



Brüsszel, 2025. április 2.
(OR. en)

7727/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0070(COD)

CLIMA 99
ENV 228
TRANS 111
MI 190
CODEC 385

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. április 2.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2025) 136 final
Tárgy:	Javaslat AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások gyártók általi teljesítésének kiszámításával kapcsolatban a 2025–2027-es naptári évekre vonatkozó további rugalmasság bevezetése érdekében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2025) 136 final.

Melléklet: COM(2025) 136 final



Strasbourg, 2025.4.1.
COM(2025) 136 final

2025/0070 (COD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű
haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások gyártók általi
teljesítésének kiszámításával kapcsolatban a 2025–2027-es naptári évekre vonatkozó
további rugalmasság bevezetése érdekében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

• A javaslat indokai és céljai

Az (EU) 2019/631 rendelet¹ az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírásokat állapítja meg. Ezek az előírások kulcsfontosságú hozzájárulást jelentenek az uniós klímarendelethez meghatározott célkitűzések eléréséhez, beleértve a 2050-re teljesítendő uniós klímasegítségügyi célkitűzést, valamint a 2030-ra kitűzött azon célt, amely szerint a szén-dioxid-kibocsátást a gazdaság egészében 1990-hez képest 55 %-kal csökkenteni kell.

A gépjárműipar kiemelten fontos az uniós gazdaság szempontjából, és az EU GDP-jének több mint 7 %-át termeli. Közvetlenül vagy közvetve mintegy 13 millió európai számára biztosít munkahelyeket a gyártás, az értékesítés, a karbantartás, az építőipar, valamint a fuvarozás és a szállítmányozás terén. A gépjárműipar strukturális átalakuláson megy keresztül, beleértve a tiszta és digitális technológiákkal kapcsolatos változásokat, különösen a kibocsátásmentes járművekre való átállást. Azáltal, hogy a szén-dioxid-kibocsátásokra vonatkozó előírások hosszú távú biztonságot és kiszámíthatóságot teremtenek a befektetők számára az értéklánc mentén, lehetővé teszik az ágazat átalakulását, és elegendő időt biztosítanak ahhoz, hogy az átállás méltányos módon menjen végbe.

A rendelet az új személygépkocsik és az új kisteherautók teljes uniós állományából származó éves átlagos szén-dioxid-kibocsátás öt éves időközönként történő csökkentését irányozza elő. 2025-ben el kell kezdeni alkalmazni a 2025–2029-es időszak minden évére érvényes, a 2021-es értékekhez képest 15 %-os szén-dioxid-csökkentési célértéket.

Annak érdekében, hogy értékelni lehessen a célértékek gyártók általi teljesítését, a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték alapján az egyes gyártókra vonatkozóan minden évben megállapítják az átlagos szén-dioxid-kibocsátási és a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértéket. A fajlagos kibocsátási célértéküket túllépő gyártók minden nyilvántartásba vett új jármű után 95 EUR/g/km többletkibocsátási díjat fizetnek.

A gépjárműipar jövőjéről szóló, 2025 első negyedévében tartott stratégiai párbeszéd keretében, valamint ahogyan azt a Bizottság is bejelentette 2025. március 5-i gépjárműipari cselekvési tervében, a jelen javaslat az (EU) 2019/631 rendelet célzott módosítására irányul annak érdekében, hogy a gyártók számára további rugalmasságot biztosítson a megfelelési kötelezettségeik teljesítésére azáltal, hogy az éves bontás helyett egy hároméves megfelelési időszakot tesz lehetővé 2025-re, 2026-ra és 2027-re vonatkozóan.

A célzott módosításnak köszönhetően a gyártók további rugalmasságot élvezhetnek, miközben a kibocsátáscsökkentési célérték ambíciószintje változatlan marad.

A szabályozási biztonság és kiszámíthatóság fenntartása érdekében elengedhetetlen, hogy az Európai Parlament és a Tanács gyorsan és késedelem nélkül megállapodjon erről az egyszerű

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 111., 2019.4.25., 13. o.).

rugalmissági intézkedésről, amely a célértékeknek való megfelelésre hároméves időszakot hagy.

- **Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel**

Ez a javaslat az (EU) 2019/631 rendelet alapvető szabályain nem módosít, és fenntartja a célértékeket. Azáltal, hogy a javaslat további rugalmasságot biztosít a gyártók számára a rendelet célkitűzéseinek való megfeleléshez, választ ad az uniós gépjárműipar által felvetett aggályokra.

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

Az európai klímarendelet² létrehozta az EU klímasemlegességének 2050-ig történő elérését célzó keretet. A rendelet értelmében 2030-ra (az 1990-es szinthez képest) legalább 55 %-kal csökkenteni kell az EU nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátását. Előírja, hogy a Bizottságnak egy 2040-re vonatkozó célértékre is javaslatot kell tennie. Az uniós klímarendelet csökkentési célértékeivel összhangban az (EU) 2019/631 rendelet a személygépkocsikra és a kisteherautókra vonatkozó kibocsátáscsökkentési célértékeket határoz meg.

A jelenlegi javaslat nem változtatja meg a csökkentési célértékeket, és nem csökkenti a szén-dioxid-kibocsátási előírásokkal kapcsolatos általános törekvések szintjét. Az éves értékelést felváltó egyszeri hároméves megfelelési időszak bevezetésével, amely 2025-re, 2026-ra és 2027-re terjed ki, további rugalmasságot tesz lehetővé a járműgyártók számára, miközben továbbra is biztosítja a megfelelő biztonságot és kiszámíthatóságot a befektetők számára az értéklánc egészére nézve.

2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

- **Jogalap**

E javaslat jogalapja az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 192. cikke. Az EUMSZ 191. cikke és 192. cikkének (1) bekezdése értelmében az Európai Uniónak többek között a következő célok eléréséhez kell hozzájárulnia: a környezet minőségének megőrzése, védelme és javítása; a regionális vagy világméretű környezeti problémák leküzdésére és különösen az éghajlatváltozás elleni küzdelemre irányuló intézkedések ösztönzése nemzetközi szinten. Az Unió már fogadott el az EUMSZ 192. cikkén alapuló szakpolitikai intézkedéseket a személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatban, kezdve a 443/2009/EK rendelettel³ és az 510/2011/EU rendelettel⁴.

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1119 rendelete (2021. június 30.) a klímasemlegesség elérését célzó keret létrehozásáról és a 401/2009/EK rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (európai klímarendelet) (HL L 243., 2021.7.9., 1. o.).

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/851 rendelete (2023. április 19.) az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak az Unió fokozott éghajlatvédelmi törekvéseivel összhangban való megerősítése tekintetében történő módosításáról (HL L 110., 2023.4.25., 5. o.).

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 510/2011/EU rendelete (2011. május 11.) az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról (HL L 145., 2011.5.31., 1. o.).

- **Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

Ez a kezdeményezés összhangban áll a szubszidiaritás elvével. Maguk a tagállamok nem tudják módosítani az (EU) 2019/631 rendeletet e további rugalmasság biztosítása érdekében.

- **Arányosság**

A javaslat összhangban van az arányosság elvével, mivel nem lépi túl az üvegházhatásúgáz-kibocsátás költséghatékony csökkentésére irányuló uniós célkitűzések eléréséhez szükséges mértéket, miközben egyszeri intézkedésként további rugalmasságot biztosít a járműgyártók számára annak érdekében, hogy meg tudjanak felelni az előírásoknak, és fenntartja a célértékek ambíciószintjét.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

A javaslat az (EU) 2019/631 rendeletet csak a megfelelési időszakokra vonatkozó további rugalmasság tekintetében módosítja. Ezért azonos típusú jogi aktusnak, azaz rendeletnek kell lennie.

3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKSEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése / célravezetőségi vizsgálata**

A javaslat értékelésére nincs szükség, mivel csak arról van szó, hogy újonnan és átmeneti jelleggel rugalmasságot biztosítanak a járműgyártók számára a célértékek teljesítéséhez.

- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

A Bizottság a gépjárműipar jövőjéről szóló, 2025 első negyedévében tartott stratégiai párbeszéd keretében intenzív és széles körű megbeszéléseket folytatott a gépjárműipari értéklánc gyártóival és érdekelt feleivel.

- **Szakértői vélemények összegyűjtése és felhasználása**

A javaslat kidolgozása a meglévő kötelezettségek belső ellenőrzését követően és a kapcsolódó jogszabályok végrehajtása során szerzett tapasztalatok alapján történt, beleértve a széndioxid-előírások gyártók általi teljesítésének éves nyomonkövetési folyamatát is.

- **Hatásvizsgálat**

A javaslat az (EU) 2019/631 rendelet célzott módosításaira irányul annak érdekében, hogy a gyártók számára további rugalmasságot biztosítson a megfelelési kötelezettségeik teljesítése terén. A célkitűzések szintjén nem változtat.

- **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

A jelenlegi rendelethez képest a javaslat várhatóan nem növeli az igazgatási kiadásokat. Ezenkívül a jogi keret komplexitását sem növeli.

- **Alapjogok**

A javaslat tiszteletben tartja az alapvető jogokat, valamint a különösen az Európai Unió Alapjogi Chartájában⁵ elismert elveket. A javaslat különösen az Európai Unió Alapjogi Chartájának 37. cikkében megfogalmazott, a fenntartható fejlődés elvével összhangban álló magas színvonalú környezetvédelemre irányuló célkitűzéshez járul hozzá.

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

A költségvetési vonzatokat, valamint a szükséges humán- és igazgatási erőforrásokra gyakorolt hatásokat ismertető pénzügyi kimutatást csatolták az (EU) 2019/631 rendelet és annak legutóbbi felülvizsgálatát képező (EU) 2023/851 rendelet elfogadásához vezető javaslatokhoz.

5. EGYÉB ELEMEK

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

E javaslat nem változtatja meg a szabályok lényegét, végrehajtásának értékelése megegyezik az (EU) 2023/851 rendelettel módosított (EU) 2019/631 rendelet elfogadásához vezető javaslat kapcsán végzett értékeléssel.

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

Az 1. cikk (1) bekezdése a 4. cikket módosítja a hároméves megfelelési időszak meghatározása érdekében.

Az 1. cikk (2) bekezdése a 6. cikket módosítja annak pontosítása érdekében, hogy a 2025–2027-es időszakra vonatkozó csoportosulási megállapodásokat 2027 végéig közölni kell a Bizottsággal.

Az 1. cikk (3) bekezdése pedig a 8. cikket módosítja azáltal, hogy meghatározza a 2025–2027-es hároméves megfelelési időszakra vonatkozó többletkibocsátási díjak megállapításának szabályait.

⁵ Az Európai Unió Alapjogi Chartája (HL C 326., 2012.10.26., 391. o.).

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások gyártók általi teljesítésének kiszámításával kapcsolatban a 2025–2027-es naptári évekre vonatkozó további rugalmasság bevezetése érdekében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 192. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére⁶,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére⁷,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁸ meghatározza az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási célértékeket, amelyek kulcsfontosságú részét képezik az azon célok elérését szolgáló uniós keretnek, miszerint a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal csökkenteni kell, 2050-re pedig a gazdaság egészében meg kell valósítani a klímasemlegességet.
- (2) Válaszul az érdekelt felek azon kérésére, miszerint további rugalmasságot kívánnak a 2025–2027-es időszak tekintetében a szén-dioxid-kibocsátási célértékeknek való megfelelés érdekében, sürgősen el kell fogadni egy olyan módosítást, amely a szóban forgó három év tekintetében egyszeri intézkedésként rugalmasságot tesz lehetővé a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés kiszámítását illetően, miközben fenntartja a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek ambíciószintjét.
- (3) A 2025 és 2027 közötti időszakban a gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy járműveik átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása ne haladja meg azt a kibocsátási célértéket, amely az adott időszakra vonatkozóan az éves fajlagos kibocsátási célértékek

⁶ HL C , , . o.

⁷ HL C , , . o.

⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 111., 2019.4.25., 13. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

átlagaként került kiszámításra. A célértékeknek való megfelelést minden egyes gyártó esetében a hároméves időszak végén kell értékelni. A többletkibocsátási díjakat ennek megfelelően kell kiszámítani.

- (4) Annak érdekében, hogy a csoportosulási rendelkezések összhangban legyenek a 2025–2027-es időszakra alkalmazandó további megfelelési rugalmassággal, 2027 végéig a csoportosulási megállapodások megkötését e három év mindegyikére vonatkozóan lehetővé kell tenni.
- (5) Mivel e rendelet céljait, nevezetesen további rugalmasság biztosítását a 2025–2027-es időszakra a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés tekintetében az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére vonatkozó követelmények megtartása mellett, a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban léptékük és hatásaik miatt e célok jobban megvalósíthatók, az Unió intézkedéseket hozhat a szubszidiaritásra vonatkozóan az Európai Unióról szóló szerződés (EUSZ) 5. cikkében meghatározott elvnek megfelelően. Az említett cikkben foglalt arányossági elvnek megfelelően ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (6) Az (EU) 2019/631 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/631 rendelet a következőképpen módosul:

1. A 4. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdéstől eltérve a 2025–2027-es naptári éveket magában foglaló hároméves időszakban a gyártó köteles biztosítani, hogy járműveinek átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása ne haladja meg az adott időszakra megállapított fajlagos kibocsátási célértéket, beleértve azt az esetet is, ha a gyártó egy csoportosulás tagja.

Az említett átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátást a gyártó éves átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának a hároméves időszakra vonatkozóan megállapított átlagaként kell kiszámítani, amelyet a gyártó által az egyes naptári években újonnan nyilvántartásba vett járművek száma alapján súlyoztak.

A fajlagos kibocsátási célértéket pedig az I. melléklet A. vagy B. részének 6.3. pontjával összhangban meghatározott éves fajlagos kibocsátási célértékek hároméves időszakra vonatkozóan megállapított átlagaként kell kiszámítani, vagy amennyiben a gyártónak a 10. cikk alapján eltérést engedélyeznek, akkor azon eltérés szerint, a gyártó által az egyes naptári években újonnan nyilvántartásba vett járművek száma alapján súlyozva.

Minden olyan naptári évben, amikor a gyártó csoportosulásban vett részt, az éves átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásnak és a fenti számításokhoz használandó éves fajlagos kibocsátási célértéknek az adott csoportosulásra megállapított értékeket kell tekinteni.”

2. A 6. cikk (2) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az első albekezdéstől eltérve a 2025-ös vagy 2026-os naptári évre vonatkozó csoportosulás létrehozásáról 2027. december 31-ig köthető megállapodás.”

3. A 8. cikk (1) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az első albekezdéstől eltérve, a 2025–2027-es naptári évek tekintetében a Bizottság többletkibocsátási díjat vet ki minden olyan gyártóra, amelynek átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása az említett három évben meghaladja a 2025–2027-es időszakra vonatkozóan megállapított fajlagos kibocsátási célértékét.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Strasbourgban, -án/-én.

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök

PÉNZÜGYI ÉS DIGITÁLIS KIMUTATÁS

1.	A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS FŐBB ADATAI	3
1.1.	A javaslat/kezdemenyezés címe.....	3
1.2.	Az érintett szakpolitikai terület(ek).....	3
1.3.	Célkitűzés(ek)	3
1.3.1.	Általános célkitűzés(ek)	3
1.3.2.	Konkrét célkitűzés(ek)	3
1.3.3.	Várható eredmény(ek) és hatás(ok)	3
1.3.4.	Teljesítménymutatók.....	3
1.4.	A javaslat/kezdemenyezés tárgya:	4
1.5.	A javaslat/kezdemenyezés indoklása	4
1.5.1.	Rövid vagy hosszú távon kielégítendő szükséglet(ek) a kezdemenezés végrehajtásának részletes ütemtervével	4
1.5.2.	Az uniós részvételből származó hozzáadott érték (adódhat többek között a koordinációból eredő előnyökből, a jogbiztonságból, a fokozott hatékonyságból vagy a kiegészítő jellegből)	4
1.5.3.	Hasonló korábbi tapasztalatok tanulsága	4
1.5.4.	A többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség és lehetséges szinergiák egyéb megfelelő eszközökkel	5
1.5.5.	A rendelkezésre álló különböző finanszírozási lehetőségek értékelése, ideértve az átcsoportosítási lehetőségeket is	5
1.6.	A javaslat/kezdemenyezés és az abból származó pénzügyi hatás időtartama.....	6
1.7.	Tervezett költségvetés-végrehajtási módszer(ek)	6
2.	IRÁNYÍTÁSI INTÉZKEDÉSEK	8
2.1.	A nyomon követésre és a jelentéstételre vonatkozó rendelkezések.....	8
2.2.	Irányítási és kontrollrendszer(ek).....	8
2.2.1.	A költségvetés-végrehajtási módszer(ek)nek, a finanszírozás-végrehajtási mechanizmus(ok)nak, a kifizetési feltételeknek és a javasolt kontrollstratégiának az indokolása	8
2.2.2.	Az azonosított kockázatokkal és a csökkentésükre létrehozott belső kontrollrendszerekkel kapcsolatos információk.....	8
2.2.3.	A kontrollok költséghatékonyságának becslése (a kontroll költségeinek és az érintett forrásoknak az aránya) és indokolása, valamint a hibakockázat várható szintjeinek értékelése (kifizetéskor és zárásakor)	8
2.3.	A csalások és a szabálytalanságok megelőzésére irányuló intézkedések	9
3.	A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS BECSÜLT PÉNZÜGYI HATÁSA	10
3.1.	A többéves pénzügyi keret érintett fejezete(i) és a költségvetés érintett kiadási sora(i)10	
3.2.	A javaslatnak az előirányzatokra gyakorolt becsült pénzügyi hatása	12

3.2.1.	Az operatív előirányzatokra gyakorolt becsült hatás összefoglalása	12
3.2.1.1.	A megszavazott költségvetésből származó előirányzatok	12
3.2.1.2.	Külső címzett bevételekből származó előirányzatok	17
3.2.2.	Operatív előirányzatokból finanszírozott becsült kimenet.....	22
3.2.3.	Az igazgatási előirányzatokra gyakorolt becsült hatás összefoglalása	24
3.2.3.1.	A megszavazott költségvetésből származó előirányzatok	24
3.2.3.2.	Külső címzett bevételekből származó előirányzatok	24
3.2.3.3.	Előirányzatok összesen	24
3.2.4.	Becsült humánerőforrás-szükségletek.....	25
3.2.4.1.	A megszavazott költségvetésből finanszírozott	25
3.2.4.2.	Külső címzett bevételekből finanszírozott	26
3.2.4.3.	Becsült humánerőforrás-szükségletek összesen.....	26
3.2.5.	A digitális technológiával kapcsolatos beruházásokra gyakorolt becsült hatás áttekintése.....	28
3.2.6.	A jelenlegi többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség	28
3.2.7.	Harmadik felek finanszírozási hozzájárulása.....	28
3.3.	Becsült bevételi hatás	29
4.	DIGITÁLIS VETÜLETEK.....	29
4.1.	Digitális vonatkozású követelmények.....	30
4.2.	Adatok.....	30
4.3.	Digitális megoldások.....	31
4.4.	Interoperabilitási értékelés	31
4.5.	A digitális végrehajtást támogató intézkedések	32

1. A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS FŐBB ADATAI

1.1. A javaslat/kezdemenyezés címe

Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások gyártók általi teljesítésének kiszámításával kapcsolatban a 2025–2027-es naptári évekre vonatkozó további rugalmasság bevezetése érdekében történő módosításáról

1.2. Az érintett szakpolitikai terület(ek)

Éghajlat-politika

1.3. Célkitűzés(ek)

1.3.1. Általános célkitűzés(ek)

A szén-dioxid-kibocsátásokra vonatkozó előírások hosszú távú biztonságot és kiszámíthatóságot biztosítanak a befektetők számára az értéklánc mentén, valamint elegendő időt biztosítanak a méltányos átálláshoz. A módosító javaslat célja, hogy további rugalmasságot biztosítson a gyártók számára a 2025-ös szén-dioxid-kibocsátási célérték teljesítéséhez, miközben a kibocsátáscsökkentési célérték ambíciószintje változatlan marad.

1.3.2. Konkrét célkitűzés(ek)

A javaslat a személygépkocsik és kisteherautók szén-dioxid-kibocsátásáról szóló rendelet célzott módosítására irányul annak érdekében, hogy a gyártók számára további rugalmasságot biztosítson: az éves megfelelési időszakok helyett egy hároméves megfelelési időszokról rendelkezik 2025, 2026 és 2027 vonatkozásában.

1.3.3. Várható eredmény(ek) és hatás(ok)

Tüntesse fel, milyen hatásokat gyakorolhat a javaslat/kezdemenyezés a kedvezményezettekre/célcsoportokra.

A módosítás – elfogadása esetén – meghatározná, hogy a megfelelés értékelésére a 2025-ös, 2026-os és 2027-es évet összesítve kerül sor, lehetővé téve az autógyártók számára, hogy amennyiben egy vagy két évben túllépik a célértéket, azt a többi év fokozott kibocsátáscsökkentésével ellensúlyozzák.

1.3.4. Teljesítménymutatók

Határozza meg az előrehaladás és az eredmények nyomon követésére szolgáló mutatókat.

Kövesse nyomon a gyártók szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelését a hároméves időszak alatt.

1.4. A javaslat/kezdemenyezés tárgya:

- új intézkedés
- kísérleti projektet / előkészítő intézkedést követő új intézkedés⁹
- meglévő intézkedés meghosszabbítása

⁹ A költségvetési rendelet 58. cikke (2) bekezdésének a) vagy b) pontja szerint.

egy vagy több intézkedés összevonása vagy átalakítása egy másik/új intézkedéssé

1.5. A javaslat/kezdeményezés indoklása

1.5.1. Rövid vagy hosszú távon kielégítendő szükséglet(ek) a kezdeményezés végrehajtásának részletes ütemtervével

A módosító javaslat célja, hogy a további rugalmasságot biztosítson a gyártók számára a szén-dioxid-kibocsátási célértékek teljesítéséhez, miközben a 2025–2029-es időszakra megállapított kibocsátáscsökkentési célértékek ambíciószintje változatlan marad.

1.5.2. Az uniós részvételből származó hozzáadott érték (adódhat többek között a koordinációból eredő előnyökből, a jogbiztonságból, a fokozott hatékonyságból vagy a kiegészítő jellegből). E szakaszban „az uniós részvételből származó hozzáadott érték” azt az uniós fellépésből adódó értéket jelenti, amely többletként jelentkezik ahhoz az értékhez képest, amely a tagállamok egyedüli fellépése esetén jött volna létre.

Az éghajlatváltozás határokon átnyúló probléma, amelyet nem lehet csupán tagállami vagy helyi fellépéssel megoldani. Az éghajlat-politikai fellépés koordinációját európai szinten kell végezni, a szubszidiaritás elve alapján pedig indokolt az uniós szintű fellépés. Tekintettel arra, hogy az (EU) 2019/631 rendeletet a megfelelési időszakok tekintetében a további rugalmasság biztosítása érdekében módosítani kell, e kezdeményezés célkitűzéseit a tagállamok önállóan eljárva nem tudják megvalósítani.

1.5.3. Hasonló korábbi tapasztalatok tanulsága

A javaslat hatályos jogszabályokra épít, amelyek az elmúlt évtizedben biztosították, hogy folyamatosan csökkenjen az új személygépkocsik és az új könnyű haszongépjárművek uniós állományának szén-dioxid-kibocsátása.

1.5.4. A többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség és lehetséges szinergiák egyéb megfelelő eszközökkel

Nincs szükség további forrásokra.

1.5.5. A rendelkezésre álló különböző finanszírozási lehetőségek értékelése, ideértve az átcsoportosítási lehetőségeket is

Nincs szükség további forrásokra.

1.6. A javaslat/kezdeményezés és az abból származó pénzügyi hatás időtartama

határozott időtartam

- időtartam: ÉÉÉÉ [HH/NN]-tól/-től ÉÉÉÉ [HH/NN]-ig
- pénzügyi hatás: ÉÉÉÉ-től/-től ÉÉÉÉ-ig a kötelezettségvállalási előirányzatok esetében és ÉÉÉÉ-től/-től ÉÉÉÉ-ig a kifizetési előirányzatok esetében

határozatlan időtartam

- beindítási időszak: ÉÉÉÉ-től/-től ÉÉÉÉ-ig
- azt követően: rendes ütemű végrehajtás

1.7. Tervezett költségvetés-végrehajtási módszer(ek)¹⁰

Közvetlen irányítás a Bizottság által

- a Bizottság szervezeti egységein keresztül, ideértve az uniós küldöttségek személyzetét,

- végrehajtó ügynökségen keresztül

Megosztott irányítás a tagállamokkal

Közvetett irányítás a költségvetés végrehajtásával kapcsolatos feladatoknak a következőkre történő átruházásával:

- harmadik országok vagy az általuk kijelölt szervek
- nemzetközi szervezetek és ügynökségeik (nevezze meg)
- az Európai Beruházási Bank és az Európai Beruházási Alap
- a költségvetési rendelet 70. és 71. cikkében említett szervek
- közjogi szervek
- magánjog alapján működő, közfeladatot ellátó szervek, amennyiben megfelelő pénzügyi garanciákkal rendelkeznek
- valamely tagállam magánjoga alapján működő, köz- és magánszféra közötti partnerség végrehajtásával megbízott és megfelelő pénzügyi garanciákkal rendelkező szervek
- az Európai Unióról szóló szerződés V. címének értelmében a közös kül- és biztonságpolitika terén konkrét fellépések végrehajtásával megbízott, és a vonatkozó alap-jogiaktusban ekként megjelölt szervek vagy személyek
- valamely tagállamban létrehozott, valamely tagállam magánjoga vagy uniós jog alapján működő szervek, amelyek az ágazatspecifikus szabályokkal összhangban megbízást kaphatnak uniós források vagy költségvetési garanciák végrehajtására, amennyiben e szervek közjogi szervek vagy közfeladatot ellátó magánjogi intézmények ellenőrzése alá tartoznak, és az ellenőrző szerv által vállalt egyetemleges felelősség formáját öltő vagy azzal egyenértékű pénzügyi

¹⁰ Az egyes költségvetés-végrehajtási módszerek ismertetése, valamint a költségvetési rendeletre való megfelelő hivatkozások megtalálhatók a BUDGpedia oldalon:
<https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

garanciával rendelkeznek, amely pénzügyi garancia minden intézkedés esetében az uniós támogatás maximális összegére korlátozódhat.

Megjegyzések

Nincs szükség további forrásokra.

2. IRÁNYÍTÁSI INTÉZKEDÉSEK

2.1. A nyomon követésre és a jelentéstételre vonatkozó rendelkezések

A nyomonkövetési és jelentéstételi szabályok nem módosulnak, mivel a jelenlegi rendszer lehetővé teszi a javasolt további rugalmasság alkalmazásának nyomon követését is.

2.2. Irányítási és kontrollrendszer(ek)

2.2.1. *A költségvetés-végrehajtási módszer(ek)nek, a finanszírozás-végrehajtási mechanizmus(ok)nak, a kifizetési feltételeknek és a javasolt kontrollstratégiának az indokolása*

A javaslat nem pénzügyi programot hajt végre, hanem további rugalmasságot vezet be a 2025–2027-es időszakra annak érdekében, hogy a könnyűgépjármű-gyártók meg tudjanak felelni a szén-dioxid-kibocsátási célértékeknek. Az irányítási módszer, a finanszírozás végrehajtási mechanizmusai, a kifizetési módok és a hibaarányokkal összefüggő kontrollstratégia nem alkalmazandók.

2.2.2. *Az azonosított kockázatokkal és a csökkentésükre létrehozott belső kontrollrendszerekkel kapcsolatos információk*

A javaslat nem érint kiadási programot. A gépjármű-nyilvántartási adatok hatékony nyomon követése elengedhetetlen a jogbiztonság megteremtéséhez a jogszabály érvényesítését, valamint a különböző gyártók közötti egyenlő versenyfeltételek létrehozását illetően.

2.2.3. *A kontrollok költséghatékonyságának becslése (a kontroll költségeinek és az érintett forrásoknak az aránya) és indokolása, valamint a hibakockázat várható szintjeinek értékelése (kifizetéskor és záráskor)*

A kezdeményezés nem teremt olyan jelentős új kontrollt/kockázatokat, amelyekre ne terjedne ki a meglévő belső ellenőrzési keretrendszer. A költségvetési rendelet alkalmazásán túl nincs tervbe véve egyéb konkrét intézkedés.

2.3. A csalások és a szabálytalanságok megelőzésére irányuló intézkedések

Amellett, hogy a költségvetési rendeletet alkalmazni kell a csalások és szabálytalanságok megelőzése érdekében, az (EU) 2019/631 rendeletben előírt különböző adathalmazokat is nyomon kell követni és be kell jelenteni az e javaslatban a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére vonatkozó követelményeknek való megfelelés tekintetében biztosított további rugalmassággal kapcsolatban.

3. A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS BECSÜLT PÉNZÜGYI HATÁSA

3.1. A többéves pénzügyi keret érintett fejezete(i) és a költségvetés érintett kiadási sora(i)

Nincs szükség további forrásokra. A kezdeményezés irányítását továbbra is a jelenlegi munkacsoport végzi.

- Meglévő költségvetési sorok

A többéves pénzügyi keret fejezetei, azon belül pedig a költségvetési sorok sorrendjében.

A többéves pénzügyi keret fejezete	Költségvetési sor	Kiadás típusa	Hozzájárulás			
	Szám	diff./nem diff. ¹¹	EFTA-országoktól ¹²	tagjelölt országoktól és potenciális tagjelöltektől ¹³	más harmadik országoktól	egyéb címzett bevétel
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM

- Létrehozandó új költségvetési sorok

A többéves pénzügyi keret fejezetei, azon belül pedig a költségvetési sorok sorrendjében.

A többéves pénzügyi keret fejezete	Költségvetési sor	Kiadás típusa	Hozzájárulás			
	Szám	diff./nem diff.	EFTA-országoktól	tagjelölt országoktól és potenciális tagjelöltektől	más harmadik országoktól	egyéb címzett bevétel
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem	IGEN/N	IGEN/NE	IGEN/N	IGEN/NEM

¹¹ Diff. = Differenciált előirányzatok / Nem diff. = Nem differenciált előirányzatok.

¹² EFTA: Európai Szabadkereskedelmi Társulás.

¹³ Tagjelölt országok és adott esetben a nyugat-balkáni potenciális tagjelöltek.

		diff.	EM	M	EM	
--	--	-------	----	---	----	--

3.2. A javaslatnak az előirányzatokra gyakorolt becsült pénzügyi hatása

3.2.1. Az operatív előirányzatokra gyakorolt becsült hatás összefoglalása

- A javaslat/kezdeményezés nem vonja maga után operatív előirányzatok felhasználását.
- A javaslat/kezdeményezés az alábbi operatív előirányzatok felhasználását vonja maga után:

3.2.1.1. A megszavazott költségvetésből származó előirányzatok

millió EUR (három tizedesjegyre)

A többéves pénzügyi keret fejezete		Szám					
Főigazgatóság: <.....>			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
Operatív előirányzatok							
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1a)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2a)					0,000
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1b)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2b)					0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ¹⁴							
Költségvetési sor		(3)					0,000
A[z] <.....> Főigazgatósághoz tartozó előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	=(1a)+(1b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	=(2a)+(2b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁴ Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.

			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
Operatív előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A többéves pénzügyi keret <...> FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

A többéves pénzügyi keret fejezete	Szám	

Főigazgatóság: <.....>			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
Operatív előirányzatok							
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1a)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2a)					0,000
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1b)					0,000

	Kifizetési előirányzatok	(2b)						0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ¹⁵								
Költségvetési sor		(3)						0,000
A[z] <.....> Főigazgatósághoz tartozó előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	=(1a)+(1b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	=(2a)+(2b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Főigazgatóság: <.....>		2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
Operatív előirányzatok						
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1a)				0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2a)				0,000
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1b)				0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2b)				0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ¹⁶						
Költségvetési sor		(3)				0,000
A[z] <.....> Főigazgatósághoz tartozó előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	=(1a)+(1b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	=(2a)+(2b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁵ Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.

¹⁶ Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.

			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
Operatív előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A többéves pénzügyi keret <...> FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
• Operatív előirányzatok ÖSSZESEN (összes operatív fejezet)	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN (összes operatív fejezet)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A többéves pénzügyi keret 1–6. fejezetéhez tartozó előirányzatok	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

(referenciaösszeg)	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--------------------	--------------------------	-----------	-------	-------	-------	-------	-------

A többéves pénzügyi keret fejezete		7	„Igazgatási kiadások” ¹⁷				
Főigazgatóság: <.....>			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
• Humánerőforrás			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Egyéb igazgatási kiadások			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<...> Főigazgatóság ÖSSZESEN		Előirányzatok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Főigazgatóság: <.....>			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
• Humánerőforrás			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Egyéb igazgatási kiadások			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<...> Főigazgatóság ÖSSZESEN		Előirányzatok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

A többéves pénzügyi keret 7. FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok ÖSSZESEN		(Összes kötelezettségvállalási előirányzat = Összes kifizetési előirányzat)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--	---	-------	-------	-------	-------	-------

millió EUR (három tizedesjegyre)

¹⁷

A szükséges előirányzatokat a megfelelő BUDGpedia weboldalon elérhető éves átlagos költségadatok alapján kell meghatározni.

			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
A többéves pénzügyi keret 1–7. fejezetéhez tartozó előirányzatok		Kötelezettségvállalási előirányzatok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Kifizetési előirányzatok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	= $(2a)+(2b)+(3)$	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
Operatív előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A többéves pénzügyi keret <...> FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= $(4)+(6)$	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	= $(5)+(6)$	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

A többéves pénzügyi keret fejezete	Szám	
---	------	--

Főigazgatóság: <.....>			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
Operatív előirányzatok							
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1a)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2a)					0,000
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1b)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2b)					0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ¹⁸							
Költségvetési sor		(3)					0,000
A[z] <.....> Főigazgatósághoz tartozó előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	=(1a)+(1b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	=(2a)+(2b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	=(2a)+(2b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
Operatív előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁸ Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.

Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN	(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
A többéves pénzügyi keret <...> FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
• Operatív előirányzatok ÖSSZESEN (összes operatív fejezet)	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN (összes operatív fejezet)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A többéves pénzügyi keret 1–6. fejezetéhez tartozó előirányzatok (referenciaösszeg)	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

A többéves pénzügyi keret fejezete	7	„Igazgatási kiadások” ¹⁹
---	----------	-------------------------------------

millió EUR (három tizedesjegyig)

¹⁹ A szükséges előirányzatokat a megfelelő BUDGpedia weboldalon elérhető éves átlagos költségadatok alapján kell meghatározni.

Főigazgatóság: <.....>		2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
• Humánerőforrás		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Egyéb igazgatási kiadások		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<...> Főigazgatóság ÖSSZESEN	Előirányzatok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Főigazgatóság: <.....>		2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
• Humánerőforrás		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Egyéb igazgatási kiadások		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<...> Főigazgatóság ÖSSZESEN	Előirányzatok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

A többéves pénzügyi keret 7. FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok ÖSSZESEN	(Összes kötelezettségvállalási előirányzat = Összes kifizetési előirányzat)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	---	-------	-------	-------	-------	-------

millió EUR (három tizedesjegyig)

		2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
A többéves pénzügyi keret 1–7. fejezetéhez tartozó előirányzatok	Kötelezettségvállalási előirányzatok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Kifizetési előirányzatok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	--------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

3.2.2. Operatív előirányzatokból finanszírozott becsült kimenet (decentralizált ügynökségek esetében nem kell kitölteni)

Kötelezettségvállalási előirányzatok, millió EUR (három tizedesjegyig)

Tüntesse fel a célkitűzéseket és a kimeneteket ↓			2024. év		2025. év		2026. év		2027. év		A táblázat a hatás időtartamának megfelelően (vö. 1.6. szakasz) további évekkkel bővíthető.						ÖSSZESEN			
	KIMENETEK																			
	Típus ²⁰	Átlagos költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Összesített szám	Összköltség
1. KONKRÉT CÉLKITŰZÉS ²¹ ...																				
-	Kimenet																			
-	Kimenet																			
-	Kimenet																			
1. konkrét célkitűzés részösszege																				
2. KONKRÉT CÉLKITŰZÉS ...																				
-	Kimenet																			
2. konkrét célkitűzés részösszege																				
ÖSSZESEN																				

²⁰ A kimenetek a nyújtandó termékek és szolgáltatások (pl. finanszírozott diákcserek száma, épített utak hossza kilométerben stb.).

²¹ Az 1.3.2. szakaszban leírtak szerint. „Konkrét célkitűzés(ek)”

3.2.3. Az igazgatási előirányzatokra gyakorolt becsült hatás összefoglalása

- A javaslat/kezdeményezés nem vonja maga után igazgatási jellegű előirányzatok felhasználását.
- A javaslat/kezdeményezés az alábbi igazgatási jellegű előirányzatok felhasználását vonja maga után:

3.2.3.1. A megszavazott költségvetésből származó előirányzatok

MEGSZAVAZOTT ELŐIRÁNYZATOK	2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	2021–2027 ÖSSZESEN
7. FEJEZET					
Humánerőforrás	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Egyéb igazgatási kiadások	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7. FEJEZETI részösszeg	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7. FEJEZETEN kívül					
Humánerőforrás	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Egyéb igazgatási jellegű kiadások	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7. FEJEZETEN kívüli részösszeg	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ÖSSZESEN	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

A humánerőforrással és más igazgatási jellegű kiadásokkal kapcsolatos előirányzat-igényeket az adott főigazgatóság rendelkezésére álló, az intézkedés irányításához rendelt előirányzatokkal és/vagy az adott főigazgatóságon belüli átcsoportosítással kell teljesíteni. A források adott esetben a költségvetési korlátok betartása mellett kiegészíthetők az éves elosztási eljárás keretében az irányító főigazgatósághoz rendelt további allokációkkal.

3.2.4. Becsült humánerőforrás-szükségletek

- A javaslat/kezdeményezés nem igényel humánerőforrást.
- A javaslat/kezdeményezés az alábbi humánerőforrás-igénnyel jár:

3.2.4.1. A megszavazott költségvetésből finanszírozott

A becsléseket teljes munkaidős egyenértékben (FTE) kell kifejezni²²

MEGSZAVAZOTT ELŐIRÁNYZATOK	2024. év	2025. év	2026. év	2027. év
• A létszámtervben szereplő álláshelyek (tisztviselők és ideiglenes alkalmazottak)				
20 01 02 01 (a központban és a bizottsági képviselőket)	0	0	0	0
20 01 02 03 (az Unió küldöttségeinél)	0	0	0	0
01 01 01 01 (közvetett kutatás)	0	0	0	0
01 01 01 11 (közvetlen kutatás)	0	0	0	0
Egyéb költségvetési sorok (kérjük megnevezni)	0	0	0	0
• Külső munkatársak (teljes munkaidős egyenértékben)				

²²

Kérjük, a táblázat alatt jelezze, hogy a teljes munkaidős egyenértékben megadott humánerőforrás-szükségletből hány teljes munkaidős egyenérték van már most a tevékenység irányításához rendelve és/vagy hány csoportosítható át az Ön főigazgatóságán belül, valamint adja meg a nettó humánerőforrás-igényt.

20 02 01 (CA, SNE a teljes keretből)		0	0	0	0
20 02 03 (CA, LA, SNE és JPD az Unió küldöttségeinél)		0	0	0	0
Igazgatási támogatási sor [XX.01.YY.YY]	- a központokban	0	0	0	0
	- az Unió küldöttségeinél	0	0	0	0
01 01 01 02 (CA, SNE – közvetett kutatás)		0	0	0	0
01 01 01 12 (CA, SNE – közvetlen kutatás)		0	0	0	0
Egyéb költségvetési sorok a 7. fejezetben (kérjük megnevezni)		0	0	0	0
Egyéb költségvetési sorok a 7. fejezeten kívül (kérjük megnevezni)		0	0	0	0
ÖSSZESEN		0	0	0	0

A javaslat végrehajtásához szükséges személyzet (teljes munkaidős egyenértékben):

	A Bizottság szolgálatainál jelenleg rendelkezésre álló személyzetből fedezendő	Kivételes esetben további személyzet*		
		A 7. fejezetből vagy a kutatási keretből finanszírozandó	A BA sorból finanszírozandó	Díjból finanszírozandó
Létszámtervi álláshelyek			N/A	
Külső munkatársak (CA, SNE, INT)				

A következők által elvégzendő feladatok leírása:

Tisztviselők és ideiglenes alkalmazottak	
Külső munkatársak	

3.2.5. A digitális technológiával kapcsolatos beruházásokra gyakorolt becsült hatás áttekintése

Kötelező: a javaslat/kezdeményezés által érintett, digitális technológiával kapcsolatos beruházásokra vonatkozó legjobb becslést fel kell tüntetni az alábbi táblázatban.

Kivételes esetben a 7. fejezethez tartozó előirányzatokat – amennyiben azokra a javaslat/kezdeményezés végrehajtásához szükség van –, a kijelölt sorban kell feltüntetni.

Az 1–6. fejezethez tartozó előirányzatokat „operatív programokkal kapcsolatos szakpolitikai informatikai kiadások”-ként kell feltüntetni. Ez a kiadás a kezdeményezés végrehajtásához közvetlenül kapcsolódó informatikai platformok/eszközök újrafelhasználására/vásárlására/fejlesztésére és az azokhoz

kapcsolódó beruházásokra (pl. engedélyek, tanulmányok, adattárolás stb.) felhasználandó operatív költségvetést takarja. Az e táblázatban megadott információknak összhangban kell lenniük a 4. szakaszban („Digitális vetületek”) bemutatott részletes információkkal.

Digitális és informatikai előirányzatok ÖSSZESEN	2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A 2021– 2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZES EN
7. FEJEZET					
Információs és kommunikációs technológiákkal kapcsolatos kiadások (szervezeti)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7. FEJEZETI részösszeg	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7. FEJEZETEN kívül					
Operatív programokkal kapcsolatos szakpolitikai informatikai kiadások	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7. FEJEZETEN kívüli részösszeg	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ÖSSZESEN	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. A jelenlegi többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség

A javaslat/kezdeményezés

- teljes mértékben finanszírozható a többéves pénzügyi keret érintett fejezetén belüli átcsoportosítás révén.

Nincs szükség további forrásokra. A kezdeményezés irányítását továbbra is a jelenlegi munkacsoport végzi.

- a többéves pénzügyi keret lekötetlen mozgásterének és/vagy a többéves pénzügyi keretről szóló rendeletben meghatározott különleges eszközöknek a felhasználását teszi szükségessé.

N/A

- a többéves pénzügyi keret módosítását teszi szükségessé.

N/A

3.2.7. Harmadik felek finanszírozási hozzájárulása

A javaslat/kezdeményezés

- nem irányoz elő harmadik felek általi társfinanszírozást,
- előirányoz harmadik felek általi társfinanszírozást az alábbi becslések szerint:

előirányzatok, millió EUR (három tizedesjegyig)

	2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	Összesen
Tüntesse fel a társfinanszírozó szervezet					

Társfinanszírozott előirányzatok ÖSSZESEN					
--	--	--	--	--	--

3.3. Becsült bevételi hatás

- A javaslatnak/kezdeménnyezésnek nincs pénzügyi hatása a bevételre.
- A javaslatnak/kezdeménnyezésnek van pénzügyi hatása:
 - a javaslat a saját forrásokra gyakorol hatást
 - a javaslat az egyéb bevételekre gyakorol hatást
 - kérjük, adja meg, hogy a bevétel kiadási sorokhoz van-e rendelve

millió EUR (három tizedesjegyig)

Bevételi költségvetési sor:	Az aktuális költségvetési évben rendelkezésre álló előirányzatok	A javaslat/kezdeménnyezés hatása ²³			
		2024. év	2025. év	2026. év	2027. év
... jogcímcsoport					

A címzett bevételek esetében tüntesse fel az érintett kiadáshoz tartozó költségvetési sor(oka)t.

N/A

Egyéb megjegyzések (pl. a bevételi hatás számítására használt módszer/képlet vagy egyéb más információ).

N/A

4. DIGITÁLIS VETÜLETEK

A javaslatnak nincs digitális vonatkozása.

4.1. Digitális vonatkozású követelmények

A javaslat rugalmasságot vezet be annak érdekében, hogy a gyártók 2025-re, 2026-ra és 2027-re vonatkozóan együttesen teljesíthessék a szén-dioxid-kibocsátási célértékeket. Ez azt jelenti, hogy nincsenek digitális vonatkozások, és nincs szó a végrehajtás digitális eszközök révén történő javításáról.

4.2. Adatok

N/A

²³ A tradicionális saját források (vámok, cukorilletékek) tekintetében nettó összeget kell megadni, amely a 20 %-kal (beszedési költségek) csökkentett bruttó összegnek felel meg.

4.3. Digitális megoldások

N/A

4.4. *Interoperabilitási értékelés*

N/A

4.5. A digitális végrehajtást támogató intézkedések

N/A