



Rada  
Evropské unie

Brusel 2. června 2020  
(OR. en)

7725/20

---

---

Interinstitucionální spis:  
2020/0061 (NLE)

---

---

TRANS 188

## PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

---

Předmět: Postoj, jenž má být jménem Unie zaujat na 13. zasedání Odborné komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF)

---

POSTOJ, JENŽ MÁ BÝT JMÉNEM UNIE ZAUJAT  
NA 13. ZASEDÁNÍ ODBORNÉ KOMISE PRO TECHNICKÉ OTÁZKY  
MEZIVLÁDNÍ ORGANIZACE  
PRO MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVU (OTIF)

Postoj, jenž má být jménem Unie zaujat na 13. zasedání Odborné komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) ke změnám jednotných technických předpisů, které se týkají nákladních vozů, označování vozidel a hluku kolejových vozidel, k úplné revizi pravidel pro osvědčování a audit subjektů odpovědných za údržbu a k úplné revizi specifikací vnitrostátních registrů vozidel, je následující:

- 1) hlasovat pro změny jednotných technických předpisů o nákladních vozech navržené Odbornou komisí pro technické otázky v jejím pracovním dokumentu TECH-20005-CTE13-6.2 a v jeho příloze;
- 2) hlasovat pro změny jednotných technických předpisů o označování vozidel navržené Odbornou komisí pro technické otázky v jejím pracovním dokumentu TECH-20006-CTE13-6.3 a v jeho příloze;
- 3) hlasovat pro změny jednotných technických předpisů o hluku kolejových vozidel navržené Odbornou komisí pro technické otázky v jejím pracovním dokumentu TECH-20004-CTE13-6.1 a v jeho příloze;

- 4) hlasovat pro úplnou revizi pravidel pro osvědčování a audit subjektů odpovědných za údržbu za předpokladu, že v čl. 3 § 5 přílohy pracovního dokumentu Odborné komise pro technické otázky TECH-20007-CTE13-6.4 se doplní následující věty:

„Místo osvědčování subjektů odpovědných za údržbu mohou smluvní státy při zajištění stejné míry důvěry stanovit stejně solidní vnitrostátní nebo regionální postupy.

Transparentnost těchto vnitrostátních postupů se zajišťuje jejich oznámením generálnímu tajemníkovi. Tyto postupy se zveřejní na internetových stránkách OTIF.“;

- 5) hlasovat pro úplnou revizi specifikací týkajících se vnitrostátních registrů vozidel za předpokladu, že v příloze pracovního dokumentu Odborné komise pro technické otázky TECH-20008-CTE13-6.5 bude doplněn tento článek:

„Článek 13 Zvláštní prováděcí pravidla

§ 1 Vozidla připuštěná do mezinárodního provozu, která vstupují do železniční sítě Evropské unie, se registrují v EVR.“

---