväliseid etappe, mille puhul puudub võrdväärne **maanteetranspordi alternatiiv** või **mis on** majanduslikult **tasuva veotoimingu puhul vältimatud**.

Muudatusettepanek

Kombineeritud veo osana ei võeta arvesse sisevee- või meretranspordivahendi abil toimuvaid maanteeväliseid etappe, mille puhul puudub võrdväärne või majanduslikult **tasuv maanteetranspordi alternatiiv**.

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 1 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Lõikes 2 osutatud maanteeveoetapid ei ületa liidu territooriumil **järgmistest vahekaugustest kõige suuremat:**

- a) **150 km linnulennul;**
- b) **20 % esimese etapi laadimiskoha ja viimase etapi mahalaadimiskoha vahemaast linnulennul, kui see on pikem kui punktis a osutatud vahemaa.**

Muudatusettepanek

Lõikes 2 osutatud maanteeveoetapid ei ületa liidu territooriumil **150 km**.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Komisjoni ettepanek

Maanteeveoetapi pikkuse piirangut võib ületada kombineeritud maantee- ja raudteedude puhul, kui selleks on loa andnud liikmesriik või liikmesriigid, kelle territooriumil maanteeveoetapp toimub, et jõuda geograafiliselt lähimasse transporditerminali, kus on olemas peale- või mahalaadimiseks vajalik ümberlaadimissuutlikkus, mis hõlmab ümberlaadimisvahendeid, terminali mahutavust ja asjakohaseid raudtee-kaubaveoteenuseid.

Muudatusettepanek

Liikmesriik või liikmesriigid, kelle territooriumil maanteeveoetapp toimub, ***lubab/lubavad kombineeritud maantee- ja raudteedude maanteeveoetapi pikkuse piirangut ületada, kui see on vajalik, et jõuda geograafiliselt lähimasse transporditerminali või ümberlaadimispunkti, kus on olemas peale- või mahalaadimiseks vajalik ümberlaadimissuutlikkus, mis hõlmab ümberlaadimisvahendeid, terminali mahutavust, terminali lahtiolekuaegu ja asjakohaseid raudtee-kaubaveoteenuseid, kui pikkuse piirangu ulatuses ei leidu kõikidele nimetatud nõuetele vastavat ümberlaadimisterminali või -punkti. Piirangu ületamist tuleks nõuetekohaselt põhjendada kooskõlas artikli 3 lõike 2 punktiga e a. Liikmesriigid võivad keskkonnakaalutlustel vähendada maanteeveoetapi pikkust (150 km) kuni 50 % oma territooriumi täpselt kindlaksmääratud osas toimuvate kombineeritud maantee- ja raudteedude puhul, kui asjaomase pikkuse piirangu ulatuses leidub sobiv terminal.***

Muudatusettepanek 32

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 1 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Kombineeritud vedu loetakse liidus toimuvaks, kui kõnealune liidus toimuv vedu või selle osa vastab lõigetes 2 ja 3 sätestatud nõuetele.

Muudatusettepanek

4. Kombineeritud vedu loetakse liidus toimuvaks, kui kõnealune liidus toimuv vedu või selle osa vastab lõigetes 2 ja 3 sätestatud nõuetele. ***Käesoleva direktiivi kohaldamisel ei loeta kombineeritud veo osaks selle väljaspool liidu territooriumi toimuvat maanteeveo- ja/või maanteevälise veo etappi või selle osi.***

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid tagavad, et maanteevedu peetakse käesoleva direktiiviga hõlmatud kombineeritud veo osaks üksnes juhul, kui vedaja esitab ***selged tõendid selle kohta***, et kõnealune maanteevedu on kombineeritud veo maanteeveoetapp, ***mis võib seisneda ka tühjade laadimisüksuste vedamises enne ja pärast kaubavedu.***

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid tagavad, et maanteevedu peetakse käesoleva direktiiviga hõlmatud kombineeritud veo osaks üksnes juhul, kui vedaja esitab ***teabe, mis selgelt tõendab***, et kõnealune maanteevedu on kombineeritud veo maanteeveoetapp, ***ning kui kõnealune teave edastatakse nõuetekohaselt enne veo algust vedu teostavale veoettevõtjale.***

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

2. Lõikes 1 osutatud **tõendid hõlmavad** kõigi kombineeritud vedude puhul järgmisi üksikasju:

Muudatusettepanek

2. Lõikes 1 osutatud **teave loetakse selgeks tõendiks, kui see esitatakse või edastatakse lõikes 5 osutatud vormis ja hõlmab** kõigi kombineeritud vedude puhul järgmisi üksikasju:

Muudatusettepanek 35

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

a a) kombineeritud veo marsruudi eest vastutava ettevõtja nimi, aadress, kontaktandmed ja allkiri, kui ta on kaubasaatjast erinev isik;

Muudatusettepanek 36

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ea) kui see vahemaa ületab artikli 1 lõikes 3 osutatud piiranguid, asjaomase lõike viimases lõigus esitatud kriteeriumidele vastav põhjendus;

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt f

Komisjoni ettepanek

f) *kaubasaatja* allkirjastatud kombineeritud veo marsruudi kirjeldus, mis sisaldab veotoimingu iga liidus toimuva etapi, sealhulgas iga maanteevälise etapina käsitatava transpordiliigi kohta vähemalt järgmisi üksikasju:

Muudatusettepanek

f) *veo kavandamise eest vastutava ettevõtja* allkirjastatud (*mille puhul võib olla tegemist elektroonilise allkirjaga*) kombineeritud veo marsruudi kirjeldus, mis sisaldab veotoimingu iga liidus toimuva etapi, sealhulgas iga maanteevälise etapina käsitatava transpordiliigi kohta vähemalt järgmisi üksikasju:

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt f – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek

– ii) vedaja nimi, aadress ja kontaktandmed;

Muudatusettepanek

– ii) vedaja(*te*) nimi/*nimed*, aadress(*id*) ja kontaktandmed;

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt h – alapunkt i

Komisjoni ettepanek

- **i) maanteeväliseks etapiks ümberlaadimise koht;**

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt h – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek

- ii) teekonna alguse maanteeveoetapi lähtekoha ja esimese ümberlaadimisterminali **vahemaa linnulennul;**

Muudatusettepanek

- ii) teekonna alguse maanteeveoetapi lähtekoha ja esimese **transporditerminali või** ümberlaadimisterminali **punkti vahemaa;**

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt h – alapunkt iii

Komisjoni ettepanek

- iii) kui teekonna alguse maanteeveoetapp on lõpetatud, siis **vedaja** allkiri, millega kinnitatakse maanteeveoetapi veotoimingu teostamist;

Muudatusettepanek

- iii) kui teekonna alguse maanteeveoetapp on lõpetatud, siis **veoettevõtja** allkiri, millega kinnitatakse maanteeveoetapi veotoimingu teostamist;

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt i – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek

- ii) teekonna lõpu maanteeveoetapi ümberlaadimiskoha ja kombineeritud veo liidus asuva sihtkoha vahemaa **linnulennul**;

Muudatusettepanek

- ii) teekonna lõpu maanteeveoetapi ümberlaadimiskoha ja kombineeritud veo liidus asuva sihtkoha vahemaa;

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt j – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek

- ii) võimaluse korral **asjaomaste raudtee-** või **sadamaametnike** allkiri või pitsers, mis on antud maanteevälisel etapil asuvates terminalides (raudteejaamad või sadamad) ning millega kinnitatakse maanteevälise etapi asjaomase osa lõpuleviimist.

Muudatusettepanek

- ii) võimaluse korral **asjaomase raudteeameti** või **vastutava organi** allkiri või pitsers, mis on antud maanteevälisel etapil asuvates terminalides (raudteejaamad või sadamad) ning millega kinnitatakse maanteevälise etapi asjaomase osa lõpuleviimist.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 2 – punkt j a (uus)

ja) kui maanteeveoetapi pikkuse piiranguid ületatakse vastavalt artikli 1 lõike 3 kolmandale lõigule, siis põhjendus selle kohta.

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Lõikes 1 osutatud tõendid esitatakse või edastatakse kontrolli toimumise liikmesriigi volitatud kontrollametniku nõudmisel. Teel toimuva kontrolli puhul esitatakse tõendid kontrolli käigus. Tõendid on kõnealuse liikmesriigi ametlikus keeles või inglise keeles. Teel toimuva kontrolli jooksul on juhil lubatud võtta ühendust peakontori, veokorraldaja või muu isiku või üksusega, kes võib talle osutada abi *seoses* lõikes 2 osutatud **tõendite** esitamisel.

Muudatusettepanek

4. Lõikes 1 osutatud tõendid esitatakse või edastatakse kontrolli toimumise liikmesriigi volitatud kontrollametniku nõudmisel **ja lõikes 5 osutatud vormis**. Teel toimuva kontrolli puhul esitatakse tõendid kontrolli käigus **ja maksimaalselt 45 minuti jooksul. Kui lõike 2 punkti h alapunktis iii ja punktis j osutatud allkirju ei saa teel toimuva kontrolli ajal kättesaadavaks teha, esitatakse või edastatakse need 5 tööpäeva jooksul pärast kontrolli asjaomase liikmesriigi pädevale asutusele**. Tõendid on kõnealuse liikmesriigi ametlikus keeles või inglise keeles. Teel toimuva kontrolli jooksul on juhil lubatud võtta ühendust peakontori, veokorraldaja või muu isiku või üksusega, kes võib talle osutada abi lõikes 2 osutatud **teabe** esitamisel.

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Komisjoni ettepanek

Tõendid võib esitada **veodokumendina, mis vastab nõukogu määruse nr 11* artiklis 6 sätestatud nõuetele, või muu olemasoleva veodokumendina, näiteks rahvusvahelise kaupade autoveolepingu konventsiooni kohase veodokumendina või kaupade rahvusvahelise raudteeveo lepingut käsitlevatele ühtsetele eeskirjadele vastava veodokumendina.**

Muudatusettepanek

Tõendid võib esitada olemasoleva veodokumendina, näiteks **kehtivates rahvusvahelistes või siseriiklikes veokonventsioonides sätestatud saatekirjana, kuni komisjon näeb rakendusaktidega ette standardvormi.**

Muudatusettepanek 47

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 5 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Sellised tõendid võib esitada või edastada elektrooniliselt, kasutades muudetavat struktureeritud vormingut, mida saab arvutites kasutada andmete salvestamiseks ja töötlemiseks, näiteks täiendades **rahvusvahelise kaupade autoveolepingu konventsiooni** kohast elektroonilist saatekirja.

Muudatusettepanek

Sellised tõendid võib esitada või edastada elektrooniliselt, kasutades muudetavat struktureeritud vormingut, mida saab arvutites kasutada andmete salvestamiseks ja töötlemiseks, näiteks täiendades **kehtivate rahvusvaheliste või siseriiklike veokonventsioonide** kohast elektroonilist saatekirja. **Liikmesriikide asutustelt nõutakse tõenditega seotud teabe aktsepteerimist elektroonilisel kujul. Ettevõtjate ja asutuste vaheline elektrooniline teabevahetus ja elektroonilise teabe salvestamine toimub elektrooniliste andmetöötlusvahendite abil.**

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 5 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Lükkmesrüigid lähevad järk-järgult üle elektroonilistele dokumentidele ning näevad ette üleminekuperioodi, kuni paberdokumentide kasutamisest on täielikult loobunud.

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 3 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6. Teel toimuvate kontrollide puhul lubatakse nõuetekohase põhjenduse esitamise korral lahknepusi veotoimingu ja esitatud tõendite vahel, eriti seoses lõike 2 **punktis g** kirjeldatud marsruuditeabega, kui **vedaja(te)** kontrollile allumatute erandlike asjaolude tõttu on tulnud teha kombineeritud veoga seotud muudatusi. Selleks lubatakse juhul võtta ühendust peakontori, veokorraldaja või muu isiku või üksusega, kes võib anda täiendavaid selgitusi esitatud tõendite ja tegeliku veotoimingu erinevuste kohta.

6. Teel toimuvate kontrollide puhul lubatakse nõuetekohase põhjenduse esitamise korral lahknepusi veotoimingu ja esitatud tõendite vahel, eriti seoses lõike 2 **punktides f, h ja i** kirjeldatud marsruuditeabega, kui **veoettevõtja(te)** kontrollile allumatute erandlike asjaolude tõttu on tulnud teha kombineeritud veoga seotud muudatusi. Selleks lubatakse juhul võtta ühendust peakontori, veokorraldaja või muu isiku või üksusega, kes võib anda täiendavaid selgitusi esitatud tõendite ja tegeliku veotoimingu erinevuste kohta.

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid esitavad komisjonile esmakordselt [xx/xx/xxxx – **18** kuud pärast direktiivi ülevõtmist] ja seejärel iga kahe aasta tagant aruande, mis sisaldab **tema** territooriumil toimuvate käesoleva direktiiviga hõlmatud kombineeritud vedude kohta järgmist teavet:

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid esitavad komisjonile esmakordselt [xx/xx/xxxx – **12** kuud pärast direktiivi ülevõtmist] ja seejärel iga kahe aasta tagant aruande, mis sisaldab **nende** territooriumil toimuvate käesoleva direktiiviga hõlmatud kombineeritud vedude kohta järgmist teavet:

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) kombineeritud vedude puhul kasutatavad riigisisised ja piiriülesed **transpordivõrgu ühendused**;

Muudatusettepanek

a) kombineeritud vedude puhul kasutatavad riigisisised ja piiriülesed **transpordikoridorid**;

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) kombineeritud vedude **maht** väljendatuna TEU (20 jala pikkusel konteineril põhinev standardühik) ja tonnkilomeetritena ning liigitatuna veotoimingu liigi (**raudteeveod, maanteeveod, siseveeteed jne**) ja geograafilise ulatuse (riigisisene ja liidusisene) järgi;

Muudatusettepanek

b) kombineeritud vedude **aastane ja kogumaht** väljendatuna TEU (20 jala pikkusel konteineril põhinev standardühik) ja tonnkilomeetritena ning liigitatuna veotoimingu liigi (**maanteevedu ja maanteeväline vedu, s.t raudtee-, sisevee- ja meretransport**) ja geograafilise ulatuse (riigisisene ja liidusisene) järgi;

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) **kombineeritud** vedusid teenindavate terminalide arv ja geograafiline katvus **ning nendes** terminalides aastas tehtavate ümberlaadimiste arv;

Muudatusettepanek

c) **bimodaalse tehnoloogia abil teostatud ümberlaadimiste arv ja asjaomaste ümberlaadimispunktide geograafiline katvus ning kombineeritud** vedusid teenindavate terminalide arv, **asukoht** ja geograafiline katvus, **tuues välja igas terminalis teenindatud veoliigid (maanteevedu ja maanteeväline vedu, s.t raudtee-, sisevee- ja meretransport) ning** terminalides aastas tehtavate ümberlaadimiste arv **ja hinnang terminalide mahutavuse ärakasutamisele;**

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ca) kombineeritud veo ja erinevate transpordiliikide osakaalu muutumine territooriumil;

Muudatusettepanek 55

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

d) ülevaade kõigist liikmesriigi rakendatud ja ette nähtud toetusmeetmetest, sealhulgas nende kasutamisest ja hinnangulisest mõjust.

d) ülevaade kõigist liikmesriigi rakendatud ja ette nähtud toetusmeetmetest, sealhulgas nende kasutamisest ja hinnangulisest mõjust **kombineeritud vedude kasutamisele ning nende mõjust sotsiaalsele jätkusuutlikkusele ja keskkonnasäästlikkusele, kitsaskohtadele, ummikutele, ohutusele ja tõhususele;**

Muudatusettepanek 56

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

da) artikli 1 lõikes 3 osutatud maanteeveoetapi pikkuse piirangu ületanud vedude arv ja geograafiline asukoht;

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt d b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

db) kaubavoogude lähte- ja sihtkohad NUTS 3 tasandil Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 1315/2013* määratletud üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) teedel.

* Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL (ELT L 348, 20.12.2013, lk 1).

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Komisjon avaldab liikmesriikide edastatud andmed kujul, mis võimaldab liikmesriike võrrelda.

Muudatusettepanek 59

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Liikmesriikide aruannete põhjal koostab ja esitab komisjon esmakordselt [xx/xx/xxx – 9 kuud pärast liikmesriikide aruannete esitamise tähtaega] ja seejärel iga kahe aasta tagant Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, milles käsitletakse järgmist:

Muudatusettepanek

3. Liikmesriikide aruannete **ning kogu liidus kasutatavate näitajate ja meetodite alusel koostatud statistiliste andmete** põhjal koostab ja esitab komisjon esmakordselt [xx/xx/xxx – 9 kuud pärast liikmesriikide aruannete esitamise tähtaega] ja seejärel iga kahe aasta tagant Euroopa Parlamendile ja nõukogule **ning liikmesriikide pädevatele asutustele** aruande, milles käsitletakse järgmist:

Muudatusettepanek 60

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 3 – punkt a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

a) kombineeritud veo majanduslik areng, eelkõige eri transpordiliikide keskkonnatoime muutumist silmas pidades;

a) kombineeritud veo majanduslik areng **liikmesriikide ja liidu tasandil**, eelkõige eri transpordiliikide keskkonnatoime muutumist silmas pidades;

Muudatusettepanek 61

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 3 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) artikliga 6 ette nähtud toetusmeetmete tulemuslikkus ja tõhusus;

Muudatusettepanek

c) artikliga 6 ette nähtud toetusmeetmete tulemuslikkus ja tõhusus, **tuues välja meetmed, mida ta peab kõige tõhusamaks käesoleva direktiivi esialgse eesmärgi täitmiseks, ja liikmesriikide parimad tavad;**

Muudatusettepanek 62

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 3 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek
ca) kombineeritud veo osakaalu muutumine igas liikmesriigis ja liidu tasandil, et saavutada liidu transpordieesmärgid aastateks 2030 ja 2050;

Muudatusettepanek 63

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 5 – lõige 3 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) võimalikud täiendavad meetmed, sealhulgas artiklis 1 määratletud kombineeritud veo määratluse läbivaatamine ning artikliga 6 ette nähtud meetmete loetelu kohandamine.

Muudatusettepanek

d) võimalikud täiendavad meetmed, sealhulgas artiklis 1 määratletud kombineeritud veo määratluse läbivaatamine, **andmete kogumise ja liidu tasandil avaldamise täiustamine** ning artikliga 6 ette nähtud meetmete loetelu kohandamine **koos võimalike muudatustega riigiabi eeskirjades**.

Muudatusettepanek 64

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 a (uus)

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 1 – lõik 1

Kehtiv tekst

1. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, millega tagatakse, et lõikes 3 loetletud makse, mida kohaldatakse kombineeritud vedudel kasutatavatele maanteeõidukitele (veoautod, traktorid, haagised või **poolhaagised**), vähendatakse või need hüvitatakse kas kindla summa ulatuses või proportsionaalselt teekonnaga, mida sellised sõidukid läbivad **raudteel**, vastavalt piirangutele ning kooskõlas tingimuste ja eeskirjadega, mille nad määravad kindlaks pärast komisjoniga

Muudatusettepanek

4a) Artikli 6 lõike 1 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„1. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, millega tagatakse, et lõikes 3 loetletud makse, mida kohaldatakse kombineeritud vedudel kasutatavatele maanteeõidukitele (veoautod, traktorid, haagised, **poolhaagised, siseveeteedel kasutatavad konteinerid** või **mitmeliigilised laadimisüksused**), vähendatakse või need hüvitatakse kas kindla summa ulatuses või proportsionaalselt teekonnaga, mida sellised sõidukid läbivad **raudtee- või**

konsulteerimist.

siseveetranspordiga, vastavalt piirangutele ning kooskõlas tingimuste ja eeskirjadega, mille nad määravad kindlaks pärast komisjoniga konsulteerimist.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Muudatusettepanek 65

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 b (uus)

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 1 – lõik 2

Kehtiv tekst

Esimeses lõigus osutatud vähendamised või hüvitamised tagab riik, milles sõidukid on registreeritud, asjaomases riigis raudteel läbitud teekonna alusel.

Muudatusettepanek

4b) Artikli 6 lõike 1 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Esimeses lõigus osutatud vähendamised või hüvitamised tagab riik, milles sõidukid on registreeritud, asjaomases riigis raudteel **või siseveeteedel** läbitud teekonna alusel.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Muudatusettepanek 66

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 c (uus)

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 1 – lõik 3

Kehtiv tekst

Liikmesriigid võivad siiski tagada nimetatud vähendamisi või hüvitamisi, võttes aluseks raudteel läbitud teekonna, mis on osaliselt või täielikult väljaspool

Muudatusettepanek

4c) Artikli 6 lõike 1 kolmas lõik asendatakse järgmisega:

„Liikmesriigid võivad siiski tagada nimetatud vähendamisi või hüvitamisi, võttes aluseks raudteel **või siseveeteedel** läbitud teekonna, mis on osaliselt või

seda liikmesriiki, milles sõidukid on registreeritud.

täielikult väljaspool seda liikmesriiki, milles sõidukid on registreeritud. “

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)

Muudatusettepanek 67

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

4. Kui see on vajalik lõikes 8 osutatud eesmärgi saavutamiseks, võtavad liikmesriigid vajalikke meetmeid, et toetada investeerimist **ümberlaadimisterminalidesse** seoses järgmisega:

Muudatusettepanek

4. Kui see on vajalik lõikes 8 osutatud eesmärgi saavutamiseks, võtavad liikmesriigid vajalikke meetmeid, et toetada investeerimist **transporditerminalidesse ja ümberlaadimispunktidesse** seoses järgmisega:

Muudatusettepanek 68

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) **selliste kombineeritud** vedudel kasutatavate **ümberlaadimisterminalide** ehitamine **ja vajaduse korral nende laiendamine;**

Muudatusettepanek

a) **kombineeritud** vedudel kasutatavate **transporditerminalide** ehitamine **või ümberlaadimispunktide rajamine piirkondades, kus sobivad rajatised artikli 1 lõikes 3 osutatud maanteeveoetapi pikkuse piirangu ulatuses puuduvad, välja arvatud juhul, kui selleks puudub majanduslik vajadus või kui seda**

*takistavad piirkonna looduslikud või
geograafilised iseärasused;*

Muudatusettepanek 69

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*aa) olemasolevate terminalide
laiendamine või täiendavate
ümberlaadimispunktide rajamine
piirkondades, kus on vaja täiendavat
terminalimahutavust, ning kombineeritud
vedudel kasutatavate uute terminalide
ehitamine pärast majandusliku mõju
hindamist, millest nähtub, et see ei
mõjutaks turgu negatiivselt ja et uued
terminalid on vajalikud, ning tingimusel,
et arvesse on võetud keskkonnakaalutlusi;*

Muudatusettepanek 70

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

b) olemasolevate terminalide
toimimistõhususe suurendamine.

b) olemasolevate terminalide
toimimistõhususe suurendamine, **muu**
hulgas juurdepääsu tagamisega nendele
terminalidele.

Muudatusettepanek 71

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kombineeritud vedude toetusmeetmed loetakse siseturuga kokkusobivaks ELi toimimise lepingu artikli 107 lõike 3 tähenduses ja need on vabastatud ELi toimimise lepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teavitamiskohustusest, kui need ei moodusta rohkem kui 35 % toimingu kogukuludest.

Muudatusettepanek 72

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigid koordineerivad meetmeid naaberliikmesriikide ja komisjoniga tagamaks, et selliste meetmete rakendamisel on prioriteet sobivate terminalide tasakaalustatud ja piisava geograafilise jaotuse tagamine liidus ning eelkõige TEN-T põhivõrgu ja üldvõrgu ulatuses nii, et ükski paik liidus ei oleks kõnealust liiki terminalist kaugemal kui **150 km**.

Liikmesriigid koordineerivad meetmeid naaberliikmesriikide ja komisjoniga tagamaks, et selliste meetmete rakendamisel on prioriteet sobivate terminalide tasakaalustatud ja piisava geograafilise jaotuse tagamine liidus ning eelkõige TEN-T põhivõrgu ja üldvõrgu ulatuses nii, et ükski paik liidus ei oleks kõnealust liiki terminalist kaugemal kui **artikli 1 lõike 3 punktis a osutatud piirangu ulatus. Käesolevas lõikes osutatud meetmete võtmisel võtavad liikmesriigid nõuetekohaselt arvesse**

vajadust:

- a) vähendada liiklusummikuid, eriti linnapiirkondade ja linnalähedaste piirkondade lähedal või looduslike piirangutega piirkondades;
- b) parandada piiriüleseid transpordiühendusi;
- c) leevendada puuduliku taristuga piirkondade eraldatust, võttes samal ajal arvesse äärealade ja äärepoolseimate piirkondade erivajadusi ja piiranguid;
- d) parandada juurdepääsetavust ja ühenduvust ning eelkõige ümberlaadimisterminalide juurdepääsutaristuid ning
- e) kiirendada digiteerimisele üleminekut ning
- f) vähendada kaubavedude mõju keskkonnale ja inimeste tervisele, edendades näiteks sõidukite tõhusust, alternatiivsete ja vähem saastavate kütuste kasutamist, taastuvenergia kasutamist, sh terminalides, või transpordivõrkude tõhusama kasutamise kaudu info- ja kommunikatsioonitehnoloogia rakendamise abil.

Muudatusettepanek 73

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 4

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid võivad kehtestada täiendavaid toetuse saamise tingimusi.

Muudatusettepanek

Liikmesriigid võivad kehtestada täiendavaid toetuse saamise tingimusi. ***Nad teevad kõnealused tingimused huvitatud isikutele teatavaks.***

Muudatusettepanek 74

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 5 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid **võivad võtta täiendavaid** meetmeid kombineeritud vedude konkurentsivõime suurendamiseks võrreldes nende alternatiiviks olevate samaväärsete maanteevedudega.

Muudatusettepanek

31. detsembriks 2021 võtavad liikmesriigid **täiendavaid majanduslikku ja õiguslikku laadi** meetmeid kombineeritud vedude konkurentsivõime suurendamiseks võrreldes nende alternatiiviks olevate samaväärsete maanteevedudega, **eelkõige selleks, et vähendada ümberlaadimistoimingute ajakulu ja maksumust.**

Muudatusettepanek 75

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 5 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kombineeritud vedude ajakulu ja maksumuse vähendamiseks hõlmavad esimeses lõigus osutatud meetmed vähemalt üht või mitut alljärgnevat stiimulit:

a) veoettevõtjate vabastamine direktiivi 1999/62/EÜ artiklis 2 osutatud väliskulumaksudest ja/või ummikumaksudest, soodustades eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/94/EL¹ artiklis 2 osutatud

alternatiivkütuseid kasutavaid sõidukeid;

b) kombineeritud veo raames toiminguid teostavatele ettevõtetele teatava taristu kasutamise tasude hüvitamine;

c) veoettevõtjate vabastamine siseriiklike keeldudega kehtestatud liikluspiirangutest.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2014. aasta direktiiv 2014/94/EL alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta (ELT L 307, 28.10.2014, lk 1).

Muudatusettepanek 76

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5**

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 5 – lõik 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigid võtavad täiendavate meetmete rakendamisel nõuetekohaselt arvesse ka vajadust kiirendada üleminekut kombineeritud vedude sektori digiteerimisele ning eelkõige:

a) edendavad ühendatud süsteemide integreerimist ja toimingute automatiseerimist;

b) suurendavad investeeringuid digitaalsesse logistikasse, info- ja kommunikatsioonitehnoloogiasse ning intelligentsetesse transpordisüsteemidesse ning

c) loobuvad järk-järgult paberdokumentide kasutamisest.

Muudatusettepanek 77

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a. Sellised täiendavad meetmed hõlmavad stiimuleid, millega soodustatakse maanteeväliste veoetappide kasutamist. Liikmesriigid võtavad muu hulgas veetranspordi konkurentsivõime suurendamise meetmeid, nagu rahalised stiimulid lähimereveomarsruutide või siseveeteede kasutamiseks või uute lähimereühenduste loomiseks.

Muudatusettepanek 78

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 6 – lõige 8

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8. Liikmesriigid tagavad, et kombineeritud veo toetusmeetmete eesmärk on vähendada kaupade maanteevedu ja soodustada muude transpordiliikide, näiteks raudtee-, sisevee- ja meretranspordi kasutamist, kahandades nii õhusaastet, kasvuhoonegaaside heidet, liiklusõnnetuste arvu, müra ja liiklusummikuid.

8. Liikmesriigid tagavad, et kombineeritud veo toetusmeetmete eesmärk on vähendada kaupade maanteevedu ja soodustada muude transpordiliikide, näiteks raudtee-, sisevee- ja meretranspordi, **vähese heitega sõidukite või väiksema heitega alternatiivkütuste, näiteks biokütused, taastuvenergiast toodetud elektri, maagaasi või vesinikkütuseelementide** kasutamist, kahandades nii õhusaastet, kasvuhoonegaaside heidet, liiklusõnnetuste arvu, müra ja liiklusummikuid.

Muudatusettepanek 79

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 9a – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Liikmesriigid avaldavad kergesti kättesaadaval viisil ja tasuta artikli 6 kohaselt vastuvõetud meetmeid käsitleva asjakohase teabe ning muu käesoleva direktiivi kohaldamise seisukohast asjakohase teabe.

Muudatusettepanek

3. Liikmesriigid avaldavad kergesti kättesaadaval viisil *internetis* ja tasuta artikli 6 kohaselt vastuvõetud meetmeid käsitleva asjakohase teabe ning muu käesoleva direktiivi kohaldamise seisukohast asjakohase teabe.

Muudatusettepanek 80

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 9a – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Komisjon avaldab ja vajaduse korral ajakohastab lõikes 1 osutatud pädevate asutuste loetelu ning artiklis 6 osutatud meetmete loetelu.

Muudatusettepanek

4. Komisjon avaldab *internetis* ja vajaduse korral ajakohastab lõikes 1 osutatud pädevate asutuste loetelu ning artiklis 6 osutatud meetmete loetelu.

Muudatusettepanek 81

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8

Direktiiv 92/106/EMÜ

Artikkel 10a – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Artikli 5 lõikes 2 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile *määramata ajaks* alates [käesoleva (*muutmis*)direktiivi jõustumise kuupäev].

Muudatusettepanek

2. Artikli 5 lõikes 2 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile *viieks aastaks* alates [käesoleva (muutmis)direktiivi jõustumise kuupäev]. ***Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.***

